

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**  
**(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)**

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Το ΦΑΥ είναι ένας φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, δηλαδή μια καταγραφή των στοιχείων του έργου έτσι όπως αυτό θα κατασκευασθεί, καθώς και μια καταγραφή οδηγιών και χρήσιμων στοιχείων τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη μετέπειτα ζωή του έργου (εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, μετατροπών κλπ.)

Ο ΦΑΥ θα πρέπει να περιλαμβάνει τα τελικά στοιχεία του έργου.

Επίσης θα προβλέπει οδηγίες και στοιχεία που να αναφέρονται, ανάλογα με την περίπτωση, στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, την αποφυγή κινδύνων από διάφορα δίκτυα (ύδρευσης, αποχεύτησης κ.α.), την πυρασφάλεια κ.λ.π.

Ο ΦΑΥ θα συμπληρώνεται σταδιακά, θα τηρείται στο εργοτάξιο με ευθύνη του κατασκευαστή ολόκληρου του έργου και θα είναι στη διάθεση των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών του Υπουργείου Εργασίας.

## **ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ 6ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ -ΒΟΛΙΜΩΝ»**

**Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:** Περιφέρεια Ιονίων Νήσων/Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου.

**Φορέας κατασκευής του έργου:** Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου.

**Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία** Το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου

## **B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες βελτίωσης στην 6η Επαρχιακή οδό Ζακύνθου – Βολιμών. Το έργο αφορά εργασίες συντήρησης - αποκατάστασης φθορών και βλαβών που αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση.

Οι εργασίες βελτίωσης που προβλέπονται στην 6η Επαρχιακή οδό Ζακύνθου – Βολιμών είναι οι εξής :

- κατασκευή σωληνωτών σε σημεία που απαιτούνται για να παροχετεύονται τα όμβρια ύδατα από το οδόστρωμα συνολικού μήκους περίπου εκατόν τριάντα μέτρων
- κατασκευή πλακοσκεπών οχετών στο Σαρακηνάδο για να βελτιωθεί οριακά η γεωμετρία της οδού,
- διάστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με φρεζάρισμα ή ακόμα και ανακατασκευή της οδοστρωσίας, όπου οι φθορές του υπάρχοντος οδοστρώματος είναι τέτοιες ώστε να επιβάλλουν τόσο ριζική επέμβαση,
- εργασίες αντιστήριξης των πρανών της οδού με την κατασκευή σωληνωτού οχετού επενδεδυμένου με σκυρόδεμα και σημειακές παρεμβάσεις συντήρησης – αποκατάστασης του οδοστρώματος
- εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης φθορών του οδοστρώματος,
- εργασίες τοποθέτησης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

## **Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στη 6<sup>η</sup> Επαρχιακή οδό δίκτυο της Π.Ε. Ζακύνθου . Επισημαίνονται :

- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει στο φορέα κατασκευής του έργου ένα πλήρες και λεπτομερές Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου .Ο φάκελος ΦΑΥ θα συμπληρώνεται καθ όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου με τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές του έργου.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην χρήση και λειτουργία των μηχανημάτων έργου και των μηχανών με την ταυτόχρονη λειτουργία και χρήση των οδών.
- Έλεγχος των θέσεων των δικτύων (αποχέτευσης, ύδρευσης κλπ) για πιθανή διακοπή των παροχών αυτών
- Έλεγχος των λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες
- Κατάλληλη διάθεση μη επαναχρησιμοποιούμενων υλικών εκσκαφών σε χώρο που θα επιτρέπεται η απόθεση τους.
- Προσδιορισμός θέσεων με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο
- Κατάλληλη σήμανση για οργάνωση της κυκλοφορίας , ώστε να υπάρχει ασφάλεια

## **Δ. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών.

- Απαγορεύεται η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου εκτός από το προσωπικό που είναι εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή του έργου. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η σωστή σήμανση του χώρου εργασιών ώστε να είναι ευκρινής από απόσταση και οποιεσδήποτε συνθήκες.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά την νύχτα ή με ανεπαρκή φωτισμό.
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας εργασίας. Επίσης οι εργαζόμενοι οφείλουν να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά .
- Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

## **Ε. Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Οι συνηθέστερες εργασίες συντήρησης των οδών είναι οι ακόλουθες:

- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
- διαγραμμίσεις οδού
- εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης φθορών του οδοστρώματος
- εργασίες αντιστήριξης των πρανών της οδού
- τοποθέτηση σωληνωτών και κατασκευή πλακοσκεπών οχετών
- Καθαρισμός της οδού από απορρίμματα, χαλίκια ή μικρές πέτρες χωρίς τη χρήση φορτωτικών μηχανημάτων.

Οι παραπάνω εργασίες συντήρησης της οδού θα εκτελούνται χωρίς την διακοπή της κυκλοφορίας, ή με εκτροπή – διευθέτηση αυτής. Κατά τη στάθμευση του οχήματος μεταφοράς των απαραίτητων υλικών καθώς και σε όσες περιπτώσεις απαιτείται η παραμονή οχήματος στο κατάστρωμα της οδού, απαιτείται να λαμβάνονται μέτρα για την ασφαλή διέλευση των κυκλοφορούντων οχημάτων αλλά και την ασφάλεια των εργαζομένων στην συντήρηση της οδού. Η τοποθέτηση κώνων και πινακίδων (ρυθμιστικών και πληροφοριακών) είναι απαραίτητη πριν την έναρξη των εργασιών.

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά και τυχόν βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα.

### **ΣΤ. Γενικές παρατηρήσεις για τον παρόντα φάκελο Ασφάλειας και υγείας**

Ο παρόν φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αντικατοπτρίζει την υποκειμενική και κατά την φάση της μελέτης αντίληψη του συντάκτη, δεν είναι δεσμευτικός (πλην όμως ενδεικτικός προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως πρότυπο)για τον ανάδοχο του έργου.

Για τις υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με την ασφάλεια και υγεία ισχύει πλην άλλων και η απόφαση ΔΙΠΑΔ/οικ.889/03(ΦΕΚ16Β’/14-01-2003)του ΥΠΕΧΩΔΕ..

Διευκρινίσεις σχετικά με την κατάρτιση Φακέλου Ασφάλειας και υγείας δίνονται στη Εγκ-6/08 (αρ. πρωτ. ΔΙΔΑΠ/οικ/21/31-03-08) του ΥΠΕΧΩΔΕ..

Για την τήρηση στο εργοτάξιο βιβλίων ασφαλείας και υγείας και αποδεικτικών στοιχείων για τα μηχανήματα των έργων ισχύ έχει το με αρ. ΔΙΔΑΠ/οικ/403/22-06-06) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο Ανάδοχος από τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς του μέχρι την παραλαβή του έργου αναλαμβάνει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη στα θέματα ασφαλείας και υγείας της εργασίας .

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

23 - 01 - 2018

Φωτεινή Κ. Πυρπυρή  
Τοπογράφος Μηχανικός τε

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

23 - 01 - 2018

Η Προϊσταμένη Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων

Αγγελική Κακολύρη  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

23 - 01 - 2018

Ο Προϊστάμενος  
Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Ζ.

Δημήτριος Γιαννούλης  
Μηχανολόγος Μηχανικός