

Ερωτηματολόγιο Προετοιμασίας των Πιλοτικών Δράσεων Προσαρμογής της Κλιματικής Αλλαγής σε επιλεγμένες Περιφέρειες

LIFE IP – AdaptInGR

Για υποστήριξη των Περιφερειακών Αρχών και Υπηρεσιών και των συζητήσεων με τους εκπροσώπους του συντονιστή της πρότασης (ΥΠΕΝ) συνίσταται να συμπληρωθεί το παρακάτω ερωτηματολόγιο, στο βαθμό που είναι εφικτό.

A. Στοιχεία Επικοινωνίας

Περιφέρεια: Ιονίων Νήσων

Ημερομηνία Συμπλήρωσης: 20/11/2017

Υπεύθυνος Επικοινωνίας: Ιωάννης Χαλμούκης

Υπηρεσία: Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Τηλ: 2661362270

Email: xalmoukis@pin.gov.gr

Άλλα σημεία επαφής:

Κυριακή Ελ. Κυριάκη - Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού

Τηλ: 2661361537

Email: k.kiriaki@pin.gov.gr

Τσούκας Διονύσιος – Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος

Τηλ: 2661362114

Email: tsoykas@pin.gov.gr

B. Τομείς τρωτότητας – προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή

Παρακάτω παρέχονται συνοπτικά προτεραιότητες δράσης που προωθούνται από την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Κλιματική Αλλαγή. Σημειώστε έως 3 τομείς στους οποίους πιστεύετε ότι πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στο μεσοπρόθεσμο διάστημα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής στην Περιφέρειά σας.

Διαχείριση των πλημμύρων

Διαχείριση παράκτιας ζώνης σε εκβολές ποταμών

Διαχείριση παράκτιας ζώνης σε παραθαλάσσιες πόλεις

Μετριασμός κλιματικών επιπτώσεων στη διαχείριση νερού ή/και ενέργειας

Γεωργία σε ορεινές ή/και νησιωτικές περιοχές

Δασοκομία σε ορεινές ή/και νησιωτικές περιοχές

Τουρισμός σε ορεινές ή/και νησιωτικές περιοχές

Αειφόρος διαχείριση νερού σε περιοχές επιρρεπείς στην ξηρασία

Καταπολέμηση ερημοποίησης σε περιοχές επιρρεπείς στην ξηρασία

Καταπολέμηση δασικών πυρκαγιών σε περιοχές επιρρεπείς στην ξηρασία

Γ. Προσδιορισμός Υφιστάμενης Κατάστασης

1. Παρακαλώ περιγράψτε συνοπτικά και όσο πιο συγκεκριμένα μπορείτε τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής ανά επιλεγμένο τομέα τρωτότητας-προσαρμογής στην ΚΑ (βλ ενότητα Β) στην ευρύτερη περιοχή της Περιφέρειας που εκπροσωπείτε. Αναφέρετε τους ανερχόμενους κινδύνους στο προσεχές μέλλον εξαιτίας των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Εάν είναι δυνατόν, παρέχετε ποσοτικά στοιχεία για τις επιπτώσεις αυτές(πχ γενικός πληθυσμός ή ειδικές ομάδες πληθυσμού που επηρεάζονται, κόστος αδράνειας, γεωγραφική έκταση κλπ.). Για κάθε τομέα προτείνεται να ακολουθήσετε το παρακάτω σχήμα περιγραφής.

Τομέας τρωτότητας/προσαρμογής #1: Διαχείριση των πλημμύρων

Περιγραφή επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής & συσχετιζόμενων κινδύνων:

- Καταστροφή καλλιεργειών
- Διάβρωση εδάφους και κατολισθήσεις
- Διάβρωση ακτών
- Καταστροφή έργων υποδομής και κατοικιών
- Κίνδυνοι για την ανθρώπινη ζωή
- Επιπτώσεις στα οικοσυστήματα και τη βιοποικιλότητα
- Επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά

Ποσοτικοποίηση επιπτώσεων:

Τομέας τρωτότητας/προσαρμογής #2: Διαχείριση παράκτιας ζώνης σε παραθαλάσσιες πόλεις

Περιγραφή επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής & συσχετιζόμενων κινδύνων:

- Διάβρωση των ακτών και πλημμύρες παρακτίων περιοχών λόγω συνδυασμένης δράσης της ανόδου της στάθμης της θάλασσας και της επιδείνωσης ακραίων καιρικών φαινομένων
- Επιπτώσεις στα παράκτια οικοσυστήματα και τη βιοποικιλότητα
- Καταστροφές υποδομών (δρόμων, παρακτίων τεχνικών έργων κ.ά.)
- Επιπτώσεις στην τουριστική δραστηριότητα λόγω διάβρωσης και οπισθοχώρησης ακτών
- Υφαλμύρωση επιφανειακών και υπογείων υδάτων λόγω ανεπιθύμητης εισόδου θαλασσινού νερού σε αυτά
- Κατολισθήσεις

Ποσοτικοποίηση επιπτώσεων:

Η διάβρωση των ακτών επηρεάζει το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού καθότι η ΠΙΝ είναι νησιωτική Περιφέρεια και το μεγαλύτερο μέρος της έκτασής της είναι παράκτια ζώνη, ενώ επιπλέον ειδικές ομάδες πληθυσμού που επηρεάζονται είναι αυτές που σχετίζονται με τον τουριστικό τομέα καθώς και οι επισκέπτες του νησιού. Επιπρόσθετα, στην παράκτια ζώνη υπάρχουν περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί προστατευόμενες (Ειδικές Ζώνες Διατήρησης, Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου) καθώς φιλοξενούν σημαντικά στοιχεία της βιοποικιλότητας (Caretta caretta, λιμνοθάλασσες – που αποτελούν οικοτόπο προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΕ) και συνεπώς οι επιπτώσεις από τη διάβρωση θα είναι σημαντικές στην απώλεια οικοτόπων και στη μείωση πληθυσμών σημαντικών ειδών πανίδας και χλωρίδας.

Όσον αφορά στη γεωγραφική έκταση της διάβρωσης σύμφωνα με σχετική μελέτη (EUROSION 2000) το 26.4% των νησιωτικών ακτών του Ιονίου κινδυνεύει από διάβρωση (260 km από το σύνολο των 1056 km μήκους ακτογραμμής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων) και η έκταση των παρακτίων οικοσυστημάτων που απειλούνται εκτιμάται στα 356 km². Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι τα παραπάνω αποτελέσματα είναι πιο γενικά και δεν αφορούσαν ειδική μελέτη εξειδικευμένη στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και επιπλέον έχουν περάσει αρκετά χρόνια από την παραπάνω δημοσίευση, συνεπώς ενδεχομένως να υποεκτιμούν την πραγματική έκταση του φαινομένου της διάβρωσης στην ΠΙΝ.

Τομέας τρωτότητας/προσαρμογής #3:

Μετριασμός κλιματικών επιπτώσεων στη διαχείριση νερού ή/και ενέργειας

Περιγραφή επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής & συσχετιζόμενων κινδύνων:

Τα νησιά του Ιονίου, έχουν συγκεκριμένα υδρολογικά και υδρογεωλογικά χαρακτηριστικά, που είναι:

- οι υψηλές θερμοκρασίες, ηλιοφάνεια και άνεμοι, που ευνοούν μεγάλη εξάτμιση,
- η μικρή έκταση των νησιών, που περιορίζει την ποσότητα του νερού που μπορεί να συγκεντρωθεί,
- ο ορεινός χαρακτήρας που ευνοεί την απορροή σε σχέση με την κατείδυση,
- η ολόπλευρη προσβολή του νησιού από τη θάλασσα, γεγονός που επιτείνει την επιφανειακή και υπόγεια απορροή και τα φαινόμενα υφαλμυρώσεως,
- η καθοριστική αλλαγή χρήσεων γης, από τη (σχετικώς ξερική) γεωργία και κτηνοτροφία, στον τουρισμό, κατ' εξοχήν υδροβόρο δραστηριότητα.

Τα παραπάνω οδηγούν στην αναγκαιότητα εφαρμογής δύο βασικών αρχών της υδατικής διαχείρισης και διακυβέρνησης στις περιοχές αυτές:

Οι υδατικές απαιτήσεις διαμορφώνονται σε συνδυασμό με τις υδατικές δυνατότητες κάθε περιοχής.

Ποσοτικοποίηση επιπτώσεων:

Τα ανωτέρω αποτελούν μια πρώτη προσπάθεια ποσοτικοποίησης και ιεράρχησης των αναμενόμενων κλιματικών κινδύνων. Είναι φανερό ότι προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στους τομείς εκείνους οι οποίοι προβλέπεται να πληγούν περισσότερο από την κλιματική αλλαγή, καθώς και να προληφθούν εκείνες οι επιπτώσεις οι οποίες προκαλούν το μεγαλύτερο κόστος για την οικονομία. Όπως προέκυψε από τις σχετικές αναλύσεις (ΕΜΕΚΑ, 2011), ο τομέας που αναμένεται ότι θα πληγεί περισσότερο από την κλιματική αλλαγή είναι η γεωργία, ενώ μεγάλες συνέπειες για το σύνολο της οικονομίας και το εισόδημα των νοικοκυριών θα έχουν και οι επιπτώσεις στον τουρισμό και στα παράκτια συστήματα.

Ειδική σημασία έχει επίσης ο τομέας των υδάτινων αποθεμάτων, ο οποίος επηρεάζει τόσο τη γεωργία όσο και την ύδρευση. Επομένως, η εφαρμογή των πολιτικών προσαρμογής πρέπει να εστιαστούν στους παραπάνω τομείς και να προγραμματιστεί έγκαιρα η υλοποίηση κατάλληλων δράσεων, ώστε να μειωθούν οι αναμενόμενες αρνητικές επιπτώσεις. Κρίνεται επίσης σκόπιμο να εξεταστεί η τήρηση στρατηγικών αποθεμάτων βασικών τροφίμων και νερού για την κάλυψη των βασικών αναγκών του πληθυσμού, στην περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων ευρείας κλίμακας όπως, για παράδειγμα, στην περίπτωση παρατεταμένης ξηρασίας.

2. Περιγράψτε συνοπτικά σημαντικά τρέχοντα ή σχετικά πρόσφατα έργα που σχετίζονται με τα προβλήματα και τους τομείς που περιγράψατε στις προηγούμενες ενότητες. Για κάθε έργο παρέχετε τις εξής πληροφορίες (μπορείτε να αντιγράψετε την λίστα πληροφοριών για όσα έργα θέλετε να αναφέρετε) :

Δράση/Έργο #1

Τίτλος: «Μελέτη για την εκπόνηση Περιφερειακού Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή και της σχετικής Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: *Επιλέξτε*

Όλοι οι τομείς τρωτότητας/προσαρμογής που αναφέρονται στην Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων-Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΠΕΠ Ιονίων Νήσων

Εμπλεκόμενοι φορείς: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου, Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Δήμοι Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου, Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου, Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου, ΔΕΥΑΚ, Αρχαιολογική Υπηρεσία Κέρκυρας, Ξενοδοχειακά Επιμελητήρια Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Επιμελητήρια Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, ΤΕΕ/Τμήματα Κέρκυρας, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Ιόνιο Πανεπιστήμιο, ΤΕΙ Ιονίων Νήσων, τοπική κοινωνία & επισκέπτες των νησιών της Περιφέρειας, ΥΠΕΝ κ.ά.

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFE κλπ.):

Περιφερειακό ΕΣΠΑ

Προϋπολογισμός: 148.800,00 ευρώ

Διάρκεια υλοποίησης: Η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης του έργου ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** με έναρξη την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι επειδή για την τελική παραλαβή των εκθέσεων πεπραγμένων για το ΠεΣΠΚΑ και τη ΣΜΠΕ μεσολαβούν διαδικασίες γνωμοδότησης άλλων υπηρεσιών, διαβούλευσης κλπ, ο χρόνος αυτός μπορεί να παρατείνεται ανάλογα.

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση Περιφερειακού Σχεδίου της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ (ΠΙΝ) για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) και η εκπόνηση

Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων-ΣΜΠΕ για το ΠεΣΠΚΑ. Η υλοποίηση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και οδηγίες των αρμοδίων υπηρεσιών της ΠΙΝ, θα λαμβάνει υπόψη σχετικές κατευθύνσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και θα είναι εναρμονισμένο με τις κατευθύνσεις των σχετικών Ενωσιακών και Εθνικών εγγράφων για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή.

Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής γίνονται όλο και περισσότερο αισθητές στην Ευρώπη και παγκόσμια. Εκτός από τις έρευνες και τα σενάρια που επεξεργάζονται οι επιστήμονες για την υπερθέρμανση του πλανήτη και την επιτυχία που θα έχει ο μετριασμός αυτής της αλλαγής μέσω μείωσης των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, μόνη στρατηγική επιλογή τόσο σε εθνικό όσο και σε Περιφερειακό επίπεδο είναι η λήψη μέτρων προσαρμογής για την αντιμετώπιση των αναπόφευκτων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και του οικονομικού, περιβαλλοντικού και κοινωνικού κόστους τους.

Η ανάπτυξη στρατηγικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αποτελεί Εθνική και Περιφερειακή υποχρέωση που απορρέει από τη Σύμβαση Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, 1992), τις δεσμεύσεις στην ΕΕ και την Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ολοκλήρωσε τον Απρίλιο του 2016 την Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ). Η χώρα μας κύρωσε στις 06.10.2016 τη Συμφωνία των Παρισίων (με το Ν. 4426/2016, ΦΕΚ Α'187) και κατέθεσε έγγραφο κύρωσης στις 14.10.2016.

Σύμφωνα με το άρθρο 43 του Ν. 4414/2016, οι περιφέρειες έχουν την υποχρέωση για την κατάρτιση του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ).

Από το ΠεΣΠΚΑ και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση όπως προκύπτει από την ΕΣΚΠΑ και τις μεταβολές των δεικτών που χρησιμοποιούνται για την αποτίμηση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή σε επίπεδο ΠΙΝ θα καθοριστούν μέτρα και δράσεις της ΠΙΝ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε επίπεδο ΠΙΝ και θα τεθούν προτεραιότητες τόσο τομιακές όσο και χωρικές για την αποτελεσματικότερη προσαρμογή.

Βασικός στόχος της στρατηγικής της ΠΙΝ είναι η μείωση της ευπάθειας της στις επιπτώσεις που προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή. Για να γίνει αυτό θα πρέπει να εκτιμηθούν και κατανοηθούν οι αλλαγές που πρόκειται να συμβούν τις επόμενες δεκαετίες καθώς και οι κίνδυνοι που εμπεριέχονται για το περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία. Το Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) πρέπει να μπορέσει να αναγνωρίσει και να ιεραρχήσει τις επιλογές προσαρμογής με βάση τους κινδύνους, να εκτιμήσει τα απαιτούμενα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, το χρονοδιάγραμμα και το κόστος τους, τουλάχιστο σε επίπεδο στρατηγικής δεδομένου ότι η αλλαγή του κλίματος αφενός δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί επακριβώς και αφετέρου είναι μια διαδικασία δεκαετιών.

Η στρατηγική πρέπει επίσης να βοηθήσει στη δημιουργία και την ενδυνάμωση των δομών της Περιφέρειας που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα, να αναπτύξει ένα σύστημα παρακολούθησης τόσο του ίδιου του προβλήματος όσο και της εξέλιξης και της πιθανής αναθεώρησης στο μέλλον του προγράμματος προσαρμογής. Τέλος, η στρατηγική πρέπει να εμπλέξει την τοπική κοινωνία και τους κοινωνικούς και παραγωγικούς εταίρους σε ένα διάλογο με στόχο να δημοσιοποιηθεί το πρόβλημα, να ευαισθητοποιηθεί η κοινωνία

και να συμμετέχει ενεργά στην διαμόρφωση και την εφαρμογή της στρατηγικής για την προσαρμογή.

Στόχοι του ΠεΣΠΚΑ/ΠΙΝ είναι :

1. Η συστηματοποίηση και βελτίωση της διαδικασίας λήψης (βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων)αποφάσεων σχετικών με την προσαρμογή και η εφαρμογή αυτών στις δράσεις των φορέων της ΠΙΝ.
2. Η σύνδεση της προσαρμογής με την προώθηση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού προτύπου μέσα από περιφερειακά/τοπικά σχέδια δράσης.
3. Η προώθηση δράσεων και πολιτικών προσαρμογής σε όλους τους τομείς της ελληνικής οικονομίας με έμφαση στους πλέον ευάλωτους.
4. Η δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης, αξιολόγησης και επικαιροποίησης των δράσεων και πολιτικών προσαρμογής.
5. Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινωνίας.

Δράση/Έργο #2

Τίτλος: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ»

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής:Πράκτια ζώνη σε παραθαλάσσιες πόλεις

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εμπλεκόμενοι φορείς: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε. – ΕΦΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFEκλπ.): Περιφερειακό ΕΣΠΑ

Προϋπολογισμός: 3.672.212,50€

Διάρκεια υλοποίησης: 72 μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΠ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Το έργο αφορά τις παρακάτω παρεμβάσεις οι οποίες κρίνονται απαραίτητες λόγω της κατάρρευσης μεγάλου τμήματος του τοίχους της παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας – Ανεμόμυλου από τη διάβρωση που έχει προκληθεί στην περιοχή από τα έντονα καιρικά φαινόμενα κατά τη διάρκεια της τελευταίας 10ετίας. Ειδικότερα αφορά :

1. Την αποκατάσταση του παράκτιου τείχους στη θέση Ν.Α.Ο.Κ., το οποίο έχει υποστεί σημαντικές φθορές και παραμορφώσεις. Το ανακατασκευαζόμενο τμήμα εκτείνεται κατά μήκος ενός ευθύγραμμου μετώπου με συνέχεια υπό γωνία σε τμήματα των όμορων μετώπων. Στο πλαίσιο του έργου αυτού θα απομακρυνθούν τα έργα προσωρινής υποστήλωσης του τείχους, ενώ θα γίνει και αποκατάσταση της διαμόρφωσης του αλσουλίου και της φυτείας του. Προβλέπονται :

- Πλήρης φωτογραφική - αρχιτεκτονική αποτύπωση του τείχους.
 - Αποσυναρμολόγηση λιθοδομής τείχους & παράλληλη αρίθμηση των λίθων.
 - Κατασκευή νέου τείχους αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα
 - Τοποθέτηση λιθορριπής ανακουφιστικού πρίσματος πίσω από τον τοίχο αντιστήριξης & τον κεφαλόδεσμο
 - Επίχωση με φυτικές γαίες, μεταφύτευση
 - Φύτευση νέων δένδρων & κατασκευή έργων διαμόρφωσης (παρτέρια - πλακοστρώσεις)
 - Αποκατάσταση της επιφάνειας του πάρκου.
 - Πάνω στην επιφάνεια του κεφαλόδεσμου, μποροστά από τον τοίχο σκυροδέματος, ανακατασκευή της λιθοδομής του αρχικού τείχους με τους ίδιους λίθους
2. Την ανακατασκευή του πεζοδρομίου και η προστασία του παραλιακού τοίχου της λεωφόρου Γαρίτσας εκτείνεται από τις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Κ. έως τον Ανεμόμυλο μήκους περίπου 1.450 μέτρα. Ειδικότερα προβλέπονται :
- Περιοχή αποκατασταθέντος πεζοδρομίου & ποδός : Πλήρης ανακατασκευή του πεζοδρομίου με κατασκευή ανακουφιστικού πρίσματος καθώς και κατασκευή πόδα προστασίας από τους κυματισμούς
 - Περιοχή αποκατασταθέντος πεζοδρομίου : Τα τμήματα, μήκους 105 μέτρων που υπέστησαν εκτεταμένες ζημιές το 12/2008 & έχουν ήδη αποκατασταθεί με τις εργασίες που έγιναν τον 03/2009. Στις θέσεις αυτές αντικαθίσταται η πλακόστρωση (χωρίς να επηρεασθούν οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού) & κατασκευάζεται πόδας προστασίας.
 - Περιοχή αντικατάστασης φθαρμένων πλακών πεζοδρομίου : Τα έργα εκτελούνται μεταξύ της διασταύρωσης του αεροδρομίου & του Ανεμόμυλου, μήκους 460 μέτρων περίπου και αφορούν την αντικατάσταση της φθαρμένης υφιστάμενης πλακόστρωσης με πλάκες ίδιας κοπής & σύστασης με τις υφιστάμενες. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟ (ΕΦΑ Κέρκυρας, ΕΕΑ) εποπτεύουν τις εργασίες που πραγματοποιούνται τόσο στο τείχος του ΝΑΟΚ (φωτογραφική τεκμηρίωση - αρχιτεκτονική αποτύπωση, εκσκαφικές εργασίες πίσω από το τείχος, αποσυναρμολόγηση - συναρμολόγηση υφιστάμενης λιθοδομής) όσο και στο πεζοδρόμιο της παραλιακής λεωφ. Γαρίτσας (φωτογραφική - αρχιτεκτονική αποτύπωση, εκσκαφικές εργασίες πίσω και κάτω από την παλιά λιθοδομή, διάστρωση υφιστάμενων - νέων πλακών πεζοδρομίου, διατήρηση - συντήρηση των -εν λειτουργία ή μη- αγωγών απορροής ομβρίων που βρίσκονται κάτω από το πεζοδρόμιο). Πέραν του αρχικώς μελετηθέντος και δημοπρατηθέντος έργου προβλέπεται η αποκατάσταση φθορών που έχουν λάβει χώρα κατά μήκος του κρηπιδώματος της παραλιακής οδού και οι οποίες προκλήθηκαν από τις ιδιαίτερα δυσμενείς καιρικές συνθήκες και καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την περιοχή μετά τη δημοπράτηση του έργου.

Το έργο εκτελείται και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως την 31/12/2019.

Δράση/Έργο #3

Τίτλος: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017 ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ»

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Διαχείριση των πλημμύρων

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εμπλεκόμενοι φορείς: -

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFE κλπ.): ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΣΑΕΠ022)

Προϋπολογισμός: 2.050.000,00€

Διάρκεια υλοποίησης: 8 μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Αποκατάσταση των εκτεταμένων ζημιών που άφησαν στο επαρχιακό & εθνικό οδικό δίκτυο της Κέρκυρας τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα της 11/11/2017 (έντονες βροχοπτώσεις, ισχυρότατοι άνεμοι κ.α. όπως τεκμηριώνονται και από το έκτακτο δελτίο ΕΜΥ επιδείνωσης καιρού α.π. 284988/11-11-2017) που αποτέλεσμα είχαν την εμφάνιση πλημμυρών, κατολισθήσεων, καταπτώσεων πρανών, εκτεταμένων βλαβών στο οδικό δίκτυο, προβλημάτων στο δίκτυο ηλ/φωτισμού του οδικού δικτύου, υποδομών απορροής ομβρίων, προβλημάτων σε ρέματα κ.α.

Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται χωρίζονται σε 2 βασικές κατηγορίες (Αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο & Αποκατάσταση υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας).

Το έργο πρόκειται να δημοπρατηθεί άμεσα.

Δράση/Έργο #4

Τίτλος: “Εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης περιοχής Κασσιώπης Κέρκυρας”

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Διαχείριση νερού σε περιοχές επιρρεπείς στην ξηρασία

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εμπλεκόμενοι φορείς: -

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFE κλπ.): Περιφερειακό ΕΣΠΑ

Προϋπολογισμός: 1.948.261,48€

Διάρκεια υλοποίησης: 8 μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΠ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Δημιουργία μονάδας αφαλάτωσης στην ιδιαίτερα τουριστική περιοχή της Κασσιώσης στην Βόρεια Κέρκυρα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Δράση/Έργο #5

Τίτλος: ««Τηλέμαχος» - Καινοτόμο επιχειρησιακό σύστημα διαχείρισης σεισμικού κινδύνου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Διαχείριση παράκτιας ζώνης σε παραθαλάσσιες πόλεις

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ –Δ/ΝΣΗ Πολιτικής Προστασίας

Εμπλεκόμενοι φορείς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFEκλπ.): Περιφερειακό ΕΣΠΑ - Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020»

Προϋπολογισμός: 1.209.991€

Διάρκεια υλοποίησης: 39 μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Δ/ΝΣΗ Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Το έργο αναφέρεται στη δημιουργία ενός καινοτόμου συστήματος για τη διαχείριση του σεισμικού κινδύνου στα Ιόνια Νησιά, μιας περιοχής που χαρακτηρίζεται σεισμικά και τεκτονικά ως η πιο ενεργή του Ελληνικού χώρου και μια από τις πιο ενεργές παγκοσμίως. Η έντονη σεισμικότητα του χώρου αυτού αποδίδεται κυρίως στην παρουσία του ρήγματος μετασχηματισμού της Κεφαλονιάς και αποδεικνύεται όχι μόνο από την ιστορική αλλά κι από την πρόσφατα και ενόργανα καταγεγραμμένη σεισμικότητα, που περιλαμβάνει μεγάλους σεισμούς με εκτεταμένες επιπτώσεις στους ανθρώπους, στο φυσικό περιβάλλον, στα κτίρια και στις υποδομές των Ιονίων Νήσων.

Ειδικότερα η πράξη θα περιλαμβάνει:

A. Την εκπόνηση (με βάση την ανάλυση των γεωλογικών, σεισμικών κλπ δεδομένων και τη χρήση σύγχρονων καινοτόμων μεθοδολογιών), διαφόρων θεματικών χαρτών (γεωλογικών, γεωτεχνικών, νεοτεκτονικών, μορφοτεκτονικών, σεισμικότητας, σεισμικής επικινδυνότητας, συνοδών γεωδυναμικών φαινομένων) και μετρήσεις απόκρισης εδαφών και τρωτότητας κτιρίων, δικτύων και υποδομών. Οι δράσεις αυτές θα ενισχυθούν με την εγκατάσταση νέων

ή την ενίσχυση υπαρχόντων δικτύων καταγραφής σεισμολογικών παραμέτρων και συστημάτων παρακολούθησης πρόδρομων σεισμικών φαινομένων και μέτρησης της παραμόρφωσης του στερεού φλοιού στην περιοχή των Ιονίων Νήσων.

Β. Την ανάπτυξη (με βάση τα ανωτέρω συμπεράσματα) ενός καινοτόμου συστήματος για την αξιολόγηση των κινδύνων αλλά και την υποστήριξη στον καθορισμό των διεπαφών ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τη διευκόλυνση του

συντονισμού τους, την επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, την τυποποίηση διαδικασιών αξιολόγησης πληροφοριών, λήψης αποφάσεων, παρακολούθησης ενεργειών και καταγραφής, την αυτοματοποίηση δημιουργίας αρχείου και εκθέσεων συμβάντων, την ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης SMS και την ανάπτυξη επιχειρησιακών σχεδίων σε ψηφιακό περιβάλλον και περιβάλλον Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS).

Γ. Την εκπόνηση/ οργάνωση επιχειρησιακών σχεδίων και την πιλοτική εφαρμογή συνδυασμένων ασκήσεων ετοιμότητας, οι οποίες απευθύνονται σε όλους τους θεσμικά εμπλεκόμενους σε τοπικό επίπεδο και στοχεύουν στην εξοικείωση αρμοδίων σε διαδικασίες και δράσεις ορθολογικού τρόπου διαχείρισης του σεισμικού κινδύνου. Το πρόγραμμα προβλέπει δράσεις ενημέρωσης – εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης οι οποίες θα αποτελέσουν ένα από τα κυριότερα εργαλεία για την εμπέδωση των προϊόντων του προγράμματος και της κεφαλαιοποίησης των αποτελεσμάτων του σε μακροχρόνια βάση. Ειδικότερα περιλαμβάνεται δημιουργία και παραγωγή ειδικού ενημερωτικού υλικού, εκπαίδευση και προετοιμασία εμπλεκόμενων φορέων, σχεδίαση ειδικών δράσεων επικοινωνίας προς τα ΜΜΕ, ενημέρωση και εκπαίδευση ειδικών ομάδων του πληθυσμού καθώς και ενημέρωση και εκπαίδευση με ειδικό στόχο την τουριστική βιομηχανία.

Πρόκειται για μία ολιστική προσέγγιση στη διαχείριση του φυσικού-σεισμικού κινδύνου.

Το έργο ήδη υλοποιείται και έχει ημερομηνία λήξης 31/12/2020.

Δράση/Έργο #6

Τίτλος: “Λαέρτης”- Καινοτόμο επιχειρησιακό σύστημα διαχείρισης φυσικών κινδύνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Διαχείριση παράκτιας ζώνης σε παραθαλάσσιες πόλεις

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - Δ/ΝΣΗ Πολιτικής Προστασίας

Εμπλεκόμενοι φορείς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΤΜΗΜΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFEκλπ.): Περιφερειακό ΕΣΠΑ- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020»

Προϋπολογισμός: 2.850.000,00€

Διάρκεια υλοποίησης:36 μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Δ/ΝΣΗ Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Το έργο περιλαμβάνει την εκτίμηση και αξιολόγηση φυσικών κινδύνων σε επίπεδο περιφέρειας μέσα από την ανάλυση μιας σειράς δεδομένων με καινοτόμες μεθοδολογίες συμπεριλαμβανομένων γεωπεριβαλλοντικών, γεωλογικών, υδρομετεωρολογικών παραμέτρων, ανάλυση δορυφορικών εικόνων με τεχνικές state-of-the-art συμβολομετρίας, και μοντελοποίηση του κλιματικού σήματος. Με βάση την ανάλυση των ανωτέρω παραμέτρων η προτεινόμενη πράξη θα εκπονήσει εκτίμηση του κινδύνου πυρκαγιών, του κινδύνου πλημμυρών, του κινδύνου διάβρωσης στη χέρσο και στις ακτές, του κινδύνου από ακραία καιρικά φαινόμενα και την κλιματική αλλαγή, και του κινδύνου κατολισθήσεων στη χέρσο και στις ακτές και τον κίνδυνο καταπτώσεων. Ακολούθως, η πράξη θα αναλύσει την τρωτότητα για όλους τους ανωτέρω κινδύνους αναπτύσσοντας λεπτομερείς χάρτες με διαβάθμιση κινδύνου και επικινδυνότητας για όλη την περιοχή μελέτης με ιεράρχηση ανάλογα με το βαθμό κινδύνου/επικινδυνότητας. Παράλληλα, θα αναλύσει τον κίνδυνο καταπτώσεων και θα μελετήσει δράσεις ανάδειξης σπηλαίων.

Με βάση την ανωτέρω αξιολόγηση στο πλαίσιο του προγράμματος θα αναπτυχθεί ένα καινοτόμο σύστημα για την αξιολόγηση των κινδύνων αλλά και την υποστήριξη στον καθορισμό των διεπαφών ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων και τη διευκόλυνση του συντονισμού τους, την επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, την τυποποίηση διαδικασιών αξιολόγησης πληροφοριών, λήψης αποφάσεων, παρακολούθησης και καταγραφής ενεργειών, την αυτοματοποίηση Δημιουργίας Αρχείου και Εκθέσεων Συμβάντων, την ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης SMS και την ανάπτυξη επιχειρησιακών σχεδίων σε ψηφιακό περιβάλλον και περιβάλλον GIS. Ταυτόχρονα θα αναπτυχθεί πιλοτικά ένα σύστημα Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών (Δ.Ε.Α), βασισμένο σε τεχνολογίες ασύρματων δικτύων αισθητήρων με στόχο την άμεση ενημέρωση των φορέων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (π.χ. πυρκαγιές). Ακολούθως, βασιζόμενο στην αρχική ανάλυση και στην εφαρμογή του καινοτόμου συστήματος το πρόγραμμα θα εκπονήσει λεπτομερείς προτάσεις έξυπνων παρεμβάσεων αντιπλημμυρικών / αντιδιαβρωτικών / αντικατολισθητικών / αντιπυρικών, με γνώμονα το κόστος και το όφελος της περιοχής, όπως οριοθετήσεις υδατορεμάτων, ειδικές σημάσεις σε επικίνδυνες περιοχές, και στοχευμένες παρεμβάσεις μείωσης του κινδύνου ή της επικινδυνότητας.

Παράλληλα, μέρος του προγράμματος θα είναι η υποστήριξη επιχειρησιακών σχεδίων και η πιλοτική Εφαρμογή Συνδυασμένων Ασκήσεων Ετοιμότητας, οι οποίες απευθύνονται σε όλους τους θεσμικά εμπλεκόμενους σε τοπικό επίπεδο και στοχεύουν στην εξοικείωση αρμοδίων σε διαδικασίες και δράσεις ορθολογικού τρόπου διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας, πυρκαγιάς, κατολισθήσεων και διάβρωσης. Το πρόγραμμα προβλέπει δράσεις Ενημέρωσης – Εκπαίδευσης και Ευαισθητοποίησης, οι οποίες θα αποτελέσουν ένα από τα κυριότερα εργαλεία για την εμπέδωση του κινδύνου αλλά και των αποτελεσμάτων της πράξης και της κεφαλαιοποίησης των αποτελεσμάτων του σε μακροχρόνια βάση. Ειδικότερα περιλαμβάνεται δημιουργία και παραγωγή ειδικού ενημερωτικού υλικού, εκπαίδευση και προετοιμασία εμπλεκόμενων φορέων, σχεδίαση ειδικών δράσεων επικοινωνίας προς τα ΜΜΕ, ενημέρωση και εκπαίδευση ειδικών ομάδων του πληθυσμού καθώς και ενημέρωση και εκπαίδευση με ειδικό στόχο την τουριστική βιομηχανία.

Το έργο είναι υπό έγκριση

Δράση/Έργο #7

Τίτλος: «ΒΙΟΝΙΑ» Δράσεις προστασίας και ανάδειξης βιοποικιλότητας οικοσυστημάτων και περιοχών φυσικού κάλλους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων μέσω έξυπνων συστημάτων εντοπισμού, καταγραφής, ψηφιακής χαρτογράφησης και διαχείρισης πιέσεων.

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Μετριασμός κλιματικών επιπτώσεων στη διαχείριση νερού ή/και ενέργειας

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - Δ/ΝΣΗ Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Εμπλεκόμενοι φορείς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ ΦΥΤΟΠΑΘΟΛΟΓΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ, ΙΔΡΥΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ(ΙΤΕ).

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ίδια χρηματοδότηση, Horizon, LIFEκλπ.): Περιφερειακό ΕΣΠΑ - Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020»

Προϋπολογισμός: 879.788,35€

Διάρκεια υλοποίησης: 42μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Δ/ΝΣΗ Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Το έργο έχει ως βασικό στόχο τον εντοπισμό, καταγραφή, χαρτογράφηση και ανάπτυξη «έξυπνων» εργαλείων για την παρακολούθηση αλλά και την ανάδειξη των ειδών της ΠΙΝ που σχετίζονται, υποστηρίζονται ή χρησιμοποιούν ως ενδιαίτημα τους εδαφικούς πόρους της Περιφέρειας.

Το έργο θέτει ως αρχή ανάπτυξης όλων των δράσεων του το έδαφος, τον άορατο ήρωα της βιοποικιλότητας. Σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική για την Βιοποικιλότητα, «...το έδαφος έχει υποστεί μεγάλη καταπόνηση με την εντατικοποίηση της σύγχρονης γεωργίας. Στις προτεραιότητες της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα συμπεριλαμβάνονται: η ολοκλήρωση του εδαφολογικού χάρτη της χώρας σε λεπτομερή κλίμακα (μέχρι 1:20.000) με βάση τον αναγνωριστικό εδαφολογικό χάρτη της Εθνικής Επιτροπής κατά της Ερημοποίησης, και η κατάρτιση μίας αντίστοιχης σύγχρονης βάσης δεδομένων, καθώς και η ενίσχυση της έρευνας για τη βιοποικιλότητα του εδάφους.....» Συνεπώς, το έργο ΒΙΟΝΙΑ ξεκινώντας από τη δημιουργία του εδαφολογικού χάρτη των Ιονίων Νησιών θα καταγράψει, χαρτογραφήσει και αξιολογήσει με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα, όλα τα οικοσυστήματα των Ιονίων Νησιών που στηρίζονται και επηρεάζονται, άμεσα και έμμεσα, από την ποιοτική κατάσταση του εδάφους.

Το έργο έχει τους παρακάτω ιδιαίτερους στόχους:

1. Δημιουργία εδαφολογικού χάρτη,
2. Δημιουργία εδαφικών θεματικών χαρτών (επικινδυνότητας διάβρωσης και υποβάθμισης εδάφους, γονιμότητας, επιλογής και αναδιάρθρωσης καλλιεργειών σύμφωνα με τα εδαφοκλιματικά δεδομένα, καταλληλότητας εδάφους για επαναχρησιμοποίηση οργανικών πρόσθετων/αποβλήτων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ποιότητας εδάφους ως

ενδαιτήματος της εδαφικής βιοποικιλότητας (φυτικής και ζωικής), εκτίμησης κινδύνου υποβάθμισης/ρύπανσης υπόγειων και επιφανειακών υδατικών πόρων).

3. Χαρτογράφηση και αποτύπωση των χρήσεων και καλύψεων γης, γεωμορφολογικών σχηματισμών, γεωργικών εκτάσεων, δασικών εκτάσεων, βοσκοτόπων, υδατικών πόρων, υδροβιοτόπων και γεωμορφομετρικών χαρακτηριστικών.

4. Χωρική και χρονική αποτύπωση της γεωποικιλότητας και βιοποικιλότητας για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση αλλαγών που έχουν επέλθει σε βάθος χρόνου όσον αφορά στις περιοχές ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας καθώς και των χρήσεων και καλύψεων γης και των υδατικών πόρων.

5. Εκτίμηση των ζωνών επικινδυνότητας από φυσικούς κινδύνους (π.χ. διάβρωση, πλημμύρες) και παράγοντες συσχετιζόμενους με τη βιοποικιλότητα (π.χ. διασπορά ασθενειών).

6. Ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας και ενσωμάτωση όλων των παραπάνω σε Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (ΓΣΠ) για την παρακολούθηση της βιοποικιλότητας και των διαθέσιμων υδατικών πόρων της ΠΙΝ.

7. Δικτύωση οικοσυστημάτων, τοπίων και στοιχείων φυσικού κάλλους και ανάδειξη οικοτουριστικών διαδρομών μέσω διαδικτυακής εφαρμογής. Η διαδικτυακή πλατφόρμα που θα παραδοθεί στην Περιφέρεια θα αποτελέσει ένα ισχυρό, ψηφιακό, εργαλείο παρακολούθησης, λήψης αποφάσεων και ανάδειξης της βιοποικιλότητας της Περιφέρειας καθώς και ανάπτυξης και άσκησης πολιτικής για την προστασία και τη διατήρησή της (π.χ. πολιτική τοπίου, διαχείριση φυσικών πόρων και κινδύνων, αποκατάσταση περιοχών, σχεδιασμός αγροτικής πολιτικής, ευαισθητοποίηση πολιτών μέσω εφαρμογών Ανοικτών Δεδομένων-open data της πλατφόρμας, αξιοποίηση και συγκέντρωση όλων των μέχρι τώρα δράσεων της ΠΙΝ σχετικά με τη βιοποικιλότητα στην ίδια πλατφόρμα, κ.α.). Επίσης θα αναπτυχθεί η γεωγραφική και περιγραφική βάση δεδομένων της περιβαλλοντικής και χωροταξικής πληροφορίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Αυτή η δραστηριότητα περιλαμβάνει το σχεδιασμό, την κατασκευή και πληθυσμωση της ΒΔ καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΙΝ και σύνταξη οδηγού χρήσης και καταχώρησης δεδομένων.

Το έργο είναι υπό έγκριση.

Δράση/Έργο #8

Τίτλος: ««SAVEWATER» - Βελτίωση της διαχείρισης πόσιμου ύδατος και των υποδομών δικτύου με τη χρήση έξυπνων τεχνολογιών ΤΠΕ.

Συσχετιζόμενος τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Μετριασμός κλιματικών επιπτώσεων στη διαχείριση νερού ή/και ενέργειας

Αρμόδιος φορέας υλοποίησης: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ.

Εμπλεκόμενοι φορείς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΥΛΩΝΑΣ (ΑΛΒΑΝΙΑ), ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΟΡΥΤΣΑΣ (ΑΛΒΑΝΙΑ), ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΎΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ Τ.Ε., ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΧΗΜΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.

Είδος χρηματοδότησης (πχ Περιφερειακό ΕΣΠΑ, ιδία χρηματοδότηση, Horizon, LIFEκλπ.): Διασυνοριακό Πρόγραμμα IPA «Ελλάδα-Αλβανία 2014-2020»

Προϋπολογισμός: 3.500.000.00€

Διάρκεια υλοποίησης: 36μήνες

Αρμόδια σχετική υπηρεσία στην Περιφέρεια: Δ/ΝΣΗ Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Συνοπτική περιγραφή έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προόδου των εργασιών:

Ο γενικός στόχος του έργου SAVE-WATER είναι η αύξηση της δυναμικότητας των διασυνοριακών υποδομών στη διαχείριση των υδάτων μέσω του σχεδιασμού και της αποκατάστασης των υποδομών διαχείρισης νερού / παροχής νερού σε μια προσπάθεια αναβάθμισης των συστημάτων παρακολούθησης της ποιότητας του πόσιμου νερού και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας της διακρατικής διαχείρισης.

Σκοπός της δράσης είναι η άμεση αντιμετώπιση των επιτακτικών αναγκών του δικτύου ύδρευσης των επιλέξιμων περιοχών. Ειδικότερα με την αξιοποίηση "έξυπνων" τεχνολογιών χαμηλού κόστους για την καταγραφή, ανάλυση και επεξεργασία μιας σειράς παραμέτρων του δικτύου ύδρευσης με σκοπό την πλήρη γνώση των δυνατοτήτων αλλά και ατελειών του δικτύου έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η ορθολογική διαχείριση και η βιώσιμη χρήση του πόσιμου νερού.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται η χρήση των τεχνολογιών χαμηλού κόστους. Κύριο χαρακτηριστικό αυτών των τεχνολογιών είναι η μεγάλη ποικιλία αισθητήρων για τη μέτρηση διαφόρων περιβαλλοντολογικών τιμών, οι πολλές επιλογές διασύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους καθώς και η χαμηλή τιμή.

Οι προτεινόμενες πιλοτικές δράσεις συνοψίζονται σε έξι άξονες,

I) Παρατηρητήριο για την καταγραφή του αντλούμενου πόσιμου ύδατος από τα αντλιοστάσια σε όλη την επικράτεια

II) Ανάπτυξη κοινών πρωτοκόλλων για την διατήρηση των υδάτινων πόρων και την διαχείριση κρίσεων ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής

III) Ανάπτυξη βάσης δεδομένων για την υποστήριξη των προηγούμενων δράσεων

IV) Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος για την ανίχνευση και χωροθέτηση βλαβών του δικτύου

V) Ανάπτυξη εφαρμογής για "έξυπνα" κινητά για την καταγραφή και αρχειοθέτηση των βλαβών του δικτύου και

VI) Ανάπτυξη λογισμικών για την κατασκευή Εργαλείων Απόφασης σε συμφωνία με τα παραπάνω πρωτόκολλα, στην υπηρεσία των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Ειδικότερα οι στόχοι του έργου μπορούν να συνοψιστούν σε

1. Καταγραφή των πραγματικών αναγκών σε πόσιμο νερό όλων των των υπο μελέτη περιοχών μέσω της καταγραφής των σταθμών των δεξαμενών

2. Καταγραφή των πραγματικών μεγεθών άντλησης πόσιμου ύδατος και σύγκριση με τα αντίστοιχα μεγέθη παραπάνω
3. Καταγραφή, μέσω των δύο προηγούμενων δράσεων, φαινομένων υπερ-άντλησης και καταστροφής του υδροφόρου ορίζοντα
4. Καταγραφή πιθανών βλαβών στο δίκτυο σύνδεσης των σημείων άντλησης και κεντρικών δεξαμενών με σκοπό την προστασία του πόσιμου ύδατος
5. Καταγραφή των ποσοτήτων πόσιμου νερού στο δίκτυο αστικών και μη περιοχών με σκοπό την αντιμετώπιση φαινομένων μη χρηστής διαχείρισης πόσιμου ύδατος
6. Καταγραφή πιθανών βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης με σκοπό την προστασία του πόσιμου ύδατος
7. Καταγραφή μέσω έξυπνης εφαρμογής των περιοχών των δικτύων που παρατηρούνται περισσότερες βλάβες έτσι ώστε να σχεδιάζεται η έγκαιρη αντικατάσταση αυτών των περιοχών του δικτύου.
8. Ανάπτυξη έξυπνων εφαρμογών και εργαλείων απόφασης για την ανίχνευση ανωμαλιών ροής στο δίκτυο με σκοπό την αντιμετώπιση βλαβών του δικτύου σε άμεσο χρόνο.
9. Ανάπτυξη εργαλείων απόφασης για την χρηστή διαχείριση του πόσιμου ύδατος και την διατήρηση και προστασία του υδροφόρου ορίζοντα.
10. Για την επίτευξη των παραπάνω προτείνεται η συνεργασία με ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με σκοπό την επίτευξη της βιωσιμότητας των παραπάνω δράσεων και μετά την λήξη του προτεινόμενου προγράμματος

Το έργο έχει εγκριθεί και η υλοποίηση του αναμένεται την 1/3/2018.

Δ. Προτάσεις για πιλοτικές δράσεις στους τομείς τρωτότητας της Περιφέρειας

Για κάθε τομέα που έχετε υποδείξει παραπάνω προτείνετε συγκεκριμένα αντιπροσωπευτικά έργα τα οποία θα μπορούσαν να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του AdaptInGR στην Περιφέρειά σας. Εάν είναι δυνατόν, παρέχετε τα παρακάτω στοιχεία (μπορείτε να αντιγράψετε για όσα πιλοτικά έργα επιθυμείτε να προτείνετε):

Πρόταση για Μελέτη Περίπτωσης #1

Τομέας τρωτότητας/προσαρμογής: Πράκτια ζώνη σε παραθαλάσσιες πόλεις

Αποτύπωση, παρακολούθηση και καταγραφή της διάβρωσης των ακτών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με τη χρήση μη επανδρωμένων υπτάμενων οχημάτων (Unmanned Aerial Vehicles-UAVs)

Η διάβρωση των ακτών αποτελεί μια φυσική διαδικασία που οφείλεται στη συνεχή επίδραση του νερού εις βάρος του εδάφους, με αποτέλεσμα την οπισθοχώρηση της ξηράς. Η θάλασσα, τα ποτάμια, τα υπόγεια ύδατα, ο άνεμος και η θερμοκρασία διαβρώνουν συνεχώς την χέρσο τείνοντας να εξαλείψουν το ανάγλυφο της γης. Από την άλλη η θάλασσα και τα ποτάμια με τη συνεχή κίνησή τους αποθέτουν ιζήματα και ενισχύουν τα υπάρχοντα ή δημιουργούν νέα εδάφη.

Οι κυριότεροι φυσικοί παράγοντες διάβρωσης είναι η άνοδος της στάθμης της θάλασσας, οι άνεμοι και οι θυελλώδεις κυματισμοί, τα παράκτια ρεύματα και οι παλίρροιες, οι μεταβολές των κλιματικών παραμέτρων, ο σχηματισμός παραλιακών ψαμμιτών (beach rocks), οι ισοστατικές τεκτονικές κινήσεις, οι σεισμοί και η φυσική καθίζηση παρακτίων ιζημάτων. Τους κυριότερους ανθρωπογενείς παράγοντες διάβρωσης αποτελούν η κατασκευή παρακτίων τεχνικών έργων, τα διαχειριστικά έργα των παρακτίων λεκανών απορροής (π.χ. κατασκευή φραγμάτων, εκτροπή ποταμών και ποτάμιας αμμοληψίες), η έντονη οικιστική ανάπτυξη, οι παράκτιες αμμοληψίες, οι κυματισμοί από τη διέλευση πλοίων κ.ά.

Οι διαδικασίες και οι παράγοντες που ευθύνονται για τη διάβρωση διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο της ακτής. Έτσι λοιπόν, ο βαθμός διάβρωσης των ακτών εξαρτάται από:

- τη γεωμορφολογία, την κλίση και την τοπογραφία της ακτής (π.χ. αμμώδης ή βραχώδης, με ή χωρίς βλάστηση, ήπια ή απότομη κλίση, ακτή σε κόλπο ή σε ανοιχτή θάλασσα),
- τις επικρατούσες κλιματικές και υδροδυναμικές συνθήκες (άνεμοι, επιμήκη ρεύματα, χαρακτηριστικά κυματισμών κ.ά.) καθώς και τη συχνότητα και ένταση των ακραίων καιρικών και κυματικών φαινομένων,
- τα αποθέματα ιζημάτων στην περιοχή (ακτή κοντά σε ποτάμι ή όχι),
- τις τεκτονικές κατακόρυφες κινήσεις του στερεού φλοιού της γης,
- τη βιολογική σύνθεση της παραλίας.

Η γεωλογία του παράκτιου χώρου, η γεωμορφολογία, το υδρογραφικό δίκτυο, οι κλιματικές συνθήκες και η φυτοκάλυψη είναι παράγοντες που συντελούν στην παραγωγή ψαθυρών υλικών από τα πετρώματα του γεωλογικού υποβάθρου, στη μεταφορά τους και στην τροφοδοσία των ακτών με αυτά. Από την άλλη, η δυναμική κατάσταση της θάλασσας κατά

μήκος των ακτών, δηλαδή οι κυματισμοί, τα ρεύματα και οι παλίρροιες, παίζει τον καθοριστικό ρόλο στη διευθέτηση των προσφερόμενων φερτών υλικών.

Με βάση τα παραπάνω φαίνεται πως η διάβρωση των ακτών αποτελεί ένα σύνθετο φυσικό φαινόμενο και οφείλεται σε συνδυασμό διαφόρων παραγόντων, τόσο φυσικών όσο και ανθρωπογενών, οι οποίοι επιδρούν σε διαφορετικές χωρικές και χρονικές κλίμακες και με διαφορετικό τρόπο ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τον τύπο της ακτής. Επιπλέον, τις τελευταίες, δεκαετίες το φαινόμενο της διάβρωσης εντείνεται ακόμα περισσότερο εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής αλλά και της αυξανόμενης συγκέντρωσης ανθρωπινων δραστηριοτήτων στις παράκτιες περιοχές.

Όσον αφορά στην Ελλάδα, που αποτελεί τη χώρα με τη μεγαλύτερη ακτογραμμή στην Ευρώπη, η παράκτια διάβρωση αποτελεί ίσως τη σημαντικότερη περιβαλλοντική απειλή αφού περίπου το 28.6% της ακτογραμμής της βρίσκεται υπό διάβρωση, κατατάσσοντάς την 4^η ως προς την παράκτια τρωτότητα μεταξύ των παράκτιων κρατών-μελών της ΕΕ. Όπως αναφέρεται και στην ΕΣΠΚΑ, για άνοδο της στάθμης της θάλασσας κατά 0.48 cm, σύμφωνα με τις χαμηλότερες εκτιμήσεις >60% των ακτών της Ελλάδας θα οπισθοχωρήσει κατά το 20% του μεγίστου πλάτους τους και περίπου το 15% κατά το 50% αυτού, ενώ σύμφωνα με τα πιο αρνητικά σενάρια τα 2/3 των ακτών κινδυνεύουν να αποκλειστούν πλήρως αν δεν ληφθούν μέτρα προσαρμογής και αντιμετώπισης του φαινομένου.

Η παράκτια διάβρωση έχει σημαντικές περιβαλλοντικές και κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις καθώς μεγάλος αριθμός παρακτίων οικοσυστημάτων και ανθρωπινων δραστηριοτήτων βρίσκονται στην παράκτια ζώνη και οι ακτές αποτελούν έναν πολύ σημαντικό φυσικό πόρο και τουριστικό προϊόν για την Ελλάδα. Έχει εκτιμηθεί ότι το κάθε μέτρο ελληνικής παραλίας συνεισφέρει τουλάχιστον 1350 ευρώ ετησίως στην ελληνική οικονομία, και αν ληφθεί υπ' όψη ότι το μήκος των αμμωδών παραλιών της Ελλάδας είναι περίπου 7.000km, η οικονομική συνεισφορά των παραλιών αντιστοιχεί σε περίπου 9.5 δισεκατομμύρια ευρώ το χρόνο, συνεπώς η απώλεια των ακτών θα έχει τεράστιες οικονομικές επιπτώσεις. Για παράδειγμα, στα Χανιά έχει υπολογιστεί ότι η διάβρωση των ακτών έχει ως αποτέλεσμα να χάνονται 2 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η λήψη μέτρων και δράσεων για την αύξηση της ανθεκτικότητας της παράκτιας ζώνης στην κλιματική αλλαγή και συνεπώς την προστασία των ανθρωπινων δραστηριοτήτων και του φυσικού περιβάλλοντος. Έτσι, λοιπόν, η ΕΣΠΚΑ έχει θέσει τέσσερις βασικούς πυλώνες για τη μείωση των επιπτώσεων της ανόδου της στάθμης της θάλασσας, οι οποίοι είναι οι εξής:

1. Η προσπάθεια κατάρτισης ακτολόγου.
2. Ο καθορισμός ζωνών επικινδυνότητας (υψηλή, μεσαία, χαμηλή) ανάλογα με τον χαρακτήρα της κάθε περιοχής.
3. Η εκτίμηση των κινδύνων και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής κατά τομέα.
4. Η θέσπιση ενός μηχανισμού συνεχούς παρακολούθησης των παρακτίων περιοχών ανά περιφέρεια.

Όσον αφορά στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δεν υπάρχουν συστηματικές μελέτες που να σχετίζονται με την παράκτια διάβρωση και την εκτίμηση της τρωτότητας των ακτών λόγω κλιματικών αλλαγών. Σύμφωνα με το Πρόγραμμα EUROSION, από τα 1056 km περίπου του συνολικού μήκους ακτογραμμής της τα 260 km βρίσκονται υπό διάβρωση, ποσοστό που

αντιστοιχεί στο 24.6% της ακτογραμμής, ενώ η έκταση των παρακτίων οικοσυστημάτων που απειλούνται από την διάβρωση εκτιμάται σε 355 km².

Επιπλέον, η ΠΙΝ είναι νησιωτική Περιφέρεια με έντονη τουριστική ανάπτυξη και με ιδιαίτερο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της χωροθετείται στην παράκτια ζώνη. Συνεπώς, η διάβρωση των ακτών λόγω κλιματικών αλλαγών θα έχει σημαντικές περιβαλλοντικές και κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, οι οποίες είναι οι εξής:

- Υποβάθμιση και απώλεια παραλιών
- Υποβάθμιση και απώλεια παρακτίων οικοσυστημάτων, προστατευόμενων περιοχών και βιοποικιλότητας και κατ' επέκταση η μείωση της φυσικής άμυνας των παρακτίων περιοχών έναντι των μελλοντικών κλιματικών αλλαγών και αύξηση των κινδύνων πλημμύρας
- Απώλεια εκτάσεων γης και αλλαγή χρήσεων γης
- Υφαλμύρωση υπογείων υδάτων
- Κατολισθήσεις
- Καταστροφή παρακτίων κτιρίων και υποδομών (δρόμοι, παράκτια τεχνικά έργα)
- Επιπτώσεις στην τουριστική δραστηριότητα και τις τουριστικές υποδομές

Με βάση τα παραπάνω κρίνεται αναγκαία η λήψη μέτρων και δράσεων για την προστασία των ακτών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Για να ληφθούν, όμως, τα απαραίτητα μέτρα χρειάζεται συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης της ακτογραμμής, πράγμα το οποίο μέχρι τώρα δεν έχει πραγματοποιηθεί στην ΠΙΝ, ώστε να προσδιοριστούν οι περιοχές που εμφανίζουν τον μεγαλύτερο ρυθμό διάβρωσης. Αυτός είναι και ο στόχος της παρούσας πιλοτικής δράσης, δηλαδή η παρακολούθηση της εξέλιξης της ακτογραμμής και συνεπώς η παρακολούθηση και καταγραφή της παράκτιας διάβρωσης στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με τη χρήση μη επανδρωμένων ιπτάμενων οχημάτων (Unmanned Aerial Vehicles-UAVs). Η παρούσα πληροφορία είναι απαραίτητη ώστε να προσδιοριστούν οι πιο ευάλωτες στη παράκτια διάβρωση περιοχές και στη συνέχεια να καταστεί δυνατή η προστασία τους και συνεπώς η αύξηση της ανθεκτικότητάς τους και της προσαρμοστικότητάς τους σε μελλοντικές κλιματικές αλλαγές.

Η παρακολούθηση της διάβρωσης θα γίνει με τη λήψη αεροφωτογραφιών χρησιμοποιώντας μη επανδρωμένα ιπτάμενα οχήματα (Unmanned Aerial Vehicles-UAVs). Η συγκεκριμένη μεθοδολογία έχει αναπτυχθεί ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια και έχει πολλές εφαρμογές σε διάφορους τομείς, καθώς εμφανίζει κάποια πλεονεκτήματα όπως για παράδειγμα μεγαλύτερη ακρίβεια σε σχέση με τις δορυφορικές εικόνες, μη εξάρτηση από τη νεφοκάλυψη λόγω χαμηλού ύψους πτήσης, δυνατότητα χρήσης σε μη προσβάσιμες περιοχές κ.ά. Επιπλέον, αποτελεί ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο για την αποτύπωση της παράκτιας ζώνης και την παρακολούθηση της εξέλιξης της ακτογραμμής και των φαινομένων διάβρωσης.

Η παρακολούθηση της διάβρωσης θα γίνει σε 50 παραλίες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για διάρκεια 6 ετών πραγματοποιώντας 2 αποτυπώσεις το χρόνο, μια κατά τη θερινή περίοδο και μια κατά τη χειμερινή, αφού πρώτα κατασκευαστούν και τοποθετηθούν 3 σταθερά επίγεια σημεία σε κάθε παραλία (συνολικά 150 σημεία), ενώ η συνολική διάρκεια της δράσης προσδιορίζεται στα 8 χρόνια.

Η επιλογή των ακτών θα γίνει με βάση την υφιστάμενη κατάσταση της ακτογραμμής, σε συνάφεια με το ΠεΣΠΚΑ και άλλες συμπληρωματικές δράσεις, δίνοντας έμφαση στις πιο τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές που ήδη παρατηρούνται φαινόμενα διάβρωσης, στις παράκτιες προστατευόμενες περιοχές, σε Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους και στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας. Η κατανομή των παραλιών έχει ως εξής:

- 15 παραλίες στην ΠΕ Κέρκυρας: 10 παραλίες στην Κέρκυρα, 2 παραλίες στους Παξούς και 3 παραλίες στα Διαπόντια Νησιά (1 παραλία σε κάθε νησί)
- 11 παραλίες στην ΠΕ Λευκάδας: 9 παραλίες στη Λευκάδα, 2 παραλίες στο Μεγανήσι
- 14 παραλίες στην ΠΕ Κεφαλληνίας & Ιθάκης: 12 παραλίες στην Κεφαλονιά, 2 παραλίες στην Ιθάκη
- 10 παραλίες στην ΠΕ Ζακύνθου.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των UAVs παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

SYSTEM WEIGHT	
Scanner, IMU & x2 GNSS Antennas	3.1 kg
Optional Fit Anti-Vibration Mount	0.5 kg
Optional Fit 90 Wh Li-ion Battery	0.7 kg
Optional Fit GNSS Antenna Mounting Boom	0.5 kg
Total Weight (All Options)	4.8 kg
HARDWARE	
Laser Scanner	miniVUX-1UAV
Inertial Navigation System (INS)	Dual Antenna Micro-electromechanical (MEMS) IMU
GNSS	X2 Harxon Helix Antennas
High Performance LiPo Lithium Batteries	Approximately 4 hours' flight time

Αρμόδια υπηρεσία υλοποίησης της δράσης στην Περιφέρεια θα είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, ενώ βασικοί τελικοί χρήστες του έργου θα είναι η ΠΙΝ, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου/Διεύθυνση Υδάτων Ιονίου, το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου και το ΥΠΕΝ.

Κοινωνικοί Εταίροι και Εμπλεκόμενοι Φορείς στην παραπάνω δράση είναι οι εξής: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου, Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Δήμοι Κέρκυρας, Παξών, Λευκάδας, Μεγανησίου, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Ζακύνθου, Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου, Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου, Ξενοδοχειακά Επιμελητήρια Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Επιμελητήρια Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, ΤΕΕ/Τμήματα Κέρκυρας, Ηπείρου, Δυτικής

Ελλάδας, Ιόνιο Πανεπιστήμιο, ΤΕΙ Ιονίων Νήσων, τοπική κοινωνία & επισκέπτες των νησιών της Περιφέρειας, ΥΠΕΝ κ.ά.

Το συνολικό κόστος της δράσης εκτιμάται στα 1.011.257,00 ευρώ και παρουσιάζεται στο επισυναπτόμενο αρχείο excel.

