



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 13/20-03-2018 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. απόφασης 218-13/20-03-2018**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση του πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής και έγκριση πρότασης της επιτροπής παραλαβής για την αποζημίωση του αναδόχου λόγω διάλυσης σύμβασης του έργου: «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ», αναδόχου: «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.».

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 20 - 03 - 2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 23397/15/16-03-2018 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Διονύσιος Στραβοράβδης  | Πρόεδρος      |
| 2. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος  | Αντιπρόεδρος  |
| 3. Σταύρος Γρηγόρης  | Τακτικό Μέλος |
| 4. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη  | Τακτικό Μέλος |
| 5. Σουσσάνα Πεφάνη   | Τακτικό Μέλος |
| 6. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος που αναπληρώνει το τακτικό μέλος Ευστάθιο – Σωτήριο Κουρή |               |

Το τακτικό μέλος κ. Γεώργιος Τσιλιμιδός απουσίαζε από τη συνεδρίαση, αν και ειδοποιήθηκε νόμιμα.

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

**Θέμα 11<sup>ο</sup>:** Εισηγήση για την έγκριση του πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής και έγκριση πρότασης της επιτροπής παραλαβής για την αποζημίωση του αναδόχου λόγω διάλυσης σύμβασης του έργου: «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ», αναδόχου: «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 11ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημητρίου Γιαννούλη, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή.

#### 1. Ιστορικό - στοιχεία έργου

- Προϋπολογισμός: 3.930.000 € (με Φ.Π.Α. 23%)  
ΕΣΠΑ 2007-2013 / Συγχρηματοδοτούμενο
- Χρηματοδότηση: σκέλος Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 0222)
- Έκπτωση: 35,07 % (τριάντα πέντε τοις εκατό & επτά δέκατα)
- Ποσό συμφωνητικού: 2.551.872,89 €
- Ημερομηνία σύμβασης: 09-10-2014
- Προθεσμίες: Αρχικής Σύμβασης 01-04-2016
- Παρατάσεις: 1<sup>η</sup> Παράταση 31-12-2016  
2<sup>η</sup> Παράταση 30-09-2017
- Λήξη Σύμβασης: 19-09-2017 Διάλυση Σύμβασης - αρ. Απόφασης 686-37/19-09-2017 της Ο.Ε. της ΠΙΝ.

#### Κατόπιν των ανωτέρων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116Α/18-06-2008), «Κύρωση της κωδικοποίησης της κατασκευής δημοσίων έργων» και ειδικότερα τα άρθρα 73 και 75.
2. Την παράγραφο 1, του άρθρου 62, του Ν.3669/2008 περί της οριστικής διακοπής των εργασιών και της διάλυσης της σύμβασης δημοσίου έργου με απόφαση του φορέα κατασκευής του.
3. Το εδάφιο (γ), της παραγράφου 3, του άρθρου 64, του Ν.3669/2008 περί της αποζημίωσης του αναδόχου λόγω της διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελός του, που κυμαίνεται από 1% έως 5% του ανεκτέλεστου ποσού της σύμβασης (προ Φ.Π.Α. και αναθεώρησης) μέχρι του 75% του ύψους.
4. Την αριθμ. πρωτ. οικ.67562/27809/08-08-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού 2.193.009,60 €, σε βάρος των πιστώσεων του έργου με τίτλο «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ- ΞΥΓΚΙΑ ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

(ΠΚ2009ΝΑ01380001)» με ΚΕ 2017ΕΠ02220003 της ΣΑΕΠ 0222 για την εκτέλεση του ομώνυμου έργου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί Δημοσίων Έργων.

5. Την εργολαβική σύμβαση του έργου ποσού 2.551.872,89 €, από τα οποία 1.995.223,34 € για δαπάνη εργασιών, 79.470,06€ για δαπάνη αναθεώρησης και 477.179,48€ για δαπάνη ΦΠΑ.
6. Η από 12/04/2017 ένσταση της αναδόχου, επί της διόρθωσης της 5<sup>ης</sup> Αναλυτικής Επιμέτρησης του έργου, η οποία απορρίφθηκε με την αριθμ. 30190/5736/09-06-2017 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου, για την οποία στη συνέχεια ο ανάδοχος υπέβαλε στις 10/08/2017 Αίτηση Θεραπείας η οποία επίσης απορρίφθηκε με την αριθμ. 278706/10-11-2017 απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
7. Την με αριθμό 686-37/19-09-2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ για την οριστική διακοπή εργασιών και την διάλυση της σύμβασης του ανωτέρω έργου.
8. Την από 28/12/2017 ένσταση της αναδόχου επί της διόρθωσης της Τελικής Επιμέτρησης του έργου, η οποία απορρίφθηκε με την αριθμ. 113565/21307/26-02-2018 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.
9. Ότι η συνολική δαπάνη του έργου ανήλθε στο ποσό των 463.529,65 € για εργασίες, 111.247,12€ για ΦΠΑ, συνολικά 574.776,77 €.
10. Την με αριθμό πρωτ. Οικ. 18679/3543/05-03-2018 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕΖ με την οποία συστάθηκε η επιτροπή Προσωρινής και Οριστικής παραλαβής του έργου.
11. Το από 07-03-2018 πρωτόκολλο προσωρινής και οριστικής παραλαβής των εργασιών του έργου, το οποίο η ανάδοχος υπέγραψε με επιφύλαξη.
12. Την από 12-03-2018 πρόταση της Επιτροπής Παραλαβής για αποζημίωση του αναδόχου λόγω διάλυσης της σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64, του Ν.3669/2018.

#### Εισηγούμαστε

1. Την έγκριση του από 07-03-2018 πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής των εργασιών του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ - ΞΥΓΚΙΑ» της αναδόχου εταιρείας «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.», όπως συντάχθηκε και υπογράφηκε από την επιτροπή παραλαβής και με επιφύλαξη από την ανάδοχο εταιρεία.
2. Την έγκριση του από 12-03-2018 πρακτικού της Επιτροπής προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ», όπου διαπιστώνεται ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1α και 1β, του άρθρου 64 του Ν.3669/2008, ενώ για τη χορήγηση στην ανάδοχο αποζημίωση λόγω διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελός της όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1γ του άρθρου 64, του Ν.3669/2008, προτείνεται ποσοστό 1% (ένα τοις εκατό). Συνεπώς το ποσό της αποζημίωσης είναι :

$$1\% \times (3/4 \times 1.995.223,34 - 463.529,65) = 10.328,88 \text{ €}$$

Τα ανωτέρω ποσά έχουν υπολογισθεί προ ΦΠΑ και αναθεώρησης, επί του ποσού της αποζημίωσης δεν οφείλεται ΦΠΑ βάση της υπ' αριθμ. 100/1996 απόφαση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και η δαπάνη της αποζημίωσης θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου.

Η Προϊσταμένη  
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου

Αγγελική Κακολύρη  
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

#### Συνημμένα

1. Το από 07-03-2018 Πρωτόκολλο Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής.
2. Το από 12-03-2018 πρακτικό της Επιτροπής Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής .

#### Εσωτ. Διανομή

1. Φ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Φ. Δ/ντη
4. Χ.Α.

## **ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ & ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

των εργασιών που έγιναν από την «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.» για το έργο “ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ”

Οι υπογράφοντες μέλη της επιτροπής Οριστικής και Προσωρινής Παραλαβής:

- 1) Δημήτριος Βαρδακαστάνης, αρχιτέκτονας μηχανικός, πρόεδρος
- 2) Αγγελική Βούλτσου, πολιτικός μηχανικός Τ.Ε., μέλος
- 3) Δημήτριος Βίτσος, πολιτικός μηχανικός Τ.Ε., μέλος

Μεταβήκαμε σήμερα την 7<sup>η</sup> του μηνός Μαρτίου του έτους 2018, ημέρα Τετάρτη, σύμφωνα με την αριθμ. οικ.18679/3543/05-03-2018 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου (Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ζ.), για την παραλαβή των εργασιών του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ» και έχοντας υπ' όψη την Τελική Επιμέτρηση που ελέγχθηκε από τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου και θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία), παραλαμβάνουμε τις εργασίες που αναφέρονται παρακάτω, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	A.T.	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	<p>ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ.</p> <p>2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 2.047,26  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 1.057,74  6<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 1.661,45  <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 4.766,45</p> <p>Τέσσερις χιλιάδες επτακόσια εξήντα έξι κυβικά μέτρα και σαράντα πέντε εκατοστά.</p>	1.1	m <sup>3</sup>	4.766,45
2	<p>ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΑΦΡΟΥ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ</p> <p>2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 159,73  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 110,27  6<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 262,89  <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 532,89</p> <p>Πεντακόσια τριάντα δυο κυβικά μέτρα και ογδόντα εννέα εκατοστά.</p>	2	m <sup>3</sup>	532,89
3	<p>ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΧΑΛΑΡΩΝ ΕΔΑΦΩΝ</p> <p>1<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 12.893,35  2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 4.705,05  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 21,79  <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 17.620,19</p> <p>Δέκα επτά χιλιάδες εξακόσια είκοσι κυβικά μέτρα και δέκα εννέα εκατοστά.</p>	3	m <sup>3</sup>	17.620,19
4	<p>ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ-ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ</p> <p>1<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 6.258,44  2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 3.529,77  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 4.943,36  <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 14.731,57</p> <p>Δέκα τέσσερις χιλιάδες επτακόσια τριάντα ένα κυβικά μέτρα και πενήντα επτά εκατοστά.</p>	4	m <sup>3</sup>	14.731,57
5	<p>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ</p> <p>1<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 7.952,74  2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 6.551,81  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 3.895,45  6<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 2.656,73  <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 21.056,73</p> <p>Είκοσι μία χιλιάδες πενήντα εννέα κυβικά μέτρα και εβδομήντα τρία εκατοστά.</p>	5	m <sup>3</sup>	21.059,73

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	A.T.	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
6	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΑΝΕΙΩΝ ΔΑΝΕΙΑ ΘΡΑΥΣΤΩΝ ΕΠΙΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ε4</p> <p>2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 14.504,55  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 3.895,45  6<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>2.656,73</u>  ΣΥΝΟΛΟ: 21.056,73</p> <p>Είκοσι μια χιλιάδες πενήντα έξι κυβικά μέτρα και εβδομήντα τρία εκατοστά.</p>	6	m <sup>3</sup>	21.056,73
7	<p>ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΑΦΡΟΥ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ</p> <p>2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 301,65  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>304,41</u>  ΣΥΝΟΛΟ: 606,06</p> <p>Εξακόσια έξι κυβικά μέτρα και έξι εκατοστά.</p>	8	m <sup>3</sup>	606,06
8	<p>ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΤΑΦΡΩΝ Ή ΔΙΟΡΥΓΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΕ ΕΔΑΦΗ ΓΑΙΩΔΗ-ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΗ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΑΠΟΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ</p> <p>2<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 805,22  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>60,57</u>  ΣΥΝΟΛΟ: 865,79</p> <p>Οκτακόσια εξήντα πέντε κυβικά μέτρα και εβδομήντα εννέα εκατοστά.</p>	25	m <sup>3</sup>	865,79
9	<p>ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ ΔΙΑΤΡΗΤΟΙ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΗΡΙΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 200ΜΜ</p> <p>3<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 90,10  5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>12,90</u>  ΣΥΝΟΛΟ: 103,00</p> <p>Εκατόν τρία μέτρα και μηδέν εκατοστά.</p>	35	m	103,00
10	<p>ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΑΦΡΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ</p> <p>5<sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>218,02</u>  ΣΥΝΟΛΟ: 218,02</p> <p>Διακόσια δέκα οκτώ κυβικά μέτρα και δυο εκατοστά.</p>	37	m <sup>3</sup>	218,02
11	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 1916, ΚΛΑΣΕΩΣ ΑΝΤΟΧΗΣ 120, ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ D800ΜΜ</p>	39	m	63,50

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Α.Τ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 48,20 4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 15,30 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 63,50  Εξήντα τρία μέτρα και πενήντα εκατοστά.			
12	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 1916, ΚΛΑΣΕΩΣ ΑΝΤΟΧΗΣ 120, ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ D1000MM  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 12,05 4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 1,95 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 38,05 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 52,05  Πενήντα δυο μέτρα και πέντε εκατοστά.	40	m	52,05
13	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 1916, ΚΛΑΣΕΩΣ ΑΝΤΟΧΗΣ 120, ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ D600MM  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 14,15 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 14,15  Δέκα τέσσερα μέτρα και δεκαπέντε εκατοστά.	42	m	14,15
14	ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ Η ΣΙΔΗΡΟΤΥΠΟΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 469,93 3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 441,08 4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 546,00 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 374,99 6 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 105,18 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 1.937,18  Χίλια εννιακόσια τριάντα επτά τετραγωνικά μέτρα και δέκα οκτώ εκατοστά.	27	m <sup>2</sup>	1.937,18
15	ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C8/10  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 25,65 3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 17,93 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 21,11 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 64,69  Εξήντα τέσσερα κυβικά μέτρα και εξήντα εννέα	28	m <sup>3</sup>	64,69

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Α.Τ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	εκατοστά.			
16	ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>60,80</u> ΣΥΝΟΛΟ: 60,80  Εξήντα κυβικά μέτρα και ογδόντα εκατοστά.	29	m <sup>3</sup>	60,80
17	ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C16/20  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 439,58 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>69,83</u> ΣΥΝΟΛΟ: 509,41  Πεντακόσια εννέα κυβικά μέτρα και σαράντα ένα εκατοστά.	30	m <sup>3</sup>	509,41
18	ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25  3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 133,06 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>40,00</u> ΣΥΝΟΛΟ: 173,06  Εκατόν εβδομήντα τρία κυβικά μέτρα και έξι εκατοστά.	31	m <sup>3</sup>	173,06
19	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 16.848,00 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>5.160,47</u> ΣΥΝΟΛΟ: 22.008,47  Είκοσι δυο χιλιάδες οκτώ χιλιόγραμμα και σαράντα επτά εκατοστά.	32	kgr	22.008,47
20	ΜΟΝΩΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ  3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 365,00 6 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>135,09</u> ΣΥΝΟΛΟ: 500,09  Πεντακόσια τετραγωνικά μέτρα και εννέα εκατοστά.	33	m <sup>2</sup>	500,09



A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	A.T.	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
21	ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &ΤΑΦΡΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΕΩΣ5,00Μ  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>776,41</u> ΣΥΝΟΛΟ: 776,41  Επτακόσια εβδομήντα έξι κυβικά μέτρα και σαράντα ένα εκατοστά.	46	m <sup>3</sup>	776,41
22	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ ΖΩΝΗΣ ΑΓΩΓΩΝ  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 482,11 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 517,89 6 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>20,09</u> ΣΥΝΟΛΟ: 1020,09  Χίλια είκοσι κυβικά μέτρα και εννέα εκατοστά.	47	m <sup>3</sup>	1.020,09
23	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ, ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΠΑΣΣΑΛΟΣΤΟΙΧΙΩΝ Κ.Λ.Π. ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 44,26 3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>15,73</u> ΣΥΝΟΛΟ: 59,99  Πενήντα εννέα κυβικά μέτρα και ενενήντα εννέα εκατοστά.	51	m <sup>3</sup>	59,99
24	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΘΡΩΝ, ΠΛΑΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ, ΤΟΙΧΩΝ, ΘΩΡΑΚΙΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>68,93</u> ΣΥΝΟΛΟ: 68,93  Εξήντα οκτώ κυβικά μέτρα και ενενήντα τρία εκατοστά.	52	m <sup>3</sup>	68,93
25	ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ Β500C  2 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 4.684,85 3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 15.555,31 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. <u>4.214,07</u> ΣΥΝΟΛΟ: 24.454,23  Είκοσι τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια πενήντα τέσσερα χιλιόγραμμα και είκοσι τρία εκατοστά.	54	kgr	24.454,23

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	A.T.	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
26	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΟΜΙΚΟ ΠΛΕΓΜΑ Β500C  3 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 212,30 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 103,48 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 315,78  Τριακόσια δεκαπέντε κυβικά μέτρα και εβδομήντα οκτώ εκατοστά.	55	m <sup>3</sup>	315,78
27	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΡΜΑΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ, ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΚΡΑΜΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ - ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (GALFAN: 95%ZN - 5%AL)  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 1.478,60 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 1.478,60  Χίλια τετρακόσια εβδομήντα οκτώ χιλιόγραμμα και εξήντα εκατοστά.	NT/2	Kgr	1.478,60
28	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΑΤΝΩΝ  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 704,00 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 704,00  Επτακόσια τέσσερα τετραγωνικά μέτρα και μηδέν εκατοστά.	NT/3	m <sup>2</sup>	704,00
29	ΠΛΗΡΩΣΗ ΦΑΤΝΩΝ  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 143,35 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 143,35  Εκατόν σαράντα τρία κυβικά μέτρα και τριάντα πέντε εκατοστά.	NT/4	m <sup>3</sup>	143,35
30	ΧΕΙΡΟΘΕΤΗ ΛΙΘΟΠΛΗΡΩΣΗ  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 819,17 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 819,17  Οκτακόσια δέκα εννέα κυβικά μέτρα και δέκα επτά εκατοστά.	NT/5	m <sup>3</sup>	819,17
31	ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ (ΜΟΝΟΝ ΜΕ ΚΡΟΥΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ)  5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 750,00 6 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 354,03 <u>ΣΥΝΟΛΟ:</u> 1.104,03  Χίλια εκατόν τέσσερα κυβικά μέτρα και τρία εκατοστά.	NT/6	m <sup>3</sup>	1.104,03

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	A.T.	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
32	ΥΠΟΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 2.380,00 5 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 1.411,82 ΣΥΝΟΛΟ: 3.791,82  Τρείς χιλιάδες επτακόσια ενενήντα ένα κυβικά μέτρα και ογδόντα δυο εκατοστά.	11	m <sup>3</sup>	3.791,82
33	ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΠΑΧΟΥΣ 0,10 Μ (ΠΤΠ Ο-155)  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 23.800,00 ΣΥΝΟΛΟ: 23.800,00  Είκοσι τρεις χιλιάδες οκτακόσια κυβικά μέτρα και μηδέν εκατοστά.	12	m <sup>2</sup>	23.800,00
34	ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ  6 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 3.605,85 ΣΥΝΟΛΟ: 3.605,85  Τρείς χιλιάδες εξακόσια πέντε κυβικά μέτρα και ογδόντα πέντε εκατοστά.	ΝΤ/1	m <sup>3</sup>	3.605,85
35	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 9.100,00 ΣΥΝΟΛΟ: 9.100,00  Εννέα χιλιάδες εκατό κυβικά μέτρα και μηδέν εκατοστά.	14	m <sup>2</sup>	9.100,00
36	ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΒΑΣΗΣ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 Μ  4 <sup>ο</sup> Π.Π.Α.Ε. 9.100,00 ΣΥΝΟΛΟ: 9.100,00  Εννέα χιλιάδες εκατό κυβικά μέτρα και μηδέν εκατοστά.	15	m <sup>3</sup>	9.100,00

#### **A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Το έργο “Δρόμος Αλυκές-Ξύγκια” δημοπρατήθηκε την 28-01-2014 με προϋπολογισμό μελέτης 3.930.000,00 € (με Φ.Π.Α.). Μειοδότης αναδείχθηκε η “ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.”, με έκπτωση τριάντα πέντε τοις εκατό και επτά εκατοστά (35,07%) και το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. 138-05/04-03-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Στη συνέχεια υπογράφηκε την 09-10-2014 (αριθμ. πρωτ.

98518/17768, ΑΔΑ: 750Η7ΛΕ-ΞΣ7) εργολαβικό συμφωνητικό με τον ανάδοχο στο ποσό των 2.551.872,88 € (με Φ.Π.Α. 23%).

Στις 19/09/2017, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την αριθμ. 686-37/19-09-2017 απόφαση της, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου (αριθμ. πρωτ. 78387/14762/18-09-2017) και της σύμφωνης γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (αρ. πρωτ. 2286/15-09-2017), αποφάσισε την οριστική διακοπή των εργασιών του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ» και την διάλυση της από 09-10-2014 σύμβασης κατασκευής του με την ανάδοχο εταιρεία «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.», λόγω της τροποποίησης σημαντικών λειτουργικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών του αρχικώς δημοπρατηθέντος και συμβασιοποιημένου αντικειμένου, που καθιστούν αδύνατη για διαχειριστικούς λόγους την ολοκλήρωση του έργου στα πλαίσια της υφιστάμενης σύμβασης.

Μέχρι την ανωτέρω διακοπή των εργασιών είχαν εκτελεστεί εργασίες συνολικού ύψους 574.776,77 €, που αντιστοιχούν στο 22,5% του ύψους της σύμβασης.

#### **Β. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ**

Ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του έργου εγκρίθηκε με την αριθμ. 105531/20010/02-12-2016 (ΑΔΑ: 61ΘΜ7ΛΕ-ΡΟ5) απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου (κατόπιν και της σύμφωνης γνώμης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων όπως αυτή διατυπώθηκε στο 4<sup>ο</sup> Πρακτικό, θέμα 1<sup>ο</sup> της συνεδρίασης 30-11-2016) και ανερχόταν στο ποσό 2.571.234,80 €, σε υπέρβαση σε σχέση με την σύμβαση κατά 19.361.91€, αποκλειστικά εξαιτίας της αύξησης του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%.

Ο 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του έργου εγκρίθηκε με την αριθμ. 81675/15377/28-09-2017 (ΑΔΑ: 6ΦΩΑ7ΛΕ-ΝΛΒ) απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου (κατόπιν και της σύμφωνης γνώμης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων όπως αυτή διατυπώθηκε στο 3<sup>ο</sup> Πρακτικό, θέμα 1<sup>ο</sup> της συνεδρίασης 27-09-2017) και ανερχόταν στο ποσό 2.571.234,80 €, ισοσκελισμένος σε σχέση με τον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. και σε υπέρβαση σε σχέση με την σύμβαση κατά 19.361.91€, επίσης αποκλειστικά εξαιτίας της αύξησης του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%.

#### **Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

Η αρχική ημερομηνία περάτωσης των εργασιών της Σύμβασης ήταν πεντακόσιες σαράντα (540) ημερολογιακές μέρες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή την 09/10/2014.

Το έργο έλαβε την 1<sup>η</sup> παράταση περάτωσης των εργασιών κατά διακόσιες εβδομήντα τέσσερες (274) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι 31/12/2016 με την αριθμ. 268-15/29-03-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Ι.Ν.

Το έργο έλαβε την 2<sup>η</sup> παράταση περάτωσης των εργασιών κατά διακόσιες εβδομήντα τρεις (273) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι 30/09/2017 με την αριθμ. 959-54/13-12-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Ι.Ν.

#### **Δ. ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η επιτροπή παραλαβής, αφού κατά το εφικτό έκανε έλεγχο της εγκεκριμένης τελικής επιμέτρησης των εργασιών διαπίστωσε ότι αυτή είναι σωστή και ανέγραψε τις ποσότητες των εργασιών της στο παρόν πρωτόκολλο παραλαμβάνοντάς τις.

#### **Ε. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η επιτροπή παραλαβής μετά τον κατά εφικτό έλεγχο των ποσοτήτων των εργασιών που εκτελέστηκαν διαπίστωσε ότι αυτές έχουν εκτελεστεί έντεχνα και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και διατηρούνται σε καλή κατάσταση γι' αυτό και τις παραλαμβάνει ποιοτικώς.

Διαπίστωσε δε ότι έχει καταρτισθεί Φ.Α.Υ. και έχει ενημερωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 3 του Π.Δ.305/96.

Το παρόν πρωτόκολλο συντάχθηκε σε πέντε αντίγραφα, από τα οποία ένα παραδόθηκε στον Ανάδοχο.

Ζάκυνθος, 07 Μαρτίου 2018

Οι Παραλαμβάνοντες

Ο Επιβλέπων Μηχανικός

Δημήτριος Βαρδακαστάνης  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

Φώτιος Τσουκαλάς  
Πολιτικός Μηχανικός

Αγγελική Βούλτσου  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Για την Ανάδοχο  
«ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.»

Δημήτριος Βίτσος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

του έργου:

«ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ - ΞΥΓΚΙΑ»,

Αναδόχου: ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, Π/Υ: 3.930.000,00 €( με το Φ.Π.Α.).

Στην Ζάκυνθο σήμερα την 12<sup>η</sup> Μαρτίου 2018, ημέρα Δευτέρα, και ώρα 9:00π.μ στα γραφεία της ΔΤΕ Π.Ε. Ζακύνθου οι κάτωθι :

1. Δημήτρης Βαρδακαστάνης Αρχιτέκτων Μηχανικός πρόεδρος
2. Δημήτρης Βίτσος, Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός
3. Αγγελική Βούλτσου, Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

που οριστήκαμε ως Επιτροπή Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής, βάση της υπ' αριθμ. πρωτ.οικ. 18679/3543/05-03-2018 απόφασης της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕΖ για την παραλαβή των εργασιών του ανωτέρω έργου και αφού λάβαμε υπόψη μας την με αριθμό 686-37/19-09-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ για την διάλυση της σύμβασης και την από 02/11/2017 αίτηση – ειδική δήλωση της αναδόχου (αρ. πρωτ. ΔΤΕ/ΠΕΖ 94040/17805/2-11-17) και αφού επίσης εξετάσαμε το φάκελο της εργολαβίας

**διαπιστώσαμε**

ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1α και 1β, του άρθρου 64 του Νόμου 3669/2008. Για την παράγραφο 1γ του ίδιου άρθρου προτείνουμε αποζημίωση λόγω διάλυσης για το τεκμαιρόμενο όφελος της αναδόχου **ποσοστού 1% (ένα τοις εκατό)**.

Η επιτροπή παραλαβής :

1. Δημήτρης Βαρδακαστάνης, πρόεδρος
2. Δημήτρης Βίτσος, μέλος
3. Αγγελική Βούλτσου, μέλος

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Εγκρίνει το από 07-03-2018 πρωτόκολλο προσωρινής και οριστικής παραλαβής των εργασιών του έργου «**ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ - ΞΥΓΚΙΑ**» της **αναδόχου εταιρείας «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.»**, όπως συντάχθηκε και υπογράφηκε από την επιτροπή παραλαβής και με επιφύλαξη από την ανάδοχο εταιρεία.

2) Εγκρίνει το από 12-03-2018 πρακτικό της Επιτροπής προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου «**ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ**», όπου διαπιστώνεται ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1α και 1β, του άρθρου 64 του Ν.3669/2008, ενώ για τη χορήγηση στην ανάδοχο αποζημίωση λόγω διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελός της όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1γ του άρθρου 64, του Ν.3669/2008, προτείνεται ποσοστό 1% (ένα τοις εκατό). Συνεπώς το ποσό της αποζημίωσης είναι :

$$1\% \times (3/4 \times 1.995.223,34 - 463.529,65) = 10.328,88 \text{ €}$$

Τα ανωτέρω ποσά έχουν υπολογισθεί προ ΦΠΑ και αναθεώρησης, επί του ποσού της αποζημίωσης δεν οφείλεται ΦΠΑ βάση της υπ' αριθμ. 100/1996 απόφασης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και η δαπάνη της αποζημίωσης θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου.

### Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 218-13/20-03-2018

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Διονύσιος Στραβοράβδης**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Ειρήνη Διαμάντη**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος**

**Σταύρος Γρηγόρης**

**Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη**

**Σουσσάνα Πεφάνη**

**Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος**