

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΛΙΚΗΣ»

<p><b><u>Δ/ΝΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u></b> ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Διοικητήριο Τ.Κ. 28100 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ Τηλ. : 26713 60560 Fax : 26713 60601</p>	<p><b><u>Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ</u></b> ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Διοικητήριο Τ.Κ. 28100 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ Τηλ. : 26713 60559 Fax : 26713 60601</p>
--	--

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
  - 2.1 Τίτλος Εργου
  - 2.2 Τμήμα Εργου
  - 2.3 Τίτλος Μελέτης
  - 2.4 Θέση του Εργου
  - 2.5 Χρονοδιάγραμμα του Εργου
  - 2.6 Φύση του Εργου
  - 2.7 Στοιχεία του Κύριου του Εργου
  - 2.8 Στοιχεία Μελετητή
  - 2.9 Στοιχεία Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο Μελέτης
  - 2.10 Στοιχεία Αναδόχου Κατασκευής
3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.
  - 3.1 Χρήση Γης Περιβάλλοντος χώρου
  - 3.2 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο
  - 3.3 Υφιστάμενα Τεχνικά Έργα
  - 3.4 Εδαφολογικές συνθήκες
4. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
  - 4.1 Γενικές Αρχές Σχεδιασμού
  - 4.2 Εντοπισμός Γενικών Κινδύνων
5. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
  - 5.1 Κανόνες Εργοταξίου
  - 5.2 Ασφαλής Πρόσβαση στο Εργοτάξιο
  - 5.3 Οδεύσεις Οχημάτων και Πεζών
  - 5.4 Συνθήκες Αποκομιδής Επικίνδυνων Υλικών
  - 5.5 Διευθετήσεις Χώρων Υγιεινής, Πρώτων Βοηθειών
  - 5.6 Πληροφορίες Εργοταξίου
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
7. ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
  - 7.1 Νομοθεσία – Πλαίσιο
  - 7.2 Ειδική Νομοθεσία

## **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το παρόν σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 και την ΥΑΔΥΠ.Α/οικ/177/ΦΕΚ 266/01.

Το σχέδιο περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ανάδοχο στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

Το παρόν ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο ΣΑΥ θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για το ΣΑΥ στη φάση κατασκευής του έργου.

Επίσης από τον Ανάδοχο του έργου πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Συνέπειες των τροποποιήσεων της μελέτης που προτείνονται από τον ανάδοχο.
- Θέματα Ασφάλειας και Υγείας που σχετίζονται με τη μέθοδο εργασίας των αναδόχων.
- Απαιτήσεις της Νομοθεσίας σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων.
- Την μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (εφόσον υπάρχει ανάλογα με το είδος του έργου) και το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες.

## **2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**Τίτλος Έργου:** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΛΙΚΗΣ».

**Τίτλος Μελέτης:** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΛΙΚΗΣ».

**Θέση του Έργου:** Οι κάτωθι επαρχιακές οδοί της περιοχής Παλικής: Νο 40 (Λιβάδι (διασταύρωση με επαρχ. οδό 39) – Αγ. Θέκλη – Μονοπολάτα – Μαντουκάτα – Χαβδάτα - Χαβριάτα – Μαντζαβινάτα – Ληξούρι), Νο 43 (ενωτική από διασταύρωση με επαρχ. οδό 42 (Άγιος Βασίλειος) με επαρχ. οδό 40 (Δεματορά)) και Νο 44 (ενωτική από 28ο χλμ Αργοστολίου – Ληξουρίου με επαρχ. οδό 40 (Βιλατώρια).

## **2.1 Χρονοδιάγραμμα του Έργου**

Αναλυτικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου θα υποβληθεί από τον ανάδοχο του Έργου πριν από την έναρξη των εργασιών.

## **2.2 Φύση του Έργου**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η εκτέλεση εργασιών συντήρησης – αποκατάστασης, σε τμήματα των επαρχιακών οδών: Νο 40 (Λιβιάδι (διασταύρωση με επαρχ. οδό 39) – Αγ. Θέκλη – Μονοπολάτα – Μαντουκάτα – Χαβδάτα - Χαβριάτα – Μαντζαβινάτα – Ληξούρι), Νο 43 (ενωτική από διασταύρωση με επαρχ. οδό 42 (Άγιος Βασίλειος) με επαρχ. οδό 40 (Δεματορά)) και Νο 44 (ενωτική από 28ο χλμ Αργοστολίου – Ληξουρίου με επαρχ. οδό 40 (Βιλατώρια), οι οποίες οφείλονται αφενός στην έντονη σεισμική δραστηριότητα που έπληξε την περιοχή τον Ιανουάριο - Φεβρουάριο 2014 και αφετέρου στο πεπαλαιωμένο οδικό δίκτυο και τη φυσιολογική φθορά του με το πέρασμα του χρόνου. Οι εργασίες δεν αφορούν ούτε διαπλατύνσεις, ούτε αλλαγή μηκοτομής του οδικού δικτύου αλλά μόνο εργασίες στα πλαίσια της υπάρχουσας χάραξης της οδού.

Οι ακριβείς θέσεις του έργου είναι οι εξής:

- **ΘΕΣΗ 01 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 40 – περιοχή Αγία Θέκλη)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ1 (Χ.Θ. 2+650 έως 2+690):

Β) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ2 (Χ.Θ. 3+000 έως 3+040):

Γ) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ3 (Χ.Θ. 3+200 έως 3+290):

Δ) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ4 (Χ.Θ. 3+400 έως 3+550):

- **ΘΕΣΗ 02 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 40 – περιοχή οικισμός Αγίας Θέκλης)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ5 (Χ.Θ. 6+930 έως 7+020):

- **ΘΕΣΗ 03 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 40 – περιοχή Χαυριάτα)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ6 (Χ.Θ. 17+370 έως 17+445):

- **ΘΕΣΗ 04 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 40 – περιοχή Σουλλάροι)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ7 (Χ.Θ. 22+050 έως 22+060):

- **ΘΕΣΗ 05 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 43)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ8 (Χ.Θ. 2+300 έως 2+610) – περιοχή «Αμμουδαρές Μονοπωλάτων»:

Β) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ9 (Χ.Θ. 7+143 έως 7+150) – περιοχή Δεματορά:

- **ΘΕΣΗ Θ6 (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 44 – περιοχή «Βουτσινίχα» Λουκεράτων)**

Α) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΣΤΟΧΙΑΣ Υ10 (Χ.Θ. 1+190 έως 1+219):

### **2.3 Στοιχεία του κύριου του Έργου**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Τ.Κ. 28100 - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ  
Τηλ. : 26713 60559  
Fax : 26713 60601

### **2.4 Στοιχεία Μελετητή**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

### **2.5 Στοιχεία Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο Μελέτης.**

Διονύσης Αλεξανδρόπουλος, Πολ. Μηχανικός ΠΕ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Αργοστόλι 28100, Τηλ.: 26713-60559

### **2.6 Στοιχεία Αναδόχου Κατασκευής.**

Ο κύριος του έργου θα ορίσει τον Ανάδοχο κατασκευής του έργου.

### **3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ Ο.Κ.Ω.**

#### **3.1 Χρήση γης Περιβάλλοντος χώρου**

Η χρήση γης περιβάλλοντος χώρου δεν αναμένεται να επηρεασθεί από το υπό μελέτη έργο για το οποίο στο στάδιο της κατασκευής θα ληφθούν ειδικά μέτρα τα οποία δεν θα επηρεάσουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Ο προγραμματισμός της κατασκευής θα πρέπει να γίνει με γνώμονα τη θωράκιση του φυσικού περιβάλλοντος από καταστροφικές αυθαιρεσίες καθώς επίσης και την πρόληψη ατυχημάτων.

#### **3.2 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο**

Όπου υπάρχουν βλάβες θα αποκατασταθούν.

#### **3.3 Υφιστάμενα Τεχνικά έργα**

Όπου υπάρχουν βλάβες θα αποκατασταθούν.

#### **3.4 Εδαφολογικές συνθήκες**

Το έδαφος είναι κυρίως γαιώδες - ημιβραχώδες.

### **4. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.**

Η αξιολόγηση των «πηγών κινδύνων» γίνεται με τους αριθμούς 1,2,3 όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου.

Βάσει της έντασης των κινδύνων :

- Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει της περιπτώσεις όπου :
  - α) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα
  - β) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων
  - γ) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να εμφανισθεί είναι περιορισμένη (υψηλή επικινδυνότητα)
- Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου :
  - α) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο

- β) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων
  - γ) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι μεγάλη (χαμηλή επικινδυνότητα)
- Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει περιπτώσεις ενδιάμεσες των 1 και 3 (μέτρια επικινδυνότητα)

#### **4.1 Γενικές Αρχές Σχεδιασμού**

Ο Μελετητής έλαβε υπόψη του τις γενικές αρχές αποφυγής εργασιακών κινδύνων που αναφέρονται στο Π.Δ. 17/96 και συγκεκριμένα :

- Εξάλειψη κινδύνων.
- Αντιμετώπιση κινδύνων στην πηγή τους.
- Εκτίμηση κινδύνων που δεν μπορούν να αποφευχθούν και μέτρα που προτείνονται για την πρόληψή τους.
- Περιγραφή της μεθόδου εργασίας και του απαραίτητου εξοπλισμού που θεωρείται απαραίτητος κατά τη διάρκεια κατασκευής, συντήρησης και επισκευής του έργου.
- Αντικατάσταση επικίνδυνων υλικών με άλλα λιγότερο επικίνδυνα.
- Προτεραιότητα στα μέτρα ομαδικής προστασίας σε σχέση με τα μέτρα ατομικής προστασίας.
- Προσαρμογή στην τεχνική ανάπτυξη

#### **4.2 Εντοπισμός Γενικών Κινδύνων**

Οι κίνδυνοι στο υπό μελέτη έργο που μπορούν να εμφανισθούν περιλαμβάνουν τα εξής :

- Σκόνη που προκαλείται από απόθεση υλικών και εργασίες κατασκευής επιτόπου του έργου.
- Ατυχήματα λόγω κίνησης μηχανημάτων του έργου.
- Αλληλεπίδραση κίνησης πεζών και οχημάτων γύρω από το εργοτάξιο λόγω του ότι οι οδοί θα χρησιμοποιούνται.
- Κίνδυνοι από χρήση εξοπλισμού.

Ειδικότερα οι κίνδυνοι απορρέουν από το γεγονός ότι το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφών, κατασκευής τεχνικών έργων και οδοστρωσίας, σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο, το οποίο χρησιμοποιείται.

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθεται από τον μελετητή εντοπισμός των κινδύνων που ενδέχεται να εμφανισθούν κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου και γίνεται αξιολόγηση της έντασης του κινδύνου (όπως προαναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο).



**ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ**

<b>ΕΡΓΟ :</b>		<b>«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΛΙΚΗΣ»</b>		<b>ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ :</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :</b>
<b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</b>		<b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> <b>Τ.Κ. 28100 - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ</b> <b>Τηλ. : 26713-60559 Fax : 26713-60601</b>		<b>Υπογραφή Μελετητή:</b>	<b>Υπογραφή Συντονιστή Μελέτης σε θέματα Υγείας &amp; Ασφάλειας:</b>
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΟ:</b>	<b>ΤΥΠΟΣ :</b>	<b>ΘΕΣΗ: Στις επαρχιακές οδούς Νο 40- Νο 43 – Νο 44</b>			
<b>ΟΔΟΠΟΙΙΑ</b>	<b>Χ</b>				

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Εγκατάσταση εργοταξίου	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου - Κινούμενα οχήματα	Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση), για τις τοπικές παρακάμψεις κυκλοφορίας	Εμπλοκή τοπικής κυκλοφορίας με κυκλοφορία του εργοταξίου	Μέτρια (2)	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο κυκλοφοριακών μετακινήσεων για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο εργοτάξιο και τη σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο	Ανάδοχος
Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Χωματοургικές εργασίες Γενικές εκσκαφές σε έδαφος Γ/Η Προσεκτική καθαίρεση λιθοδομών	Κατάρρευση / Ολίσθηση	Σχέδιο απομάκρυνσης πληθυσμού ( λουομένων ενδεχομένως)	Περιορισμός κινδύνου	Μέτρια (2)	Συντονισμός μεταξύ των μελετητών για την αποφυγή εμπλοκών σε τεχνικά θέματα	Ανάδοχος

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Τεχνικά Έργα	Εγγύτητα με υφιστάμενη κυκλοφορία: πτώσεις εξοπλισμού στη διαδρομή της κυκλοφορίας	Ρύθμιση κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης της εργασίας.	Μείωση κινδύνου	Μέτρια (2)	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για την τήρηση των μέτρων προστασίας.	Ανάδοχος
Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Οδοστρωσία - Ασφαλτικά	Έκθεση σε καυτή άσφαλτο	Η άσφαλτος που προδιαγράφεται στις ΟΣΜΕΟ	Καυτή άσφαλτος	Μέτρια (2)	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει την κατάλληλη εκπαίδευση για την προστασία των εργαζομένων	Ανάδοχος

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένων κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Περιβάλλον και τοπίο	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Παραγωγή σκόνης και υψηλής στάθμης θορύβου και δονήσεων κατά την λειτουργία των μηχανημάτων</li> <li>-Περίπτωση πυρκαγιάς κατά την λειτουργία των μηχανημάτων.</li> <li>-Παραγωγή μικροαπορριμμάτων κατά την λειτουργία του εργοταξίου.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Διαχειριστικά μέτρα προγραμματισμού της κατασκευής, μέτρα απαγόρευσης, μέτρα ελέγχου, οργάνωση εργοταξίου σε περιοχές χωρίς βλάστηση</li> <li>-Λήψη μέτρων σύμφωνα και με τα οριζόμενα στις περιβαλλοντικές οδηγίες που έχουν δοθεί από την Δ/νση ΠΕΧΩ</li> </ul>	Μόλυνση περιβάλλοντος	Χαμηλή (1)	Σαφώς καθορισμένα δρομολόγια των αυτοκινήτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με απαγόρευση διέλευσης από περιοχές κατοικίας, απαγόρευση ρήψης στερεών απορριμμάτων σε οποιαδήποτε σημείο του δρόμου, έλεγχος και συντήρηση της βλάστησης	Ανάδοχος

## **5. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

### **5.1 Κανόνες Εργοταξίου**

Ο ανάδοχος καλείται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζόμενους καθώς επίσης και για τους επισκέπτες του εργοταξίου.

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να ακολουθούνται και να ελέγχονται σε καθημερινή βάση μετά από κατάλληλη ενημέρωση των εργαζομένων.

Οι οδηγίες θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

1. Οδηγία για εκκένωση του εργοταξίου σε έκτακτες περιπτώσεις.
2. Οδηγία για μέσα ατομικής προστασίας και πρώτες βοήθειες.
3. Οδηγία για προστασία του περιβάλλοντος.
4. Οδηγία για έλεγχο της κυκλοφορίας και σήμανση.
5. Οδηγία για ηλεκτρολογικές εργασίες.
6. Οδηγία για την ασφάλεια των χώρων εργασίας.
7. Οδηγία για πυροπροστασία (εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση πυρκαγιάς).
8. Οδηγία για εξοπλισμό ανύψωσης.
9. Οδηγία για συγκολλήσεις και οξυγονοκολλήσεις.
10. Οδηγία για μεταφορά και αποθήκευση υλικών.
11. Οδηγία για εκσκαφές.
12. Οδηγία για επικίνδυνες ουσίες.
13. Οδηγία για ασφαλή μεταφορά και απόθεση επικίνδυνων υλικών.
14. Οδηγία για απαγόρευση κατανάλωσης οινόπνευματος ή ναρκωτικών ή άλλων ουσιών στο εργοτάξιο.

Κατά το στάδιο της κατασκευής θα πρέπει να γίνονται επιθεωρήσεις και διορθωτικές ενέργειες από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας για την ορθή τήρηση των οδηγιών.

### **5.2 Ασφαλής πρόσβαση στο εργοτάξιο – Γενική διάταξη εργοταξίου**

Ο ανάδοχος θα πρέπει να συντάξει οριζοντιογραφία στην οποία θα φαίνονται οι υφιστάμενοι δρόμοι, οι οποίοι θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για

προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου, οι χώροι εκφόρτωσης, οι χώροι απόθεσης υλικού και οι χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών.

### **5.3 Οδεύσεις οχημάτων και πεζών**

Ο ανάδοχος οφείλει να συντάξει σχέδιο όπου θα φαίνονται οι εγκαταστάσεις εργοταξίου και η κυκλοφορία εντός των εργοταξιακών χώρων.

Επίσης θα φαίνονται οι οδεύσεις των οχημάτων και των πεζών.

Η σήμανση του εργοταξίου, οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις και οι προτεινόμενες από τον ανάδοχο κυκλοφοριακές διευθετήσεις εντός αυτού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα Π.Δ. 1073/81 κεφ. Β και Π.Δ. 105/95.

### **5.4 Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών**

Σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις όλοι οι ανάδοχοι θα πρέπει να ενημερώνουν τις Αρχές για τυχόν επικίνδυνες ουσίες που χρειάζονται ασφαλή αποκομιδή καθώς επίσης και να τηρούν αρχείο μεταφοράς αυτών.

Τα επικίνδυνα υλικά που αναμένεται να βρεθούν στο εργοτάξιο είναι :

- Λάδια
- Διαλύτες
- Τσιμέντο
- Εποξειδικά υλικά
- Βαφές και κόλλες
- Εύφλεκτα υλικά

Επίσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις Προστασίας Περιβάλλοντος κάθε είδους άχρηστα υλικά αποτελούν ελεγχόμενα απορρίμματα και θα πρέπει να απομακρύνονται από το εργοτάξιο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### **5.5 Διευθετήσεις χώρων υγιεινής, εστίασης, πρώτων βοηθειών**

Οι περιοχές και οι εγκαταστάσεις που παρέχει ο ανάδοχος κατασκευής του έργου, θα συντηρούνται καθαρά από υγειονομικές απόψεις.

Συγκεκριμένα :

Λουτρά και χώροι εξυπηρέτησης : Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος.

Πρώτες βοήθειες : Τις παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος.

#### **5.6 Πληροφορίες εργοταξίου**

Επιτόπου του έργου ο ανάδοχος καλείται να παρουσιάζει τις εξής πληροφορίες:

1. Πολιτική ασφάλειας της εργασίας.
2. Θέση κουτιών πρώτων βοηθειών.
3. Σχέδιο εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
4. Εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
5. Ταυτότητα και θέση αρχηγών και αναπληρωτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
6. Ταυτότητα και θέση ατόμων και αναπληρωτών που παρέχουν πρώτες βοήθειες.
7. Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου.
8. Θέση πλησιέστερου νοσοκομείου για κάθε εργοτάξιο.
9. Εκ των προτέρων γνωστοποίηση.

#### **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Ο ανάδοχος πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Ασφάλειας & Υγείας που θα περιλαμβάνει διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία.

Ο ανάδοχος θα εφαρμόσει την κείμενη νομοθεσία, τις διαδικασίες της ΕΟΑΕ για την Α & Υ και θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζει την προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης επιβάλλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των

συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Α&Υ στην εργασία.

Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος σε όλα τα εργοτάξια. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εν μέρει με ελέγχους του Συντονιστή Ασφαλείας του Αναδόχου (ΣΑΑ) ή των Μηχανικών Ασφαλείας (ΜΑ) ή του Γιατρού Εργασίας (ΓΕ), για την αναγνώριση συνθηκών και διαδικασιών που ενέχουν κινδύνους και τη διόρθωση αυτών, ώστε να εξαλείφονται ή να μειώνονται πιθανά ατυχήματα.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο ανάδοχος κατασκευής εφαρμόζει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του μήκους του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές παρέχουν στοιχεία σε σταθερή βάση στην διοίκηση του αναδόχου κατασκευής όσον αφορά το κατά πόσο καλύπτονται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Αυτό επιτρέπει επίσης τον ορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται.

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας για την έναρξη εργασιών
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας
- Σχέδιο Α & Υ (για το στάδιο κατασκευής)
- ΦΑΥ (πρώτη έκδοση)
- Μελέτη Μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας (για σήραγγες)
- Βιβλίο Υποδείξεων ΜΑ/ΓΕ
- Ημερολόγιο Ατυχημάτων
- Συμβάσεις με τις οποίες ορίζονται ΣΑΑ και ΓΕ.
- Ανάρτηση πινάκων στους χώρους εργασίας με το πρόγραμμα των ΜΑ. ΣΑΑ και ΓΑ ούτως ώστε να ενημερώνονται οι υπάλληλοι για την παρουσία τους.
- Έκδοση αδειών από τοπικούς δημόσιους / ιδιωτικούς φορείς που εμπλέκονται στην κατασκευή
- Ύπαρξη σχεδίων και διαδικασιών για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης



- Ύπαρξη προγράμματος προληπτικών εξετάσεων που εκτελεί ο ΓΕ
- Προγράμματα εκπαίδευσης και πρόβλεψη για περιοδικές ασκήσεις που εκτελεί το προσωπικό του αναδόχου σε θέματα Υ&Α.

## **7. ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

### **7.1 Νομοθεσία Πλαίσιο**

1. Νόμος 1568/1985  
«Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.»  
(ΦΕΚ 177 Α/18-10-1985)
2. Π.Δ 294/1988  
«Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παραγράφου 1 του Ν. 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.»  
(ΦΕΚ 138 Α/21-06-1988)
3. Π.Δ. 17/1996  
«Μέτρα για την βελτίωση της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ.»  
(ΦΕΚ11 Α/18-01-1996)
4. Π.Δ. 305/1996  
«Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.»  
(ΦΕΚ 212 Α/29-08-1996)

### **7.2 Ειδική Νομοθεσία**

1. Π.Δ.1073/1981

- «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού.»  
(ΦΕ 260 Α/16-09-1981)
2. Υπουργική Απόφαση Νο ΙΙ – 5<sup>ος</sup> /Φ/17402  
«Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών εργασιών.»  
(ΦΕΚ 931 Β/31-12-1994)
3. Π.Δ. 307/1986  
«Προστασία της Υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.»  
(ΦΕΚ 135 Α/29-08-1986)
4. Π.Δ. 71/1988  
«Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων.»  
(ΦΕΚ 106 Α/17-02-1988)
5. Π.Δ. 225/1989  
«Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα.»  
(ΦΕΚ 106 Α/2-05-1989)
6. Υπουργική Απόφαση Νο Β 4373/1205/1993  
«Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία της Κοινότητας 89/686/ΕΟΚ της 21<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1989 για την συμμόρφωση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας.»  
(ΦΕΚ 187 Β/23-03-1993)
7. Π.Δ. 77/1993  
«Για την Προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ/τος 307/6 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ.»  
(ΦΕΚ 34 Α/18-03-1993)
8. Π.Δ.396/1994  
«Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζομένους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ.»  
(ΦΕΚ220 Α/19-12-1994)

9. Π.Δ. 399/1994

«Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΟΚ.»

(ΦΕΚ 221 Α/19-12-1994)

10. Υπουργική Απόφαση Νο ΑΠΔ7/ΑΦ1/14080/73

«Ενσωμάτωση των διατάξεων της Οδηγίας 92/104/ΕΟΚ «Περί των ελάχιστων προδιαγραφών για τη βελτίωση της προστασίας της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων στις υπαίθριες ή υπόγειες εξορυκτικές βιομηχανίες» στον Κανονισμό Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.»

(ΦΕΚ 771 Β/22-08-1996)

11. Π.Δ. 105/95

«Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή / και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ.»

(ΦΕΚ 67/Α/95)

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

Αργοστόλι 25/10/2017

Δ. Αλεξανδρόπουλος  
Πολιτικός. Μηχ/κός

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Για το Τ.Σ.Ε.  
Αργοστόλι 25/10/2017  
Η Αναπληρώτρια  
Προϊσταμένη

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Αργοστόλι 25/10/2017

Ο Αναπληρωτής

Προϊστ/νος Δ.Τ.Ε.

Δ. Κακονύκτη  
Πολιτικός Μηχ/κός

Ν. Ανδρεάτος

Πολιτικός Μηχ/κός