



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 7ης/2018 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 21 Απριλίου 2018 με τηλεδιάσκεψη.

**Αριθ. Απόφασης 68-7/2018 ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση σχεδίου δράσης για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα θαλάσσια στενά στα πλαίσια του έργου PASSAGE το οποίο χρηματοδοτείται από το INTERREG EUROPE 2014-2020.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Σάββατο 21 Απριλίου 2018 και ώρα 10:00 συνήλθαν στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων ως εξής:

**ΚΕΡΚΥΡΑ** :Αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Αλυκές Ποταμού)

**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ:** Διοικητήριο -Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου,

**ΖΑΚΥΝΘΟΣ:** Διοικητήριο - 21ης Μαΐου

**ΛΕΥΚΑΔΑ:** Διοικητήριο - Αντ. Τζεβελέκη

τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 31773/12644/13-4-2018 προσκλήσεως του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 165, 167,168 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 6 παρ. 9 του Ν. 4071/11-4-2012.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λόρις
4. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας
5. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
7. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
8. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
9. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
10. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
11. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
12. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
13. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
14. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
15. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
16. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
17. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
18. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
19. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου

20. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
21. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
22. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
23. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
24. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
25. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
26. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γεράσιμου
27. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
28. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
29. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
30. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
2. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
3. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
4. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
5. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου
7. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
8. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
9. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
10. Χαγιάννης Σπυρίδων (Καμπάνης)
11. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόν ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ζακύνθου κ. Ελευθέριος Νιοτόπουλος.

-----Παράλειψη-----

Μετά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ. προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Μπιάγκης του Σπυρίδωνος.

Μετά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη, Αντιπρόεδρος του Π.Σ..

Μετά τη συζήτηση του 7<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 14ο Η.Δ: Έγκριση σχεδίου δράσης για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα θαλάσσια στενά στα πλαίσια του έργου PASSAGE το οποίο χρηματοδοτείται από το INTERREG EUROPE 2014-2020.

-----Παράλειψη-----

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**

**ΚΕΡΚΥΡΑ, .....-04-2018  
Αρ. Πρωτ.: .....**

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές - Ποταμού  
Ταχ. Κώδικας : 49100 – Κέρκυρα  
Τηλέφωνο : 2661361537  
Πληροφορίες : Κ. Κυριάκη  
E-mail : [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας  
Ιονίων Νήσων

**ΘΕΜΑ:** ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΑ  
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΤΕΝΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ PASSAGE ΤΟ ΟΠΟΙΟ  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ INTERREG EUROPE 2014-2020

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

**Το έργο PASSAGE:**

Το έργο «PASSAGE - Public Authorities Supporting low carbon Growth in European maritime border regions» αφορά τις επιπτώσεις από την κλιματική αλλαγή στα στενά της Ευρώπης τα οποία βρίσκονται στο επίκεντρο των περιφερειών με θαλάσσια σύνορα. Ως σημαντικά σημεία διόδου, συγκεντρώνουν τις ροές και τις δραστηριότητες, με αποτέλεσμα την σημαντική επιβάρυνση από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Οι περιοχές των «στενών» πλήττονται άμεσα τόσο από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αυτών των ροών και των συναφών δραστηριοτήτων τους, αλλά και από τις εσωτερικές μεταφορές, στις οποίες οι τοπικές αρχές έχουν πολύ περιορισμένο έλεγχο. Τα θαλάσσια σύνορα είναι ένα ξεκάθαρο εμπόδιο για την ανάπτυξη αποτελεσματικών και ολοκληρωμένων στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την πρόληψη της περαιτέρω ρύπανσης στα στενά.

Το έργο PASSAGE στοχεύει στην ανάπτυξη μιας μετάβασης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο επίπεδο 6 ευρωπαϊκών στενών και 5 θαλάσσιων παραμεθόριων περιοχών. Η πρώτη φάση του έργου (Απρίλιος 2016-Μάρτιος 2018) επικεντρώθηκε στη διάγνωση και τον εντοπισμό μοχλών δράσης. Η δεύτερη φάση του έργου (Απρίλιος 2018-Μάρτιος 2020) θα αφιερωθεί στην εφαρμογή και την παρακολούθηση αυτού του σχεδίου δράσης.

Στις υποχρεώσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στα πλαίσια της 1<sup>ης</sup> φάσης του έργου είναι σε συνεργασία με τους εταίρους – «γείτονες» στο ίδιο στενό (το «στενό» του Οτράντο στην περίπτωση μας) η σύνταξη και έγκριση Σχεδίου Δράσης για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Το διασυνοριακό σχέδιο δράσης που παρουσιάζεται με το παρόν, έχει σχεδιαστεί από κοινού από την επαρχία του Lecce (Ιταλία), την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, την ΜΚΟ «InnoPolis» (Ελλάδα) και το Περιφερειακό Συμβούλιο της Vloera (Αλβανία), εταίρους του έργου PASSAGE και πολλούς εμπλεκόμενους φορείς από κάθε πλευρά των στενών του Οτράντο και της Κέρκυρας.

Αποσκοπεί στη δρομολόγηση μιας μετάβασης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας, βάσει των στοιχείων που παρέχει η

μελέτη των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που πραγματοποίησε η Γαλλική Μελετητική Εταιρεία «I Care & Consult», στο πλαίσιο του έργου PASSAGE (κατόπιν ανάθεσης από τον Επικεφαλής Εταίρο την Περιφέρεια του Pas de Calais – Γαλλία). Για πρώτη φορά, η μελέτη αυτή κατέδειξε το διασυννοριακό μερίδιο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που δημιουργούνται από τις δραστηριότητες που συνδέονται με το “στενό”. Μεταξύ των εκπομπών που εξετάζονται σε αυτή τη μελέτη είναι οι άμεσες εκπομπές που εμφανίζονται στα όρια των προαναφερθέντων στενών και οι έμμεσες εκπομπές που εκτείνονται εκτός των ορίων του στενού αλλά συνδέονται άμεσα με τις δραστηριότητές του.

Συνοπτικά στα πλαίσια του σχεδίου δράσης, εντοπίστηκαν οι ακόλουθες ενέργειες – δράσεις:

**ΔΡΑΣΗ 1 (Θα υλοποιηθεί από την Επαρχία του Λέτσε) : «Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ»**

Δεδομένου ότι η διασυννοριακή συνεργασία για την επίτευξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή είναι απαραίτητη, είναι πλέον καιρός να αναπτυχθεί ένα ενεργειακό σύστημα συνεκτικό με τις κύριες τοπικές και κοινωνικοοικονομικές μεταβλητές. Στα πλαίσια της δράσης θα δημιουργηθεί ένα σύστημα τοπικής αυτοδιοίκησης που θα υποστηρίζει τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- 1.1 Η Συνέλευση των Δημάρχων θα εργαστεί για την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>
- 1.2 Δημιουργία ενός "εγχειριδίου" για αναζήτηση χρηματοδότησεων

**ΔΡΑΣΗ 2 (Περιφέρεια Ιονίων Νήσων & Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας):**

Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, διατηρώντας ή βελτιώνοντας την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στα κτίρια. Το κύριο όφελος από τα μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων είναι το χαμηλότερο ενεργειακό κόστος. Από την άλλη πλευρά, λόγω της αυξανόμενης έμφασης στην προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν αρχίσει να αναγνωρίζουν τη σημασία του οικολογικού σχεδιασμού καθώς υπηρετούν την παγκόσμια κοινότητα στο διεθνές εμπόριο. Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

**2.1 «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΟΤΡΑΝΤΟ & ΚΕΡΚΥΡΑΣ» (Θα υλοποιηθεί από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων)**

2.1.1 Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης των δημόσιων κτιρίων: Ενεργειακά Πιστοποιητικά για τα κτίρια του Λιμένα της Κέρκυρας & Πρόταση δημιουργίας εργαλείου καταγραφής για την ενεργειακή απόδοση στα δημόσια κτίρια των λιμένων Αυλώνας & Μπρίντιζι.

2.1.2 Η σημασία των ενεργειακών ελέγχων: Θα προταθούν συγκεκριμένες παρεμβάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων των τριών (3) λιμένων.

**2.2 «ΠΡΑΣΙΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΟΤΡΑΝΤΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» (Θα υλοποιηθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας)**

- 2.2.1 Προώθηση του μοντέλου πράσινης ναυτιλίας
- 2.2.2 Έρευνα και καινοτομία, δείκτης ενεργειακής απόδοσης για τα πλοία θαλάσσιων μεταφορών
- 2.2.3 Προετοιμασία του Οδηγού Πιστοποιητικού Green Shipping

**ΔΡΑΣΗ 3 (Θα υλοποιηθεί από τη ΜΚΟ «Innopolis»): «ΠΑΚΕΤΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ»**

Οι πολίτες και οι κοινότητες στις δύο πλευρές των στενών του Οτράντο και της Κέρκυρας πρέπει να παράγουν καθαρή και προσιτή ενέργεια. Οι ενεργειακές κοινότητες μπορούν να προωθήσουν την οικονομία και την καινοτομία που βασίζονται στην κοινωνική αλληλεγγύη στον ενεργειακό τομέα, να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή πενία, να προωθήσουν την ενεργειακή βιωσιμότητα και την καινοτομία, την παραγωγή, την αποθήκευση, την αυτοκατανάλωση, τη διανομή και την παροχή ενέργειας. αποτελεσματικότητα στην τελική χρήση σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, οι τοπικές κοινότητες πρέπει να ευαισθητοποιηθούν και να ευαισθητοποιήσουν σχετικά με την ενεργειακή απόδοση, την κλιματική αλλαγή και την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- 3.1 Δημιουργία ιστοσελίδας αναφοράς για τις κοινότητες ενέργειας για τα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας
- 3.2 Ευαισθητοποίηση σχετικά με τις ενεργειακές κοινότητες : Δημιουργία σχεδίου επικοινωνίας, Προώθηση μέσω εκστρατειών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και ηλεκτρονικών επικοινωνιών, & Roadshows που απευθύνονται στους βασικούς τοπικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

**Χρονικό πλαίσιο:**

Το σύνολο των δράσεων θα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια της φάσης 2 του έργου PASSAGE, δηλ. έως το Μάρτιο του 2020

Με την παρούσα υποβάλλεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο το Κοινό Σχέδιο Δράσης «Για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα Θαλάσσια Στενά Οτράντο – Κέρκυρας», και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ



**PASSAGE**  
Interreg Europe

# ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

## «Για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα Θαλάσσια Στενά Οτράντο – Κέρκυρας»

Κατόπιν συντονισμού από την Επαρχία του Λέτσε (Ιταλία) - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων & ΜΚΟ InnoPolis (Ελλάδα) & Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας (Αλβανία)



Provincia di Lecce



Regional  
Council of Vlorë



Μάρτιος 2018

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### Γενικές Πληροφορίες

#### ΈΡΓΟ :

“Public Authorities Supporting low carbon Growth in European maritime border regions-  
PASSAGE”

#### Εταίροι :

- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
- Επαρχία του Λέτσε
- Μ.Κ.Ο. «InnoPolis»

#### Άλλοι εμπλεκόμενοι εταίροι (Δημόσιοι οργανισμοί) :

- Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας

**Χώρες :** Ελλάδα – Ιταλία – Αλβανία

**NUTS<sub>2</sub> region:** EL62-Ιόνια Νησιά (Ionia Nisia), ITF4-Puglia

#### Υπεύθυνοι επικοινωνίας :

- Επαρχία του Λέτσε: Carmelo Calamia [ccalamia@provincia.le.it](mailto:ccalamia@provincia.le.it)
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων : Κυριακή Κυριάκη [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)
- Μ.Κ.Ο. «InnoPolis» : Αικατερίνη Σωτηροπούλου [innopolis@otenet.gr](mailto:innopolis@otenet.gr)
- Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας: Anila Hitaj [anila.hitaj@yahoo.com](mailto:anila.hitaj@yahoo.com)

Το διασυνοριακό σχέδιο δράσης που παρουσιάζεται με το παρόν, έχει σχεδιαστεί από κοινού από την επαρχία του Lecce (Ιταλία), την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, την ΜΚΟ «InnoPolis» (Ελλάδα) και το Περιφερειακό Συμβούλιο της Vlora (Αλβανία), εταίρους του έργου PASSAGE και πολλούς εμπλεκόμενους φορείς από κάθε πλευρά των στενών του Οτράντο και της Κέρκυρας.

Το έργο PASSAGE στοχεύει στην ανάπτυξη μιας μετάβασης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο επίπεδο 6 ευρωπαϊκών στενών και 5 θαλάσσιων παραμεθόριων περιοχών. Η πρώτη φάση του έργου (Απρίλιος 2016-Μάρτιος 2018) επικεντρώθηκε στη διάγνωση και τον εντοπισμό μοχλών δράσης. Η δεύτερη φάση του έργου (Απρίλιος 2018-Μάρτιος 2020) θα

αφιερωθεί στην εφαρμογή και την παρακολούθηση αυτού του σχεδίου δράσης.

Αποσκοπεί στη δρομολόγηση μιας μετάβασης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας, βάσει των στοιχείων που παρέχει η μελέτη των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που πραγματοποίησε η Γαλλική Μελετητική Εταιρεία «I Care & Consult», στο πλαίσιο του έργου PASSAGE (κατόπιν ανάθεσης από τον Επικεφαλής Εταίρο την Περιφέρεια του Pas de Calais – Γαλλία). Για πρώτη φορά, η μελέτη αυτή κατέδειξε το διασυνοριακό μερίδιο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που δημιουργούνται από τις δραστηριότητες που συνδέονται με το “στενό”. Μεταξύ των εκπομπών που εξετάζονται σε αυτή τη μελέτη είναι οι άμεσες εκπομπές που εμφανίζονται στα όρια των προαναφερθέντων στενών και οι έμμεσες εκπομπές που εκτείνονται εκτός των ορίων του στενού αλλά συνδέονται άμεσα με τις δραστηριότητές του.



## Τα αποτελέσματα της μελέτης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα:

	ΣΤΕΝΟ ΤΟΥ ΟΤΡΑΝΤΟ	ΣΤΕΝΟ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Τα θαλάσσια «στενά» με λίγα λόγια	<p>Το στενό του Otranto συνδέει την Αδριατική με το Ιόνιο Πέλαγος και χωρίζει την Ιταλία από την Αλβανία. Το πλάτος του από το Kerí I Gjukes, το Karaburun, την Αλβανία έως την Punta Palascia, ανατολικά του Salento, είναι λιγότερο από 72 χιλιόμετρα (45 μίλια). Το στενό του Otranto έχει μια πολύ στρατηγική θέση και εδώ και αιώνες υπήρξε το κλειδί για τον έλεγχο της ροής της κυκλοφορίας από τη Μεσόγειο στις θάλασσες της Αδριατικής.</p>	<p>Το στενό της Κέρκυρας βρίσκεται ανάμεσα στις αλβανικές ακτές και το ελληνικό νησί της Κέρκυρας. Βρίσκεται στη συμβολή μεταξύ της Αδριατικής Θάλασσας προς τα βόρεια και του Ιονίου προς νότο.</p>
Οι Ιδιαιτερότητες των στενών	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Κύριος χώρος διέλευσης</li> <li>○ Η ΕΕ έχει κυρήξει αρκετές περιοχές των Στενών του Otranto ως «τόπους κοινοτικού ενδιαφέροντος», για την περιβαλλοντική σημασία τους</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Η πρόσφατη εξέλιξη - ανάπτυξη του λιμανιού της Ηγουμενίτσας</li> <li>○ Η σημασία των άλλων λιμένων μικρής κλίμακας</li> <li>○ Αξιολόγηση της δυνατότητας ανάπτυξης της χρήσης LNG στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων</li> </ul>
Κύρια ευρύματα	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 12,7 MtCO<sub>2e</sub> εκπέμφθηκαν στα όρια του στενού του Οτράντο κατά το 2016.</li> <li>○ Οι βιομηχανίες στο Μπρίντιζι αντιπροσωπεύουν τον κύριο ρυπαντή του στενού, με το 88% των εκπομπών ρύπων.</li> <li>○ Οι οικιστικές και εμπορικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στις περιφέρειες που γειτνιάζουν με το στενο αντιπροσωπεύουν μεγάλο μέρος των εκπομπών ρύπων.</li> <li>○ Οι οδικές μεταφορές που συνδέονται με την εμπορευματοτική δραστηριότητα και τους επιβάτες που διέρχονται από τα λιμάνια του στενού (Brindisi, Δυρράχιο και Αυλώνα) είναι επίσης σημαντικοί ρυπαντές στην περιοχή του στενού.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 58 ktCO<sub>2e</sub> εκπέμφθηκαν στα όρια του στενού της Κέρκυρας το 2016.</li> <li>○ Η τοπική θαλάσσια κρουαζιέρα αντιπροσωπεύει τον κύριο ρυπαντή του στενού, με το 60% των εκπομπών ρύπων.</li> <li>○ Οι οδικές μεταφορές που συνδέονται με την εμπορευματοτική δραστηριότητα και τους επιβάτες που διέρχονται από τα λιμάνια του στενού (Κέρκυρα, Αγ. Σαράντα και Ηγουμενίτσα) είναι επίσης σημαντικοί ρυπαντές του στενού.</li> <li>○ Οι οικιστικές και εμπορικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στις περιφέρειες που γειτνιάζουν με το στενο αντιπροσωπεύουν μεγάλο μέρος των εκπομπών ρύπων.</li> </ul>

## Το πλαίσιο πολιτικής

Το σχέδιο δράσης αποσκοπεί να επηρεάσει το πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Ιταλία

(<http://greece-italy.eu/wp-content/uploads/2017/10/Interreg-V-A-Greece-Italy-Cooperation-Programme-2014-2020.pdf>)

**Χρηματοδοτική κατανομή της πολιτικής κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ:**

"Όσον αφορά τη θεματική συγκέντρωση, τα προγράμματα του ΕΤΠΑ πρέπει να διαθέσουν ένα ορισμένο μερίδιο των διαθέσιμων κεφαλαίων τους για τρεις συγκεκριμένες Θεματικές Προτεραιότητες (ΘΠ). Αυτά είναι: (ΘΠ1), (ΘΠ3), (ΘΠ4). Τουλάχιστον το 80% των κονδυλίων του ΕΤΠΑ πρέπει να επικεντρωθεί στους τρεις αυτούς στόχους και τουλάχιστον το 20% πρέπει να είναι για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Αναγνωρίζοντας τις αυξανόμενες απειλές που προκαλεί η κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της στις παράκτιες ζώνες και τις πολυάριθμες περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα, καθώς και η αυξανόμενη αστικοποίηση και η έντονη κυκλοφορία στον τομέα του προγράμματος, θα υποστηριχθούν οι διασυνοριακές δράσεις στον τομέα αυτό και στους τρεις άξονες προτεραιότητας. Σημαντικές περιβαλλοντικές ανησυχίες είναι κοινές σε ολόκληρη την περιοχή και μπορούν να δημιουργήσουν την κινητήρια δύναμη για να συνδέσουν και να ενισχύσουν τις ικανότητες αντίδρασης στην αλλαγή του κλίματος. Παραδείγματα διασυνοριακών ενεργειών κυμαίνονται από την τόνωση της εξοικονόμησης / μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας στις διασυνοριακές μεταφορές, την ανάπτυξη στρατηγικών προσαρμογής και σχεδίων δράσης, συστημάτων διαχείρισης καταστροφών κλπ. Ως εκ τούτου, το πρόγραμμα συμβάλλει περίπου το 20% των πόρων του ΕΤΠΑ ή σχεδόν 21 εκατ. κλιματική αλλαγή."

**Σχετικές επενδυτικές προτεραιότητες του προγράμματος INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ:**

- «6f:-Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, στον τομέα των υδάτων και στο έδαφος ή στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» ·
- «7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων μεταφορών (συμπεριλαμβανομένων των χαμηλών εκπομπών θορύβου) και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών μεταφορών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών ζεύξεων και των αερολιμενικών υποδομών, προκειμένου να προωθηθεί η βιώσιμη περιφερειακή και τοπική κινητικότητα».

**Σχετικοί δείκτες του προγράμματος INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ (υπό την επενδυτική προτεραιότητα 6F):**

- Αριθμός υποστηριζόμενων δομών και δικτύων διασυνοριακής συνεργασίας στον

τομέα των περιβαλλοντικών τεχνολογιών (δείκτης απόδοσης )

- Επίπεδο ικανότητας των περιφερειακών και τοπικών αρχών και φορέων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας να ενσωματώσουν στις διαδικασίες τους φιλικές προς το περιβάλλον διαδικασίες και τεχνολογίες, με ιδιαίτερη προσοχή στις παράκτιες και θαλάσσιες ζώνες (δείκτης αποτελέσματος)

**Άλλα «μέσα» άσκησης Περιφερειακής Πολιτικής [Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (Π.Ε.Π.)]:**

▪ **Ε.Π. «Ιόνια Νησιά» 2014-2020**

Το πρόγραμμα αποσκοπεί στην τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης και στη δημιουργία ευκαιριών απασχόλησης στα νησιά του Ιονίου. Συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, σύμφωνα και με τη στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης. Αποσκοπεί στο να δημιουργήσει θέσεις εργασίας και να βοηθήσει τις ΜΜΕ να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και να κατευθυνθούν προς την καινοτομία. Η χρηματοδότηση της ΕΕ θα συμβάλει επίσης στην εκπλήρωση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης, ιδίως όσον αφορά την επεξεργασία των λυμάτων και την αύξηση της ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων και την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης.

Το ΕΠ θα συμβάλει στην προώθηση των ακόλουθων βασικών προτεραιοτήτων σχετικά με την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα:

- "Προστασία του περιβάλλοντος και αειφόρος ανάπτυξη" (ΕΤΠΑ - 39,3% της κοινοτικής χρηματοδότησης): αύξηση της ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια.
- "Ενίσχυση των υποδομών μεταφορών" (ΕΤΠΑ - 15,55% της κοινοτικής χρηματοδότησης): προώθηση βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε βασικά δίκτυα υποδομών.

Μεταξύ των αναμενόμενων επιπτώσεων της, όσον αφορά την αλλαγή του κλίματος, είναι η μείωση του έτους σε ισοδύναμο CO<sup>2</sup> 234 τόνων.

▪ **Π.Ε.Π. της Puglia**

Το πρόγραμμα, ύψους άνω των 7 δισεκατομμυρίων ευρώ που προέρχεται από τους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ), στοχεύει στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης και την ενίσχυση των κοινωνικών επενδύσεων σύμφωνα με τους στόχους της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.

Το ΕΠ θα συμβάλει στην προώθηση των ακόλουθων βασικών προτεραιοτήτων σχετικά με

την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα:

- Μετακίνηση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, του έξυπνου δικτύου και της χρήσης ανανεώσιμης ενέργειας στα δημόσια κτίρια και προώθηση στρατηγικών για βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα> 198 εκατ. Ευρώ (7,10% ΕΤΠΑ)
- Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων > 163 εκατ. € (5,86% ΕΤΠΑ)
- Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων (τομείς των αποβλήτων και των υδάτων), αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, αναγέννηση και απολύμανση χώρων βιομηχανικής προέλευσης (συμπεριλαμβανομένων των περιοχών μετατροπής), μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και προώθηση μέτρων μείωσης του θορύβου. Διαφύλαξη, προστασία και προώθηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς > 571 εκατ. Ευρώ (20,48% ΕΤΠΑ)
- Προώθηση βιώσιμων μεταφορών που συνδέουν δευτερογενείς και τριτογενείς κόμβους με την υποδομή ΔΔΜ, συμπεριλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων, ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων μεταφοράς χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και διαλειτουργικό σύστημα σιδηροδρόμων υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικότητας> 231 εκατ. Ευρώ (8.29%

Μεταξύ των αναμενόμενων επιπτώσεων της, όσον αφορά την αλλαγή του κλίματος, έχουν συμπεριληφθεί τα ακόλουθα:

- μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από 38.546 σε 33.535 (τόνοι ισοδυνάμου CO<sub>2</sub>)
- μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας σε δημόσια κτίρια κατά 12.000.000 kWh / έτος.

▪ Άλλα προγράμματα (περιφερειακά, διασυνοριακά, διμερή ή πολυμερή):

- ADRION Transnational Cooperation Programme  
[http://www.southeasteurope.net/en/about\\_see/adriaticionianprogramme/](http://www.southeasteurope.net/en/about_see/adriaticionianprogramme/)
- GREECE-ALBANIA Territorial Cooperation Programme  
<http://www.interreg.gr/en/news/bilateral-cooperation-programmes/greece-albania.html>
- IPA CBC INTERREG Programme, ITALY- MONTENEGRO - ALBANIA  
<https://www.italy-albania-montenegro.eu/ems/>
- Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο 2010-2020, Περιφέρεια Αυλώνας  
<https://qarkuvlore.gov.al>

## Παραδοχή

Οι εταίροι του έργου PASSAGE από κάθε πλευρά των στενών του Otranto και της Κέρκυρας θα ήθελαν να ευχαριστήσουν όλους τους ενδιαφερόμενους που συμμετείχαν στο έργο και συνέβαλαν στη μελέτη των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στο σχέδιο δράσης:

### ΕΛΛΑΔΑ

- Διαχειριστική Αρχή CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ
- Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Ελλάδας, Τμήμα Κλιματικής Αλλαγής
- Δήμος Κέρκυρας
- Δήμος Παξών
- Λιμάνι της Κέρκυρας
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Κέρκυρας
- Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Περιφερειακό Τμήμα Ιονίων Νήσων
- Πράσινο Ταμείο της Ελλάδας
- Σύνδεσμος Εφοπλιστών της Ελληνικής Θαλάσσιας Ναυσιπλοΐας
- Κτήρια μηδενικής ενέργειας
- Ελληνικός Οργανισμός Γεωργίας DEMETER
- Συνεταιρισμός Ενέργειας Ηλεκτρικής Ενέργειας
- Ενεργειακός Συνεταιρισμός Νήσου Σίφνου

### ΙΤΑΛΙΑ

- Περιφέρεια της Απουλίας
- Ευρωμεσογειακό κέντρο για την αλλαγή του κλίματος (CMCC)
- Πανεπιστήμιο του Salento
- Πόλη του Λέτσε
- Εμπορικό Επιμελητήριο του Lecce

### ΑΛΒΑΝΙΑ

- AULEDA, Οργανισμός Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης, Αυλώνα
- Περιφερειακή διοίκηση προστατευόμενων περιοχών στη Αυλώνα
- Πανεπιστήμιο Αυλώνας

- Λιμενική Αρχή Αυλώνας
- Λιμενική αρχή Αγ. Σαράντα
- Λιμενική αρχή Χιμάρας

## Δράσεις

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, εντοπίστηκαν οι ακόλουθες ενέργειες – δράσεις <sup>1</sup>:

### **ΔΡΑΣΗ 1:**

Δεδομένου ότι η διασυνοριακή συνεργασία για την επίτευξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή είναι απαραίτητη, είναι πλέον καιρός να αναπτυχθεί ένα ενεργειακό σύστημα συνεκτικό με τις κύριες τοπικές και κοινωνικοοικονομικές μεταβλητές. Στα πλαίσια της δράσης θα δημιουργηθεί ένα σύστημα τοπικής αυτοδιοίκησης που θα υποστηρίζει τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- 1.1 Η Συνέλευση των Δημάρχων θα εργαστεί για την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>**
- 1.2 Δημιουργία ενός "εγχειριδίου" για αναζήτηση χρηματοδοτήσεων**

### Προϋπολογισμός:

Η χρηματοδότηση των διαφόρων διαρθρωτικών παρεμβάσεων ή παρεμβάσεων υποδομής που προβλέπονται για την επίτευξη του αποτελέσματος θα είναι δυνατή χάρη στα Ταμεία ΕΤΠΑ που προβλέπονται στα μέτρα του POR Puglia

### Χρονικό πλαίσιο:

Η δράση 1 θα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια της φάσης 2 του έργου PASSAGE, δηλ. έως το Μάρτιο του 2020.

### **ΔΡΑΣΗ 2 :**

Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, διατηρώντας ή βελτιώνοντας την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στα κτίρια. Το κύριο όφελος από τα μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων είναι το χαμηλότερο ενεργειακό κόστος. Από την άλλη πλευρά, λόγω της αυξανόμενης έμφασης στην προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν αρχίσει να αναγνωρίζουν τη σημασία του οικολογικού σχεδιασμού καθώς υπηρετούν την παγκόσμια κοινότητα στο διεθνές εμπόριο. Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- 2.1 Ενεργειακή απόδοση στα κτίρια των λιμένων του Οτράντο & Κέρκυρας**
  - 1<sup>ο</sup> βήμα: Η υφιστάμενη κατάσταση των δημόσιων κτιρίων: εργαλείο για την ενεργειακή απόδοση στα δημόσια κτίρια**
  - 2<sup>ο</sup> βήμα: Η σημασία των ενεργειακών ελέγχων**
- 2.2 Πράσινη ναυτιλία - ενεργειακή απόδοση στα σκάφη που κινούνται στα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας**  
**Προώθηση βιώσιμων οδηγών πλοίων, έρευνας και καινοτομίας**

### Προϋπολογισμός:

Προώθηση του μοντέλου πράσινης ναυτιλίας: 2000 Ευρώ

<sup>1</sup> Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις δράσεις (χρονοδιάγραμμα, δυνατότητες χρηματοδότησης κλπ.) παρακαλώ ανατρέξτε στο [Παράρτημα](#) που ακολουθεί.



Έρευνα και καινοτομία, δείκτης ενεργειακής απόδοσης για τα πλοία θαλάσσιων μεταφορών: 5000 ευρώ

Δημοσίευση επιστημονικών ερευνών σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά: 1500 Ευρώ

Προετοιμασία του Οδηγού Πιστοποιητικού Green Shipping: 2000 Ευρώ

Προετοιμασία συστάσεων πολιτικής: 3000 ευρώ

#### Χρονικό πλαίσιο:

Η δράση 2 θα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια της φάσης 2 του έργου PASSAGE, δηλ. έως το Μάρτιο του 2020.

#### **ΔΡΑΣΗ 3 :**

Οι πολίτες και οι κοινότητες στις δύο πλευρές των στενών του Οτράντο και της Κέρκυρας πρέπει να παράγουν καθαρή και προσιτή ενέργεια. Οι ενεργειακές κοινότητες μπορούν να προωθήσουν την οικονομία και την καινοτομία που βασίζονται στην κοινωνική αλληλεγγύη στον ενεργειακό τομέα, να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή πενία, να προωθήσουν την ενεργειακή βιωσιμότητα και την καινοτομία, την παραγωγή, την αποθήκευση, την αυτοκατανάλωση, τη διανομή και την παροχή ενέργειας. αποτελεσματικότητα στην τελική χρήση σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, οι τοπικές κοινότητες πρέπει να ευαισθητοποιηθούν και να ευαισθητοποιήσουν σχετικά με την ενεργειακή απόδοση, την κλιματική αλλαγή και την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Οι δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

##### **3.1 Ιστοσελίδα αναφοράς για τις κοινότητες ενέργειας για τα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας**

Ιστοσελίδα αναφοράς γνώσης

##### **3.2 Ευαισθητοποίηση σχετικά με τις ενεργειακές κοινότητες**

Σχέδιο επικοινωνίας, Προώθηση μέσω εκστρατειών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Roadshows που απευθύνονται στους βασικούς τοπικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

#### Προϋπολογισμός:

Η δράση αυτή θα χρηματοδοτηθεί μέσω ενός συνδυασμού χρηματοδοτικών πηγών που περιλαμβάνουν τους ίδιους πόρους και τη συγκέντρωση κεφαλαίων μέσω νέων έργων και άλλων πρωτοβουλιών.

#### Χρονικό πλαίσιο:

Η δράση 3 θα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια της φάσης 2 του έργου PASSAGE, δηλ. έως το Μάρτιο του 2020.



**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. ....../2018 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ :**

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ:**

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΕΥΣΣΕ:**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ :**

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ:**

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ Μ.Κ.Ο. «InnoPolis»**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ :**

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ:**

**ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ : ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΥΛΩΝΑΣ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ :**

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ:**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### **ΔΡΑΣΗ 1: «Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ» (υπόχρεος υλοποίησης: Επαρχία του Lecce)**

#### **1. Ιστορικό**

Η ανάπτυξη του παρόντος Σχεδίου Δράσης θα υλοποιηθεί χάρη στην υποστήριξη του έργου Passage, το οποίο θα χρησιμεύσει ως σύνδεσμος μεταξύ των διάφορων θεσμικών φορέων και του παραγωγικού κόσμου.

Το Συμβούλιο των Δημάρχων θα εργαστεί για την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> στις περιοχές αναφοράς, για παράδειγμα:

- Αύξηση της εξοικονόμησης ενέργειας και της παραγωγής σε δημόσια κτήρια και δομές.
- Εξασφάλιση της διαθεσιμότητας και της βελτιστοποίησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην περιοχή.
- Ενεργειακή απόδοση στον δημόσιο φωτισμό.
- Βελτίωση της βιώσιμης τοπικής κινητικότητας εντός και μεταξύ των δήμων μέσω ηλεκτρικών οχημάτων, διανομής φορτηγών, ποδηλάτων και ποδηλάτων για την ικανοποίηση ταυτόχρονα διαφορετικών αναγκών, όπως τα καθημερινά ταξίδια στο σπίτι και τα ταξίδια αναψυχής, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τον ισχυρό αντίκτυπο που έχει ο τουρισμός περιοχή;
- Μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> μέσω κτιρίων και δημόσιων υπηρεσιών ενεργειακής απόδοσης και οργάνωση της κινητικότητας όπως ορίζεται στο πρωτόκολλο του Κιότο.
- Ενίσχυση της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην περιοχή που καλύπτουν οι δήμοι με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>

#### **2. Δράσεις**

- Ένα συμβουλίου εμπλεκόμενων μερών σε περιφερειακό επίπεδο, στον οποίο θα συμμετάσχουν τα αρμόδια περιφερειακά όργανα που ενδιαφέρονται για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> (ενέργεια, περιβάλλον, προγραμματισμός), και
- Ένα συμβουλίου τοπικού επιπέδου στο οποίο θα συμμετάσχουν τοπικοί φορείς, δήμαρχοι κλπ.
- Ο τελικός στόχος θα είναι η δημιουργία ενός «εγχειριδίου» στους προς του παραγωγικούς φορείς, που θα περιλαμβάνει μια σειρά χρήσιμων πληροφοριών για την διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από «περιφερειακούς πόρους» καθώς και κανόνες προς τους διάφορους παραγωγικούς τομείς για την αειφόρο και

ενεργειακά ορθή πρακτική, προκειμένου να μειωθεί ο αντίκτυπος των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το περιβάλλον.

### **3. Εμπλεκόμενοι φορείς**

- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας & Περιφέρεια της Puglia
- Εμπλεκόμενοι Δήμοι
- Τοπικοί φορείς

### **4. Χρονοδιάγραμμα**

2018-2020

### **5. Προϋπολογισμός**

Δαπάνες επικοινωνίας και διάδοσης

### **6. Πηγή χρηματοδότησης**

Η χρηματοδότηση των διαφόρων διαρθρωτικών παρεμβάσεων ή έργων υποδομής που θα προβλεφθούν για την επίτευξη του αποτελέσματος θα είναι δυνατή χάρη στους πόρους του ΕΤΠΑ που προβλέπονται στα μέτρα του POR Puglia.

## **ΔΡΑΣΗ 2α: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (υπόχρεος υλοποίησης : Περιφέρεια Ιονίων Νήσων)**

### **1. Ιστορικό**

#### **1.1 Στόχος και υπόβαθρο**

Η ενεργειακή απόδοση αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής και ένας από τους κύριους στόχους της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης που εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Ιούνιο του 2010. Περιλαμβάνεται ο στόχος για μια μείωση κατά 20% της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας έως το 2020. Καθώς οι εκπομπές που σχετίζονται με την ενέργεια αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 80% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ, η αποδοτική χρήση της ενέργειας μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην επίτευξη οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

Τα κτίρια αντιπροσωπεύουν περίπου το 40% στην κατανάλωση ενέργειας. Η επένδυση σε μέτρα ενεργειακού ισοζυγίου στα κτίρια μπορεί να αποφέρει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας, ενώ παράλληλα θα στηρίξει την οικονομική ανάπτυξη. Η μεγαλύτερη χρήση ενεργειακά αποδοτικών συσκευών και τεχνολογιών, σε συνδυασμό με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αποτελούν οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για την ενίσχυση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού. Παρά τη σημαντική πρόοδο προς την επίτευξη του στόχου μείωσης κατά 20%, η εκατοστιαία μονάδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής («ΕΚ») δείχνει ότι εάν δεν προστεθούν όλα τα μέτρα, η ΕΕ θα καλύψει μόνο το ήμισυ του στόχου της. Το 2011, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα νέο Σχέδιο ΕΕ, ενώ επί του παρόντος βρίσκεται υπό διαπραγμάτευση πρόταση για νέα οδηγία για την ΕΕ. Οι τελευταίες θα απαιτήσουν από τις δημόσιες αρχές να ανανεώσουν τουλάχιστον το 3% του κτιρίου τους ανά επιφάνεια κάθε χρόνο.

#### **1.2 Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων**

Περίπου το ένα τρίτο της παγκόσμιας ενέργειας καταναλώνεται σε οικιστικά, δημόσια και εμπορικά κτίρια (συλλογικά αναφερόμενα ως κτίρια), όπου χρησιμοποιείται για τη θέρμανση, την ψύξη, τον εξαερισμό, το φωτισμό, το μαγείρεμα, τη θέρμανση, την ψύξη, μηχανικές συσκευές. Η παγκόσμια χρήση ενέργειας στα κτίρια αναμένεται να αυξηθεί καθώς οι πόλεις στις αναπτυσσόμενες χώρες συνεχίζουν να εκσυγχρονίζονται και τα κατά κεφαλήν εισοδήματα συνεχίζουν να αυξάνονται.

Λόγω της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας, τα οικιστικά, δημόσια και εμπορικά κτίρια προσφέρουν επίσης ασύγκριτες ευκαιρίες εξοικονόμησης ενέργειας. Σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, τα κτίρια αντιπροσωπεύουν περίπου το 41% του παγκόσμιου δυναμικού εξοικονόμησης ενέργειας έως το 2035, σε σύγκριση με τον βιομηχανικό τομέα (24%) και τον τομέα των μεταφορών (21%).

Υπάρχουν τρεις κύριοι τρόποι με τους οποίους η ενεργειακή απόδοση μπορεί να βελτιωθεί σε οικιστικά, δημόσια και εμπορικά κτίρια:

- Με βελτιωμένες τεχνικές σχεδιασμού και κατασκευής που μειώνουν τα φορτία θέρμανσης, ψύξης, εξαερισμού και φωτισμού.
- Με την αναβάθμιση των κτιρίων και την αντικατάσταση του εξοπλισμού που χρησιμοποιεί ενέργεια.
- Με ενεργή διαχείριση της χρήσης ενέργειας.

Σήμερα είναι γνωστό ότι τα έργα υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έξυπνων λύσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενισχύουν την οικονομική ανάπτυξη μιας περιοχής που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και βελτιώνει το επίπεδο ζωής των ανθρώπων. Ο στόχος του 20% των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας το 2020 θα επιτευχθεί μέσω του συνδυασμού μέτρων για την ενεργειακή απόδοση καθώς και για την ενισχυμένη διείσδυση των τεχνολογιών ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, την προμήθεια θερμότητας και τις μεταφορές. Η συμβολή των ΑΠΕ στο εθνικό ενεργειακό ισοζύγιο το 2008 ήταν περίπου 7,8% της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας και περίπου 16,3% της παραγωγής πρωτογενούς ενέργειας. Η παγκόσμια κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται σταδιακά και μόνο οι ριζικές αλλαγές στην ενεργειακή πολιτική, την ενεργειακή κατανάλωση και τα μοντέλα διανομής ενέργειας θα επιτρέψουν στις κοινωνίες να αντιμετωπίσουν τη λεγόμενη ενεργειακή μετάβαση (από μια οικονομία με βάση τα στερεά καύσιμα σε μια οικονομία με βάση τα καθαρά καύσιμα).

Το ΠΕΠ 2014-2020 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Άξονας Προτεραιότητας 2-) προβλέπει τη χρηματοδότηση της Δράσης 4γ.1.1: "Αξιοποίηση ΑΠΕ και Συστημάτων Εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημόσια Κτίρια και Δημόσιες Υποδομές και Δίκτυα", για εξοικονόμηση ενέργειας πόρους και τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στις δημόσιες υποδομές.

Η εξοικονόμηση ενέργειας μπορεί να επιτευχθεί με την ενεργειακή θωράκιση του κελύφους των κτιρίων και με την αναβάθμιση του εξοπλισμού τους σε συνδυασμό με την εγκατάσταση «έξυπνων συστημάτων» για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και της χρήσης συστημάτων ΑΠΕ μικτής κλίμακας.

Κατά τη σχεδίαση δράσεων αναβάθμισης της ενέργειας στα δημόσια κτίρια κ.λπ., θα πρέπει να καθοριστούν κριτήρια για την κατανάλωση ενέργειας και τα χαρακτηριστικά κτιρίων (π.χ. χρήση κτιρίου, επιχειρησιακό προφίλ, ηλικία συστήματος, συνολική έκταση, τάξη ενεργειακής απόδοσης κ.λπ.). τα κτίρια με υψηλή κατανάλωση ενέργειας και των οποίων η αναβάθμιση οδηγεί σε μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας (βάσει δεικτών του ΠΕΠ).

Πριν από την έκδοση Πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων/φακέλων χρηματοδότησης από τους Δικαιούχους φορείς, θα πρέπει να μεσολαβήσει διαδικασία προτεραιοποίησης των αναγκών, με βάση τα παραπάνω κριτήρια.

Με βάση τα παραπάνω η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Ιόνια Νησιά» εξέδωσε την 16/06/2017 ανακοίνωση για την καταγραφή των κτιρίων και την προτεραιοποίηση των αναγκών.

Το 2010, η Ελλάδα με το ΠΔ72 / 2010 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση Δ6/Β/οικ.5825/2010 (ΦΕΚ 407/Β/9-4-2010) και στη συνέχεια με το Ν.4342/2015 - ΦΕΚ 143/Α/9-11-2015 δημιούργησε τον Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων.

Η ενεργειακή απόδοση ενός κτηρίου είναι ο βαθμός στον οποίο η κατανάλωση ενέργειας ανά τετραγωνικό μέτρο της επιφάνειας δαπέδου του κτιρίου, μετρά μέχρι τα καθιερωμένα σημεία αναφοράς κατανάλωσης ενέργειας για τον συγκεκριμένο τύπο κτιρίου υπό καθορισμένες κλιματολογικές συνθήκες.

Οι δείκτες αναφοράς εφαρμόζονται κυρίως για:

- θέρμανση,
- ψύξη,
- κλιματισμός,
- εξαερισμό,
- φωτισμός,
- γραφείο ή άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό, και
- Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για εξωτερικό φωτισμό.

Το κύριο όφελος από τα μέτρα για τη βελτίωση ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων είναι το χαμηλότερο ενεργειακό κόστος. Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, διατηρώντας ή βελτιώνοντας την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στο κτίριο.

Μεταξύ των πλεονεκτημάτων που ενδέχεται να προκύψουν από επενδύσεις ενεργειακής απόδοσης στα κτίρια είναι:

- Μειωμένη χρήση ενέργειας για θέρμανση ή / και ψύξη χώρου και θέρμανση νερού.
- Μειωμένη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για φωτισμό, μηχανές γραφείου και οικιακές συσκευές.
- Χαμηλότερες απαιτήσεις συντήρησης.
- Βελτιωμένη άνεση.
- Ενισχυμένη αξία ιδιοκτησίας

**Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχει παρόμοιο νομικό πλαίσιο στην ιταλική και αλβανική νομοθεσία, στα πλαίσια της 2ης Φάσης του έργου PASSAGE, πρόκειται να χρησιμοποιήσουμε την ελληνική ως μια κοινή μεθοδολογική προσέγγιση για τη μέτρηση της κατανάλωσης ενέργειας των λιμενικών κτιρίων στα λιμάνια της Αυλώνας, την Κέρκυρας και του Μπρίντιζι. Το αποτέλεσμα θα μας βοηθήσει στην ενοποίηση των δεδομένων που συλλέξαμε.**

Η μελέτη και η πρόταση για την εγκατάσταση τεχνολογιών πράσινης ενέργειας θα συμβάλουν στην πρόταση μέτρων για την αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων.

## 2. Δράσεις

- Καταγραφή στοιχείων ενεργειακής απόδοσης & μέτρα αναβάθμισης αυτής για

## τα κτίρια των λιμένων της Αυλώνας, της Κέρκυρας και του Μπρίντιζι

### 2.1 Η υφιστάμενη κατάσταση των δημόσιων κτιρίων: η σημασία των ενεργειακών ελέγχων

Πώς είναι δυνατόν να εντοπιστεί η "ενεργειακή κατάσταση της τέχνης" ενός κτιρίου;

Το εργαλείο / διαδικασία μέσω της οποίας μπορούμε να αποκτήσουμε μια «εικόνα» του κτιρίου που περιγράφει τα κενά, τα προβλήματα, τις δυνάμεις και τις αδυναμίες του είναι γνωστή ως ενεργειακός έλεγχος.

Ο ενεργειακός έλεγχος ενός κτιρίου είναι μια συστηματική διαδικασία που στοχεύει στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατανάλωσης ενέργειας του κτιρίου, στον εντοπισμό της δυνητικής εξοικονόμησης ενέργειας και στην αναφορά των ευρημάτων. Είναι ένα σημαντικό εργαλείο το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή μέτρων ενεργειακής απόδοσης και την επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας στον οικοδομικό τομέα για να επιτευχθεί η επέκταση της διάρκειας ζωής του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

Οι ενεργειακοί έλεγχοι βοηθούν τους ιδιοκτήτες να καθορίσουν πώς και από πού ένα κτίριο χάνει ενέργεια. Αξιολογούν την αποτελεσματικότητα των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης και ηλεκτρικών συστημάτων ενός κτιρίου. Οι έλεγχοι υποχρεώνουν τους ιδιοκτήτες να αντιληφθούν τα προβλήματα που δεν γνώριζαν ότι υπήρχαν. Επιπλέον, ο ενεργειακός έλεγχος μπορεί να θεωρηθεί ως το σημαντικότερο εργαλείο για την ενεργειακή πιστοποίηση των κτιρίων, στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (EPBD).

Χωρίς μια τέτοια αρχική ενεργειακή εκτίμηση του κτιρίου δεν έχει νόημα να λαμβάνονται υπόψη σχετικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης γι' αυτό. Είναι σημαντικό, κατά την εκκίνηση ενός έργου ενεργειακής απόδοσης σε ένα κτίριο, να αναζητηθούν βοήθεια και συμβουλές για τον ενεργειακό έλεγχο με την παροχή ειδικής και ανεξαρτησίας.

### 2.2 Εργαλείο ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια

Για να προσδιοριστεί η τρέχουσα κατάσταση των κτιρίων των λιμένων (Αυλώνας, Κέρκυρας και Brindisi), τα δεδομένα διαφορετικών τεχνικών παραμέτρων και μεγεθών θα λαμβάνουν υπόψη τις ακόλουθες παραμέτρους όπως ορίζονται στο άρθρο 5 του ΚΕΝΑΚ και τις σχετικές διατάξεις Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. 20701-1 / 2010.

- Κατηγορία Κτιρίου / τύπος.
- Οι υπάρχουσες και επιθυμητές συνθήκες εσωτερικού περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, εξαερισμός κλπ.) Και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του κτιρίου (χρονοδιάγραμμα, εσωτερικά κέρδη κλπ.).
- Κλιματικά δεδομένα της γειτνιάζουσας περιοχής (θερμοκρασία, σχετική και απόλυτη υγρασία, ηλιακή ακτινοβολία).
- Η γεωμετρία των δομικών στοιχείων του κελύφους του κτιρίου (σχήμα και μορφή του κτιρίου, επιφάνειες, σκίαση κ.λπ.), προσανατολισμός, χαρακτηριστικά εσωτερικών στοιχείων (π.χ. εσωτερικοί τοίχοι) και άλλα.
- Τα θερμικά χαρακτηριστικά των στοιχείων του κελύφους του κτιρίου, όπως: θερμική διαπερατότητα, θερμική μάζα, απορρόφηση ηλιακής ακτινοβολίας, μετάδοση σε



ηλιακή ακτινοβολία κλπ.

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εγκαταστάσεων θέρμανσης χώρων, όπως: ο τύπος του θερμοηλεκτρικού σταθμού, η απόδοση, οι απώλειες στο δίκτυο διανομής ζεστού νερού, ο τύπος των τερματικών μονάδων κλπ.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος ψύξης, όπως: ο τύπος μονάδων ψύξης, η αποδοτικότητα, οι απώλειες στο δίκτυο διανομής, ο τύπος των τερματικών μονάδων κλπ.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης ζεστού νερού, όπως το είδος της μονάδας παραγωγής ζεστού νερού, η απόδοση, οι απώλειες του δικτύου διανομής ζεστού νερού, το σύστημα αποθήκευσης κλπ.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης φωτισμού.

Για την αξιολόγηση της τρέχουσας κατάστασης θα δημιουργηθεί ένα εργαλείο για τη μέτρηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων στην παρούσα κατάσταση και στη συνέχεια θα προταθούν παρεμβάσεις για την επιτευξη της ενεργειακής αναβάθμισης.

Αρχικά ο χρήστης θα πρέπει να απαντήσει σε κάποιες ερωτήσεις σχετικά με:

- Φωτισμός,
- θέρμανση,
- ψύξη και εξαερισμό,
- ηλεκτρικό εξοπλισμό και χρήση νερού.

Στη συνέχεια, ο χρήστης πρέπει να συμπληρώσει όλα τα απαραίτητα δεδομένα σχετικά με τα δεδομένα για την κατασκευή, το σύστημα, την ηλεκτρική ενέργεια και την κατανάλωση καυσίμων, ορισμένα από τα οποία βρίσκονται σε προκαθορισμένη λίστα, ενώ άλλα πρέπει να συμπληρωθούν με τα πραγματικά δεδομένα.

**Προτείνεται λοιπόν :**

- Για τα κτίρια που βρίσκονται εντός του λιμένα της Κέρκυρας :

**Η έκδοση πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης και έκθεση προτεινόμενων παρεμβάσεων για την ενεργειακή τους αναβάθμιση**

- Για τα κτίρια που βρίσκονται εντός των λιμένων Αυλώνας & Μπρίντιζι:

**Λαμβάνοντας επίσης υπόψη ότι δυστυχώς η πλατφόρμα χορήγησης ενεργειακού πιστοποιητικού δεν μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό για περιοχές εκτός της Ελληνικής Επικράτειας θα ακολουθηθεί το σύνολο της διαδικασίας που ακολουθείται για την έκδοση του πιστοποιητικού και θα εκδοθεί μια έκθεση με τα ενεργειακά στοιχεία του κάθε κτιρίου σε συνδυασμό με τις κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής, η οποία θα προτείνει παρεμβάσεις που μπορούν να γίνουν σε αυτό με σκοπό την ενεργειακή του αναβάθμιση.**

- Προώθηση της μεθοδολογίας και των αποτελεσμάτων ως μοντέλου που θα υιοθετηθεί από τις περιοχές του στενού του Ότράντο και θα συνιστάται για όλα τα δημόσια κτίρια

Μετά την αξιολόγηση της τρέχουσας κατάστασης θα δημιουργηθεί μια κοινή μεθοδολογία για τις παρεμβάσεις. Ο οδηγός του "Πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για δημόσια κτίρια" θα πρέπει να υιοθετηθεί από τις περιφέρειες του «Στενού του Οτράντο» ως μια προτεινόμενη μεθοδολογία για παρεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης.

### 3. Εμπλεκόμενοι φορείς

- Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας
- Οργανισμός Λυμένος Ηγουμενίτσας
- Λιμενική Αρχή της Αυλώνα
- Λιμενική Αρχή του Μπρίντζι
- Παρατηρητήριο Περιβαλλοντος
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κέρκυρας
- Πανεπιστήμια / Ερευνητικά Κέντρα
- Πιστοποιημένοι Ενεργειακοί Επιθεωρητές

### 4. Χρονοδιάγραμμα

Απρίλης 2018 - Σεπτέμβριος 2018 (5 <sup>ο</sup> εξάμηνο του έργου)	Εκπόνηση μελέτης σχετικά με τους ενεργειακούς ελέγχους των λιμενικών κτιρίων στην Αυλώνα, την Κέρκυρα και το Μπρίντζι - Υφιστάμενη κατάσταση
Οκτώβριος 2018 - Μάρτιος 2019 (6 <sup>ο</sup> εξάμηνο του έργου)	Αξιολόγηση των συλλεχθέντων δεδομένων / Προτεινόμενα μέτρα
Απρίλης 2019 - Σεπτέμβριος 2019 (7 <sup>ο</sup> εξάμηνο του έργου)	Προετοιμασία του οδηγού "Πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης για δημόσια κτίρια"
Οκτώβριος 2019 - Μάρτιος 2020 (8 <sup>ο</sup> εξάμηνο του έργου)	Προώθηση του "Πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για δημόσια κτίρια"

### 5. Προϋπολογισμός

Δεν θα απαιτηθούν πρόσθετες πιστώσεις για την υλοποίηση της ανωτέρω δράσης, πέραν της ήδη υπάρχουσας χρηματοδότησης της ΠΙΝ στα πλαίσια του έργου PASSAGE

### 6. Πηγή Χρηματοδότησης (για τα προτεινόμενα από τη μελέτη έργα) :

- Παγκόσμια Τράπεζα Επενδύσεων (πρόγραμμα ενεργειακής απόδοσης)
- INTERREG Greece - Albania 2014-2020
- ΠΕΠ "Ίονια Νησιά" 2014-2020
- Ιδιοί Πόροι Οργανισμών Λιμένος

## **ΔΡΑΣΗ 2β: Ενεργειακή απόδοση στα πλοία θαλάσσιων μεταφορών - Πράσινη ναυτιλία (υπόχρεος υλοποίησης : Περιφέρεια της Αυλώνας & Auleda - Οργανισμός τοπικής οικονομικής ανάπτυξης)**

### **I. Επισκόπηση**

Το διεθνές εμπόριο έχει αυξηθεί σημαντικά μετά από ταχείες αυξήσεις των παγκόσμιων δραστηριοτήτων προμήθειας και διασκορπισμένων σημείων παραγωγής. Από την άλλη πλευρά, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τη ναυτιλιακή βιομηχανία εκτιμάται ότι θα αυξηθούν σημαντικά καθώς το διεθνές εμπόριο συνεχίζει να ευδοκιμεί και να ευημερεί. Καθώς οι ναυτιλιακές εταιρείες διαδραματίζουν έναν επιτακτικό ρόλο στη διευκόλυνση της παγκόσμιας ροής φορτίου, η βιώσιμη ανάπτυξη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων έχει προσελκύσει όλο και μεγαλύτερη προσοχή από διάφορους εμπλεκόμενους φορείς, συμπεριλαμβανομένων των φορτωτών, των κυβερνήσεων και του κοινού. Πολλές ναυτιλιακές εταιρείες αναζητούν τρόπους βελτίωσης της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας των δραστηριοτήτων τους. Δεδομένου ότι το θαλάσσιο εμπόριο έχει αυξηθεί σημαντικά τις τελευταίες δεκαετίες, αυξάνονται οι ανησυχίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκαλούνται από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Για να αντιμετωπιστούν αυτές οι ανησυχίες, ένας αυξανόμενος αριθμός ναυτιλιακών εταιρειών έχουν αρχίσει να υιοθετούν πράσινες δράσεις ως μέσο για την επίτευξη περιβαλλοντικής βιωσιμότητας. Οι πράσινες δράσεις στον ναυτιλιακό κλάδο είναι περιβαλλοντικά βιώσιμοι τρόποι για να εκτελέσουν ναυτιλιακές δραστηριότητες. Επιπλέον, μια ναυτιλιακή εταιρεία λειτουργεί σε μια αλυσίδα μεταφορών, στην οποία συνδέονται στενά διάφοροι φορείς εκμετάλλευσης (π.χ. ωκεανίες μεταφορές, φορείς παροχής υπηρεσιών χερσαίων μεταφορών, χειριστές αποθηκών και χειριστές φορτηγίδων) στην ναυτιλιακή κοινότητα, όπου οι περιβαλλοντικές επιδόσεις κάθε φορέα επηρεάζει την περιβαλλοντική βιωσιμότητα της ναυτιλιακής αλυσίδας.

Λόγω του επιτακτικού ρόλου της ναυτιλίας στη διευκόλυνση της παγκόσμιας ροής φορτίου, η βιώσιμη ανάπτυξη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων έχει καταστεί προβληματική για διάφορες ομάδες ενδιαφερομένων. Μετά την αναγνώριση των βελτιώσεων στην περιβαλλοντική διαχείριση στο ναυτιλιακό κλάδο ως ένα από τα βασικά ζητήματα, το World Wildlife Fund (WWF) εισήγαγε πρωτοβουλίες βιώσιμης ναυτιλίας που είναι "καινοτόμα προγράμματα που ενθαρρύνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να υπερβούν την τυποποιημένη συμμόρφωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς την προσέγγισή τους στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και το περιβάλλον."

Η συνεχής ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου και οι αυξανόμενες περιβαλλοντικές ανησυχίες των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων υποδηλώνουν ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να υιοθετήσουν το ένα σχέδιο ενεργειακών μέτρων για να βελτιώσουν τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις. Το ζήτημα των επιδόσεων στη ναυτιλιακή βιομηχανία έχει λάβει όλο και μεγαλύτερο ερευνητικό και διευθυντικό ενδιαφέρον. Οι δραστηριότητες προστασίας του περιβάλλοντος συγχωνεύονται στις επιχειρηματικές δραστηριότητες. Ένας από τους βασικούς παράγοντες που υποχρεώνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να υιοθετήσουν το σχέδιο ενεργειακών μέτρων είναι η απόδοση που έχει τόσο οικονομικές όσο και περιβαλλοντικές συνέπειες. Τα πιθανά οφέλη από την εφαρμογή

πράσινων ή περιβαλλοντικά βιώσιμων ενεργειών περιλαμβάνουν μείωση του κόστους στην κατανάλωση ενέργειας και την επεξεργασία αποβλήτων. Παραδείγματα περιβαλλοντικών επιδόσεων περιλαμβάνουν αυξήσεις στην εξοικονόμηση ενέργειας και τα ποσοστά ανακύκλωσης πόρων. Η εφαρμογή πράσινων πράξεων ενθαρρύνει επίσης τις ναυτιλιακές εταιρείες να καταβάλουν προσπάθειες για τη διάσωση στο περιβάλλον, ώστε να ικανοποιηθούν οι προσδοκίες των πελατών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ως εκ τούτου, η περιβαλλοντική επίδοση μπορεί να βελτιωθεί με την υιοθέτηση πράσινων λειτουργιών.

Τα δυνητικά κέρδη από την υλοποίηση πράσινων ή περιβαλλοντικά βιώσιμων επιχειρήσεων περιλαμβάνουν:

- μείωση του κόστους στην κατανάλωση ενέργειας.
- επεξεργασία αποβλήτων.
- Οι καλύτερες πρακτικές περιβαλλοντικών επιδόσεων περιλαμβάνουν αυξήσεις στην εξοικονόμηση ενέργειας και τα ποσοστά ανακύκλωσης πόρων.

## **II. Νομικό Πλαίσιο**

**Το νομικό πλαίσιο για την «πρωτοβουλία πράσινης ναυτιλίας» είναι διεθνές, αφού όλα τα θαλάσσια σκάφη λειτουργούν σύμφωνα με τα πρότυπα και τους κανόνες του IMO και MARPOL. Κανένα εθνικό νομικό πλαίσιο ή κανονιστικές πράξεις δεν μπορεί να αντικαταστήσει το διεθνές.**

Η ιστορία των πράσινων πρακτικών και της βιβλιογραφίας για την περιβαλλοντική διαχείριση υπογραμμίζουν τη σημασία των κανονισμών για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι κανονισμοί χρησιμεύουν ως συστηματική κατευθυντήρια γραμμή για να κατευθύνουν τις επιχειρήσεις στην εφαρμογή διαφόρων περιβαλλοντικά υπεύθυνων πρακτικών που κυμαίνονται από τη σωστή διάθεση στερεών αποβλήτων έως τη θεσμική διαδικασία

Παράγοντες που οδηγούν στη θεσμική διαδικασία Βάση της υιοθέτησης του ΣΓΠ 23 μείωση των εκπομπών αερίων. Για παράδειγμα, υπάρχουν διεθνείς νόμοι, όπως οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) που ενθαρρύνουν τους κατασκευαστές να συλλέγουν και να ανακυκλώνουν προϊόντα, και την Καταχώριση, Αξιολόγηση, Εξουσιοδότηση και Περιορισμό Χημικών Ουσιών (REACH) η βιομηχανία εμμένει στον προσδιορισμό των κινδύνων και στη διαβίβαση των πληροφοριών στους καταναλωτές.

Σύμφωνα με αυτούς τους κανονισμούς, ο Οργανισμός Προστασίας του Περιβάλλοντος στις ΗΠΑ πρότεινε κανονισμούς για τη μείωση των εκπομπών από τα πλοία το 2009. Ενώ τα νομοθετικά μέτρα είναι απαραίτητα για την προστασία του περιβάλλοντος, η επιβολή αυτών των κανονισμών είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων για την προστασία του περιβάλλοντος. Από κανονιστικής απόψεως, η Διεθνής Σύμβαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία είναι μία από τις σημαντικότερες συμβάσεις που ρυθμίζουν και προλαμβάνουν τη θαλάσσια ρύπανση από τα

πλοία. Έχει τροποποιηθεί με το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/78), το οποίο καλύπτει την ακούσια και λειτουργική ρύπανση από πετρέλαιο, καθώς και τη ρύπανση από χημικά προϊόντα, εμπορεύματα σε συσκευασμένη μορφή και απόβλητα, απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση.

Ο IMO έχει επίσης αρμοδιότητες γραμματείας για τη Σύμβαση για την Πρόληψη της Θαλάσσιας Ρύπανσης από την Απόρριψη Αποβλήτων και Άλλων Ουσιών (LDC), 1972, που είναι γενικά γνωστή ως Σύμβαση του Λονδίνου και έχει επικαιροποιηθεί με το Πρωτόκολλο του 1996.

Η προηγούμενη έρευνα υποστήριξε ότι η χαλαρή επιβολή της νομοθεσίας αποδείχθηκε ανεπαρκής για την προώθηση των περιβαλλοντικών ενεργειών των επιχειρήσεων. Αποτυγχάνοντας να κατανοήσουν τις άσχημες συνέπειες της δίωξης βαρέων ρυπαίνοντων, οι ναυτιλιακές εταιρείες είναι λιγότερο πρόθυμες να συμμορφωθούν με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Εναλλακτικά, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα θεωρήσουν ότι είναι προς το συμφέρον τους να επικεντρωθούν στην προστασία του περιβάλλοντος όταν τους έχουν επιβληθεί κανονισμοί για την ανάληψη σχετικών ενεργειών.

Κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος Είναι συνήθως γνωστό ότι οι βιομηχανίες δημιουργούν δικούς τους κανόνες πρακτικής για να στηρίξουν τη δική τους αειφόρο ανάπτυξη. Πολλές βιομηχανικές ενώσεις, π.χ. η επιτροπή προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος (MEPC), συχνά οδηγούν στην ανάπτυξη και προώθηση καλών πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος και παρέχουν βοήθεια στα μέλη τους για να καθοδηγήσουν τις περιβαλλοντικές τους προσπάθειες.

Αναγνωρίζοντας την επιτακτική υποβάθμιση του περιβάλλοντος από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, το MEPC εξέτασε πρόσφατα προτάσεις για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα της ναυτιλιακής βιομηχανίας με ιδιαίτερη έμφαση στην ανακύκλωση των πλοίων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και στη μείωση των επιπέδων επιβλαβών εκπομπών.

### **III. Διδάγματα από τις καλές πρακτικές που παρουσιάστηκαν στα πλαίσια του έργου PASSAGE**

Το σχέδιο σταθερής σύνδεσης FinEst, δηλ. της σήραγγας μεταξύ Ελσίνκι και Ταλίν ήταν στο επίκεντρο των ανταλλαγών πρώτης γραμμής, Το σχέδιο σιδηροδρομικής σήραγγας θα μπορούσε να συμβάλει στην τεράστια μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> που συνδέονται με τη στενή διάβαση των εμπορευμάτων και των επιβατών.

### **IV. ΔΡΑΣΕΙΣ**

#### **2.1 Προώθηση των βιώσιμων οδηγών ναυτιλίας.**

2.1.1 Ανοιχτά σεμινάρια με φοιτητές και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, όπου συζητούνται:

- Ναυτιλία και συμμόρφωση με διεθνείς κανονισμούς.
- CRS & εμπορία εταιρειών θαλάσσιων μεταφορών
- Οικονομικό όφελος και προστασία του περιβάλλοντος.

2.1.2 Προώθηση του μοντέλου SGP (πράσινη ναυτιλία) μέσω μέσων και κοινωνικών μέσων

επικοινωνίας.

2.1.3 Δημιουργήστε ένα ενημερωτικό πακέτο για την προώθηση της πράσινης αποστολής.

## 2.2 Έρευνα και καινοτομία

2.2.1. Υπολογισμός του δείκτη ενεργειακής απόδοσης για τα πλοία θαλάσσιων μεταφορών με βάση τα στοιχεία των άλλων εταιρών της Otranto ευθεία.

2.2.2. Προετοιμασία πράσινου οδηγού πιστοποιητικών αποστολής με βάση τις καλύτερες παγκόσμιες πρακτικές.

2.2.3 Προώθηση του πράσινου οδηγού ναυτιλίας στους θαλάσσιους μεταφορείς στην Otranto ευθεία

2.2.4 Δημοσίευση ερευνητικών μελετών στα διεθνή επιστημονικά συνέδρια και περιοδικά.

## 2.3 Σύσταση πολιτικής

2.3.1 Γραφική ανάλυση της ερμηνείας της μελέτης δείκτη ενεργειακής απόδοσης

2.3.2 Ομάδες εστίασης με περιφερειακούς φορείς

2.3.3 Παρουσίαση των συστάσεων πολιτικής από τη Διεθνή Διάσκεψη "Πράσινη Ναυτιλία και πρότυπο SPG"

## V. Εμπλεκόμενοι φορείς :

### **Εθνικό επίπεδο (ΑΛΒΑΝΙΑ):**

- Υπουργείο υποδομών & μεταφορών της Αλβανίας
- Εθνική Ναυτική Διοίκηση
- Κέντρο παρακολούθησης θαλάσσιας κίνησης (QNOD)
- Οργανισμός Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών (AKZM)
- Εθνικός οργανισμός Περιβάλλοντος
- Επιθεώρηση περιβάλλοντος

### **Περιφερειακό Επίπεδο:**

- Περιφερειακό Συμβούλιο Αυλώνας
- Νομαρχία Αυλώνας
- Δήμοι Αυλώνας, Χιμάρας, Αγ. Σαράντα και Konispol.
- Αναπτυξιακές εταιρείες της περιοχής της Αυλώνας
- Πανεπιστήμιο "Ismail Qemali" Αυλώνα
- Πανεπιστήμιο "Aleksander Mojsiu" Δυρράχιο
- Auleda- Οργανισμός τοπικής οικονομικής ανάπτυξης
- Ενώσεις ψαράδων
- Εμπορικό Επιμελητήριο της περιοχής της Αυλώνα



- Οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στον θαλασσιο τομέα

## VI. Χρονοδιάγραμμα :

Απρίλης 2018 - Σεπτέμβριος 2018 (5 <sup>ο</sup> εξαμηνο του έργου)	Πρωώθηση οδηγών βιώσιμης ναυτιλίας (ανοικτά σεμινάρια, προώθηση μοντέλων SGP μέσω διαφορετικών δράσεων δημοσιότητας, πολυμέσων, διανομή πακέτου πληροφοριών)
Οκτώβριος 2018 - Μάρτιος 2019 (6 <sup>ο</sup> εξαμηνο του έργου)	Έρευνα και καινοτομία (δείκτης ενεργειακής απόδοσης για σκάφη θαλάσσιων μεταφορών)
Απρίλης 2019 - Σεπτέμβριος 2019 (7 <sup>ο</sup> εξαμηνο του έργου)	Προετοιμασία και προώθηση του πράσινου οδηγού πιστοποίησης ναυτιλίας.
Οκτώβριος 2019 - Μάρτιος 2020 (8 <sup>ο</sup> εξαμηνο του έργου)	Δημοσίευση σε επιστημονικές εφημερίδες Προετοιμασία συστάσεων πολιτικής, ομάδες εστίασης.

## VII. Προϋπολογισμός

1. Προώθηση του μοντέλου πράσινης ναυτιλίας - 2000 Ευρώ
2. Έρευνα και Καινοτομία, δείκτης ενεργειακής απόδοσης για πλοία θαλάσσιων μεταφορών - 5000 ευρώ
3. Δημοσίευση επιστημονικών ερευνών σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά - 1500 Ευρώ
4. Προετοιμασία Οδηγού Πιστοποιητικού Πράσινης Ναυτιλίας - 2000 Ευρώ
5. Προετοιμασία συστάσεων πολιτικής - 3000 ευρώ

## VIII. Πηγες χρηματοδότησης

- INTERREG GREECE - Albania 2014-2020
- ADRION Program - SHIPMENT project
- Ιδιοι πόροι του Περιφερειακού Συμβουλίου Αυλώνας
- Erasmus +

## **ΔΡΑΣΗ 3: Πακέτο πληροφοριών για τις Ενεργειακές Κοινότητες και ευαισθητοποίηση (υπόχρεος υλοποίησης : Μ.Κ.Ο. «Innopolis»)**

### **Επισκόπηση**

Οι Ενεργειακές Κοινότητες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του σχεδίου εφαρμογής το οποίο περιγράφει τις ενέργειες που θα αναλάβουμε τα επόμενα χρόνια για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής: τη μείωση της ρύπανσης των αερίων θερμοκηπίου και τη μετάβαση σε μια ευημερούσα οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων θα αξιοποιήσει τις τεράστιες οικονομικές ευκαιρίες που υπάρχουν στα στενά καθώς ο κόσμος επιδιώκει να μετριάσει και να προσαρμοστεί στην αλλαγή του κλίματος. Επιπλέον, θα διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις, οι καινοτόμοι και οι ερευνητές θα είναι σε θέση να αναπτύξουν καθαρές τεχνολογίες και λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα που θα διασφαλίσουν την ανταγωνιστικότητα, θα διατηρήσουν τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας και θα δημιουργήσουν νέες. Οι λύσεις Clean-Tech μπορούν να εξοικονομήσουν περισσότερα χρήματα επενδύοντας σε πρωτοβουλίες που μειώνουν τη ρύπανση από τα αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, όπως η ανακαίνιση οικιακής ενέργειας, τα κίνητρα για ηλεκτρικά οχήματα, η διαμετακόμιση και η ανακαίνιση των κοινωνικών κατοικιών. Η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής σημαίνει μετασχηματισμός του τρόπου που ζούμε, κινούμαστε και εργαζόμαστε. Έχουμε ήδη την τεχνολογία που χρειαζόμαστε για να κάνουμε αυτή τη μετάβαση, και οι ενεργειακές κοινότητες μπορούν να δώσουν, όπως η δυναμική κίνηση. Μέσα από αυτό το σχέδιο δράσης, θα παρουσιάσουμε τις ευκαιρίες δημιουργίας ενεργειακών κοινοτήτων που θα μπορούν να προστατεύουν και να μεταβαίνουν τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας και επιπλέον να δημιουργούν νέες. Οι ενεργειακές κοινότητες μπορούν να βοηθήσουν τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις που εδρεύουν στα στενά να υιοθετήσουν λύσεις χαμηλής και καθαρού ενεργειακού άνθρακα σε οικόπεδα, οχήματα και χώρους εργασίας. Τα εν λόγω σχέδια δράσης προβλέπουν μια ισχυρή ώθηση για την κινητοποίηση των κοινοτήτων για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής μακροπρόθεσμα. Με το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό τόσο της Ελλάδας όσο και της Ιταλίας, η αφθονία των φυσικών πόρων, η ποικιλόμορφη οικονομία και η κινητοποίηση των πολιτών, οι περιφέρειες σε στενά μπορεί να προσφέρει την επόμενη γενιά λύσεων καθαρών τεχνολογιών μέσω των ενεργειακών κοινοτήτων που θα βοηθήσουν τους πολίτες τους να μετριάσουν, και να προσαρμοστούν, στην αλλαγή του κλίματος

### *Το μοντέλο RESCoop (Ενεργειακές κοινότητες)*

Η μετάβαση σε ένα αποκεντρωμένο ενεργειακό σύστημα που βασίζεται στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην παραγωγή καθαρής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές αποτελεί προϋπόθεση όχι μόνο για την προστασία του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη ενεργειακής ασφάλειας, αλλά και για την εξασφάλιση πρόσβασης σε προσιτή ενέργεια για όλους τους πολίτες. Μια ενεργειακή επανάσταση από τη βάση προς την κορυφή βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη στην Ευρώπη. Στον πυρήνα της είναι η κίνηση της κοινοτικής ενέργειας, που εκφράζεται με πρωτοβουλίες ενεργών πολιτών, ενεργειακών συνεταιρισμών και ενεργειακών κοινοτήτων. Κοινό σημείο αναφοράς μεταξύ αυτών είναι η επιθυμία για τη



διεκδίκηση συλλογικά περισσότερου έλεγχου σε σχέση με την ενέργεια, η ανάληψη άλλων ρόλων εκτός από τον καταναλωτή (π.χ. παραγωγοί, προμηθευτές, διανομείς, επενδυτές, συνιδιοκτήτες κ.λπ.) και η δοκιμή ενός διαφορετικού μοντέλου, αγκαλιάζοντας πλήρως ή τουλάχιστον σε κάποιο βαθμό τις 7 παγκόσμιες συνεταιριστικές αρχές.

Σήμερα στην Ευρώπη υπάρχει μια ποικιλία κοινοτικών ενεργειακών έργων τα οποία από κοινού αποτελούν ένα ενδιαφέρον, δυναμικό ψηφιδωτό. Εστιάζοντας σε ενεργειακούς συνεταιρισμούς, για παράδειγμα, βλέπουμε διαφορετικές νομικές μορφές, ποικιλία όσον αφορά τον τύπο των μελών, δραστηριότητες σε πολλούς τομείς (κυρίως παραγωγή και προμήθεια ενέργειας και λιγότερη διανομή), διαφορετικά οικονομικά μοντέλα κλπ. Τα τελευταία χρόνια, μολονότι η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία είναι ανθηρή στην Ελλάδα, η κοινοτική ενέργεια είναι ακόμα στα σπάργαλα, παρά τα θετικά βήματα που βλέπουμε σε ορισμένες περιοχές. Ταυτόχρονα, βρίσκεται σε εξέλιξη η θέσπιση ενός νέου θεσμικού πλαισίου για τις ενεργειακές κοινότητες.

Η REScoop (Ενεργειακές κοινότητες) είναι ένα είδος συνεταιρισμού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αναφέρεται σε ένα επιχειρηματικό μοντέλο όπου οι πολίτες κατέχουν από κοινού και συμμετέχουν σε έργα ανανεώσιμης ενέργειας ή ενεργειακής απόδοσης. Επίσης αναφερόμαστε στις Ενεργειακές κοινότητες ως κοινοτική δύναμη ή πρωτοβουλίες κοινοτικής ενέργειας.

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=59&v=wwg3K\\_Km5ac](https://www.youtube.com/watch?time_continue=59&v=wwg3K_Km5ac)

Οι Ενεργειακές κοινότητες δεν έχουν απαραίτητα το νομικό καθεστώς ενός συνεταιρισμού, αλλά μάλλον διακρίνονται από τον τρόπο που λειτουργούν. Συνήθως σέβονται τις 7 αρχές που έχουν περιγραφεί δεόντως από τη Διεθνή Συνεταιριστική Συμμαχία (International Cooperative Alliance):

1. Εθελοντική και ανοικτή ιδιότητα μέλους
2. Δημοκρατικός έλεγχος των μελών
3. Οικονομική Συμμετοχή μέσω Άμεσης Ιδιοκτησίας
4. Αυτονομία και ανεξαρτησία
5. Εκπαίδευση, κατάρτιση και πληροφόρηση
6. Συνεργασία μεταξύ συνεταιρισμών
7. Ενδιαφέρον για την Κοινωνία

Όλοι οι πολίτες είναι επιλέξιμοι να συμμετάσχουν σε μια Ενεργειακή κοινότητα. Αφού αγοράσουν ένα συνεταιριστικό μερίδιο και γίνουν μέλος ή συνιδιοκτήτης τοπικών έργων ΑΠΕ και ΕΕ, τα μέλη μοιράζονται τα κέρδη και συχνά τους δίνεται η ευκαιρία να αγοράσουν την ηλεκτρική ενέργεια σε δίκαιη τιμή. Επιπλέον, τα μέλη μπορούν να συμμετάσχουν ενεργά στον συνεταιρισμό: μπορούν να αποφασίσουν που θα πρέπει να επενδύσει η Ενεργειακή κοινότητα και να συμβουλευθούν κατά τον καθορισμό της τιμής ενέργειας.

Τα επιτόκια δεν είναι τα ίδια με τους χρηματοοικονομικούς συνεταιρισμούς (FINcoops). Ο τελευταίος εκδίδει επίσης μετοχές για τη χρηματοδότηση έργων ανανεώσιμης ενέργειας, αλλά σε αντίθεση με τις Ενεργειακές κοινότητες τα μέλη ενός FINcoop δεν κατέχουν τα ίδια τα έργα. Τα σχέδια συνήθως ανήκουν σε μια ιδιωτική εταιρεία που λαμβάνει δάνειο μειωμένης εξασφάλισης από τη FINcoop. Ως αποτέλεσμα, τα μέλη της FINcoop εκτίθενται σε σημαντικό χρηματοοικονομικό κίνδυνο.

## Ελληνικό Νομικό Πλαίσιο και Ενεργειακές Κοινότητες

Στις 7 Ιουνίου 2017, το Ελληνικό Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση σχετικά με το σχέδιο νόμου για τις Ενεργειακές Κοινότητες. Τελικά, ο νόμος υπογράφηκε και δημοσιεύθηκε στις 23 Ιανουαρίου 2018.

Ενώ η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κάνει διάκριση μεταξύ τοπικών ενεργειακών κοινοτήτων και κοινοτήτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εφαρμόζει διαφορετικές απαιτήσεις σε κάθε μία, ο νόμος αυτός προτείνει μόνο έναν τύπο κοινότητας, ο οποίος στο γενικό και ειδικό πεδίο δράσης του περιλαμβάνει και τους δύο τύπους κοινοτικών κοινοτήτων.

Πιο συγκεκριμένα, ο νόμος ορίζει τις "ενεργειακές κοινότητες" ως εταιρικές σχέσεις αστικού δικαίου με αποκλειστικό σκοπό:

- προώθηση της κοινωνικής οικονομίας, ·
- ενθάρρυνση της αλληλεγγύης και της καινοτομίας στον τομέα της ενέργειας,·
- ανταπόκριση στις ενεργειακές ανάγκες,
- προώθηση της ενεργειακής βιωσιμότητας στην παραγωγή, αποθήκευση, αυτοκατανάλωση, διανομή και παροχή ενέργειας, και
- αύξηση της ενεργειακής απόδοσης στην τελική κατανάλωση σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο.

Οι ενεργειακές κοινότητες πρέπει να συμμετέχουν σε μία από τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- παραγωγή, αποθήκευση, αυτοκατανάλωση ή πώληση ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης ή ψύξης από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή συμπαραγωγή θερμότητας και ηλεκτρισμού υψηλής απόδοσης (CHP), ·
- διαχείριση πρώτων υλών για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης ή ψύξης από βιομάζα, βιολογικά απόβλητα ή βιοκαύσιμα ·
- προμήθεια για τις ενεργειακές κοινότητες συσκευών και εγκαταστάσεων με αυξημένη ενεργειακή απόδοση, καθώς και ηλεκτρικών οχημάτων και οχημάτων που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, βιοκαύσιμα ή υδροποιημένο αέριο για ενέργεια,·
- διανομή ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης ή ψύξης σε τοπικό επίπεδο,
- παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου σε τοπικό επίπεδο,
- διαχείριση της τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας,
- ανάπτυξη και διαχείριση σταθμών τροφοδοσίας για ηλεκτρικά οχήματα, CNG, υδροποιημένο φυσικό αέριο, υδροποιημένο αέριο ή βιοκαύσιμα, καθώς και διαχείριση της μεταφοράς τους σε τοπικό επίπεδο, ή
- διαχείριση της αφαλάτωσης του νερού μέσω ΑΠΕ.

Παρόλο που η υπό σχεδιασμό Κοινοτική Οδηγία δεν απαιτεί την ύπαρξη μη κερδοσκοπικών οργανισμών από τις ενεργειακές κοινότητες, το σχέδιο νόμου απαιτεί γενικά τις ενεργειακές κοινότητες να είναι μη κερδοσκοπικές οργανώσεις, με εξαίρεση τις ενεργειακές κοινότητες των ΑΠΕ που μπορεί να είναι είτε μικρομεσαίες επιχειρήσεις είτε ΜΚΟ. Τούτου λεχθέντος, δικαιούνται να διανέμουν κέρδη αν έχουν τουλάχιστον 15 μέλη, το 50% των οποίων είναι ιδιώτες.

Σύμφωνα με το νόμο, φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου και τοπικές αρχές (δήμοι) της έδρας μιας ενεργειακής κοινότητας ή του εργοστασίου της μπορεί να είναι μέλη της ενεργειακής κοινότητας.

Ο ελάχιστος αριθμός μελών έχει ως εξής:

- πέντε φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ·
- τρεις τοπικές αρχές. ή
- τρία μέλη, εάν τουλάχιστον δύο είναι τοπικές αρχές.

Τουλάχιστον το 75% των μελών πρέπει να είναι νομικά συνδεδεμένο με την έδρα της ενεργειακής κοινότητας (π.χ. ένα μέλος πρέπει να έχει ακίνητη περιουσία, κατοικία ή ιθαγένεια εντός της επικράτειας).

Σύμφωνα με την πρόταση της ΕΕ, οι ενεργειακές κοινότητες των ΑΠΕ μπορεί να μην έχουν εγκαταστήσει περισσότερα από 18 megawatts ανανεώσιμης δυναμικότητας για ηλεκτρική ενέργεια, θέρμανση και ψύξη και μεταφορές ως ετήσιο μέσο όρο τα προηγούμενα πέντε έτη. Ο νόμος δεν προβλέπει περιορισμό της παραγωγικής ικανότητας των ΑΠΕ που παράγονται από τις ενεργειακές κοινότητες.

Ο νόμος παρέχει οικονομικά κίνητρα για ενεργειακές κοινότητες, όπως:

- εγγυημένο φορολογικό συντελεστή για πέντε έτη,
- απαλλαγή, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, από την καταβολή μέρους του ΦΠΑ που οφείλεται στις τοπικές αρχές,
- απαλλαγή από την καταβολή του ετήσιου φόρου για τη διατήρηση αδειών ΑΠΕ και υψηλής απόδοσης CHP,·
- προτεραιότητα στη διεκπεραίωση των αιτήσεων για σύνδεση με το δίκτυο και έγκριση των περιβαλλοντικών συνθηκών για μονάδες παραγωγής ΑΠΕ και υψηλής απόδοσης CHP,·
- 50% μείωση της εγγύησης, και
- μείωση κατά 10% του ελάχιστου απαιτούμενου κεφαλαίου για την απόκτηση άδειας παροχής ενέργειας.

Τα ακόλουθα κίνητρα μπορούν να εισαχθούν με αντίστοιχες υπουργικές αποφάσεις:

- εξαίρεση από τους πλειστηριασμούς σχετικά με τις προμήθειες ΑΠΕ ή με τη συμμετοχή σε ειδικό καθεστώς και προϋποθέσεις,· και
- μείωση των τελών του τελικού παρόχου.

## Καλές Πρακτικές

Στην Ελλάδα υπάρχει σε εξέλιξη η προσπάθεια για την ίδρυση του «Ενεργειακού Συνεταιρισμού Σίφνου» <http://sifnosislandcoop.gr/en/energyautonomy/index.html> ενώ στα σπάργανα βρίσκονται ανάλογες προσπάθειες και σε άλλες περιοχές. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει κάποιο εξειδικευμένο κέντρο / σημείο αναφοράς, ενώ το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης (ΚΑΠΕ) ([www.cres.gr](http://www.cres.gr)) παραμένει το Εθνικό σημείο αναφοράς.

Μια άλλη ανάλογη πρωτοβουλία στην Ελλάδα είναι η «Ενεργειακή Συνεταιριστική Εταιρεία Καρδίτσας», με σκοπό την οργάνωση:

- παραγωγής, διαχείρισης, επεξεργασίας και διανομής βιομάζας και βιοκαυσίμων, και
- την παραγωγή και τη διανομή ενέργειας που μπορεί να προκύψει από οποιαδήποτε μορφή εκμετάλλευσης ΑΠΕ.

### **3.1. Δημιουργία μιας πλατφόρμας ΤΠΕ που θα λειτουργεί ως σημείο αναφοράς γνώσης για την υποστήριξη των Ενεργειακών Κοινοτήτων**

Ένα γνωσιακό σημείο αναφοράς για την υποστήριξη των ενεργειακών κοινοτήτων θα λειτουργήσει ως «one stop point» για όλα τα ζητήματα που αφορούν τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων. Παρέχοντας δημόσια όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες μέσω μιας πλατφόρμας ΤΠΕ, το γνωσιακό σημείο αναφοράς μπορεί να λειτουργήσει ως ψηφιακός χώρος για την ανταλλαγή πολύτιμων πληροφοριών, βέλτιστων πρακτικών, εμπειρογνωμοσύνης και, τέλος, διευκόλυνσης της συνεργασίας.

#### **3.1.1. Διαθέτοντας βέλτιστες πρακτικές, έργα και πρωτοβουλίες της ΕΕ στις ενεργειακές κοινότητες και το πρότυπο λειτουργίας τους**

Αυτή η επιμέρους δράση προγραμματίζεται να χρησιμοποιήσει τα υφιστάμενα γνωστά προγράμματα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ και άλλες πρωτοβουλίες τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι αναγνωρισμένες βέλτιστες πρακτικές μπορούν να κεφαλαιοποιηθούν και τα αποτελέσματά τους να εδραιωθούν. Ειδικότερα, θα εκπονηθεί μια έκθεση που θα παρουσιάζει τις πιο σημαντικές πρωτοβουλίες και τον τρόπο με τον οποίο τα αποτελέσματά τους μπορούν να μεταφερθούν και να αξιοποιηθούν σε τοπικό επίπεδο στην Ελλάδα και την Ιταλία.

#### **3.1.2. Προσδιορισμός του νομικού και δημοσιονομικού πλαισίου για τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων σε διασυνοριακή περιοχή**

##### *Νομικό και δημοσιονομικό πλαίσιο*

Προκειμένου να παρακινηθούν οι πολίτες και άλλες νομικές οντότητες να δημιουργήσουν Ενεργειακές Κοινότητες, θα έπρεπε να είχε γίνει μια προκαταρκτική μελέτη για να καταγραφεί το νομικό και οικονομικό πλαίσιο προκειμένου να παρασχεθούν εκτεταμένες πληροφορίες για την ίδρυσή τους, τόσο στην Ιταλία όσο και στην Ελλάδα. Τα εθνικά σχέδια ενεργειακής απόδοσης θα αναλυθούν προκειμένου να προσδιοριστούν οι ευκαιρίες της αγοράς με βάση το μείγμα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) για τις δύο χώρες. Επιπλέον, θα αναλυθούν οι οδηγίες της ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση (27/2012 / ΕΚ, 2009/28 / ΕΚ, 2009/72 / ΕΚ), όσον αφορά τους εθνικούς στόχους εξοικονόμησης ενέργειας. Θα αναλυθούν επίσης οι τελευταίες ενημερώσεις σχετικά με το νέο νομοθετικό πλαίσιο για την ανταλλαγή ενέργειας και την εικονική καθαρή μέτρηση που υπάρχουν ήδη στην Ελλάδα.

Οι στόχοι αυτής της ανάλυσης είναι:

- a. Η κατανόηση των ευκαιριών από το άνοιγμα της Αγοράς Ενέργειας για όλους και ιδιαίτερα για τους οικιακούς παραγωγούς
- b. Η ικανότητα για συνεργίες μεταξύ των τοπικών κοινοτήτων, των επιχειρήσεων και των αρχών για την παραγωγή ενέργειας.
- c. Η κερδοφορία ωφελείται από τη διείσδυση της ΑΠΕ στην αγορά και την τοπική αποδοχή.
- d. Το δημοκρατικό μοντέλο συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων (π.χ. 1 μέλος - 1 ψήφος)
- e. Οι καρποφόρες συνθήκες για την περιφερειακή ανάπτυξη
- f. Ενίσχυση της καινοτομίας

- g. Η αντιμετώπιση της ενεργειακής ένδειας
- h. Η εξοικονόμηση ενέργειας

Οποιαδήποτε κριτήρια για την εντοπιότητα των μελών της ενεργειακής κοινότητας θα εξεταστούν προκειμένου να εντοπιστούν οι γεωγραφικοί περιορισμοί για τους συμμετέχοντες. Επιπλέον, τυχόν ειδικές διατάξεις για τις Ενεργειακές Κοινότητες μικρών νησιών.

Θα πραγματοποιηθούν διάφορες αναλύσεις σχετικά με το νομικό πλαίσιο των διαφόρων δραστηριοτήτων παραγωγής ενέργειας όπως:

- a. Παραγωγή, αποθήκευση, αυτοκατανάλωση ή πώληση ηλεκτρικής ή θερμικής ή ψυκτικής ενέργειας από σταθμούς ΑΠΕ και ΗΕΧΠ
- b. Παραγωγή, διανομή και προμήθεια θερμικής ή ψυκτικής ενέργειας
- c. Προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας ή αερίου στους τελικούς πελάτες
- d. Διαχείριση πρώτων υλών για την παραγωγή ενέργειας από βιομάζα ή βιορευστά ή βιοαέριο
- e. Προμήθεια ενεργειακών προϊόντων, ηλεκτρικών οχημάτων και οχημάτων εναλλακτικού καυσίμου.
- f. Ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων (φόρτιση οχημάτων) και οχημάτων εναλλακτικού καυσίμου
- g. Εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης νερού με χρήση ΑΠΕ
- h. Παροχή ενεργειακών υπηρεσιών.

Όσον αφορά το δημοσιονομικό πλαίσιο, θα εξεταστούν όλα τα θέματα σχετικά με τους φορολογικούς συντελεστές, τη σταθεροποίηση (σε σχέση με τα έτη) και τις πιθανές οικονομικές προβλέψεις για τα μικρά νησιά, τις δυνατότητες των νέων νομικών οντοτήτων των ενεργειακών κοινοτήτων να συμμετάσχουν σε εθνικό και διεθνές σχέδιο, για τις άδειες προμήθειας. Επιπλέον, θα εξεταστούν όλα τα θέματα σχετικά με τις άδειες παραγωγής, καθώς και το κόστος τους. Τα χρηματοδοτικά εργαλεία που μπορούν να υποστηρίξουν τις ενεργειακές κοινότητες θα εξεταστούν τόσο από τα εθνικά ταμεία όσο και από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ. Τέλος, θα αναφερθούν όλα τα εθνικά σημεία επαφής που λειτουργούν ως γραφείο υποστήριξης για την εγκατάσταση των ενεργειακών κοινοτήτων.

### **3.1.3. Δημιουργήστε ενημερωτικά πακέτα σχετικά με τη δημιουργία μιας ενεργειακής κοινότητας**

Ένας σύντομος ψηφιακός οδηγός (ενημερωτικό πακέτο) θα εκπονηθεί στην ιταλική, ελληνική και αγγλική γλώσσα και θα περιλαμβάνει όλες τις βασικές πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναλύσεις του νομικού και οικονομικού πλαισίου και της μελέτης σκοπιμότητας, προκειμένου να προσελκύσουν το αρχικό ενδιαφέρον των δυνητικών μελών και ιδρυτών της ενεργειακής κοινότητας.

Το ενημερωτικό πακέτο θα έχει διπλό ρόλο:

- να παρέχει πληροφορίες με κατανοητό τρόπο και εν συντομία.
- να αυξήσει τις επισκέψεις στο χώρο της γνωσιακής πλατφόρμας πληροφόρησης .

### **3.1.4 Δημιουργία μιας διαδικτυακής υπηρεσίας ενδιαφερομένων με προσωπικές δυνατότητες προφίλ και ενσωμάτωση στην πλατφόρμα**



Αυτή η επιμέρους δράση προβλέπει την αξιοποίηση του συγκεκριμένου υποτομέα τοπικών φορέων στην Ελλάδα και την Ιταλία, οι οποίοι ενδιαφέρονται ιδιαίτερα για τις ενεργειακές κοινότητες και έχουν ήδη εντοπιστεί σε προηγούμενες συνεδριάσεις του έργου PASSAGE. Η υπηρεσία web θα προβλέπει τη διευκόλυνση του επιπέδου επικοινωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών που έχουν ήδη εντοπισθεί και νέων ενδιαφερομένων μερών. Η διαδικτυακή υπηρεσία θα ενσωματωθεί στην πλατφόρμα ICT Knowledge Reference Point. Κάθε ενδιαφερόμενος θα έχει δυνατότητες δημιουργίας προσωπικού προφίλ και λεπτομέρειες επικοινωνίας.

Τα τμήματα που θα συμπεριληφθούν στο προφίλ είναι:

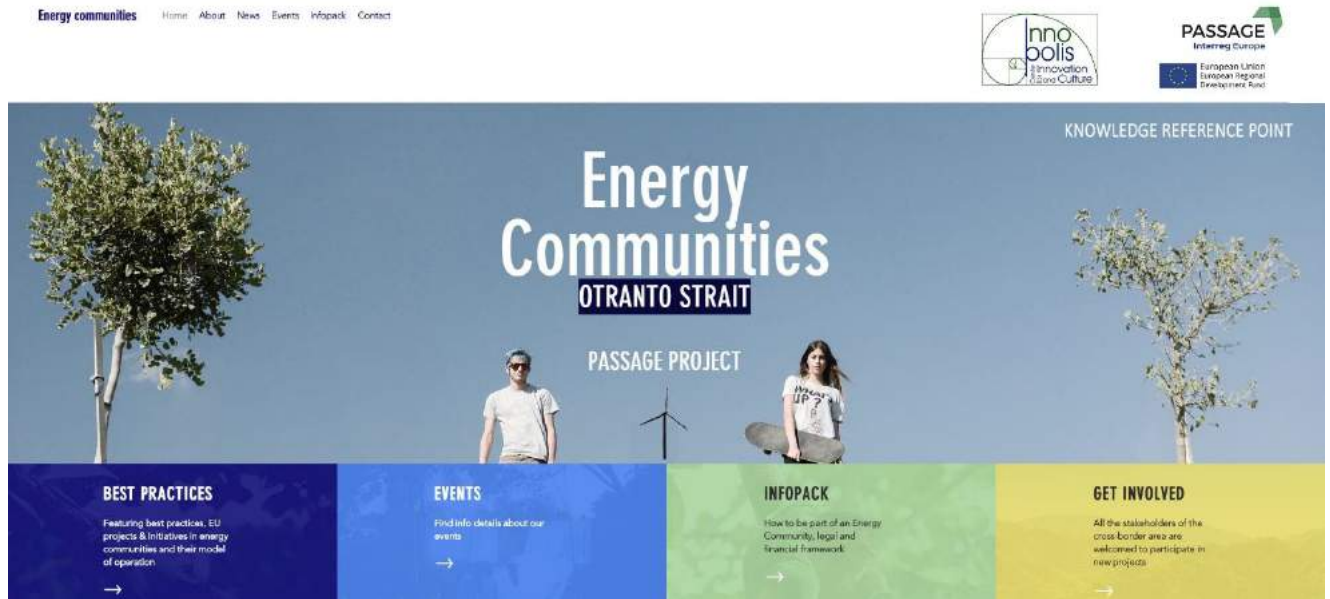
- το όνομα και η διεύθυνση του οργανισμού,
- ο νόμιμος εκπρόσωπος,
- το πρόσωπο επικοινωνίας,
- ο αριθμός τηλεφώνου του,
- ο αριθμός κινητού τηλεφώνου,
- η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου,
- το όνομα του Skype,
- η περιγραφή και ο ιστότοπός του.

Οι εταίροι από την ΜΚΟ «InnoPolis» και την Περιφέρεια των Ιονίων Νήσων και την Ιταλία (Επαρχία του Lecce) θα μοιραστούν το έργο εξίσου με τη διαβίβαση πληροφοριών στην πλατφόρμα μετά την ολοκλήρωση της υπηρεσίας ιστού και θα καλέσουν άλλους ενδιαφερομένους να συμμετάσχουν σε τοπικό επίπεδο. Τα λεπτομερή στοιχεία όλων των ενδιαφερομένων θα ακολουθούν ενιαία μορφή και θα συλλέγονται μέσω τυποποιημένης διαδικασίας.

### **3.1.5 Εκπόνηση προτάσεων για προγράμματα χρηματοδότησης της ΕΕ και εθνικών προγραμμάτων - Αναζήτηση εταίρων**

Προκειμένου να προσελκυστεί τεχνική εμπειρογνωμοσύνη (νομική, μηχανική, οικονομική) για την ίδρυση ενεργειακών κοινοτήτων / συνεταιρισμών, θα υπάρξει στενή παρακολούθηση για τον εντοπισμό όλων των σχετικών προσκλήσεων για χρηματοδότηση από την ΕΕ και άλλων εταίρων και οι εταίροι και εμπειρογνώμονες από τη διασυνοριακή περιοχή θα μπορέσουν να διαμορφώσουν κοινοπραξίες και να υποβάλει προτάσεις.

## Δείγματα από screenshots:



## Μενού :

**Energy communities**

Home

About

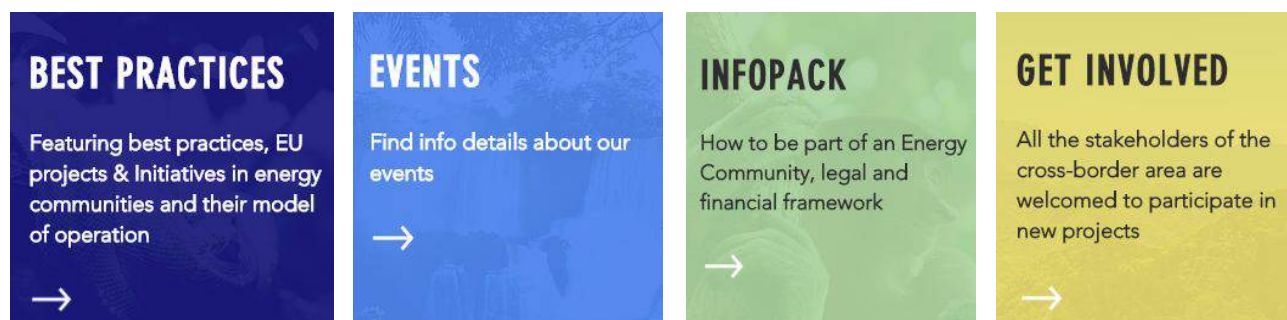
News

Events

Infopack

Contact

## Ενότητες



## **3.2. Εκστρατείες ευαισθητοποίησης για τη δημιουργία Ενεργειακών Κοινοτήτων**

### **3.2.1. Σχέδιο Επικοινωνίας & Στρατηγική για την προώθηση των Ενεργειακών Κοινοτήτων**

Η επικοινωνία αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιτυχή προώθηση των ενεργειακών κοινοτήτων. Σκοπός είναι να γνωρίζουμε στις τοπικές κοινότητες, όσον αφορά τους ενεργειακούς συνεταιρισμούς.

#### Κεφαλοποίηση

Σε νέο επίπεδο, θα μελετηθούν οι καλές πρακτικές από παλαιότερα έργα του INTERREG EUROPE σχετικά με την επικοινωνιακή στρατηγική μαζί με τους οδηγούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για επιτυχή επικοινωνία, προκειμένου να υπάρξει μια συγκεκριμένη και αξιόπιστη επικοινωνιακή στρατηγική. Επιπλέον, οι κοινές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την επικοινωνία θα ακολουθηθούν με μεγάλη λεπτομέρεια ώστε να μην εισάγουν διακρίσεις και να είναι προσιτές σε όλους.

#### Στρατηγική

Το σχέδιο επικοινωνίας θα καθορίσει τη συνολική στρατηγική επικοινωνίας που θα ακολουθήσει από κάθε συμμετέχοντα φορέα για την προώθηση της δημιουργίας και εγκατάστασης ενεργειακών κοινοτήτων. Το σχέδιο επικοινωνίας θα καθορίσει με σαφήνεια ορισμένους στόχους σχετικά με την επιρροή στο συγκεκριμένο κοινό-στόχο. Αυτοί οι στόχοι, θα ακολουθήσουν ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Επιπλέον, αναμένεται ότι θα αναληφθούν ορισμένες ενέργειες για την παραλαβή ανατροφοδοτήσεων και την εμπλοκή ομάδων στόχων στον διάλογο.

#### Ενθάρρυνση συνεργειών

Η επικοινωνιακή στρατηγική θα δώσει μεγαλύτερη έμφαση στην ενίσχυση συνεργιών με άλλες υφιστάμενες πρωτοβουλίες σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο για να εξασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα και να αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη με άλλα προγράμματα και πρωτοβουλίες της ΕΕ όσον αφορά τους ενεργειακούς συνεταιρισμούς. Επιπλέον, θα δώσει μεγαλύτερη προσοχή στη συμμετοχή των βασικών παραγόντων στη διάδοση των πληροφοριών.

#### Επιτυχής διακυβέρνηση

Ο προγραμματισμός της επικοινωνίας εξασφαλίζει την επιτυχημένη διαχείριση με τα ακόλουθα μέσα:

- a. Μέσα από την προετοιμασία ενός σχεδίου και στρατηγικής επικοινωνίας
- b. Τη συμμετοχή του επιλεγμένου εταίρου της κοινοπραξίας στις επικοινωνιακές δραστηριότητες.
- c. Συνέχιση της συνειδητοποίησης για την ίδρυση ενεργειακών κοινοτήτων μετά το τέλος του έργου με δικές του πηγές.
- d. Η συμμετοχή των επαγγελματιών επικοινωνιών ως εξωτερικών εμπειρογνομόνων. Ο επικεφαλής επικοινωνίας αυτής της υπο-δραστηριότητας θα είναι η ΜΚΟ InnoPolis για την προετοιμασία των τέλειων σχεδίων με εικονοστοιχεία
- e. Τη δημιουργία ενός βρόχου ανατροφοδότησης με τις εμπλεκόμενες χώρες εταίρους (Ελλάδα και Ιταλία) για την ενίσχυση των αποτελεσμάτων του έργου ενσωμάτωσή τους σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.



f. Διασφάλιση της διαφάνειας σε όλα τα στάδια της υλοποίησης του έργου μέσω της πλατφόρμας Επικοινωνίας

#### Στοχοθετημένη ανακοίνωση

Οι συγκεκριμένες ενέργειες επικοινωνίας θα απευθύνονται σε συγκεκριμένο κοινό. Κάθε ακροατήριο θα έχει μια ξεχωριστή επικοινωνιακή στρατηγική χρησιμοποιώντας στοχοθετημένα μηνύματα, μέσα και γλώσσα, όπως θα οριστεί στη δραστηριότητα προετοιμασίας του σχεδίου επικοινωνίας και της στρατηγικής. Οι διαφορετικοί τρόποι επικοινωνίας και οι σχετικοί μηχανισμοί θα χρησιμοποιηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να πολλαπλασιάσουν και να πολλαπλασιάσουν το μήνυμα σε διάφορα κανάλια επικοινωνίας.

#### Διαχείριση

Οι εταίροι από την Ελλάδα (ΜΚΟ «InnoPolis» και Περιφέρεια Ιονίων Νήσων) και από την Ιταλία (επαρχία του Lecce) θα παρακολουθούν και θα αξιολογούν την πρόοδο και την ποιότητα των αποτελεσμάτων για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις των προγραμματισμένων δράσεων. Οι εταίροι θα προβούν σε αξιολόγηση των μέτρων που χρησιμοποιήθηκαν και θα προτείνουν προτάσεις για τροποποιήσεις εάν χρειαστεί.

### **3.2.2. Προώθηση μέσω καμπάνιας κοινωνικών μέσων και ηλεκτρονικής επικοινωνίας**

Σύμφωνα με τις σύγχρονες τάσεις που χρησιμοποιούνται στις καθημερινές εργασίες δικτύωσης, η διάδοση μπορεί να εξασφαλιστεί και μέσω κοινωνικών δικτύων (Facebook, LinkedIn & Twitter). Το προφίλ αναμένεται να ενημερωθεί με νέα για τα οφέλη από την ίδρυση ενεργειακών συνεταιρισμών και με σχετικά άρθρα και υλικό από την πλατφόρμα ΤΠΕ της Γνωσιακής Πλατφόρμας, διασφαλίζοντας και προωθώντας τη χρήση της. Θα δημιουργηθούν ειδικές καμπάνιες σύμφωνα με το σχέδιο επικοινωνίας και τη στρατηγική της δράσης. Οι εταίροι από την Ελλάδα (InnoPolis & Περιφέρεια Ιονίων Νήσων) και την Ιταλία (επαρχία του Lecce) θα είναι υπεύθυνοι για τη παραγωγή του σχετικού υλικού.

### **3.2.3. Road shows που απευθύνονται σε τοπικούς ενδιαφερόμενους φορείς (τοπική αυτοδιοίκηση, επιμελητήρια, επαγγελματικές ενώσεις, ΜΚΟ)**

Θα οργανωθούν σειρά συναντήσεων στην Ελλάδα (από την ΜΚΟ «InnoPolis» και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων) και στην Ιταλία (από την επαρχία του Lecce) προκειμένου να προσελκύσουν το ενδιαφέρον των πιθανών ενδιαφερομένων για συμμετοχή ή / και δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων. Στις συναντήσεις θα παρουσιαστούν οι στόχοι και οι επιχειρηματικές ευκαιρίες στον τομέα της παραγωγής ενέργειας. Οι τοπικές συναντήσεις θα διεξαχθούν σε μητρικές γλώσσες και θα δοθούν τα σχετικά πακέτα πληροφοριών. Η ΜΚΟ «InnoPolis» θα εκπονήσει έκθεση αξιολόγησης της ποιότητας και θα συντάξει έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα των συζητήσεων στοργυλής τραπέζης.

## **2. Εμπλεκόμενοι φορείς**

Αυτό το σχέδιο δράσης βασίστηκε στη συνεργασία. Ο εταίρος του έργου από την Ελλάδα (η ΜΚΟ «InnoPolis», ως έκφραση της κοινωνίας των πολιτών και η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, ως περιφερειακός υπεύθυνος χάραξης πολιτικής) και η Ιταλία (επαρχία του Lecce) θα συνεργαστούν με φυσικά πρόσωπα, επιχειρήσεις, βιομηχανίες, δήμους, περιβαλλοντικούς οργανισμούς και άλλους εταίρους να οικοδομήσουμε ένα πιο πράσινο και πιο ευημερούμενο μέλλον.

Ειδικά για την Ελλάδα, οι κύριοι φορείς θα είναι η κοινωνία των πολιτών από τα στενά του Οτράντο και της Κέρκυρας και από τις γειτονικές περιοχές που θα επιθυμούσαν να λάβουν την εμπειρία της ίδρυσης ενός ενεργειακού συνεταιρισμού. Άλλοι αναμένεται να ενταχθούν στην πορεία, π.χ. Ιδιωτικός Τομέας, όπως τεχνοκράτες, ακαδημαϊκά ιδρύματα, εξειδικευμένοι οργανισμοί σε θέματα ενέργειας και οικονομικών, διεθνείς εταίροι, ενδεχομένως εταιρίες επενδύσεων και ενεργειακές εταιρίες με εμπειρία στην παραγωγή ενέργειας, δημιουργώντας οικονομίες κλίμακας και μεταφέροντας τις βέλτιστες πρακτικές.

Οι βασικοί ενδιαφερόμενοι φορείς αυτής της δράσης θα είναι οι ακόλουθοι:

- Διαχειριστική Αρχή CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ
- Δήμος Κέρκυρας
- Δήμος Παξών
- Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας Α.Ε.
- Οργανισμός Λιμένα Ηγουμενίτσας Α.Ε.
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κέρκυρας
- Εμπορικό Επιμελητήριο Κέρκυρας
- Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Περιφερειακό Τμήμα Ιονίων Νήσων
- Zero Energy Buildings ESCO
- Eco//sun - Λύσεις εξοικονόμησης ενέργειας
- Άλλα

### 3. Χρονοδιάγραμμα

Απρίλης 2018 - Σεπτέμβριος 2018 (5 <sup>ο</sup> εξάμηνο του έργου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Προσδιορισμός νομικού και δημοσιονομικού πλαισίου</li> <li>▪ Δυνατότητες χρηματοδότησης</li> <li>▪ Ανάλυση αναγκών</li> </ul>
Οκτώβριος 2018 - Μάρτιος 2019 (6ο εξάμηνο του έργου)	Σημείο αναφοράς για τις Διασυνοριακές Ενεργειακές Κοινότητες (ανάπτυξη ιστού, μεταφόρτωση περιεχομένου)
Απρίλης 2019 - Σεπτέμβριος 2019 (7ο εξάμηνο του έργου)	Επικοινωνία - διάδοση Εκστρατείες ευαισθητοποίησης (Roadshows στη διασυνοριακή περιοχή)
Οκτώβριος 2019 - Μάρτιος 2020 (8ο εξάμηνο του έργου)	Παρακολούθηση των δραστηριοτήτων Ενημέρωση περιεχομένου

### 4. Προυπολογισμός

Δεν απαιτείται πρόσθετη δαπάνη

### 5. Πηγή Χρηματοδότησης

Ίδιοι πόροι

-----Παράλειψη-----

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.

Κατά την ψηφοφορία παρόντες ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυριδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λόρις
4. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας
5. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυριδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
7. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
8. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Σπυριδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
13. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
14. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
15. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
16. Σπυριδων Σπύρου του Πέτρου
17. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
18. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
19. Θεόδωρος Γουλής του Σπυριδωνος
20. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εγκρίνει το σχέδιο δράσης για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στα θαλάσσια στενά στα πλαίσια του έργου PASSAGE το οποίο χρηματοδοτείται από το INTERREG EUROPE 2014-2020, ως η εισήγηση.

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Θεόδωρου Γουλή του Σπυριδωνος και Ιωάννη Κορφιάτη του Χαραλάμπους.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **68-7/21-04-2018**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Χρήστος Μωραΐτης

Δημήτρης Μπιάγκης