



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 16/09-05-2017 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 299-16/09-05-2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση του 2ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης: «ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ».

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 09 - 05 - 2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 36199/29/05-05-2017 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης	Πρόεδρος
2. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος	Αντιπρόεδρος
3. Διονύσιος Μπάστας	Τακτικό μέλος
4. Σταύρος Γρηγόρης	Τακτικό Μέλος
5. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη	Τακτικό Μέλος
6. Γεώργιος Τσιλιμιδός	Τακτικό Μέλος
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Το μέλος κ. Σταύρος Γρηγόρης αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Ε.Η.Δ. Θέμα 16ο: Έγκριση του 2ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης: «ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 16ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών

Έργων Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημητρίου Γιαννούλη, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση του Ν.3852/2010 και εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», της εγκυκλίου 6/14-01-2011 του ΥΠ.ΕΣ. όπου η Ο.Ε. ως προϊστάμενη αρχή είναι αρμόδια για την ανάθεση της μελέτης και κατ' εφαρμογή της με αρ. 59-4/30-03-2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων του Π.Σ. στα πλαίσια υλοποίησης των μελετών με το Ν.3316/2005 στην Ο.Ε. της ΠΙΝ.

1. Συνοπτικό Ιστορικό

1.1 Η υπόψη μελέτη ανατέθηκε με την Απόφαση Αριθμ. Πρωτ. 623/26-01-2005 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην σύμπραξη – αποκαλούμενη εφ' εξής «Ανάδοχος» – των κάτωθι γραφείων μελετών :

- 1) ΣΒΟΡΩΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός-Λιμενολόγος, κατηγορία πτυχίου 11, τάξη Γ' - Α.Μ. 2010
- 2) ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, Γεωτεχνικός, κατηγορία πτυχίου 21, τάξη Β' - Α.Μ. 14032
- 3) ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, κατηγορία πτυχίου 16, τάξη Α' - Α.Μ. 14518
- 4) ΓΚΙΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, Μηχανολόγος Μηχανικός-Περιβαλλοντολόγος, Κατηγορίες πτυχίου 27, τάξη Α' και 9 τάξη Α' - Α.Μ. 16006

1.2 Η σχετική σύμβαση υπεγράφη στις 18-04-2005

1.3 Το ποσό αμοιβής που προεκτιμήθηκε για τη μελέτη και αναφέρεται στο άρθρο 5 της αρχικής σύμβασης, και είναι 103.389,83 € πλην του ΦΠΑ ή 123.033,90 με το ΦΠΑ και κατανέμεται ανά κατηγορία μελέτης :

A)	Λιμενική Μελέτη	Κατηγορία (11)	53.000,00	€
B)	Γεωτεχνική Μελέτη	Κατηγορία (21)	28.389,83	€
Γ)	Τοπογραφική Μελέτη	Κατηγορία (16)	10.000,00	€
Δ)	Μελέτη Περιβαλλοντικών	Κατηγορία (27)	10.000,00	€
Ε)	Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων	Κατηγορία (09)	2.000,00	€
		Σύνολο	103.389,83	€
		Φ.Π.Α.	19.644,07	€
		Γενικό Σύνολο	123.033,90	€

1.4 Η διαδικασία για την ανάθεση της μελέτης, καθώς και η εκτέλεση της σύμβασης, διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο της σχετικής προκήρυξης για την εκδήλωση ενδιαφέροντος (1^η δημοσίευση στο Ενημ. Δελτίο του ΤΕΕ 30-08-2004), και κυρίως από τον Ν.716/77 (ΦΕΚ Α 295/05-10-1977) «Περί μητρώου Μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών», η ισχύς του οποίου σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν.3301/ 2004 (ΦΕΚ Α 263 23-12-2004) είχε παραταθεί μέχρι τις 31-03-2005, και τα εκτελεστικά αυτού διατάγματα. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπονήσει τις επί μέρους μελέτες – ανά κατηγορία – σε όλα τα στάδια τα προβλεπόμενα από το Π.Δ.696/74 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89 και ισχύει σήμερα, σύμφωνα με την Σύμβαση και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

1.5 Σύμφωνα με την σύμβαση (άρθρο 3^ο) αντικείμενο της μελέτης είναι: «Ο σχεδιασμός και η εκπόνηση των επί μέρους υποστηρικτικών μελετών, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, για τα έργα: «Ηλεκτροφωτισμός τμήματος λιμένος και Η/Μ εγκαταστάσεις Μαρίνας Ζακύνθου», «Προσθήκη μώλος λιμένος Αγίου Νικολάου Βολιμών Ζακύνθου», «Βελτίωση εγκαταστάσεων αλιευτικού καταφυγίου Αγ. Νικολάου Βολιμών Ζακύνθου», καθώς και για κάθε άλλο έργο σχετικό με την βελτίωση της λειτουργικότητας, την προστασία και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας των λιμένων Ζακύνθου και Αγίου Νικολάου Βολιμών Ζακύνθου, μετά από σχετική εντολή της Υπηρεσίας».

1.5.1 Ωστόσο με το υπ' αριθμ. Πρωτ. 7339/7-6-2005 της Δ/σης Δημ. Έργων της Περ. Ιονίων Νήσων δόθηκε η εντολή στον Ανάδοχο να προχωρήσει στην εκπόνηση των μελετών του 1^{ου} σταδίου της Σύμβασης, μόνο για το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών, καθώς στο κεντρικό λιμάνι της Ζακύνθου υπήρχε ήδη εγκατεστημένη εργολαβία από την Υ.Α.Σ. του ΥΠΕΧΩΔΕ, και σε περίπτωση υλοποίησης του τμήματος αυτού της μελέτης θα υπήρχε ιδιαίτερη εντολή.

1.6 Κατόπιν αυτού ο Ανάδοχος προχώρησε στην εκπόνηση των μελετών 1^{ου} σταδίου μόνο για το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών, με κύριο αντικείμενο του σταδίου αυτού την διερεύνηση/συλλογή των υπάρχοντων στοιχείων και προηγούμενων μελετών, την συγκρότηση φακέλου του έργου καθώς και την προκαταρκτική μελέτη των λιμενικών έργων.

1.6.1 Επί της προκαταρκτικής μελέτης των λιμενικών έργων για το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών υπήρξαν παρατηρήσεις από την Δ/νουςα Υπηρεσία (Δ/νση Δημ. Έργων της Περ. Ιονίων Νήσων) οι οποίες διατυπώθηκαν με το υπ' αριθμ. 9392/18-8-2005 έγγραφό της, με συνέπεια την επανυποβολή από τον Ανάδοχο της αναθεωρημένης προκαταρκτικής μελέτης στις 8-9-2005 ολοκληρώνοντας έτσι τις συμβατικές εργασίες του 1^{ου} σταδίου της μελέτης οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 12393/19-10-2005 της Δ/νσης Δημ. Έργων – Γενική Δ/νση Περιφέρειας Ι. Νήσων, με ταυτόχρονη εντολή για την εκπόνηση του 2^{ου} σταδίου της μελέτης.

1.6.2 Κατά την διερεύνηση των υπάρχοντων στοιχείων του 1^{ου} σταδίου, διαπιστώθηκε η ύπαρξη πρόσφατης εργασίας βυθομετρήσεων στον Όρμο Αγίου Νικολάου Βολιμών από την Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν., η οποία και ζητήθηκε από την Δ/νση Δημ. Έργων της Περ. Ιονίων Νήσων με το έγγραφό της προς την Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. με αρ. Πρωτ. 14942/25-11-2005. Η Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. ανταποκρίθηκε και παρέδωσε τα σχετικά βυθομετρικά διαγράμματα σε απλά φύλλα χάρτου (φωτοτυπίες) με το έγγραφό της αρ. Πρωτ. Φ174.7/3/ 06/Σ44/16 Ιαν. 2006 προς την Περ. Ιονίων Νήσων-Γεν. Δ/νση Περιφέρειας-Δ/νση Δημ. Έργων από την οποία παρελήφθησαν στα μέσα Φεβρουαρίου 2006 και στη συνέχεια διαδιδάστηκαν στον Ανάδοχο.

1.7 Σύμφωνα με την Σύμβαση το 2^ο στάδιο της μελέτης περιλαμβάνει τα εξής:

- α) Τοπογραφικές – Βυθομετρικές αποτυπώσεις
- β) Γεωτεχνικές έρευνες
- γ) Προμελέτη των Λιμενικών έργων
- δ) Προμελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων, και
- ε) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε. & Μ.Π.Ε.)

1.7.1 Η Δ/νση Δημ. Έργων της Π.Ι.Ν. με το έγγραφό της υπ' αρ. Πρωτ. 10257- 31/7/2006, και μετά από σχετικό αίτημα του Αναδόχου, αποδέχθηκε ως επίσημη ημερομηνία έναρξης του 2^{ου} σταδίου της μελέτης την 8/5/2006, κυρίως λόγω του χρόνου παράδοσης των βυθομετρικών διαγραμμάτων από την Υδρ. Υπηρεσία του Π.Ν., του χρόνου που απαιτήθηκε για την ψηφιοποίηση των διαγραμμάτων αυτών, και των δυσμενών καιρικών συνθηκών κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο για την πραγματοποίηση των τοπογραφικών εργασιών που απαιτήθηκαν για την συμπλήρωση του τοπογραφικού/ βυθομετρικού υπόβαθρου, απαραίτητου για τον σχεδιασμό των έργων.

1.7.2 Ο Ανάδοχος, με την επιστολή του της 7/7/2006 είχε ήδη υποβάλει στην Δ/νση Δημ. Έργων της Π.Ι.Ν. ολοκληρωμένες τις εργασίες τοπογραφικών/βυθομετρικών αποτυπώσεων, την Προμελέτη των λιμενικών έργων με εναλλακτικές προτάσεις ως προς την διάταξη των έργων, αλλά με το αίτημα της επανεξέτασης σύμφωνα με τα δεδομένα της γεωτεχνικής έρευνας και της μαθηματικής προσομοίωσης διάδοσης των κυματισμών, καθώς και την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.).

1.7.3 Αναλυτικότερα οι εργασίες για τις επί μέρους κατηγορίες μελετών του 2^{ου} σταδίου έχουν ως εξής:

- α) Τοπογραφικές εργασίες**
- β) Γεωτεχνικές έρευνες και Μελέτες**
 - β1) Γεωτεχνικές έρευνες και Αξιολόγηση
 - β2) Γεωτεχνικές μελέτες
- γ) Προμελέτη των Λιμενικών έργων**
- δ) Προμελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων**
- ε) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**

2. Επιπρόσθετες εργασίες προτεινόμενες με τον παρόντα (2^ο) Συγκριτικό Πίνακα (χωρίς αύξηση του εγκεκριμένου ορίου αμοιβών)

2.1 Συμπλήρωση των τοπογραφικών εργασιών

Οι τοπογραφικές εργασίες που διενεργήθηκαν στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, υποβλήθηκαν τον Ιούλιο του 2006, δηλ. έχει παρέλθει χρονικό διάστημα πέραν της δεκαετίας. Ομοίως τα βυθομετρικά διαγράμματα (κυρίως σε βάθη > των 12m) ελήφθησαν από πινακίδες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Π.Ν. που συντάχθηκαν σε προγενέστερης ακόμη χρονο- λογία. Υπάρχουν επίσης μεταβολές κατά το διάστημα αυτό στην

περιοχή των χερσαίων αποτυπώσεων της μελέτης, όπως για παράδειγμα η αντιστήριξη της παραλιακής οδού και η κατασκευή κτίσματος στην περιοχή του αλιευτικού καταφύγιου.

Επί πλέον κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, έχουν πραγματοποιηθεί τοπογραφικές εργασίες και από άλλα τοπογραφικά συνεργεία στην ίδια περιοχή μεταξύ των οποίων:

α) Οι εργασίες επανακαθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας

β) Οι εργασίες οριστικής οριοθέτησης της χερσαίας ζώνης λιμένα (τοπογράφος κ. Λάμπρου), και γ) Τοπογραφικές εργασίες με επίκεντρο την νησίδα Αγ. Νικολάου (τοπογράφος κ. Μοθωναίος)

Πέραν των ανωτέρω είναι πολύ πιθανό να έχουν εντωμεταξύ δημιουργηθεί περαιτέρω διαβρώσεις και υποσκαφές στα υπάρχοντα κρηπιδώματα που είναι εκτεθειμένα στους κυματισμούς οι οποίες πρέπει να εντοπισθούν κατά το δυνατόν ακριβέστερα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους θα πρέπει να γίνουν επιπρόσθετες τοπογραφικές εργασίας προκειμένου δημιουργηθεί πρόσφατο, ενιαίο και ενημερωμένο τοπογραφικό υπόβαθρο, με έλεγχο των διατομών και βυθομέτρων του αρχικού, όπως άλλωστε προβλέπεται στην πάγια νομοθεσία για την εκπόνηση μελετών δημοσίων έργων (όπως λ.χ. η εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/Ο/3429/Εγκ.37/95).

Η προεκτιμώμενη αμοιβή για τις προτεινόμενες τοπογραφικές εργασίες αναφέρεται στο συνημμένο πινάκιο επιπρόσθετων τοπογραφικών εργασιών με το συνολικό ύψος της αμοιβής για το σύνολο των τοπογραφικών εργασιών να είναι (χωρίς ΦΠΑ) 18.543,96 € (10.000 η αρχική έγκριση και 8.543,96 € το επί πλέον ποσό).

2.2 Αναθεώρηση δαπάνης για την μελέτη των Η/Μ εγκαταστάσεων

Στην προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης των Η/Μ εγκαταστάσεων κατά την αρχική σύμβαση ελήφθη υπ' όψη μόνο ο εκσυγχρονισμός και η συμπλήρωση του φωτισμού στα υπάρχοντα κρηπιδώματα. Ωστόσο, πέρα από την επέκταση των δικτύων φωτισμού στο βόρειο τμήμα του λιμένα και την φωτεινή σηματοδότηση των νέων προβλεπόμενων προσήνεμων μώλων και κυματοθραυστών, θα πρέπει να προβλεφτεί και η πιθανή μελλοντική ανάπτυξη του λιμένα, όπως για παράδειγμα η δημιουργία ζώνης στο βόρειο τμήμα καταφυγίου μικρών τουριστικών σκαφών. Για ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα πρέπει να προβλέπεται από την τωρινή οριστική μελέτη του έργου η διαμόρφωση των υποδομών για την μελλοντική εγκατάσταση δικτύων παροχών, πυρόσβεσης κλπ., προκειμένου να μην υπάρξει η ανάγκη καθαίρεσης σκυροδεμάτων ανωδομών αργότερα. Για τους λόγους αυτούς θα πρέπει να αναθεωρηθεί η αμοιβή μελέτης των Η/Μ εγκαταστάσεων, η προεκτίμηση της οποίας αναφέρεται στο συνημμένο πινάκιο αμοιβής και ανέρχεται στο συνολικό ποσό (χωρίς ΦΠΑ) των 4.242,72 €).

3. Αναπροσαρμογή του 3^{ου} (και τελικού σταδίου της μελέτης)

Με βάση τα ανωτέρω και σύμφωνα με την αρχική και την 1^η συμπληρωματική σύμβαση, το 3^ο και τελικό στάδιο της μελέτης αναπροσαρμόζεται ως εξής:

α) Συμπλήρωση τοπογραφικών εργασιών με αποτύπωση της σημερινής υπάρχουσας κατάστασης και ενημέρωση των τοπογραφικών/βυθομετρικών διαγραμμάτων.

β) Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων πλήρης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τα οριζόμενα στην θετική γνωμοδότηση για την Π.Π.Ε.

γ) Οριστική μελέτη των λιμενικών έργων

δ) Γεωτεχνικός έλεγχος ευστάθειας των διατομών και επάρκειας των θεμελιώσεων

ε) Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων απ' ευθείας σε μελέτη εφαρμογής

στ) Τεύχη Δημοπράτησης

ζ) Σύνταξη των Φ.Α.Υ και Σ.Α.Υ.

4. Οικονομικό Αντικείμενο

4.1 Το αρχικό ποσό αμοιβής, που προεκτιμήθηκε για τη μελέτη και αναφέρεται στο άρθρο 7 της αρχικής σύμβασης και είναι 103.389,83 ευρώ πλην του ΦΠΑ ή 123.033,90 ευρώ με το ΦΠΑ

(19%). Το συμβατικό ποσό της αμοιβής καθορίστηκε όπως προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις (άρθρο 11 παρ. 7 του Ν. 716/77) και η σύμβαση.

4.2 Εν συνεχεία συντάχθηκε ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας για να καλύψει οικονομικά το σύνολο των εργασιών που προβλέπονταν από την αρχική σύμβαση, οι οποίες εκτελέστηκαν και εγκρίθηκαν μέχρι και του σταδίου της προμελέτης λιμενικών έργων και προβλέπονται να γίνουν για την ολοκλήρωση και δημοπράτηση του έργου. Σε σχέση με την αρχική προεκτιμώμενη αμοιβή ο 1^{ος} Σ.Π. προβλέπει αύξηση του συνολικού οικονομικού αντικειμένου κατά το ποσό των 176.966,10 ευρώ, αφορά ειδικότερα στο σκέλος της μελέτης το σχετικό με το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών και συντάχθηκε για την συμπλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της μελέτης με τις επενεκτές μεταβολές σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και αναπροσαρμογή της συμβατικής αμοιβής σύμφωνα με τα δεδομένα του 2^{ου} σταδίου της μελέτης. Αναλυτικότερα οι μεταβολές αυτές είχαν να κάνουν με τα εξής:

4.2.1 Στον 1^ο Σ.Π. έγινε ο προσδιορισμός της συμβατικής αμοιβής για το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών, καθώς και του ορίου της συνολικής δαπάνης για την μελέτη των λιμενικών έργων σύμφωνα με την § 7 του άρθρου 11 του Ν. 716/77. Για τον υπολογισμό της συμβατικής αμοιβής, ως προϋπολογισμός του έργου λαμβάνεται αυτός της λύσης «Δ» της Προμελέτης, καθώς η λύση αυτή ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις αντικυματικής προστασίας σύμφωνα με την διερεύνηση μέσω μαθηματικού μοντέλου. Λαμβανομένης υπ' όψη και της δαπάνης λόγω πλωτών προβλητών, ο προϋπολογισμός του έργου (χωρίς ΟΕ+ΓΕ, απρόβλεπτα & ΦΠΑ) θα είναι: $\Sigma = 298.1461,50 + 200.000,00 = 3.181.461,50 \text{ €}$. Σύμφωνα με το άρθρο (11-7) του Ν.716/77 η συνολική αμοιβή όλων σταδίων της μελέτης των λιμενικών έργων για το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών, δεν μπορεί να υπερβεί ποσοστό προσαύξησης 40% αυτής που προκύπτει από τον παραπάνω προϋπολογισμό και υπολογίστηκε στο πινάκιο αμοιβών του 1^{ου} Σ.Π.

4.2.2 Επίσης στον 1^ο Σ.Π. έγινε η αναπροσαρμογή της δαπάνης για την εκτέλεση της γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου και εργαστηρίου σύμφωνα αφενός μεν με τις εκτελεσθείσες ποσότητες γεωτρήσεων στο θαλάσσιο χώρο του λιμανιού με την χρήση πλωτού γερανού και ρυμουλκού αφετέρου δε των γεωτεχνικών μελετών που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της οριστικής μελέτης. Η δαπάνη αυτής της κατηγορίας μελετών (21) προσδιορίστηκε σύμφωνα με τις εγκεκριμένες αναλύσεις τιμών του ΥΠΕΧΩΔΕ για την εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου και εργαστηριακών δοκιμών γεωτεχνικής αξιολόγησης και γεωτεχνικών μελετών, καθώς και με το συνημμένο 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του 1^{ου} Σ.Π.

4.2.3 Τέλος εντάχθηκε στην συνολική αμοιβή και η δαπάνη για την εκπόνηση του μαθηματικού μοντέλου διάδοσης των κυματισμών σύμφωνα με το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του 1^{ου} Σ.Π.

4.2.4 Ο 1^{ος} Σ.Π. εγκρίθηκε τελικά για συνολική αμοιβή μελετών/ερευνών 252.100,84 € και συνολικό ύψος ΦΠΑ 47.899,16 (19%).

4.3 Με την μεταβολή του ΦΠΑ από 19% σε 24% προκύπτει μια κατ' αρχήν αύξηση της δαπάνης σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

Δαπάνη	(€)
Σύνολο πληρωμών μέχρι και τον 3 ^ο λογ/σμό (μαζί με ΦΠΑ 19%)	142.522,77
Υπόλοιπο εγκεκριμένων αμοιβών από τον 1 ^ο Σ.Π. (χωρίς ΦΠΑ)	132.333,81
ΦΠΑ που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο των αμοιβών $132.333,80 \times 24\% =$	31.760,11
Άθροισμα	306.616,69
Όριο του 1 ^{ου} Σ.Π.	300.000,00
Υπέρβαση από την εγκεκριμένη δαπάνη του 1 ^{ου} Σ.Π.	6.616,69

4.4 Με τον παρόντα 2^ο Σ.Π. αναπροσαρμόζονται οι αμοιβές προκειμένου να καλυφθούν οι επιπρόσθετες εργασίες που αναφέρονται στην § 2, μετά από αποδοχή από τον ανάδοχο της αντίστοιχης μείωσης του εγκεκριμένου ορίου αμοιβών της μελέτης λιμενικών έργων, αλλά και για

να απορροφηθεί το επί πλέον ποσό που προκύπτει λόγω αύξησης του ΦΠΑ από 19% σε 24% ούτως ώστε η συνολική δαπάνη να παραμείνει εντός των εγκεκριμένων ορίων του 1^{ου} Σ.Π.

4.5 Πιο αναλυτικά με τον 2^ο Σ.Π. προτείνεται **μείωση** του συνόλου των αμοιβών (συμπεριλαμβανόμενων και των επί πλέον μελετών – επιπρόσθετων τοπογραφικών και Η/Μ εγκαταστάσεων) με τις κάτωθι παραδοχές:

α) Οι αμοιβές των προτεινόμενων επιπρόσθετων τοπογραφικών και μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων, καθώς και η αλλαγή στον ΦΠΑ, θα καλυφθούν από την αντίστοιχη μείωση του ορίου της αμοιβής λιμενικών έργων μετά από αποδοχή του αναδόχου. Υπενθυμίζεται ότι το εγκεκριμένο από τον 1^ο Σ.Π. όριο αμοιβής της μελέτης λιμενικών έργων προέκυψε εκτός των άλλων και από την δυνατότητα τεκμαρτής αύξησης της τελικής αμοιβής κατά 40% από την αμοιβή που προκύπτει από τον προϋπολογισμό (κατά τον χρόνο σύνταξης) της Προμελέτης (βλ. ως άνω § 4.2.1.). Η διάταξη αυτή του ν. 712/1977 ήταν συνέπεια και του τότε ρυθμού αύξησης του Γενικού Δείκτη τιμών καταναλωτή (ο οποίος επηρεάζει το κόστος των μελετών), και ο οποίος όμως κατά τα τελευταία χρόνια έχει σταθεροποιηθεί. Συνεπώς δεν αναμένεται ότι η συνολική νόμιμη αμοιβή των λιμενικών έργων θα εξαντλήσει το όριο εγκρίσεων. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος της λιμενικής μελέτης αποδέχεται την μείωση του ορίου αμοιβής των λιμενικών έργων σύμφωνα με τον παρόντα Σ.Π., όπως φαίνεται στον επόμενο πίνακα, δεσμευόμενος ότι δεν θα διεκδικήσει νόμιμη αμοιβή που τυχόν θα προκύψει πέραν του ορίου αυτού.

β) Η μειώσεις στις αμοιβές των α) γεωτεχνική μελέτη και έρευνα, και β) μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οφείλεται αποκλειστικά στην αλλαγή του ΦΠΑ με την τελική δαπάνη να παραμένει η ίδια.

4.6 Σύμφωνα με τα ανωτέρω και τα συμπληρωματικά πινάκια αμοιβών του παρόντος 2^{ου} Σ.Π., η ανακατανομή του εγκεκριμένου ορίου αμοιβών των 300.000,00 (μαζί με ΦΠΑ), κατά κατηγορία μελέτης και η αντίστοιχη σύγκριση με τα ποσά του 1^{ου} Σ.Π. έχει όπως παρακάτω:

Μελέτη		Αμοιβή (€)	
		1 ^{ος} Σ.Π.	2 ^{ος} Σ.Π.
Α	α) Μελέτη λιμενικών έργων	95.264,59	81.020,18
	β) Χρήση μαθηματικού μοντέλου	15.000,00	15.000,00
	Σύνολο λιμενικών	110.264,59	96.020,18
Β	Μελέτη-Έρευνα γεωτεχνικών	119.836,25	118.220,03
Γ	Τοπογραφική μελέτη	10.000,00	18.543,96
Δ	Μελέτη περιβαλ. επιπτώσεων	10.000,00	9.737,90
Ε	Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων	2.000,00	4.242,72
	Σύνολο αμοιβών	252.100,84	246.764,79
	ΦΠΑ (19%)	47.899,16	
	ΦΠΑ πληρωμών μέχρι και τον 3 ^ο λογ/σμό (19%)		22.755,73
	ΦΠΑ υπολοίπου αμοιβών (24%)		30.479,48
	$246.764,79 - 119.767,04 \times 24\% =$		53.235,21
	Σύνολο ΦΠΑ		53.235,21
	Γενικό σύνολο	300.000,00	300.000,00

(*) Βλ. Πίνακα Πιστοποιήσεων 2^{ου} Συγκριτικού

5. Οικονομικά προεκτιμώμενα στοιχεία

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, καθώς και τα συνημμένα πινάκια αμοιβής των συμπληρωματικών μελετών (τοπογραφίας και Η/Μ εγκαταστάσεων), οι προεκτιμώμενες αμοιβές ανά κατηγορία μελέτης που περιέχονται στον παρόντα 2^ο Σ.Π. έχουν ως ακολούθως

A)	Μελέτη Λιμενικών έργων & Μαθ. μοντέλο	Κατηγορία (11)	96.020,18 €
B)	Μελέτη/Έρευνα Γεωτεχνικών-Εδαφοτεχνικών	Κατηγορία (21)	118.220,03 €
Γ)	Τοπογραφική Μελέτη	Κατηγορία (16)	18.583,38 €
Δ)	Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη	Κατηγορία (09)	4.242,72 €
Ε)	Περιβαλλοντική Μελέτη	Κατηγορία (27)	9.737,90 €
		Σύνολο	246.764,79 €

6. Όρια αμοιβών πτυχίων ανά κατηγορία μελέτης

6.1 Σύμφωνα με τον παρόντα 2^ο Σ.Π. το ύψος της αμοιβής ανά κατηγορία μελέτης ανέρχεται (μετά την έκπτωση Δημοσίου) στο ποσό:

6.2 Σύμφωνα με τα όρια αμοιβών μελετών που ισχύουν (ΦΕΚ 743/Β/5-5-2011), τα παραπάνω ποσά καλύπτονται από τα γραφεία μελετών:

1. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΒΟΡΩΝΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός - Λιμενολόγος, ΑΜ πτυχίου 2010 - (Κατηγορία 11, Τάξη Γ') (όριο 228.570 ευρώ)
2. ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, Γεωτεχνικός, ΑΜ Πτυχίου 14032 - (Κατηγορία 21, Τάξη Β') (όριο 120.300 ευρώ)
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΑΤΕ, Γεωτεχνικός ΑΜ Πτυχίου 591 (Κατηγορία 21, Τάξη Ε) (Χωρίς άνω όριο)
- 3(*). Ο κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ είναι πλέον μόνιμος κάτοικος Νέας Υόρκης, στέλεχος της Αμερικανικής τεχνικής εταιρείας «Langan Engineering & Environmental Services». Προτείνεται η αντικατάστασή του από την εταιρεία «ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ-ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ ΟΕ-ΑΦΜ:800776928-ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ-ΕΔΡΑ: Βλαχοπούλου 1, Αθήνα, ΤΚ 11471-Τηλ. 210 6400505 / Fax 210 6400545, e-mail torogrammikh@gmail.com» με Πτυχίο Α' Τάξεως στην κατηγορία 16 (όριο 48.120 ευρώ)
4. ΓΚΙΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, Μηχανολόγος Μηχανικός - Περιβαλλοντολόγος, ΑΜ Πτυχίου 16006 (Κατηγορία 27, Τάξη Α' με όριο 48.120 ευρώ και Κατηγορία 9, Τάξη Α με όριο 14.430 ευρώ)

7. Οικονομικό και Συμβατικό αντικείμενο του παρόντα 2^{ου} Σ.Π.

Ο 1^{ος} Σ.Π. εγκρίθηκε για συνολικό ύψος αμοιβών 252.100,84 € και ΦΠΑ 47.899,16 €, ήτοι συνολική δαπάνη 300.000,00 €. Ο παρών 2^ο Σ.Π διαμορφώνεται με συνολική αμοιβή 246.764,79 € (μειωμένη κατά 5.336,05 € της αρχικής) και ΦΠΑ 53.235,21 €, ήτοι η συνολική δαπάνη παραμένει στο ήδη εγκεκριμένο ποσό των 300.000,00 €. Η συνολική αυτή δαπάνη περιλαμβάνει όλες τις εργασίες (μελέτες και έρευνες) που προβλέπονται στην αρχική και 1^η συμπληρωματική σύμβαση, καθώς και τις επιπρόσθετες μελέτες τοπογραφικών και Η/Μ εγκαταστάσεων που προτείνονται στον παρόντα 2^ο Σ.Π.

8 Η σχετική Συνολική Δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων με Αρ. Έργου 2003 ΜΠ 0223 008 (Τροπ. 01) και η αύξηση του προϋπολογισμού εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ΑΠ 41608/ΔΕ 6893/31-08-2007.

9. **Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων γνωμοδότησε θετικά με το υπ' αριθμ. Πρωτ 35334/6786/04-05-2017 (1^ο πρακτικό, 2^ο Θέμα της συνεδρίασης στις 24-04-2017).**

Εισήγηση

Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνουμε

9.1 Την έγκριση του 2^{ου} Σ.Π. με συνολικό ποσό στο ύψος του ήδη εγκεκριμένου των 300.000,00 ευρώ με το οποίο πρόκειται να ολοκληρωθεί το συμβατικό αντικείμενο της μελέτης.

Συνημμένα:

2^{ος} Σ.Π.
Απόσπασμα Πρακτικού Π.Σ.Δ.Ε

Ο αναπλ. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Π.Ε. Ζακύνθου

Ε Δ.

1. Χ.Α.
2. Φ.Μ.

Δημήτρης Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση και τα συνημμένα, καθώς και τις διευκρινίσεις του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημητρίου Γιαννούλη,

κατά την ψηφοφορία του θέματος, παρόντες ήταν:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης
2. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος
3. Διονύσιος Μπάστας
4. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη
5. Γεώργιος Τσιλιμιδός
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 2ο Συγκριτικό Πίνακα της μελέτης «ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΟΛΙΜΩΝ Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ», με συνολικό ποσό στο ύψος του ήδη εγκεκριμένου των 300.000,00 ευρώ με το οποίο πρόκειται να ολοκληρωθεί το συμβατικό αντικείμενο της μελέτης.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 299-16/09-05-2017

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Στραβοράβδης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Διονύσιος Μπάστας

Σταύρος Γρηγόρης

Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη

Γεώργιος Τσιλιμιδός

Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ειρήνη Διαμάντη