

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κύριε Πρόεδρε,
κ.κ Συνάδελφοι,

Η Επιτροπή Νησιωτικής Πολιτικής της Π.Ι.Ν, αφού έλαβε γνώση των συνημμένων 1 και 2 (την από 18/07/2018 των "Κερκυραϊκών Γραμμών και το υπ αριθμ 2082/Β/07-06-2018 ΦΕΚ αντίστοιχα), εξέδωσε προς τα μέλη της, αλλά και σε εμπλεκόμενους Φορείς και ιδιώτες την από 20-07-2018 Πρόσκλησή της, για συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη την 24η Ιουλίου 2018, με τα αναγραφόμενα σε αυτή θέματα (συνημ. 3).

Συγκεκριμένα, **το πρώτο θέμα**, το οποίο εδράζεται στα παραπάνω συνημμένα 1 και 2, αφορούσε την αλλαγή του υπολογισμού επιβολής Λιμενικών Τελών και Δικαιωμάτων, όχι με ποσοστό 6,5% επί του καθαρού ναύλου του εισιτηρίου (δηλ. είτε μειωμένου, είτε εκ πτωτικού ή μηδενικού), αλλά με το ως άνω ποσοστό και μάλιστα κατά τι αυξημένο, επί του ακριβότερου ναύλου, ανεξαρτήτως εκπτώσεων, και αυτό **μόνο στη γραμμή Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα**.

Το δεύτερο θέμα αφορούσε την διακοπή, λόγω βλάβης του πλοίου, της επιδοτούμενης άγονης γραμμής Κέρκυρα - Διαπόντια Νησιά.

Ακολούθως, μετά την συνεδρίαση της, εξέδωσε το Πρακτικό Σύγκλισης αυτής, με τις Αποφάσεις της, τόσο για τα αναγραφόμενα στην ως άνω Πρόσκληση της θέματα, όσο και θέματος που τέθηκε εκτός ημερησίας διατάξεως, από το μέλος της κ. Σωτήριο Κουρή.

Οι Αποφάσεις εφ όλων των θεμάτων, ήταν ομόφωνες, σύμφωνα με το Πρακτικό (συνημ.4).

Την επομένη ημέρα (25/07/2018), στάλθηκε επιστολή, με συνημμένο τα Πρακτικό της Επιτροπής προς τον Πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας Α.Ε (Ο.Λ.ΗΓ Α.Ε) και με κοινοποίηση στον Υπουργό και τον Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ κ Κουρουμπλή και Σαντορινιό αντίστοιχα, **με αίτημα να επανέλθει ο υπολογισμός Λιμενικών Τελών και Δικαιωμάτων, στο πρότερο καθεστώς, με το ίδιο ποσοστό ανάλογο του ύψους του καθαρού ναύλου και όχι επί του μεγίστου(Συνημ. 5)**.

Την επόμενη ημέρα (26/07/2018), λάβαμε την υπ αριθ. πρωτ 5383 απάντηση από τον Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε κ. Ανδρέα Νταή, απαντητική επιστολή, δια της οποίας μας δηλώνει την προθυμία του να παρευρεθεί στην Επιτροπή Νησιωτικής Πολιτικής της Π.Ι.Ν, αλλά και αν χρειαστεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο, για πληρέστερη ενημέρωση (συνημ. 6).

Επίσης ο ίδιος, αποστέλλει την υπ αριθμ. πρωτ 5426/27/07/2017 προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με κοινοποίηση σε Φορείς και Θεσμικά πρόσωπα και Όργανα, μεταξύ των οποίων και σε μένα (συνημ. 7).

Στο μεταξύ, περιήλθαν σε γνώση της Επιτροπής η υπ.αριθμ. πρ. 4173/24/07/2018 Επιστολή της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (συνημ. 8), καθώς και η από 01/09/2018 επιστολή του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) (συνημ 8), αλλά και η από 31/07/2018 νεότερη επιστολή των Κερκυραϊκών Γραμμών (συνημ. 10).

Άπαντα τα παραπάνω τρία συνημμένα, παραθέτουν διαμαρτυρίες και επιχειρηματολογία επί του ιδίου θέματος, δηλαδή της γραμμής Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα προς τους συναρμόδιους Υπουργούς (Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών αντίστοιχα), με κοινοποίηση σε εμπλεκόμενους φορείς, καθώς και Νομικά και Θεσμικά Όργανα.

Κατόπιν όλων των παραπάνω κατατεθέντων, η Επιτροπή Νησιωτικής Πολιτικής της Π.Ι.Ν, απέστειλε την υπ. αριθμ. οικ. 78317/4/06-08-2018 προς τα Μέλη της, τον Δήμο Κέρκυρας και τον Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο του Ο.Λ.ΗΓ Α.Ε κ. Ανδρέα Νταή και κοινοποίηση στους Αναγραφόμενους Θεσμικούς Φορείς και Πρόσωπα, αλλά και σε εμπλεκόμενους (συνημ. 11), για συνεδρίαση την 08/08/2018 και ώρα 13.30, με τηλεδιάσκεψη, **με μόνο θέμα συνεδρίασης την επανεξέταση της αύξησης των Λιμενικών Τελών στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα, προκειμένου να παραστεί και ο Πρόεδρος του Ο.Λ.ΗΓ Α.Ε.**

Επειδή την προηγούμενη ημέρα της συνεδρίασης της Επιτροπής, δημοσιεύτηκε στον Κερκυραϊκό τύπο αλλά και σε συζήτηση που έγινε κατά την συνεδρίαση αυτής, ότι ανάλογη Απόφαση Αύξησης των Λιμενικών Τελών και Δικαιωμάτων από τον Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε (ΟΛΚΕ ΑΕ), αποφασίστηκε όπως η Απόφαση της Επιτροπής συμπεριλάβει και την περίπτωση αυτή, ακόμα και αν δεν έχει επισημοποιηθεί, αλλά και οιασδήποτε άλλης συναφούς από οποιονδήποτε άλλο Φορέα ήθελε εκδηλωθεί, που να αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Ιονίων Νήσων.

Τέλος η Επιτροπή αποφάσισε Ομόφωνα τα περιγραφόμενα στο Πρακτικό Συνεδρίασης της 2ης/2018 Σύγκλισης της (συνημ. 12).

Μεταξύ τούτων, επειδή περιλαμβάνεται και ο όρος να συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο, παρακαλούμε την ένταξη του θέματος στην Η/Δ του Οργάνου.

Εισηγούμαι στο Περιφερειακό Συμβούλιο ότι δεν πρέπει να αποδεχτεί καμία αύξηση και μάλιστα επί του ανορθόδοξου και μονομερούς τρόπου επιβολής λιμενικών τελών και δικαιωμάτων, με το άλλοθι των ανακριβών δηλώσεων αυτών προς τους Οργανισμούς Λιμένων.

Εάν οι όποιοι Οργανισμοί Λιμένων θεωρούν ότι τους αποκρύπτονται πραγματοποιηθέντα εισιτήρια, οφείλουν να βελτιώσουν τους μηχανισμούς ελέγχων όπως π.χ έχει γίνει στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας για τις γραμμές της Ιταλίας.

Η μετακύλιση της υποτιθέμενης ή και της υπαρκτής εισπρακτικής απώλειας, λόγω ανακριβών δηλώσεων προς τους Οργανισμούς Λιμένων, δεν στέκει εκ μέρους αυτών σε καμία λογική με το να μετακυληθούν και μάλιστα προσαυξημένα στο επιβατικό κοινό και τα οχήματα.

Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος
Σπύρος Γαλιατσάτος
Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού & Νησιωτικής Πολιτικής

Συνημμένα: 12