

ΠΡΟΣ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Υπουργό, κύριο Παναγιώτη ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Υπουργό, κύριο Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ

ΚΟΙΝ:

1. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κύριο Νεκτάριο ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟ
2. Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, κύριο Χρήστο ΛΑΜΠΡΙΔΗ
3. Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας, κύριο Διονύσιο ΤΕΜΠΟΝΕΡΑ
4. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κύριο Θεόδωρο ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟ
5. Αντιπεριφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κυρία Νικολέτα ΠΑΝΔΗ
6. Πρόεδρος Επιτροπής Νησιωτικής Πολιτικής, κύριο Σπυρίδωνα ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟ
7. Δήμαρχο Δήμου Κέρκυρας, κύριο Κωνσταντίνο ΝΙΚΟΛΟΥΖΟ
8. Αντιδήμαρχο Δήμου Κέρκυρας, κύριο Ανδρέα ΓΟΥΛΗ
9. Βουλευτή Κέρκυρας, κύριο Κωνσταντίνο ΠΑΥΛΙΔΗ
10. Βουλευτή Κέρκυρας, κυρία Φωτεινή ΒΑΚΗ
11. Βουλευτή Κέρκυρας, κύριο Ιωάννη ΑΪΒΑΤΙΔΗ
12. Βουλευτή Θεσπρωτίας κύριο Μάριο ΚΑΤΣΗ
13. Βουλευτή Θεσπρωτίας κύριο Βασίλειο ΓΙΟΓΙΑΚΑ
14. ΣΕΕΝ
15. ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κέρκυρα: 31/07/2018

ΘΕΜΑ: « Τροποποίηση Τελών και Δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας-
ΦΕΚ 2082/07-06-2018»

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Με αφορμή τις εξηγήσεις του Διευθύνοντος Σύμβουλου του Προέδρου του Ο.Λ.ΗΓ. για την απόφαση 2/2018 σύμφωνα με την οποία εξεδόθη υπουργική απόφαση υπ' αριθμόν 3113.11/40369/2018 ΦΕΚ 2082/07/06/2018 με την οποία αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού των τελών από ποσοστό 6,50% σε συγκεκριμένο ποσό , μας δίνεται η ευκαιρία να αποδείξουμε το δίκαιο του αιτήματος για ανάκληση της συγκεκριμένης υπουργικής απόφασης αντικρούοντας τους ισχυρισμούς έναν προς έναν ως ακολούθως:

α) Ο ισχυρισμός ότι η επιβολή συγκεκριμένου ποσού αντί ποσοστού αποφασίστηκε επειδή δεν γινόταν ο απαραίτητος έλεγχος από τον Ο.Λ.ΗΓ., στερείται παντελώς σοβαρότητας και αποδεικνύει την πλημμελή εκτέλεση των καθηκόντων των υπευθύνων, έχοντας αρνητικές συνέπειες τόσο στη διασφάλιση των εσόδων του οργανισμού όσο και του ελεύθερου ανταγωνισμού μεταξύ των ναυτικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα και Ηγουμενίτσα- Λευκίμμη.

β) Ο ισχυρισμός ότι η επιβολή συγκεκριμένου ποσού αποφασίστηκε επειδή και στη γραμμή Ηγουμενίτσα- Ιταλία ο υπολογισμός των τελών γίνεται με συγκεκριμένο ποσό και όχι ποσοστιαία, είναι ατυχής γιατί η πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα είναι γραμμή εσωτερικού και όχι εξωτερικού και συνεπώς, ο υπολογισμός των τελών πρέπει να γίνεται όπως σε όλες τις άλλες πορθμειακές γραμμές εσωτερικού, δηλαδή με ποσοστό 6,50% και όχι με συγκεκριμένο ποσό. Σε κάθε περίπτωση, ακόμα και από τη σύγκριση των τελών που προκύπτουν με το νέο τρόπο υπολογισμού για τη γραμμή Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα συγκριτικά με τη γραμμή Ηγουμενίτσα- Ιταλία π.χ. των ΕΙΧ αυτοκινήτων, φαίνεται η άδικη μεταχείριση της γραμμής Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα στην οποία τα τέλη είναι 3€, συγκριτικά με τη γραμμή Ηγουμενίτσα- Ιταλία στην οποία τα τέλη είναι 1,97€ και ακόμα πιο άδικη η μεταχείριση της γραμμής Ηγουμενίτσα- Λευκίμμη στην οποία η διαμορφωμένη τιμή λόγω ανταγωνισμού για τα ΕΙΧ αυτοκίνητα είναι 5€ στην οποία αντιστοιχούσαν λιμενικά τέλη 0,24€ ενώ με το νέο τρόπο προσδιορισμού αντιστοιχούν λιμενικά τέλη 3€ , δηλαδή αύξηση τελών κατά 1250%, δηλαδή 12,5 φορές μεγαλύτερα.

γ) Ο ισχυρισμός ότι η επιβολή συγκεκριμένου ποσού αντί ποσοστού αποφασίστηκε, βάσει των τριών παραδειγμάτων που περιγράφονται, είναι παντελώς αβάσιμος γιατί δεν έχουν υπολογιστεί σωστά τα τέλη σαν ποσοστό επί του καθαρού ναύλου, όπως θα έπρεπε, αλλά επί του μεικτού ναύλου και ως εκ τούτου προκύπτουν εσφαλμένα συμπεράσματα.

Για την ενημέρωσή σας παραθέτουμε τον παρακάτω πίνακα στον οποίο φαίνεται το ποσοστό των αυξήσεων στα τέλη ανά επιβάτη , ΕΙΧ αυτοκίνητο και βμετρο φορτηγό στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα και Ηγουμενίτσα- Λευκίμμη, υπολογισμένα σε τιμές εισιτηρίων χωρίς εκπτώσεις.

| | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ- ΚΕΡΚΥΡΑ | | | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ- ΛΕΥΚΙΜΜΗ | | |
|----------------|----------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| | ΠΡΙΝ | ΜΕΤΑ | ΑΥΞΗΣΗ | ΠΡΙΝ | ΜΕΤΑ | ΑΥΞΗΣΗ |
| Επιβάτης | 0,54€ | 0,80€ | 48% | 0,24€ | 0,80€ | 324% |
| ΕΙΧ αυτοκίνητο | 1,97€ | 3,00€ | 52% | 0,89€ | 3,00€ | 337% |
| βμ. φορτηγό | 2,81€ | 7,50€ | 266% | 1,77€ | 7,50€ | 423% |

δ) Ο ισχυρισμός ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που κάνουν εκπτώσεις δεν επηρεάζονται από το νέο τρόπο υπολογισμού των τελών δεν είναι αληθής και τούτο γιατί με το νέο τρόπο υπολογισμού των τελών οι ναυτικές εταιρείες καλούνται να πληρώνουν αναδρομικά μεγάλες αυξήσεις τελών που φτάνουν μέχρι και 1250%, που δεν είχαν υπολογίσει. (παραδειγμά μας περιγράφεται στην παράγραφο β.)

ε) Ο ισχυρισμός ότι στις προθέσεις της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. δεν είναι σε καμία περίπτωση η πρόσθετη επιβάρυνση των επιβατών είναι ανακριβής καθώς ενδεχόμενη αύξηση των τελών θα έχει ως συνεπακόλουθο την τεράστια μείωση των εκπτώσεων με αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών των παρεχόμενων υπηρεσιών.

KerkyraLines.com


ΤΗΛ.: 2661021991 - 2661025955 • FAX: 2661020121 • E-MAIL: info@kerkyralines.com

Συγχρόνως, σε αντίθεση με τους ισχυρισμούς του Διευθύνοντος Σύμβουλου του Ο.Λ.ΗΓ. θέλουμε να σας υπενθυμίσουμε ότι οι υπόλοιποι πλοιοκτήτες έχουν εκφράσει τις αντιρρήσεις τους μέσα από την επιστολή της ένωσης πορθμείων στην οποία είναι μέλη και σας επισυνάπτουμε.

στ) Ο ισχυρισμός ότι ο καθορισμός μιας σταθερής τιμής λιμενικού τέλους δημιουργεί μια υγιή σχέση μεταξύ των ναυτικών εταιρειών και του οργανισμού λιμένα δεν μπορεί να γίνει αποδεκτός γιατί εμείς θεωρούμε ότι η ανταποδοτικότητα των τελών που εισπράττει ο οργανισμός λιμένος μπορούν να δημιουργήσουν μια υγιή σχέση μεταξύ των ναυτικών εταιρειών και του οργανισμού λιμένος για ένα ασφαλές και πολιτισμένο περιβάλλον στο χώρο του λιμένα για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την αξιοπρεπή παρουσία της χώρας μας στους επισκέπτες της.

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Κατόπιν όλων αυτών είναι προφανές ότι δεν υπάρχει αιτιολογημένη επιχειρηματολογία για την υπέρογκη αύξηση των τελών λιμένος και ενδεχόμενη εφαρμογή της θα προκαλέσει κοινωνική αναστάτωση. Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την επανεξέταση του θέματος και την ανάκληση της υπουργικής σας απόφασης.

Με εκτίμηση

Για τις Κερκυραϊκές Γραμμές

Κουλούρης Αθανάσιος