

# ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 41.75.676

FAX : 210 41.75.676

**Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΩΝ ΚΚ ΥΠΟΥΡΓΩΝ**

Πειραιάς, 24 Ιουλίου 2018

Αρ.Πρωτ. 4173

**ΠΡΟΣ: Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Υπουργό, κύριο Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ

**Β. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Υπουργό, κύριο Παναγιώτη ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής, κύριο Χρήστο ΛΑΜΠΡΙΔΗ

Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας, κύριο Διονύσιο ΤΕΜΠΟΝΕΡΑ

**Β. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΘΕΜΑ:** Νέος Κανονισμός τελών και δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας ΑΕ (Ο.Λ.Η ΑΕ)

**Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,**

η Ένωσή μας, που εκπροσωπεί πλοιοκτήτες πλοίων πορθμείων, πληροφορήθηκε από μέλη της για την έκδοση και δημοσίευση προς εφαρμογή της Απόφασής σας 3113.11/40369/2018 (Β' 2082), με την οποία μεταβάλλεται ο τρόπος υπολογισμού των τελών υπέρ του Ο.Λ.Η ΑΕ και αυτά ουσιαστικά αυξάνονται και μάλιστα αδικαιολόγητα υπέρογκα. Σημειώνουμε με έμφαση ότι ως προς τον τύπο η ρύθμιση του θέματος προβλέπει Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (άρθρο 10 παρ. 1 και 3(α) του ν. 3429/2005 (Α' 314) όπως ισχύει.

Καταρχήν εκφράζουμε τη λύπη μας για το γεγονός ότι, προ λήψης μια τόσο σημαντικής απόφασης που επηρεάζει άμεσα τη διαμόρφωση του ναύλου, σε εποχή κρίσης που οι πλοιοκτήτες προσπαθούν να τον διατηρήσουν στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα προς ενίσχυση της κίνησης επιβατών και οχημάτων αλλά και για τη διαμόρφωση χαμηλού κόστους μεταφοράς αγαθών προς νησιωτικές περιοχές, δεν υπήρξε καμία διαβούλευση με την Ένωσή μας ή/και τους άμεσα ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες.

Εξίσου είναι, τουλάχιστον, λυπηρό το γεγονός ότι η υπόψη αύξηση των τελών είναι αδικαιολόγητη (και ασφαλώς το μονομερές αίτημα του ΔΣ του Ο.Λ.Η ΑΕ δεν μπορεί να αποτελεί δικαιολογία) ενώ ακόμα δεν προκύπτει κανένα αντιστάθμισμα που να βελτιώνει ανάλογα και αντίστοιχα το επίπεδο των παρεχόμενων εκ μέρους του Ο.Λ.Η ΑΕ υπηρεσιών προς τα δρομολογημένα στη γραμμή Ηγουμενίτσας – Κέρκυρας (κάθε προορισμό) πλοία ή/και τους διακινούμενους επιβάτες και οχήματα.

Πέραν και επιπροσθέτως των ανωτέρω, η εφαρμογή της Απόφασής σας αυτής, μεσούσης της θερινής περιόδου όσο και να δυσχεραίνει την αναπροσαρμογή των ναύλων, την καθιστά αναγκαία και οπωσδήποτε η εξήγηση σε σχέση με τους λόγους της αύξησης του ναύλου προς το επιβατικό κοινό για τη διαφορά αυτού όσον αφορά στη διαδρομή Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα σε σχέση με το ναύλο της διαδρομής Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα εύλογα θα δημιουργεί αρνητικές εντυπώσεις συνολικά και ιδιαίτερα προς το επιβατικό κοινό που με τα προηγουμένως ισχύοντα δεδομένα διαμόρφωσε τον προϋπολογισμό του για θερινές διακοπές στην Κέρκυρα.

Ουσιαστικά η Απόφασή σας αυτή, αναιρεί και δεν ενθαρρύνει επιχειρηματικές πολιτικές για χορήγηση εκπτώσεων προς όφελος του καταναλωτή και του χρήστη υπηρεσιών και προκαλεί αρνητικές και μόνο εντυπώσεις και συνέπειες.

#### **Κύριε Υπουργέ Οικονομίας & Οικονομικών,**

για την προσοχή σας σε σχέση με το αντικείμενο των αρμοδιοτήτων σας, θα περιοριστούμε όσον αφορά στο θέμα να παραθέσουμε ένα παράδειγμα. Ο ναύλος του ΙΧΕ από Ηγουμενίτσα προς Λευκίμη Κέρκυρας είναι 5 ευρώ και στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ. Εφόσον εκ του ποσού αυτού θα οφείλονται 3 ευρώ στον Ο.Λ.Η ΑΕ εκτιμούμε είναι προφανές ότι το υπόλοιπο ποσό των 2 ευρώ μείον 1,2 ευρώ (για ΦΠΑ που καταβάλλεται επί του συνολικού ναύλου) **δηλαδή το ποσό των 0,80 ευρώ ουσιαστικά δεν καλύπτει ούτε ελάχιστο ποσοστό εκ του κόστους παροχής της υπηρεσίας μεταφοράς**. Εξίσου σημειώνουμε ότι, με το προηγούμενο καθεστώς εκ του ποσού του πιο πάνω ναύλου των 5 ευρώ οφείλονταν στον Ο.Λ.Η ΑΕ ποσό 0,325 ευρώ. Με τα εκ της Απόφασής σας οριζόμενα οφείλονται 3 ευρώ δηλαδή, **επιβάλλεται αύξηση ποσοστού 923%**. Και **τίθεται το ερώτημα, ακόμα και στην περίοδο της μεγαλύτερης έντασης της τρέχουσας δημοσιοοικονομικής κρίσης, σε ποιο τέλος επιβλήθηκε έστω και το μισό της πιο πάνω ποσοστιαίας αύξησης**; Θεωρούμε κύριε Υπουργέ ότι τώρα μπορείτε να κατανοήσετε πρακτικά τη συνέπεια της Απόφασής σας.

#### **Κύριε Υπουργέ Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής,**

γνωρίζοντας ότι έχετε προσωπική αντίληψη των συνθηκών λειτουργίας του λιμένος Ηγουμενίτσας συνολικά, θεωρείτε πραγματικά ότι η αύξηση των τελών που επιβάλλεται για τους χρήστες των ευκολιών του λιμένος που εξυπηρετεί τα πλοία πορθμεία προς Κέρκυρα και τους επιβάτες και οχήματα αυτού του προορισμού γενικά αλλά και ειδικά και ιδιαίτερα σε σχέση με την αντίστοιχη αύξηση για το λιμένα πλοίων εξωτερικού, αντιστοιχεί σε οποιαδήποτε αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών; Και επειδή η απάντηση είναι προφανώς αρνητική, γιατί δεν είναι λογικό να δημιουργείται η αντίληψη ότι **η Απόφασή σας για τις υπόψη αυξήσεις δεν ισοδυναμεί με «Οθωμανικού» τύπου «χαράτσι»;**

#### **Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,**

κατόπιν όλων αυτών και πριν το θέμα λάβει τις προφανείς του διαστάσεις, **σας παρακαλούμε και αναμένουμε όπως επανεξετάσετε και ανακαλέσετε την πιο πάνω Απόφασή σας**. Αν κατά κρίση σας απαιτηθεί να δοθεί συνέχεια μετά την ανάκληση της Απόφασής σας, όλο το φάσμα των στοιχείων, των δεδομένων και των συνεπειών του θέματος των τελών υπέρ του Ο.Λ.Η ΑΕ μπορεί να τεθεί υπόψη της κατά νόμο αρμόδιας Διυπουργικής


Επιτροπής από το σύνολο των εμπλεκομένων, που ασφαλώς είναι και η Ένωσή μας αλλά και οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες.

Αναμένουμε τη θετική σας ανταπόκριση στο αίτημά μας και τη σχετική με το περιεχόμενο της παρούσας ενημέρωσή μας, όχι μόνο για την ικανοποίηση της κατά νόμο τυπικής διάστασης του θέματος αλλά, κυρίως, για την ουσία που είναι η ενίσχυση της φιλότιμης προσπάθειας πλοιοκτητών πλοίων πορθμείων να διατηρήσουν σε περίοδο κρίσης το χαμηλότερο δυνατό ναύλο, χωρίς εκπτώσεις στην ποιότητα, την επάρκεια και την ασφάλεια στην παροχή υπηρεσιών τοπικών θαλάσσιων ενδομεταφορών.

Και όλα αυτά σε περίοδο που το κόστος των υπηρεσιών αυτών επιβαρύνεται από παράγοντες όπως οι διαρκώς αυξητικές τάσεις στην τιμή των καυσίμων αλλά και τα αιτήματα των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων για αύξηση στις αποδοχές των ναυτικών προς ανανέωση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και διατήρηση της εργασιακής ειρήνης.

Με εξαιρετική τιμή, για την Ένωση Πορθμείων

Ο Πρόεδρος



Παράσχος Ι. Τσάγκαρης

Ο Γεν. Γραμματέας



Παναγιώτης Μαγιάτης