



Σ Ε Ε Ν
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. Φ08.9.5/300

Πειραιάς, 1-8-2018

Προς

1. κ. Νεκτάριο Σαντορινιό, Υφυπουργό Ναυτιλίας & ΝΠ
2. κ. Διονύσιο Τεμπονέρα, Γεν. Γραμματέα ΥΝΑΝΠ
3. κ. Χρήστο Λαμπρίδη, Γεν. Γραμματέα Λιμένων ΛΠ & ΝΕ
4. κ. Παναγιώτη-Ιάσωνα Αγγελόπουλο, Πρόεδρο ΡΑΛ
5. κ. Ανδρέα Νταή, Πρόεδρο και Δ. Σύμβουλο ΟΛΗΓ ΑΕ

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή τροποποίησης κανονισμού λιμενικών τελών του ΟΛΗΓ ΑΕ.

Σας επισυνάπτουμε για την ενημέρωσή σας την αριθ. πρωτ. Φ 08.9.5/299/1-8-2018 επιστολή που εστάλη στον Υπουργό Ναυτιλίας & ΝΠ κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή.

Ο Πρόεδρος

Μιχάλης Σακέλλης



Ο Γεν. Γραμματέας

Αδαμάντιος Κρασανάκης



Αριθ. Πρωτ. Φ08.9.5/299

Πειραιάς, 1-8-2018

Προς
κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
Υπουργό Ναυτιλίας & ΝΠ

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή τροποποίησης κανονισμού λιμενικών τελών του ΟΛΗΓ ΑΕ.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Παρακαλούμε για την αναστολή της εφαρμογής της αριθ. 3113.11/40369/2018/31-5-2018 (ΦΕΚ 2082/Β/7-6-2018) ΚΥΑ που αφορά στην αιφνιδιαστική και χωρίς καμία διαβούλευση εν μέσω τουριστικής περιόδου, αύξηση με αναδρομική ισχύ μάλιστα (!), των λιμενικών τελών του ΟΛΗΓ από 6,25% έως 120,69% στις Διεθνείς Γραμμές και από 48% έως 423% στην τοπικές Ακτοπλοϊκές γραμμές.

Οι αυξήσεις αυτές είναι σαφώς αδικαιολόγητες λαμβανομένης υπόψη της γενικότερης κατάστασης της Οικονομίας μας και των προσπαθειών που καταβάλλονται για τη μείωση του κόστους των υπηρεσιών που αφορούν στην προσφορά κοινωνικού έργου και ιδιαίτερα αυτών που συμμετέχουν στο τουριστικό προϊόν, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές.

Σε ότι αφορά τις Ακτοπλοϊκές γραμμές ο ΟΛΗΓ προφασιζόμενος την αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των τελών από ποσοστιαία σε συγκεκριμένο τέλος ανά επιβάτη και όχημα, προβαίνει σε απαράδεκτες αυξήσεις οι οποίες δεν μπορεί να είναι αποδεκτές.

Η αλλαγή του τρόπου καθορισμού των Λιμενικών Τελών δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να είναι δικαιολογία για την επιβολή χαρατσιών. Εάν η αλλαγή αυτή είναι απαραίτητη, το οποίο είμαστε πρόθυμοι να συζητήσουμε, πρέπει να βασιστεί στον μέσο όρο του τέλους ανά επιβάτη και όχημα το οποίο σήμερα καταβάλλεται και είναι γνωστό στον ΟΛΗΓ.

Σε μία περίοδο κατά την οποία οι εταιρείες μας παρά τα μεγάλα και σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν, έχουν συμμορφωθεί με τις προτάσεις σας για τη βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη μείωση του κόστους μεταφοράς και



την μείωση της ναυτικής ανεργίας, δεν είναι δυνατόν να παίρνονται αποφάσεις που είναι βέβαιο ότι θα δημιουργήσουν πολύ σοβαρά προβλήματα σε βάρος του επιβατικού κοινού αν όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες στην διαμόρφωση του κόστους των υπηρεσιών λειτουργήσουν με την ίδια εισπρακτική νοοτροπία με τον ΟΛΗΓ.

Προτείνουμε και παρακαλούμε για την αναστολή εφαρμογής των αυξήσεων και την άμεση έναρξη συζητήσεων για τον επαναπροσδιορισμό των τελών στις προ των αυξήσεων τιμές τους.

Ο Πρόεδρος

Μιχάλης Σακέλλης



Ο Γεν. Γραμματέας

Αδαμάντιος Κρασανάκης

Επισυνάπτεται:

Συγκριτικοί Πίνακες

Αύξησης Λιμενικών Τελών ΟΛΗΓ ΑΕ.



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΟΛΗΓ ΑΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι: ΤΕΛΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 125 ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΙΛΙΩΝ

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ	ΑΥΞΗΣΗ	Ποσοστό %
		Πλοες Εξωτερικού			
Μεταβ./port dues	Τέλη επιβατών εξωτερικό	1,6	1,70	0,10	6,25%
	Φορηγά	13,9	16,12	2,22	15,97%
	Οχήματα ΙΧ Επιβατικά	1,45	1,97	0,52	35,86%
	Λεωφορεία	1,45	3,20	1,75	120,69%
	Δίκυκλα	0,85	1,07	0,22	25,88%
	Τροχόσπιτα αυτοκ. Ή ρυμουλκ & τρειλερ ΙΧ	1,45	3,20	1,75	120,69%

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ: ΤΕΛΗ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 125 ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΙΛΙΩΝ

	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ			ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΛΕΥΚΙΜΜΗ		
	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ	ΑΥΞΗΣΗ	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ	ΑΥΞΗΣΗ
Επιβάτης	0,54 €	0,80 €	48%	0,24 €	0,80 €	324%
ΕΙΧ αυτοκίνητο	1,97 €	3,00 €	52%	0,89 €	3,00 €	337%
6 μ. φορηγό	2,81 €	7,50 €	266%	1,77 €	7,50 €	423%