



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

**Σύμφωνα με την Υ.Α 170225/ΦΕΚ 135Β/27-01-2014 και
τον Ν. 4014/2011**

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΑΛΥΚΕΣ ΠΟΤΑΜΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΜΟΥΖΑΚΙΤΗ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	5
1.2 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ	5
1.3 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ	6
1.3.1 ΘΕΣΗ	6
1.3.2 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ	7
1.3.2 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΡΓΟΥ	7
1. 4 Κατάταξη έργου	7
1.4.1 Υ.Α 1958/ΦΕΚ 21 Β/13-01-2012:	7
1.4.2 Υ.Α 3137/191/Φ15/ ΦΕΚ 1048Β/04-04-2012:	7
1.4. 3 ΚΥΑ 12044/613/2007 (SEVESOII) :	8
1.4. 4 ΚΥΑ 36060/1155/2013 (ΦΕΚ 1450 Β)	8
1. 5 Φορέας έργου	9
1.6 Περιβαλλοντικός μελετητής	9
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	10
2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	10
2.1.1 Περιγραφή γηπέδου – Εγκαταστάσεις.....	10
2.1.2 Είδος πετρελαιοειδών – παραλαβή - αποθήκευση - διακίνηση.....	11
2.1.3 Σχεδιασμός της εγκατάστασης.....	12
2.1.4 Δεξαμενές καυσίμου	15
2.1.5 Λεκάνες ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς.....	16
2.1.6 Διατάξεις φόρτωσης προϊόντος για μεταφορά	17
2.1.7 Μηχανολογικός εξοπλισμός της εγκατάστασης	18
2.1.8 Λοιπός εξοπλισμός - εγκαταστάσεις	19
2.1.9 ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	23
Α. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΣΥΛΛΟΓΗ – ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	23
Β. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	27
Γ. ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ	28

2.2	ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	30
3	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	33
3.1	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	33
3.1.1	Εισροές υλικών , ενέργειας, νερού	33
3.1.2	Εκροές υγρών αποβλήτων - κωδικοί ΕΚΑ	34
3.1.3	Εκροές στερεών αποβλήτων – κωδικοί ΕΚΑ	35
3.1.4	Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου	37
3.1.5	Εκπομπές θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας	37
3.1.6	Τακτοποιήσεις - Νομιμοποιήσεις.....	37
3.2	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ	38
4	ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	39
4.1	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ.....	39
4.1.1	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ κλπ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	39
4.1.2	ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ	41
4.1.3	ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA.....	41
4.1.4	ΔΑΣΗ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ, ΑΝΑΔΑΣΩΤΕΕΣ	41
4.1.5	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ	42
4.2	ΤΥΧΟΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΕΛΘΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ	42
4.3	ΤΥΧΟΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	43
5	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	45
6	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ	46
6.1	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	46
6.2	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ - ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ.....	47
6.3	ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	48
7	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	49
8	ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	49
9	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΠΟ	50

10	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	57
11	ΧΑΡΤΕΣ – ΣΧΕΔΙΑ.....	64
11.1	Χάρτης πορσανατολισμού	64
11.2	Χάρτης απεικόνισης του έργου στην ευρύτερη περιοχή. Υπόβαθρο Γ.Υ.Σ.....	64
11.3	Διάγραμμα κάλυψης ενημερωμένο με τα τακτοποιούμενα τμήματα του Ν. 4178/2013	65
11.4	Δήλωση του 4178/2013	66
11.5	Οικοδομικές άδειες	67
11.6	Πίνακες του παραρτήματος 4.9 της Υ.Α 170225/ΦΕΚ 135Β/2014.....	68
12	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	69
12.1	Παράρτημα Α	69
a.	ISO	69
b.	Άδειες λειτουργίας και τροποποιήσεις.....	70
c.	Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις- ανανεώσεις	71
d.	Βεβαιώσεις , αδειοδοτήσεις Υπηρεσιών, πιστοποιητικά	72
e.	ΦΕΚ εταιρείας, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο	73
12.2	Παράρτημα Β.....	74
a.	Εκθέσεις επιθεωρήσεων ISO 14001:2004, Πιστοποιητικά, Διακριβώσεις	74
b.	Ημερολόγιο και προγράμματα συντήρησης.....	75
c.	Χημικές αναλύσεις νερών βιολογικού και μετρήσεις VRU	76
d.	Παρακολούθηση υπόγειων νερών.....	77
e.	Υδραυλικές δοκιμές σωληνώσεων.....	78
f.	Έκθεση παραγωγού αποβλήτων.....	79
g.	Συμβάσεις με εταιρείες για την συλλογή αποβλήτων.....	80
12.3	Παράρτημα Γ.....	81
a.	Μελέτη φακέλου κοινοποίησης.....	81
13	ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	82

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα συντάσσεται σε συνέχεια των όρων και προϋποθέσεων της με αρ. πρωτ. 5555/2579 Π.Ε/24-12-2014, Απόφασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Επίσης σε εφαρμογή της παραγράφου 8α του άρθρου 2 του Ν.4014/2011, αιτούμαστε την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων με δωδεκαετή ισχύ καθώς η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε για τις εγκαταστάσεις στις Αλυκές Κέρκυρας, ακολουθεί το ISO 14001:2004.

Η εγκατάσταση δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας IED και είναι εγκατάσταση κάτω του ορίου της οδηγίας SEVESO II.

1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Αρ. πρωτ.Πρώτης Α.Ε.Π.Ο : 32019/20-08-96, Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ(Δ/νση ΕΑΡΘ, Τμήμα Βιομηχανιών του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ)

Αρ. πρωτ. Τελευταίας Ανανέωσης Α.Ε.Π.Ο : 5555/2579 Π.Ε/24-12-2014, Α.Δ.Α: 6ΛΝΧΟΡ1Φ-3ΘΔ Απόφαση Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

1.2 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ

Είδος έργου: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Αποθηκευτική ικανότητα: 4.071 m³/ 3.247 τόνοι τον χειμώνα και 3.233 τόνοι το καλοκαίρι

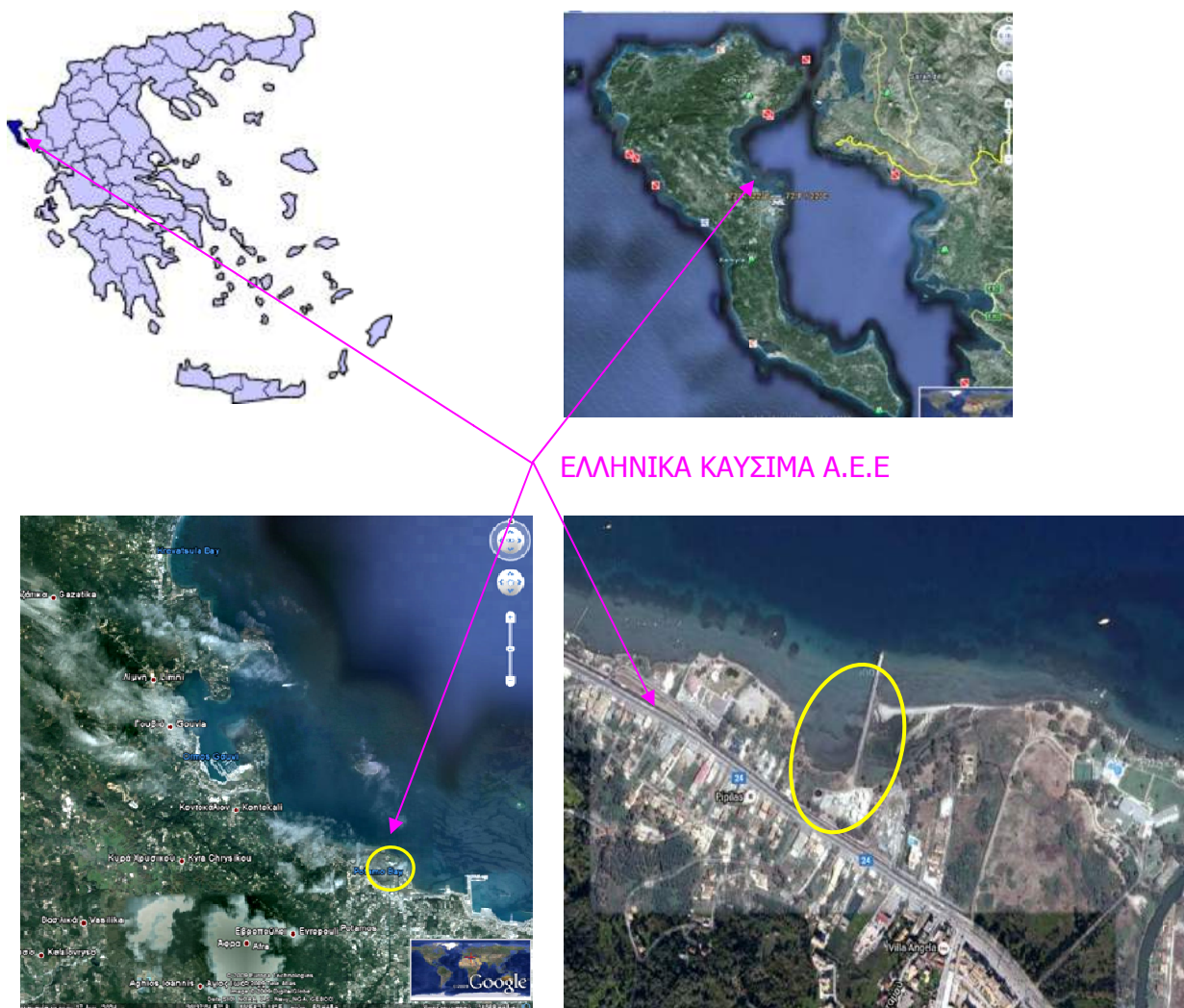
Ισχύς μηχανολογικού εξοπλισμού: 60 Ηρ ισχύς παραγωγικής διαδικασίας / 80 Ηρ ισχύς μη παραγωγικής διαδικασίας αντλιοστασίου πυρόσβεσης/ 24,1 Ηρ μηχανημάτων προστασίας περιβάλλοντος.

1.3 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

1.3.1 ΘΕΣΗ

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων, ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε, βρίσκονται βορειοδυτικά της πόλης της Κέρκυρας, εκτός ορίων Σχεδίου Πόλεως Κέρκυρας, στην περιοχή των Αλυκών.

Η είσοδος επί των εγκαταστάσεων πραγματοποιείται μέσω κόμβου, από την παράλληλη βοηθητική οδό της Εθνικής οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίτσας και συγκεκριμένα στο 4^ο χιλιόμετρο αυτής. Το οικόπεδο όπου αναπτύσσεται η εγκατάσταση, συνορεύει νότια με την Εθνική οδό, ανατολικά με βενζινάδικο Shell και βόρεια μέσω της προβλήτας της με τη θάλασσα. Στην ευρύτερη περιοχή και αμέσως μετά την Εθνική οδό αναπτύσσεται ο οικισμός του Ποταμού.



1.3.2 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Διοικητικά το σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου βρίσκεται εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Κέρκυρας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

1.3.2 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΡΓΟΥ

Οι συντεταγμένες αντιπροσωπευτικών κορυφών της περιμέτρου του γηπέδου της εγκατάστασης, στο Ελληνικό Σύστημα ΕΓΣΑ'87 και στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό WGS84 είναι:

ΕΓΣΑ'87		WGS84		Γεωγραφική θέση
Χ	Ψ	Λ	Φ	
146060	4395030	19° 52' 40'' 37353	39° 38' 04'' 18335	Είσοδος
146006	4395100	19° 52' 37'' 97936	39° 38' 06'' 36774	ΒΔ όριο
146139	4395095	19° 52' 43'' 55409	39° 38' 06'' 40378	Α όριο
146103	4394997	19° 52' 42'' 23623	39° 38' 03'' 17965	Ν όριο
145989	4395065	19° 52' 37'' 33537	39° 38' 05'' 21010	ΝΔ όριο
146168	4395344	19° 52' 44'' 28869	39° 38' 14'' 50281	Τέλος προβλήτας

1. 4 Κατάταξη έργου

1.4.1 Υ.Α 1958/ΦΕΚ 21 Β/13-01-2012:

Ομάδα: 9η : «Βιομηχανικές εγκαταστάσεις και συναφείς δραστηριότητες»

Κατηγορία: Α2 με αύξοντα αριθμό 201: εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων και χημικών ουσιών και προϊόντων

Αποθηκευτική ικανότητα: <10.000 m³

1.4.2 Υ.Α 3137/191/Φ15/ ΦΕΚ 1048Β/04-04-2012:

Βαθμός όχλησης: Μέση όχληση:

Το έργο ανήκει στην ομάδα των δραστηριοτήτων Αποθήκευσης με α/α 280 : Αποθήκευση Υγρών καυσίμων με αποθηκευτική ικανότητα : 100.000 m^3 < αποθηκευτική ικανότητα < 300 m^3 .

1.4. 3 ΚΥΑ 12044/613/2007 (SEVESOII) :

Η εγκατάσταση αποτελεί εγκατάσταση κάτωτου ορίου, καθώς η αποθηκευτική της ικανότητα είναι μεν μεγαλύτερη από 2.500 τόνους πετρελαϊκών προϊόντων του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 12044/613/2007 (Μέρος 1, Στήλη 3), αλλά μικρότερη των αναφερομένων τιμών στο Μέρος 2 στήλη 2 και 3.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 12044/613/2007 και την εγκύκλιο 1616/13-03-2014 της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, η εγκατάσταση υποχρεούται μόνο στην υποβολή φακέλου Κοινοποίησης ανά πενταετία. Τμήμα του φακέλου κοινοποίησης αποτελεί και η έκθεση Πολιτικής Πρόληψης Μεγάλων Ατυχημάτων.

1.4. 4 ΚΥΑ 36060/1155/2013 (ΦΕΚ 1450 Β)

Η εγκατάσταση αποτελεί εγκατάσταση η οποία εντάσσεται εκτός οδηγίας IED περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) καθώς:

- Πραγματοποιεί ανάκτηση ατμών αλλά ποσότητας κατά πολύ μικρότερης των 10 τόνων καθώς και διαχείριση μη επικίνδυνων αποβλήτων εντός του χώρου της. Η ονομαστική θερμική ισχύς των μηχανημάτων παραγωγική διαδικασίας είναι κατά πολύ μικρότερη των 20MW.
- Πραγματοποιεί διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων ημερήσιας δυναμικότητας μικρότερης των 10 τόνων.

1.5 Φορέας έργου

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Διεύθυνση έδρας επιχείρησης : Χειμάρρας
8Α, Αμαρούσιο Αττικής

ΑΦΜ:094010146

ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Διεύθυνση εγκαταστάσεων μονάδας :

ΑΛΥΚΕΣ Εθνική Παλαιοκαστρίτσας,
Κέρκυρα

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Γκιοκάς Σωτήρης, Επικεφαλής εγκατάστασης

Τηλ. : 2661032008, 6977999171

1.6 Περιβαλλοντικός μελετητής

Σπυριδούλα Μουζακίτη

Γεωλόγος

Α.Μ ΓΕΜ 12648,κατηγ.Πτυχίου: 20Γ' & 27 Γ'

Π. Ζαφειροπούλου 24, Κέρκυρα

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Σπυριδούλα Μουζακίτη

Τηλ. 26610 21050, 6976783719

email: smouz@tee.gr

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1.1 Περιγραφή γηπέδου - Εγκαταστάσεις

Το οικόπεδο όπου είναι τοποθετημένη η εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών καυσίμων της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε είναι συνολικού εμβαδού 9.514 m².

Οι εγκαταστάσεις οι οποίες είναι σήμερα τοποθετημένες στο οικόπεδο, ως προς την κάλυψή τους έχουν ως εξής: Ισόγεια γραφεία εμβαδού 115,01 m², μεταλλικό υπόστεγο φόρτωσης με σκέπαστρο λαμαρίνας εμβαδού 108 m², πυροσβεστικό αντλιοστάσιο εμβαδού 20.66 m², κτίριο Η/Ζ - συνεργείο εμβαδού 27,73 m², αποθήκη υλικών δίπλα στα γραφεία εμβαδού 9 m², μεταλλικό στέγαστρο αποθεμάτων και αποβλήτων εμβαδού 26,84 m², μεταλλικό στέγαστρο προσθέτων και δειγμάτων εμβαδού 43,95 m², και δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων με τα εξής εμβαδά :

ΚΥΡΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ σε m ²		ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ σε m ²
1	89,87		6	7,07
2	127,01		7	65,72
3	127,01		8	29,70
4	127,01		9	29,70
5	69,43		ΝΕΡΟΥ	176,63

Οι ως άνω εγκαταστάσεις με τα συνολικά εμβαδά τους έχουν δομηθεί σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 66/1966 και 293/1970 οικοδομικές άδειες και τακτοποιηθεί με τον Ν. 4178/2013 ως προς τις υπερβάσεις κάλυψης και δόμησης.

Τα δάπεδα είναι φτιαγμένα από τσιμεντοειδές υλικό, υλικό άκαυστο και με επαρκή σκληρότητα.

Η εγκατάσταση περιβάλλεται από τοίχιο πάνω στο οποίο έχει τοποθετηθεί αλυσιδωτός φράχτης ασφαλείας.

2.1.2 Είδος πετρελαιοειδών - παραλαβή - αποθήκευση - διακίνηση

Η δραστηριότητα της μονάδας, συνίσταται στην παραλαβή, αποθήκευση και διακίνηση υγρών καυσίμων.

Τα υγρά καύσιμα που παραλαμβάνονται, αποθηκεύονται και διακινούνται αφορούν στα εξής:

1. Αμόλυβδη βενζίνη , η οποία ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών I (σημείο ανάφλεξης κάτω από 21 ° C) .
2. Πετρέλαιο θέρμανσης HGO, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών II (σημείο ανάφλεξης από 21 ° C μέχρι και 55°C).
3. Πετρέλαιο κίνησης ADO, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών III (σημείο ανάφλεξης από 55° C μέχρι και 100°C).
4. JET A-1, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών II (σημείο ανάφλεξης από 21 ° C μέχρι και 55°C).

Η παραλαβή των καυσίμων γίνεται μέσω πλοίων, τα οποία πρυμνοδετούν στην προβλήτα της εγκατάστασης. Εν συνεχεία μέσω αγωγού μήκους 280 m και αντλιών τα καύσιμα μεταφέρονται στις δεξαμενές αποθήκευσης.

Η αποθήκευση των καυσίμων πραγματοποιείται σήμερα σε 8 μεταλλικές κυλινδρικές δεξαμενές. Οι 5 από αυτές είναι κατακόρυφες κυλινδρικές δεξαμενές, και εδώ αποθηκεύονται αμόλυβδη βενζίνη, προϊόντα Diesel (θέρμανσης και κίνησης) και το αεροπορικό καύσιμο (JET-A1). Οι υπόλοιπες 3 είναι μικρές οριζόντιες service tanks (βοηθητικές δεξαμενές) και χρησιμοποιούνται για εξυπηρέτηση των προϊόντων Diesel (θέρμανσης και κίνησης). Η δεξαμενή Νο 6 σήμερα είναι εκτός λειτουργίας.

Η ποσότητα καυσίμου που αποθηκεύεται ανά δεξαμενή έχει ως εξής:

ΚΥΡΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	Ποσότητα καυσίμου σε m ³		ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	Ποσότητα καυσίμου σε m ³
1	565		6	-
2	900		7	50
3	1010		8	28
4	1010		9	28
5	480			

Η διάθεση των καυσίμων προς κίνηση πραγματοποιείται με βυτιοφόρα οχήματα. Η φόρτωση των οχημάτων γίνεται μέσω ειδικών βραχιόνων και με τη βοήθεια κατάλληλων αντλιών αντiekρηκτικού τύπου.

Οι αέριοι υδρογονάνθρακες που εκλύονται κατά την φόρτωση των βυτιοφόρων συλλέγονται και οδηγούνται στην μονάδα ανάκτησης ατμών VRU (Vapor Recovery Unit) όπου γίνεται ανάκτησή τους σε υγρή μορφή και οδηγούνται πίσω στην δεξαμενή αμόλυβδης βενζίνης.

Η ετήσια διακίνηση καυσίμων είναι περίπου 40.000 m³ εκ των οποίων τα 14.000 m³ είναι πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, τα 12.000 m³ είναι βενζίνη αμόλυβδη, ενώ τα υπόλοιπα 14.000 m³ είναι αεροπορικό καύσιμο JET – A1.

2.1.3 Σχεδιασμός της εγκατάστασης

Η διάταξη και η σχεδίαση της εγκατάστασης βασίζονται στην ασφάλεια και στην εξυπηρέτηση της καλής λειτουργίας της. Η εγκατάσταση έχει κατασκευαστεί με τους αυστηρότερους κανόνες προκειμένου να αποφευχθούν επικίνδυνες καταστάσεις οι οποίες δύναται να προκαλέσουν ζημιά σε ιδιοκτησία τρίτων, στο περιβάλλον και στην υγεία των ανθρώπων.

Στην παρακάτω εικόνα απεικονίζονται οι κυριότεροι χώροι της εγκατάστασης:



Η απόσταση των δεξαμενών μεταξύ τους έχει διαμορφωθεί ούτως ώστε όχι μόνο να εξασφαλίζεται η κατασκευαστική και λειτουργική ευκολία, αλλά να υπάρχει και η ανάλογη ασφάλεια. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι οι αποστάσεις των δεξαμενών από τα νότια όρια της εγκατάστασης είναι μεγαλύτερη των 10 m όταν η νομοθεσία απαιτεί απόσταση μεγαλύτερη των 6 m (Υ.Α. Π-7086/Φ5.2 /88).

Στον σχεδιασμό και την άριστη λειτουργία της εγκατάστασης συμμετέχει μονάδα ανάκτησης ατμών, μονάδα επεξεργασίας λυμάτων, αντλιοστάσιο πυρόσβεσης καθώς και μονάδα συνεργείου και φιλοξενίας του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους.

Η χωρητικότητα της εγκατάστασης το χειμώνα σε βενζίνες (UNL) είναι 1465m³ ή 1084 ton, και σε πετρέλαια (ADO και HGO) 2606 m³ ή 2163 ton. Επομένως η συνολική λειτουργική χωρητικότητα σε καύσιμα το χειμώνα είναι 4071 m³ ή 3247 ton. Ενώ το καλοκαίρι είναι σε βενζίνες (UNL) είναι 1465m³ ή 1084 ton, σε πετρέλαια (ADO) 2126 m³ ή 1765 ton και σε αεροπορικό καύσιμο JET – A1 480 m³ ή 384 ton . Άρα η συνολική λειτουργική χωρητικότητα σε καύσιμα το καλοκαίρι είναι 4071 m³ ή 3233 ton.

Για την δεξαμενή Νο 5 στην οποία αποθηκεύεται πετρέλαιο θέρμανσης το χειμώνα και αεροπορικό καύσιμο το καλοκαίρι έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 15231/15995/ 14-6-2012 απόφαση αλλαγής χρήσης , της Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών πόρων της Π.Ι.Ν.

Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα των δεξαμενών παρουσιάζονται ως εξής :

	ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ									
	TANK-1	TANK-2	TANK-3	TANK-4	TANK-5	TANK-6	s.TANK-7	s.TANK-8	s.TANK-9	Water Tank
Προϊόν	UNL	UNL	ADO-HGO	ADO	JET-HGO	εκτός	ADO-HGO	ADO-HGO	ADO-HGO	Νερό
Κατηγορία Προϊόντος	I	I	III (1)	III (1)	II(2)- III(1)	χρήσης	III (1)	III (1)	III (1)	
Ύψος Δεξαμενής (m)	7,242	7,912	7,93	7,93	7,95	4,5	2,75	2,4	2,4	3,7
Διάμετρος Δεξαμενής (m)	10,7	12,8	12,72	12,72	9,19	1,85	9,15	6,15	6,15	15
Μέγιστο Ύψος Πλήρωσης (mm)	6200	6970	7877	7895	7206	4000	2400	2000	2000	3,65
Μέγιστη Χωρητικότητα (m3)	565	900	1010	1010	480	50	50	28	28	650
Πυκνότητα Προϊόντος (Kgr/m3)	740	740	830	830	800-830		830	830	830	
Μέγιστη Χωρητικότητα (ton)	418	666	838	838	384-398		42	23	23	
Πλωτή Οροφή	NAI	NAI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	4071 m3	3247 ton Για Χειμερινή Περίοδο
		3233 ton Για Καλοκαιρινή Περίοδο

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΠΡΟΪΟΝ		
BENZINEΣ	1465 m3	1084 ton
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ	2606 m3	2163 ton
Σύνολο	4071 m3	3247 ton

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΠΡΟΪΟΝ		
BENZINEΣ	1465 m3	1084 ton
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ	2126 m3	1765 ton
JET A1	480 m3	384 ton
Σύνολο	4071 m3	3233 ton

2.1.4 Δεξαμενές καυσίμου

Οι δεξαμενές καυσίμου:

- έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και συναρμολογηθεί σύμφωνα με ανεγνωρισμένα πρότυπα .
- είναι βαμμένες εξωτερικά με αλιφατική πολυουρεθάνη χρώματος άσπρου και εσωτερικά η επιφάνεια του πυθμένα και του κελύφους σε ζώνη 1,5 ύψους από τον πυθμένα με εποξική βαφή χρώματος επίσης άσπρου.
- φέρουν ανθρωποθυρίδες στη χαμηλότερη ζώνη του περιβλήματος και στην οροφή, αρκετά μεγάλες ώστε να επιτρέπουν την είσοδο ατόμων.
- φέρουν εξαεριστικά ανοικτού τύπου.
- φέρουν χειραγωγούς στις οροφές των δεξαμενών για την ελεύθερη και ασφαλή προσπέλαση των εργαζομένων.
- στις δεξαμενές όπου παραλαμβάνονται βενζίνες υπάρχει εσωτερικό πλωτό κάλυμμα για την κατακράτηση των ατμών.
- φέρουν θεμελειακές γειώσεις για την μείωση της ηλεκτροστατικής φόρτισης και την προστασία έναντι κεραυνού
- φέρουν σωληνώσεις που καταλήγουν κοντά στον πυθμένα, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα δημιουργίας φορτίων στατικού ηλεκτρισμού. Η σχεδίαση όλων των συνδέσεων εξασφαλίζει ομαλή ροή χωρίς να προκαλείται στροβιλισμός, διατάραξη της επιφάνειας του υγρού ή αναταραχή των ιζημάτων του πυθμένα.
- έχουν εγκατεστημένα συστήματα προστασίας από υπερχειλίση (μηχανικά High Level Alarm και Αυτόματους μετρητές στάθμης).
- έχουν εγκατεστημένο σύστημα υδροψύξης για την καταπολέμηση πυρκαγιάς.
- έχουν σύστημα αφροκάλυψης για την καταπολέμηση πυρκαγιάς.

Στις δεξαμενές No 1&2 αποθηκεύεται βενζίνη αμόλυβδη Unleaded, στην No 3 πετρέλαιο θέρμανσης HGO το χειμώνα και πετρέλαιο κίνησης ADO το καλοκαίρι, στην No 4 πετρέλαιο κίνησης ADO, στην No 5 πετρέλαιο θέρμανσης HGO το χειμώνα και αεροπορικό καύσιμο JET – A1 το καλοκαίρι . Η δεξαμενή No 6 slop tank χρησιμοποιούταν για να οδηγείται το νερό από τον αγωγό παραλαβής κατά τον διαχωρισμό των προϊόντων. Ωστόσο μετά την χρήση νέων μέσων διαχωρισμού των προϊόντων (rig) όπου δεν απαιτείται νερό η δεξαμενή βγήκε εκτός χρήσης. Οι δεξαμενές No 7,8,9 χρησιμοποιούνται σαν service tanks για το πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης. Όταν γίνεται παραλαβή πετρελαίου στις κύριες δεξαμενές No 3&4 τότε τα γεμιστήρια τροφοδοτούνται από ποσότητες που έχουν πρότερα μεταγγιστεί στα service tanks. Επομένως στα service tanks No7,8,9 αποθηκεύεται πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης ADO-HGO.

2.1.5 Λεκάνες ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς

Οι δεξαμενές όπως παρουσιάζονται και στα σχέδια, χωρίζονται σε 4 ομάδες δεξαμενών καυσίμων (Tank Farms) περικλειόμενες η κάθε μία ομάδα από ξεχωριστή λεκάνη ασφαλείας.

Η χωρητικότητα της κάθε λεκάνης είναι τέτοια ώστε είτε είναι ικανή να δεχθεί την συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής σε περίπτωση που υπάρχει μία μόνο δεξαμενή, είτε να είναι ικανή να δεχθεί την περιεκτικότητα της μεγαλύτερης δεξαμενής και το 10% της συνολικής χωρητικότητας όλων των δεξαμενών που υπάρχουν στην λεκάνη (Δεξαμενές 3&4 , 1&5 και 7,8&9).

Οι λεκάνες ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς είναι κατασκευασμένες από σκυρόδεμα, ώστε να έχει αρκετή στερεότητα και να αντέχει την πίεση την οποία θα μπορούσε να δεχθεί εάν ο χώρος του συγκροτήματος των λεκανών γεμίσει με νερό.

Στην μελετώμενη εγκατάσταση οι λεκάνες ασφαλείας έχουν μεγαλύτερη χωρητικότητα από την πραγματικά αναγκαία.

Τα χαρακτηριστικά τους έχουν ως εξής:

A/A ΑΝΑΧΩ ΜΑΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑ ΤΟΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓ ΜΕΝΗ Χ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜ ΕΝΗ Υ	ΟΓΚΟΣ (σε m ³)	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟ Σ (ΣΕ m)	ΟΥΣΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΕ ΤΑΙ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝ ΗΣ ΟΥΣΙΑΣ (σε τόννους)	ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΟΥΣΙΑΣ
1	DK-3,4	146107	4395047	1976	37	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ/ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	1676	ΥΓΡΟ
2	DK-2	146122	4395070	1032	28	ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ	666	ΥΓΡΟ
3	DK-1,5	146124	4395091	1542	35	ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ / ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ JET- A1	802	ΥΓΡΟ
4	DK-7,8,9	146083	4395060	112	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ/ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	88	ΥΓΡΟ

2.1.6 Διατάξεις φόρτωσης προϊόντος για μεταφορά

Α. Θαλάσσια μεταφορά

Η εγκατάσταση διαθέτει προβλήτα η οποία έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την από 4/10/1966 άδεια της Διεύθυνσης Δημοσίων Κτημάτων του Βασιλείου της Ελλάδας. Τα καύσιμα παραλαμβάνονται μέσω δικτύου σωληνογραμμής μήκους 280 μ. από δεξαμενόπλοια τα οποία πρυμνοδετούν στην προβλήτα της εγκατάστασης. Το δίκτυο αποτελείται από έναν κύριο αγωγό παραλαβής των καυσίμων μεγέθους 8in και έναν εφεδρικό μεγέθους 6in, ο οποίος χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις συντήρησης του κύριου αγωγού. Παράλληλα αυτών έχει τοποθετηθεί αγωγός πυρόσβεσης απαραίτητος για την ασφαλή παραλαβή των καυσίμων. Η μέγιστη παροχή των αντλιών του πλοίου ανέρχεται σε 350 m³ /ώρα. Επί της προβλήτας υπάρχει μία μάνικα 6" και μήκους 19 m, και εγκατεστημένο σύστημα εναλλαγής προϊόντων. Ο βυθός στη λιμενολεκάνη πρυμνοδέτησης είναι αμμώδης.

Το μέγιστο μέγεθος ακτοπλοϊκού δεξαμενοπλοίου που μπορεί να εξυπηρετηθεί είναι 2000MT DWT. Τα πλοία που προσεγγίζουν την εγκατάσταση ανήκουν κυρίως στην Ελληνικά Καύσιμα Α.Ε.Ε. Τα δρομολόγια που πραγματοποιούν τα δεξαμενόπλοια που προσεγγίζουν την εγκατάσταση είναι από τα διυλιστήρια ΕΛΠΕ Ασπροπύργου και Ελευσίνας, όπου είναι τα σημεία φόρτωσης, προς την εγκατάσταση όπου και εκφορτώνει όλο ή τμήμα του φορτίου και ακολούθως επιστρέφει στο διυλιστήριο για φόρτωση για επόμενο δρομολόγιο. Η μέση διάρκεια του κάθε ταξιδιού από τη στιγμή που θα φύγει από διυλιστήριο μέχρι την επιστροφή του σε διυλιστήριο είναι περίπου 60 ώρες.

Η διάρκεια της εκφόρτωσης συνήθως διαρκεί 10 – 11 ώρες.

Ο ετήσιος αριθμός εκφορτώσεων στην εγκατάσταση είναι περίπου 24.

Β. Οδική μεταφορά

Τα καύσιμα μέσω του αντλιοστασίου προϊόντων διοχετεύονται στα γεμιστήρια και από εκεί μέσω των βραχιόνων φόρτωσης στα βυτιοφόρα.

Η διάταξη και ο χώρος φόρτωσης προϊόντων της εγκατάστασης καυσίμων φέρει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Υπάρχει 1 νησίδα φόρτωσης η οποία επιτρέπει την εύκολη προσπέλαση, φόρτωση και έξοδο των οχημάτων κατά προτίμηση χωρίς ανάγκη οπισθοπορίας,
- η νησίδα φέρει κράσπεδο για να προστατεύει τον εξοπλισμό της φόρτωσης,

- η φόρτωση γίνεται μέσω στεγανής σύνδεσης στον πυθμένα της δεξαμενής του οχήματος,
- η σύνδεση γίνεται με την χρησιμοποίηση αυτοκλείστων στεγανών συνδέσμων που συγκρατούν το υγρό μετά την σύνδεση των σωληνώσεων,
- υπάρχουν άμεσα μέσα προσιτά που να καθιστούν το χειριστή ικανό να διακόψει τη ροή (συμπεριλαμβανομένης και της ροής λόγω βαρύτητας του προϊόντος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (βάνες - μπουτόν εκτάκτου ανάγκης),
- έχουν τοποθετηθεί βαλβίδες ταχείας διακοπής της ροής του προϊόντος (Flow control valves) στους σωλήνες παροχής ώστε να απομονώνονται τα σημεία φόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου για την ποσότητα που φορτώνεται μέσα στο διαμέρισμα δεξαμενής ώστε να αποφεύγεται η υπερχειλίση (σύστημα Accuload). Επιπρόσθετα για την αποφυγή της υπερχειλίσης σε περίπτωση λάθους χειρισμού ή αστοχία του εξοπλισμού, υπάρχει αισθητήρας (σύστημα scully) εντός των διαμερισμάτων των β/φ, ο οποίος διακόπτει αυτόματα την φόρτωση.
- Οι ατμοί συλλέγονται κατά την φόρτωση των β/φ από τον βραχίονα ανάκτησης ατμών που βρίσκεται σε κάθε θέση φόρτωσης και στην συνέχεια οδηγούνται στην μονάδα ανάκτησης ατμών VRU (Vapor Recovery Unit) όπου γίνεται ανάκτησή τους σε υγρή μορφή και οδηγούνται πίσω στην δεξαμενή αμόλυβδης βενζίνης.

2.1.7 Μηχανολογικός εξοπλισμός της εγκατάστασης

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός της εγκατάστασης περιλαμβάνει:

- 5 αντλίες καύσιμων προϊόντων εκ των οποίων μια εφεδρική, με ισχύ 12hrέκαστη και 60hrσυνολικά
- Μονάδα ανάκτησης ατμών VRU ισχύος 24,1hr.
- 2 αντλίες πυρόσβεσης (η μία είναι εφεδρική) οι οποίες έχουν ισχύ 40hr έκαστη.

Οι αντλίες καυσίμου είναι τοποθετημένες σε ασφαλή απόσταση από τα όρια της εγκατάστασης.

2.1.8 Λοιπός εξοπλισμός - εγκαταστάσεις

α. ΥΔΡΕΥΣΗ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Η παροχή υδρεύσεως του συγκροτήματος γίνεται μέσω του δικτύου της περιοχής. Ανάγκη χρήσεως νερού υπάρχει μονό για τους χώρους υγιεινής του προσωπικού (5 άτομα) και το πότισμα του χώρου που υπάρχει στην είσοδό του. Η ετήσια κατανάλωση νερού όπως υπολογίζεται από τα τιμολόγια της ΔΕΥΑΚ ανέρχεται σε 180m³ περίπου.

Η εγκατάσταση διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο αποτελούμενο από επαρκή και κατάλληλο αριθμό φρεατίων & σιφωνίων δαπέδου και είναι συνδεδεμένη με το κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Κερκυραίων.

β. ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Σε όλους τους χώρους της εγκατάστασης υπάρχει κατάλληλος φυσικός φωτισμός σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

Ο γενικός πίνακας της εγκατάστασης βρίσκεται παραπλεύρως των γραφείων και τροφοδοτεί με ανεξάρτητες παροχές όλο τον μηχανολογικό εξοπλισμό της εγκατάστασης και τους ρευματοδότες της, παρέχοντας την κατάλληλη προστασία.

Η εγκατάσταση διαθέτει σύστημα αντικεραυνικής και καθοδικής προστασίας.

Η εγκατάσταση επίσης διαθέτει ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ισχύος 60 KVA για την περίπτωση blackout. Η χρήση του Η/Ζ έχει απαλλαχθεί αδειοδότησης.

Η ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο συγκρότημα είναι 50.000 Kwh.

γ. ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Οι χώροι της εγκατάστασης θερμαίνονται με κλιματιστικά.

δ. ΓΕΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Η ηλεκτρολογική προστασία της εγκατάστασης είναι σύμφωνη με την ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. 34458/90 (ΦΕΚ 846/Β/31-12-90) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου», η οποία ορίζει ότι στη Βιομηχανία του πετρελαίου η ηλεκτρολογική προστασία του μηχανολογικού εξοπλισμού και ειδικότερα αυτού

που έχει κάποιο ύψος έναντι διαρροών ηλεκτρικού ρεύματος, στατικού ηλεκτρισμού ή κεραυνών γίνεται με ενιαίο σύστημα γείωσης ενώ αλεξικέραυνα δεν συνιστώνται και θα πρέπει να αποφεύγονται.

Πιο ειδικά οι δεξαμενές φέρουν θεμελιακές γειώσεις για την μείωση της ηλεκτροστατικής φόρτισης και την προστασία έναντι κεραυνού.

Στη διάταξη φόρτωσης βυτιοφόρων (γεμιστήριο) είναι εγκατεστημένη επίσης θεμελιακή γείωση - διάταξη Κρουστικών Απαγωγών Ρεύματος (αντικεραυνικά) μάρκας ELEMCO.

ε. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Για την πυροπροστασία του συγκροτήματος έχουν εγκατασταθεί δίκτυα σωληνώσεων και δαχτυλίδια ψύξης των μεταλλικών δεξαμενών, βάση του εκδοθέντος πιστοποιητικού πυροπροστασίας με αρ. πρωτ. 6506.Φ.701.4/2010 του τμήματος Πυρασφάλειας Κέρκυρας.

στ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ

Η εγκατάσταση διαθέτει δεξαμενή νερού, συνολικής χωρητικότητας 690 m³ για την κάλυψη των αναγκών της σε πυρόσβεση.

η. ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ

Η μονάδα ανάκτησης ατμών Symtex αποτελείται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Δύο δοχεία ενεργού άνθρακα για την απορρόφηση των ατμών (αύξηση συγκέντρωσης): **D201** (6 m³) και **D202** (6 m³)
- Μία αντλία κενού για δημιουργία υποπίεσης **C301** (15 KW)
- Μία αντλία παροχής απορροφητικού (βενζίνης) **(P501)**
- Μία αντλία επιστροφής απορροφητικού (βενζίνης) **P601** (6.9KW)
- Πύργο καταιονισμού (απορρόφηση ατμών βενζίνης από «βροχή» βενζίνης): **D401** (1.7 m³)
- Βάνες
- Αυτοματισμούς

Το συνολικό σύστημα ανάκτησης ατμών περιλαμβάνει ακόμη την μάνικα ανάκτησης ατμών που συνδέεται στα βυτιοφόρα στο γεμιστήριο, τον κεντρικό συλλέκτη ατμών στο γεμιστήριο, την βάνα εκτροπής ατμών στο περιβάλλον, συστήματα αυτοματισμών, διατάξεις (μηχανισμούς)

ασφαλείας, διατάξεις (μηχανισμούς) αμέσου απενεργοποίησης της μονάδος, κεντρικό πίνακα παροχής ισχύος, όργανα μετρήσεως διαφόρων παραμέτρων λειτουργίας, μηχανογραφικό σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και καταγραφής μετρήσεων και απόδοσης της μονάδος (PLC) με εκτυπωτή, ημερήσια καταγραφή των παραμέτρων απόδοσης της μονάδας και modem για την μετάδοση των πληροφοριών σχετικά με την λειτουργία της μονάδας στον προμηθευτή.

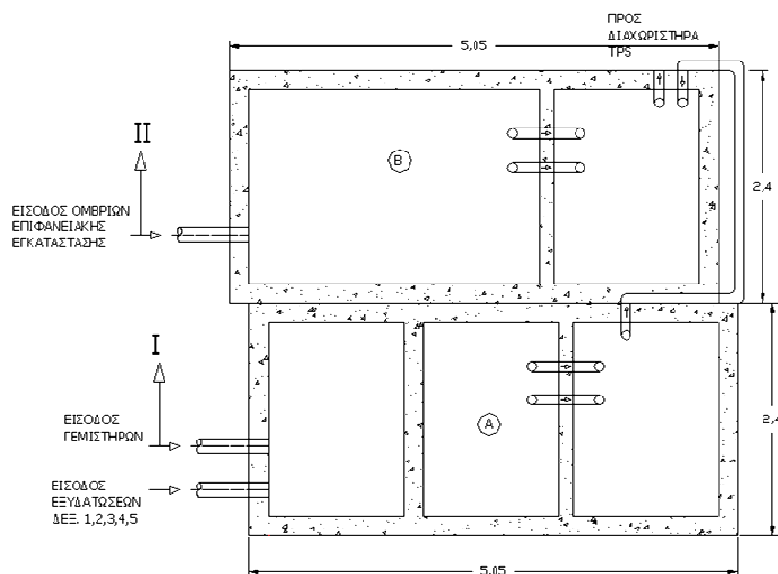
Θ. ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων αποτελείται από:

- 2 υπόγειες δεξαμενές – διαχωριστήρες Α και Β
- ειδικός διαχωριστήρας - φίλτρο TPS
- αντλία αναρρόφησης
- βάννες
- αυτοματισμούς

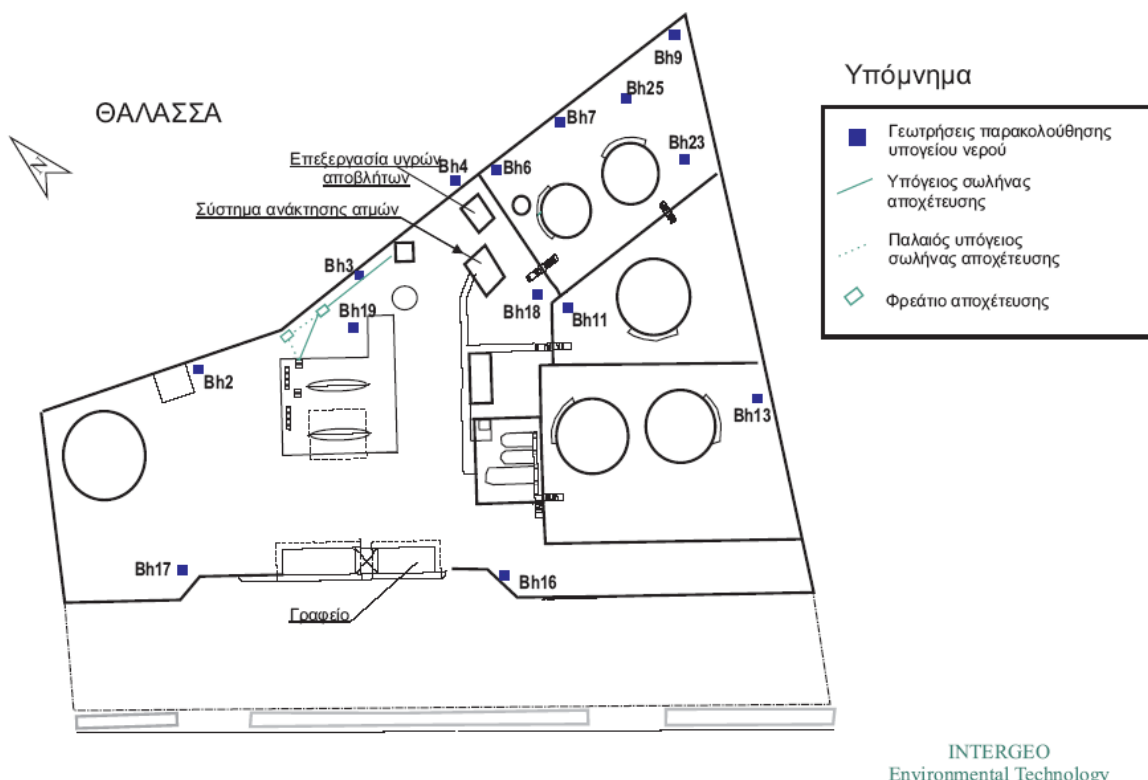
Πρόκειται για υπόγειες δεξαμενές, κατασκευασμένες από μπετόν, οι οποίες φέρουν μεγάλα φρεάτια επίσκεψης στην οροφή τους. Οι δεξαμενές είναι διαμερισματοποιημένες.

Οι διαχωριστήρες (Α & Β) δέχονται τα απόβλητα από διαφορετικές πηγές (γεμιστήρια και εξυδατώσεις οδηγούνται στον διαχωριστήρα Α, όμβρια νερά από λεκάνες δεξαμενών και πίστα στον Β). Μετά τον αρχικό διαχωρισμό των πετρελαιοειδών από το νερό (κατακράτηση ελαιωδών) ο οποίος γίνεται στους διαχωριστές Α&Β η ροή της μονάδας οδηγείται σε έναν διαχωριστή TPS που κάνει τον τελικό διαχωρισμό των πετρελαιοειδών μέχρι και μέγεθος 60μm.



η. ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Η εγκατάσταση διαθέτει 14 γεωτρήσεις παρακολούθησης- πιεζόμετρα, μέσω των οποίων ελέγχει την ποιότητα των υπογείων υδάτων. Τα πιεζόμετρα βρίσκονται εντός και εκτός της εγκατάστασης. Η θέση τους φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



Η εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων στις Αλυκές Κέρκυρας είναι συμβεβλημένη με την εταιρεία INTERGEO Environmental Technology για την παρακολούθηση των υπόγειων υδάτων. Τα ύδατα ελέγχονται ως προς τις φυσικές τους παραμέτρους PH, θερμοκρασία, ηλεκτρική αγωγιμότητα αλλά και ως προς τις συγκεντρώσεις ολικών υδρογονανθράκων πετρελαιοειδών.

2.1.9 ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Α. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΣΥΛΛΟΓΗ – ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται στην εγκατάσταση αφορούν τα νερά των εξυδατώσεων, τα επιβαρυμένα όμβρια ύδατα που συλλέγονται στις λεκάνες ασφαλείας αλλά και τα λύματα αστικού τύπου του προσωπικού.

Τα λύματα που παράγονται στα wc προσωπικού οδηγούνται μέσω του αποχετευτικού δικτύου στο κεντρικό αποχετευτικό δίκτυο του Δήμου Κέρκυρας.

Τα νερά των εξυδατώσεων και τα επιβαρυμένα όμβρια των λεκανών ασφαλείας οδηγούνται στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

Α.1 ΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Κατά την παραλαβή των καυσίμων δεν παράγονται υγρά απόβλητα, λόγω της ύπαρξης ανεξάρτητων σωληνογραμμών παραλαβής προϊόντων.

Επίσης, κατά την παραλαβή των καυσίμων από τα πλοία δεν παράγονται υγρά απόβλητα, λόγω της χρήσης ειδικού διαχωριστή (rig) ο οποίος εισέρχεται στην σωληνογραμμή παραλαβής ανάμεσα σε δύο διαφορετικά διαδοχικά προϊόντα. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η χρήση νερού για τον διαχωρισμό προϊόντων. Η όποια υγρασία υπάρχει στο προϊόν, που μπορεί να προέρχεται από το στάδιο διύλισης του πετρελαιοειδούς και αποθήκευσής του μέχρι να έρθει στην εγκατάσταση, απομακρύνεται με την διαδικασία της εξυδάτωσης.

ΕΞΥΔΑΤΩΣΕΙΣ

Τα νερά των εξυδατώσεων προέρχονται είτε από τις δεξαμενές αποθήκευσης είτε από τα βυτιοφόρα οχήματα.

Οι κύριες δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών ελέγχονται για νερό μετά από κάθε φόρτωσή τους και εφόσον ανιχνευθεί ποσότητα νερού αποστραγγίζονται για την εξαγωγή του νερού που περιέχουν.

Οι εξυδατώσεις γίνονται χειρονακτικά με βάνες, από τη βάση των δεξαμενών μέσω του κλειστού συστήματος εξυδάτωσης που έχει κάθε κύρια δεξαμενή παραλαβής καυσίμων.

Το κλειστό σύστημα εξυδάτωσης αποτελείται από μια μικρή δεξαμενή 3 m³, η οποία βρίσκεται δίπλα της κύριας δεξαμενής, και στην οποία οδηγείται το περιεχόμενο του πυθμένα της δεξαμενής και μένει σε κατάσταση ηρεμίας για 30 λεπτά ώστε να γίνει βαρυτικός διαχωρισμός του νερού από το προϊόν. Εκεί μέσω υαλοδείκτη που φέρει η δεξαμενή εξυδάτωσης φαίνεται η στοιβάδα διαχωρισμού του νερού από το προϊόν. Το νερό σαν βαρύτερο καταλαμβάνει το

κατώτερο στρώμα επιτρέποντας με αυτόν τον τρόπο να οδηγηθεί μέσω σωληνογραμής, στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της εγκατάστασης. Όταν το ύψος της στοιβάδας του νερού μέσα στην δεξαμενή εξυδάτωσης ελαττωθεί τότε το εναπομένον προϊόν με μια μικρή ποσότητα νερού επιστρέφει στην δεξαμενή με την βοήθεια αντλίας που υπάρχει στο κλειστό σύστημα εξυδάτωσης. Με αυτόν τον τρόπο στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων οδηγείται αποκλειστικά και μόνο το νερό ενώ τα πετρελαιοειδή επιστρέφουν στην δεξαμενή.

Τα νερά των εξυδατώσεων διοχετεύονται με την βαρύτητα στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων με υπέργειες κλειστές σωληνογραμμές. Από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών προκύπτουν 2 - 4 m³ υγρών αποβλήτων τον μήνα ή 66 -133 lit υγρών αποβλήτων την ημέρα.

Από τη φόρτωση των βυτιοφόρων οι μοναδικές ποσότητες υγρών αποβλήτων προέρχονται από τις αποστραγγίσεις τους.

Τα βυτιοφόρα προτού γεμίσουν τα διαμερίσματά τους με προϊόν στραγγίζουν τυχόν υπολείμματα που μπορεί να έχουν απομείνει από την προηγούμενη φόρτωσή τους ώστε να αποφευχθεί επιμόλυνση του καυσίμου από άλλο καύσιμο χαμηλότερης ποιότητας. Τα βυτιοφόρα στραγγίζουν τα διαμερίσματά τους στις δεξαμενές των πρατηρίων καυσίμων με το τέλος της παράδοσής τους ώστε να επιβεβαιωθεί στον πρατηριούχο το άδειασμα του διαμερίσματος και να αποφευχθούν έτσι ελλειμματικές παραδόσεις καυσίμου. Επομένως οι ποσότητες που προέρχονται από τα στραγγίσματα που γίνονται στην εγκατάσταση είναι μικρές. Η ποσότητα αυτών των αποβλήτων υπολογίζεται περίπου στα 0,1 m³ υγρών αποβλήτων την ημέρα λαμβάνοντας υπόψη και τυχόν καθαρισμούς με νερό που μπορεί να γίνουν στον χώρο των γεμιστηριών.

Τα στραγγίσματα των βυτιοφόρων μαζί με το όποιο νερό που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των γεμιστηριών οδηγείται μέσω φρεατίων και σωληνώσεων στην μονάδα επεξεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων.

ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΑ ΟΜΒΡΙΑ

Τα όμβρια νερά των λεκανών ασφαλείας είναι νερά που εισέρχονται στις λεκάνες μετά από βροχόπτωση. Πρόκειται για νερά τα οποία είναι απαλλαγμένα από υδρογονάνθρακες καθώς σε ομαλή λειτουργία δεν υπάρχει ποσότητα καυσίμου εντός των λεκανών. Δεν έχουμε καθημερινά μεταφορά ομβρίων στην μονάδα επεξεργασίας. Στη φάση έντονης βροχόπτωσης οι βάνες των λεκανών των δεξαμενών παραμένουν κλειστές. Ο όγκος των νερών παροχετεύεται στην μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων ελεγχόμενα, ανοίγοντας μία λεκάνη κάθε φορά και με ροή που δεν ξεπερνά τα 5-10m³/hr.

Επίσης όμβρια ύδατα εισέρχονται, μετά από βροχόπτωση, στην μονάδα επεξεργασίας από την πλατφόρμα όπου βρίσκονται τα γεμιστήρια των βυτιοφόρων. Τα νερά αυτά μπορεί να περιέχουν πολύ μικρές ποσότητες πετρελαιοειδών οι οποίες να υπήρχαν στο δάπεδο.

Επομένως η μέγιστη ποσότητα υγρών αποβλήτων πλην των ομβρίων, που οδηγείται στην μονάδα επεξεργασίας είναι 134 lit. Σε περίοδο βροχοπτώσεων η ποσότητα αυτή αυξάνει και εξαρτάται από τα χιλιοστά βροχόπτωσης, με μέσο όρο 5 m³ την ημέρα.

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Τα υγρά απόβλητα λοιπόν είναι μίγμα πετρελαιοειδών και νερού, ανήκουν στην κατηγορία των επικίνδυνων αποβλήτων, οδηγούνται στην μονάδα επεξεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων όπου με φυσική επεξεργασία, ενέργεια D9 (Φυσική ή χημική επεξεργασία μη αναφερόμενη σε άλλο σημείο του παραρτήματος ΙΙΙ της Υ.Α της 13588/725/2006 ΦΕΚ 383 Β) πραγματοποιείται πλήρης διαχωρισμός των πετρελαιοειδών από το νερό και μείωση του ρυπαντικού τους φορτίου πριν την τελική τους διάθεση.

Στους διαχωριστήρες Α και Β γίνεται βαρυτικός διαχωρισμός του νερού από τα ελαιώδη. Τα ελαιώδη κατακρατούνται στους διαχωριστήρες ενώ το νερό με όποια μικρή ποσότητα ελαιωδών περιέχει ακόμα περνά από τους διαχωριστήρες Α και Β και συνεχίζει προς τον διαχωριστή TPS.

Ο βαθμός διαχωρισμού ελαιωδών/νερού εξαρτάται από την ταχύτητα ροής των αποβλήτων στην είσοδο των διαχωριστών. Όσο μικρότερος είναι τόσο καλύτερος διαχωρισμός επιτυγχάνεται. Για αυτόν τον λόγο οι εξυδατώσεις των δεξαμενών γίνονται ελεγχόμενα. Πάντα γίνεται εξυδάτωση μίας δεξαμενής κάθε φορά και η ροή προς τον διαχωριστή Α ελέγχεται μέσω των βανών που υπάρχουν στο κλειστό σύστημα εξυδάτωσης που περιέχει κάθε δεξαμενή ώστε να παραμένει σε χαμηλά επίπεδα (2 m³/hr). Για τον ίδιο λόγο τα όμβρια νερά που κατακρατούνται στις λεκάνες ασφαλείας των δεξαμενών κατά την διάρκεια βροχοπτώσεων οδηγούνται στον διαχωριστή Β ελεγχόμενα (5-10m³/hr) με το άνοιγμα βανών που υπάρχουν σε κάθε λεκάνη. Πάντα ανοίγει 1 λεκάνη κάθε φορά και η ροή κρατιέται σε χαμηλά επίπεδα. Επομένως με αυτόν το τρόπο ο διαχωρισμός ελαιωδών/νερού είναι ο βέλτιστος δυνατός.

Η κατάσταση των διαχωριστών ελέγχεται μηνιαίως. Τα επικίνδυνα ελαιώδη που έχουν κατακρατηθεί στους διαχωριστές αποθηκεύονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στη μονάδα και παραδίδονται σε αδειοδοτημένο παραλήπτη. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η υπερβολική συσσώρευση ελαιωδών στους διαχωριστές γεγονός που επιβαρύνει την λειτουργία τους.

Στην συνέχεια των διαχωριστήρων Α και Β, επιλέχθηκε επιπλέον η τοποθέτηση ενός ειδικού συστήματος επεξεργασίας, του διαχωριστήρα TPS ο οποίος αποτελείται από ένα σύστημα κεκλιμένων κυματοειδών πλακών.

Ο διαχωριστήρας TPS είναι η πιο πρόσφατη βελτίωση του κλασικού διαχωριστήρα και κάνει χρήση της μεγάλης ενεργού επιφανείας δηλαδή της μικρής «ταχύτητας υπερχειλίσης». Έτσι ενώ ο κλασικός διαχωριστήρας, είναι σχεδιασμένος να διαχωρίζει σταγονίδια λαδιού μέχρι 150μm, ο διαχωριστήρας TPS φθάνει τα 60μm.

Το νερό τελικά απαλλαγμένο από λάδια και λάσπη οδηγείται πάνω από τον ρυθμιζόμενο υπερχειλιστή προς την έξοδο του διαχωριστήρα TPS και από εκεί στο θαλάσσιο αποδέκτη σύμφωνα με την άδεια διάθεσης των αποβλήτων της μονάδας επεξεργασίας (αρ. πρωτ. αρ. πρωτ. ΥΓ.989/21-2-89).

Στο τελευταίο στάδιο του διαχωριστή της μονάδας -διαχωριστήρας TPS υπάρχει φρεάτιο ελέγχου του νερού που διατίθεται στη θάλασσα από το σύστημα επεξεργασίας των αποβλήτων. Πραγματοποιείται δειγματοληπτικός έλεγχος και ανάλυση της ποιότητας του, από πιστοποιημένο εργαστήριο, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. (στο παράρτημα επισυνάπτονται ενδεικτικά φύλλα ελέγχου).

Το καθαρό νερό διατίθεται στη θάλασσα (εργασία D7 -Απόρριψη σε θάλασσες/ωκεανούς, συμπεριλαμβανομένης της ταφής στο θαλάσσιο βυθό).

A.2 ΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗ

Τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα συλλέγονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, από όπου παραλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από αδειοδοτημένες εταιρίες με τις οποίες τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας. Η εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση με την αδειοδοτημένη εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E» για την συλλογή και μεταφορά των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, βοηθολυμάτων πλοίων και καταλοίπων, καθώς και απόβλητων λιπαντικών ελαίων .

Ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των υγρών επικίνδυνων αποβλήτων είναι στεγασμένος αλλά ανοικτός γύρω-γύρω ώστε να αερίζεται επαρκώς. Ο χώρος αυτός έχει σημανθεί κατάλληλα.

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες σύμφωνα με την Απόφαση Τροποποίησης Π.Ο του 2011 είναι:

- a. 13 05 07* ελαιώδη ύδατα ελαίου /νερού

Β. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται στην εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών καυσίμων διακρίνονται σε αστικά απορρίμματα (που οφείλονται σε ανθρώπινες δραστηριότητες και αποτελούνται από οικιακά στερεά με κυρίαρχη παρουσία χαρτιού, μετάλλων, υπολειμμάτων τροφών κ.ά.) και σε βιομηχανικά στερεά απόβλητα, που δημιουργούνται στα διάφορα στάδια της παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης των καυσίμων. Τα αστικά απορρίμματα οδηγούνται στους κάδους απορριμμάτων εκτός της εγκατάστασης από όπου συλλέγονται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου Κέρκυρας.

Στην εγκατάσταση διακίνησης πετρελαιοειδών καυσίμων δεν συγκεντρώνονται σημαντικές ποσότητες στερεών αποβλήτων δεδομένου ότι δεν πραγματοποιείται καμία παραγωγική διαδικασία.

Ως το πιο συχνό στερεό απόβλητο μπορεί να θεωρηθεί η ιλύς, η οποία συγκεντρώνεται στον πυθμένα των δεξαμενών αποθήκευσης και στην μονάδα επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων. Η ιλύς αυτή συγκεντρώνεται κατά τον περιοδικό καθαρισμό των δεξαμενών.

Η ιλύς δεν είναι τοξική. Η σύστασή της είναι οξείδια του σιδήρου (σκουριές) που προέρχονται από τον πυθμένα και τα τοιχώματα των δεξαμενών αποθήκευσης, ανόργανα άλατα και άμμος και υπολείμματα υδρογονανθράκων πετρελαιοειδούς προέλευσης. Η ιλύς δεν περιέχει μόλυβδο αφού τα διακινούμενα καύσιμα είναι ελεύθερα αυτού.

Ως άλλα στερεά απόβλητα τα οποία δημιουργούνται κατά τις διάφορες διαδικασίες, αναφέρονται τα ρυπασμένα με ελαιώδη και καύσιμα απορροφητικά υλικά τα οποία προκύπτουν κατά τον καθαρισμό του εξοπλισμού, απορροφητικά φίλτρα που χρησιμοποιούνται για το αεροπορικό καύσιμο και τα απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.

Τα στερεά απόβλητα συλλέγονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο και διατίθενται σε αδειοδοτημένο αποδέκτη ο οποίος προσκομίζει όλα τα απαραίτητα έγγραφα από τη νομοθεσία. Η εγκατάσταση προσκομίζει κάθε χρόνο την ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων.

Η εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση με αδειοδοτημένο αποδέκτη για την συλλογή και μεταφορά των λασπωδών και στερεών επικίνδυνων αποβλήτων. Επίσης έχει συνάψει σύμβαση για την συλλογή και μεταφορά των στερεών αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων (αστικού τύπου). Τα στερεά απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στην εγκατάσταση περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα στερεά και τα λασπώδη απόβλητα που διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες σύμφωνα με την Απόφαση Τροποποίησης Π.Ο του 2011 είναι:

- α. 13 05 02* λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού

Γ. ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ

Τα αέρια απόβλητα προέρχονται από την αποθήκευση των καυσίμων και τη φόρτωση των βυτιοφόρων.

Η ποσότητα των αερίων αποβλήτων, από το δίκτυο παραλαβής, είναι μηδενική, επειδή ολόκληρο το κύκλωμα είναι τελείως κλειστό, από το σημείο εκφόρτωσης των πλοίων μέχρι την αποθήκευση των προϊόντων στις δεξαμενές.

Από την αποθήκευση των προϊόντων στις δεξαμενές δημιουργούνται ατμοί πτητικών προϊόντων (μόνο βενζινών). Η συνολική ποσότητα απωλειών πτητικών προϊόντων ανέρχεται σε 1,05 m³ / έτος.

Κατά τη φόρτωση των βυτιοφόρων παράγονται ατμοί. Οι ατμοί συλλέγονται κατά την φόρτωση των βυτιοφόρων από τον βραχίονα ανάκτησης ατμών που βρίσκεται σε κάθε θέση φόρτωσης και στην συνέχεια οδηγούνται στη μονάδα ανάκτησης ατμών.

Για την εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων στις Αλυκές Κέρκυρας έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 65041/24055/24-02-2012 απόφαση της Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Π.Ι.Ν περί Άρσης υποχρέωσης απόκτησης άδειας διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, σε συνέχεια της υπ' αριθ. πρωτ.: 11717ΠΕ/06-05-2011 απόφαση ανανέωσης-τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου η οποία περιλαμβάνει τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων της δραστηριότητας.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ - ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ

Από τα γεμιστήρια μέσω του κεντρικού αγωγού ανάκτησης ατμών, τα αέρια εισέρχονται στην μονάδα ανάκτησης ατμών .

Τα αέρια εισέρχονται στο πυθμένα του δοχείου προσρόφησης που περιέχει κόκκους ενεργού άνθρακα. Εκεί υπάρχει μία πλάκα διασκορπισμού που εξασφαλίζει την πλήρη διάχυση των ατμών σε όλη την επιφάνεια του δοχείου. Κατά την πορεία των ατμών προς τα πάνω οι ατμοί υδρογονανθράκων απορροφώνται από την πορώδη επιφάνεια των κόκκων του ενεργού άνθρακα. Η προσρόφηση των υδρογονανθράκων από την πορώδη επιφάνεια του ενεργού

άνθρακα συνεχίζεται μέχρι το σημείο κορεσμού της επιφάνειας προσρόφησης του ενεργού άνθρακα. Ο αέρας ελεύθερος πλέον από ατμούς βενζίνης συνεχίζει μέσα από την στήλη και ελευθερώνεται στο περιβάλλον.

Όταν ο ενεργός άνθρακας κορεσθεί και δεν μπορεί να απορροφήσει επιπλέον ατμούς, στην έξοδο της στήλης η συγκέντρωση υδρογονανθράκων πλησιάζει το ανώτατο επιτρεπτό όριο των 35 gr/m³.

Όταν συμβεί αυτό ο ενεργός άνθρακας δεν έχει πλέον την δυνατότητα να προσροφήσει άλλους υδρογονάνθρακες και στην κορυφή του δοχείου δεν έχουμε αέρα απαλλαγμένο από ατμούς. Για να αποκτήσει και πάλι ο ενεργός άνθρακας δυνατότητα προσρόφησης είναι απαραίτητο να γίνει αναγέννηση του ενεργού άνθρακα (δηλαδή να απορροφηθούν από την επιφάνεια του οι ατμοί των υδρογονανθράκων) πριν φτάσει σε υπερβολικό βαθμό κορεσμού.

Για να μπορεί ωστόσο η μονάδα να λειτουργεί σε συνεχή βάση και να μην χρειάζεται να διακόπτεται η λειτουργία της ανάκτησης κατά την διάρκεια της αναγέννησης του ενεργού άνθρακα, υπάρχει και δεύτερο δοχείο ενεργού άνθρακα. Έτσι, κατά το χρονικό διάστημα που το ένα δοχείο ενεργού άνθρακα είναι σε λειτουργία προσρόφησης ατμών υδρογονανθράκων, το δεύτερο βρίσκεται σε διαδικασία αναγέννησης.

Κατά την διαδικασία αναγέννησης του ενεργού άνθρακα μέσω της αντλίας κενού δημιουργείται υπό πίεση στην στήλη. Οι πλούσιοι ατμοί βενζίνης οδηγούνται στον πύργο καταιονισμού (D401) όπου στην πραγματικότητα περνούν από «βροχή» βενζίνης σε υγρή φάση, δεσμεύονται από αυτή και μέσω αντλίας (P601) οδηγούνται πίσω στην δεξαμενή βενζίνης που έχει επιλεγεί να συμμετέχει στην διαδικασία. Όσοι ατμοί βενζίνης δεν δεσμευτούν από αυτή τη διαδικασία επιστρέφονται στην στήλη απορρόφησης ατμών που εκείνη την στιγμή βρίσκεται σε λειτουργία απορρόφησης.

Για το συγχρονισμό και την ομαλή λειτουργία των παραπάνω υπάρχει ένα σύστημα μηχανικών βανών που ελέγχεται συνεχώς και είναι ρυθμισμένο έτσι ώστε πάντα να είναι διαθέσιμο ένα δοχείο ενεργού άνθρακα για προσρόφηση ατμών. Οι βάνες που καθορίζουν ποια από τις στήλες συμμετέχει στην διαδικασία απορρόφησης και ποια στην διαδικασία αναγέννησης, ανοιγοκλείνουν αυτόματα και το ίδιο ισχύει για την αντλία κενού (C301).

Η μονάδα είναι φυσιολογικά σε λειτουργία στο πρόγραμμα διατήρησης ενέργειας (energy saving program). Αυτό συνεπάγεται ότι η μονάδα μέσω ειδικού αισθητήρα που συνδέεται με τη γείωση του γεμιστηρίου, «αντιλαμβάνεται» τη δραστηριότητα της γραμμής φόρτωσης και υπολογίζει την χωρητικότητα προσρόφησης του ενεργού άνθρακα. Το σύστημα βασίζεται στο γεγονός ότι η τελική πίεση αναρρόφησης ποικίλλει ανάλογα με το φόρτο των υδρογονανθράκων στον ενεργό άνθρακα.

Με ευθύνη του Υπεύθυνου Συντήρησης, επιλέγεται η δεξαμενή βενζίνης που θα συμμετέχει στην διαδικασία ανάκτησης ατμών. Η δεξαμενή αυτή είναι διαφορετική από αυτή στην οποία γίνεται παραλαβή καραβιού.

Ο έλεγχος των παραμέτρων της μονάδας ανάκτησης ατμών πραγματοποιείται από το monitor που βρίσκεται στο control room με ευθύνη του Υπεύθυνου Συντήρησης. Η Μονάδα Ανάκτησης Ατμών ελέγχεται από τον Υπεύθυνο Συντήρησης μία τουλάχιστον φορά την ημέρα στα παρακάτω σημεία:

- Πίεση παροχής βενζίνης ψύξεως (μικρότερη των 2.5 bar)
- Διαρροές και θόρυβος στις αντλίες κενού, τις αντλίες κυκλοφορίας της βενζίνης ψύξεως
- Θερμοκρασία στηλών ενεργού άνθρακα
- Θερμοκρασίες βενζίνης
- Στάθμη βενζίνης στη στήλη απορρόφησης

Ο χρόνος που χρειάζεται για να γίνει ανάκτηση των ατμών από την στήλη ενεργού άνθρακα (χρόνος για την αναγέννηση του ενεργού άνθρακα) είναι περίπου 15 λεπτά.

Η ποσότητα των ατμών που ανακτάται ανέρχεται σε περίπου 26 m³.

2.2 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε αποτελεί την ιδιοκτήτρια εταιρεία των εγκαταστάσεων εμπορίας, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων στις Αλκυές Κέρκυρας.

Οι εγκαταστάσεις περιήλθαν στην ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε τον Δεκέμβριο του έτους 2009 με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης των μετοχών και των δραστηριοτήτων της BP HELLAS στον Όμιλο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ.

Η BP παρουσιάσθηκε στην Ελληνική αγορά καυσίμων το 1951, όταν η εταιρεία AngloIranian (η μετέπειτα BP) εξαγόρασε την εταιρεία Steaua Romana που δραστηριοποιούνταν στη χώρα έως τότε. Έντεκα χρόνια αργότερα, η BP εξαγόρασε την εταιρεία Supergas, ενώ το 1986 ακολούθησε η εξαγορά της Fina. Επόμενο βήμα της BP Hellas, ήταν η συνεργασία (jointventure) με την Mobil το 1998 ενώ η εταιρεία απορροφήθηκε πλήρως από την BP Hellas έως το 2000.

Το καλοκαίρι του 2009, πραγματοποιήθηκε συμφωνία για την εξαγορά των εμπορικών δραστηριοτήτων της BP στην Ελλάδα από τα Ελληνικά Πετρέλαια. Η συμφωνία αφορούσε το

σύνολο του δικτύου των πρατηρίων καυσίμων, τις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις ανά την Ελλάδα, καθώς και τον τομέα εμπορικών και βιομηχανικών πελατών. Η συμφωνία δεν αφορούσε τα καύσιμα αεροπορίας, τα λιπαντικά και τον τομέα ηλιακής ενέργειας που παρέμειναν κάτω από την εποπτεία της BP. Το Δεκέμβριο του ίδιου έτους, η BP Hellas μετονομάζεται σε Hellenic Fuels, διατηρώντας την αποκλειστική χρήση των σημάτων BP για καύσιμα εδάφους.

Οι Επιχειρηματικές Δραστηριότητες της Εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε περιλαμβάνουν το Δίκτυο Πρατηρίων, τις Υπηρεσίες Πετρελαίου Θέρμανσης, τις Μονάδες Εφοδιασμού και Διανομής, καθώς και τις Κάρτες Στόλου.

Η αρχή λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων των Αλυκών Κέρκυρας εντοπίζεται στις 03/11/1967.

Η αρχική ιδιοκτήτρια εταιρεία BPGREECELIMITED το έτος 1996 πραγματοποίησε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τη δραστηριότητα. Η χρονική ισχύς των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 32019/20-08-96 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ, ήταν 5 έτη.

Το έτος 2001 και μετά την συγχώνευση και απορρόφηση των εταιριών από την BP HELLAS A.E, η BPHELLAS A.E κατέθεσε αίτημα ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων που ίσχυαν για την εγκατάσταση.

Η ανανέωση αυτών πραγματοποιήθηκε για 2 έτη. Εν συνεχεία και έως σήμερα η εταιρεία λαμβάνει διετή ανανέωση των ισχυόντων περιβαλλοντικών όρων με την προϋπόθεση της μετεγκατάστασης της δραστηριότητας, σε θέση ΒΙΠΕ ή σε θέση οχλουσών δραστηριοτήτων. Την περιορισμένη χρονική ισχύ των περιβαλλοντικών όρων ακολουθούσε αντίστοιχα και η περιορισμένης χρονικής ισχύος άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, μέχρι το 2006. Αξίζει εδώ να αναφερθεί ότι η μετεγκατάσταση της εταιρείας σε υποδεικνυόμενες θέσεις ΒΙΠΕ, ή οχλουσών δραστηριοτήτων δεν έχει υπόσταση καθώς δεν έχουν χωροθετηθεί για το νησί αντίστοιχες ζώνες, ούτε έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες όπως προβλέπεται στο Χωροταξικό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Είναι ανέφικτη η αντιμετώπιση εναλλακτικής χωροθέτησης της εγκατάστασης καθώς δεν υπάρχει το νομικό πλαίσιο που να την υποστηρίζει.

Σήμερα σε συνέχεια των απορροφήσεων, μεταβιβάσεων τίτλων και αλλαγής επωνυμίας, η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε έχει ανανεώσει τους ισχυόντες περιβαλλοντικούς όρους μέχρι τις 24-12-2015, σύμφωνα με την υπ' αρ. 5555/2579 Π.Ε/24-12-2014, Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Επιπλέον για την εγκατάσταση των Αλυκών έχει ανανεωθεί επ' αόριστου χρονικής διάρκειας η άδεια λειτουργίας με αρ.πρωτ. 39221/08/19-06-2009 της Διεύθυνσης Ανάπτυξης, Τμήμα

Βιομηχανίας, Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κερκύρας και τροποποιηθεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 15231/15995/ 14-6-2012 απόφαση αλλαγής χρήσης της δεξαμενής Νο 5, της Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών πόρων της Π.Ι.Ν.

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται σε συνέχεια των όρων και προϋποθέσεων της με αρ. πρωτ. 5555/2579 Π.Ε/24-12-2014, Απόφασης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/σου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και ειδικά του όρου Β αυτής περί υποβολής φακέλου τροποποίησης σε εφαρμογή της Υ.Α 145116/08-03-2011/ ΦΕΚ 354 Β περί «Καθορισμού μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» και της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 409582/Εγκυκλίου 16/10-11-11 περί «αδειών διαχείρισης αποβλήτων».

Η τροποποίηση δεν αφορά σε νέο έργο, ούτε νέα δραστηριότητα εντός της μελετώμενης εγκατάστασης αλλά στην αναλυτική περιγραφή του είδους των αποβλήτων που διαχειρίζονται εντός της. Ο τρόπος διαχείρισης τους δεν έχει μεταβληθεί από την ανανέωση και τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων το έτος 2011.

Στην εγκατάσταση που μελετάται στην παρούσα πραγματοποιείται διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων. Σύμφωνα με το σημείο Β της εγκυκλίου 16, η εγκατάσταση δεν απαιτείται να διαθέτει άδεια διαχείρισης αποβλήτων αλλά σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Η εγκατάσταση Αλυκών Κέρκυρας διαθέτει το υπ' αρ.93101/4 ασφαλιστήριο συμβόλαιο το οποίο ανανεώνει κάθε έτος.

3.1 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

3.1.1 Εισροές υλικών , ενέργειας, νερού

Τα υλικά τα οποία εισέρχονται στην εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων αφορούν σε πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη και υγρό αεροπορικό καύσιμο. Η διαχείριση των καυσίμων έχει αναλυτικά περιγραφεί στο κεφάλαιο 2. Η ετήσια διακίνηση καυσίμων είναι περίπου 40.000m^3 εκ των οποίων τα 14.000m^3 είναι πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, τα 12.000m^3 είναι βενζίνη αμόλυβδη, ενώ τα υπόλοιπα 14.000m^3 είναι αεροπορικό καύσιμο JET – A1.

Εισροή άλλων σημαντικών υλικών δεν έχουμε πλην των ελάχιστων ποσοτήτων χαρτικής ύλης και ειδών υγιεινής και καθαριότητας.

Το νερό που απαιτείται για την υδροδότηση της εγκατάστασης κυμαίνεται μεταξύ 170 και 190m^3 (όπως προκύπτει από τα τιμολόγια της ΔΕΥΑΚ). Οι απαιτήσεις σε νερό αφορούν την υγιεινή του προσωπικού και την καθαριότητα των χώρων.

3.1.2 Εικροές υγρών αποβλήτων - κωδικοί ΕΚΑ

Όπως έχει προαναφερθεί στο κεφάλαιο 2.1.9 η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε πραγματοποιεί διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων εντός των ορίων της εγκατάστασης μέσω της μονάδας επεξεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων.

Στη μονάδα επεξεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων καταλήγουν μέσω κλειστού κυκλώματος σωληνογραμμών τα προϊόντα εξυδατώσεων που προκύπτουν από τις δεξαμενές αποθήκευσης, από τις αποστραγγίσεις των βυτιοφόρων οχημάτων αλλά και τα επιβαρυμένα όμβρια ύδατα των λεκανών ασφαλείας. Τα απόβλητα αυτά αποτελούν επικίνδυνα υγρά απόβλητα, είναι μίγμα πετρελαιοειδών και νερού, και υπόκεινται σε φυσική επεξεργασία όπου πραγματοποιείται πλήρης διαχωρισμός των πετρελαιοειδών από το νερό. Ο τρόπος επεξεργασίας, καθώς δεν πραγματοποιείται κάποια άλλη ενέργεια, αναφέρεται με τον κωδικό D9, Φυσική ή χημική επεξεργασία μη αναφερόμενη σε άλλο σημείο του παραρτήματος III της Υ.Α 13588/725/2006 ΦΕΚ 383 Β.

Από την μονάδα επεξεργασίας παραλαμβάνονται επικίνδυνα υγρά απόβλητα και καθαρό νερό. Τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που λαμβάνονται από τους διαχωριστές της μονάδας είναι:

- 13 05 07* ελαιώδη ύδατα ελαίου /νερού
- 13 05 08* μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου /νερού

Από την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων προκύπτει επιπλέον καθαρό νερό. Το καθαρό νερό διατίθεται στη θάλασσα και αναφέρεται ως εργασία D7 -Απόρριψη σε θάλασσες/ωκεανούς, συμπεριλαμβανομένης της ταφής στο θαλάσσιο βυθό στο παράρτημα III της Υ.Α της 13588/725/2006 /ΦΕΚ 383 Β.

Στο τελευταίο στάδιο της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων υπάρχει φρεάτιο ελέγχου του νερού που διατίθεται στη θάλασσα. Πραγματοποιείται δειγματοληπτικός έλεγχος και ανάλυση της ποιότητας του, από πιστοποιημένο εργαστήριο, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα (στο παράρτημα επισυνάπτονται ενδεικτικά φύλλα ελέγχου).

Το νερό που παράγεται ανέρχεται σε 150m³, και διατίθεται στο θαλάσσιο περιβάλλον με αγωγό μήκους 800 m σύμφωνα με την Υ.Γ 989/21-02-1989 απόφαση του τμήματος Υγιεινής Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κέρκυρας. Δεν υπάγεται η διάθεση του νερού στους όρους και περιορισμούς της Υ.Α 145116/08-03-2011/ ΦΕΚ 354 Β περί Καθορισμού μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 αυτής.

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που μπορούν να διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες είναι:

- a. 13 05 07* ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
- b. 13 05 08* μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
- c. 13 02 06* συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- d. 16 05 08* απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν

Τα υγρά απόβλητα συλλέγονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός της εγκατάστασης, ενώ αυτά όπως και τα υγρά απόβλητα της Μονάδος Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων(Μ.Ε.Υ.Α) συλλέγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από την αδειοδοτημένη εταιρία διαχείρισης και αξιοποίησης αποβλήτων POLYECO Α.Ε, με την οποία τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας. Τα απόβλητα παραμένουν εντός των ορίων της εγκατάστασης για χρονικό διάστημα που επιτρέπει την αποθήκευσή τους ανάλογα με το είδος και την ποσότητά τους.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων το έτος 2014 παραδόθηκαν στην εταιρεία POLYECO Α.Ε 15,83 κιλά του υγρού αποβλήτου με κωδικό ΕΚΑ 13 05 08*.

Τα υγρά απόβλητα από τα πλοία διατίθενται σε αδειοδοτημένο αποδέκτη ο οποίος προσκομίζει όλα τα απαραίτητα έγγραφα από τη νομοθεσία.

Η εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση με την αδειοδοτημένη εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Α.Ε» για την συλλογή και μεταφορά των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και καταλοίπων, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων καθώς και των βοθρολυμάτων τα οποία παράγονται από την λειτουργία των πλοίων που προσεγγίζουν την εγκατάσταση. Η παραλαβή πραγματοποιείται απευθείας μέσω βυτιοφόρου από τα πλοία. Δεν παραδόθηκαν απόβλητα από πλοία το έτος 2014.

3.1.3 Εκροές στερεών αποβλήτων – κωδικοί ΕΚΑ

Στην εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων των Αλυκών Κέρκυρας ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε δεν συγκεντρώνονται σημαντικές ποσότητες επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

Ως μοναδικό στερεό επικίνδυνο απόβλητο μπορεί να θεωρηθεί η ιλύς, η οποία συγκεντρώνεται στον πυθμένα των δεξαμενών αποθήκευσης και στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

Η ιλύς δεν είναι τοξική. Η σύστασή της είναι οξείδια του σιδήρου (σκουριές) που προέρχονται από τον πυθμένα και τα τοιχώματα των δεξαμενών αποθήκευσης, ανόργανα άλατα και άμμος και υπολείμματα υδρογονανθράκων πετρελαιοειδούς προέλευσης. Η ιλύς δεν περιέχει μόλυβδο αφού τα διακινούμενα καύσιμα είναι ελεύθερο αυτού. Η ποσότητα της ιλύος που προέρχεται από τον πυθμένα των δεξαμενών κατά των καθαρισμό είναι περίπου 200 kgf με 2000 kgf ανά έτος. Η παραγόμενη ιλύς συγκεντρώνεται σε ειδικό χώρο από όπου συλλέγεται από αδειοδοτημένους αποδέκτες. Τα απόβλητα παραμένουν εντός των ορίων της εγκατάστασης για όσο χρόνο επιτρέπει η ποσότητα και ποιότητά τους. (όχι παραπάνω από 3 έτη).

Η εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση με την αδειοδοτημένη εταιρεία POLYECO Α.Ε για την συλλογή και μεταφορά των λασπωδών και στερεών αποβλήτων.

Επίσης έχει συναφθεί σύμβαση με την αδειοδοτημένη εταιρεία «ANTI POLLUTIONANE» για την συλλογή και μεταφορά των στερεών αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα I, II, V, VI της MARPOL 73/78 τα στερεά απόβλητα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στην εγκατάσταση περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα και η αναμενόμενη ποσότητα παράδοσης ανά πλοίο υπολογίζεται σε 20 kg/παράδοση.

Η εγκατάσταση έχει εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης καταλοίπων από πλοία όπως απαιτείται από τη νομοθεσία σύμφωνα με το σχέδιο διαχείρισης καταλοίπων όπως έχει εγκριθεί σύμφωνα με το ΑΡ.ΠΡΩΤ. 8136.1.7 / 01 /13 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, και συντάσσει και κοινοποιεί κάθε χρόνο όπως επιβάλλεται από την νομοθεσία έκθεση παραγωγού αποβλήτων.

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα στερεά και τα λασπώδη απόβλητα που διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες είναι:

- a. 13 05 02* λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
- b. 12 01 16* απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
- c. 15 01 10* συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν ρυπανθεί από αυτές
- d. 15 02 02* απορροφητικά υλικά , υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες.
- e. 16 07 08* λάσπες πυθμένα δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων για το έτος 2014 έχουν αποθηκευτεί στην εγκατάσταση 100 κιλά του αποβλήτου με κωδικό ΕΚΑ 16 07 08* και 40 κιλά του αποβλήτου με κωδικό ΕΚΑ 15 02 02* το οποίο ήταν αποθηκευμένο από το προηγούμενο έτος.

Επισυνάπτεται στο παράρτημα η σύμβαση της εταιρείας με τους αδειοδοτημένους αποδέκτες, για το έτος 2015.

3.1.4 Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου

Δεν παράγονται από την ομαλή λειτουργία της εγκατάστασης αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων αέριοι ρύποι ή αέρια τα οποία διαρρέουν στην ατμόσφαιρα και συμβάλουν στην μεγιστοποίηση του φαινομένου του θερμοκηπίου όπως CO₂, το CH₄, O₃ και οι CFC's.

Τα αέρια που παράγονται από την αποθήκευση πτητικών υγρών στις δεξαμενές και την διακίνησή τους κατά τη φόρτωση των βυτιοφόρων οδηγούνται στην μονάδα ανάκτησης ατμών. Περιγράφηκε αναλυτικά στο κεφάλαιο 2.1.9.Γ, ο τρόπος διαχείρισης και ανάκτησης των ατμών.

Τα ελάχιστα καυσαέρια που παράγονται κατά τη διάρκεια κίνησης των βυτιοφόρων και από την λειτουργία της μονάδας ανάκτησης ατμών θεωρούνται αμελητέα και εντός ορίων νομοθετικού πλαισίου.

3.1.5 Εκπομπές θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν εκπομπές θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που να προκύπτουν από τη λειτουργία της μελετώμενης δραστηριότητας. Οι εκπομπές θορύβου και δονήσεων δεν ξεπερνούν σε όλες τις φάσεις λειτουργίας του έργου, το επιτρεπτό όριο των 45db, για εγκαταστάσεις που βρίσκονται κοντά σε κατοικημένα κτίρια.

3.1.6 Τακτοποιήσεις - Νομιμοποιήσεις

Σε συνέχεια της εφαρμογής του Ν. 4014/2011 και εν συνεχεία του Ν.4178/2013, η εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων στα Αλυκές Κέρκυρας, ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε υπέβαλε αίτημα υπαγωγής και τακτοποίησης πολεοδομικών υπερβάσεων. Σύμφωνα με την οριστική υπαγωγή με αρ. δήλωσης 2324739/09-07-2014, τακτοποιήθηκαν 48,39 m² κυρίων χώρων που αφορούσαν σε υπερβάσεις στην αποθήκη υλικών, στο συνεργείο και στο πυροσβεστικό αντλιοστάσιο. (στο παράρτημα συμπεριλαμβάνεται η δήλωση).

3.2 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

Δεν εξετάσθηκαν εναλλακτικές λύσεις και δεν εξετάζεται ούτε η μηδενική καθώς η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων αφορά μόνο στην πληρέστερη παρουσίαση των διαχειριζόμενων αποβλήτων.

4 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

4.1 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Δεν έχουν επέλθει μεταβολές του θεσμικού πλαισίου ως προς τις χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής, αλλά ούτε και χωροταξικές ή πολεοδομικές μεταβολές οι οποίες να τροποποιούν τους όρους δόμησης στην περιοχή του έργου, ή να δεσμεύουν την δραστηριότητα ως προς την λειτουργία της από το έτος πρώτης λειτουργίας της έως σήμερα. Επομένως η προτεινόμενη στο κεφάλαιο 3 τροποποίηση δεν συγκρούεται με το θεσμικό πλαίσιο στην περιοχή του έργου.

Ωστόσο λόγω του ότι πρόκειται για βιομηχανική εγκατάσταση, η οποία εντοπίζεται σε περιοχή όπου σήμερα υπάρχουν συγκρούσεις χρήσεων γης, αναλύεται στις επόμενες παραγράφους το θεσμικό καθεστώς της περιοχής.

4.1.1 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ κλπ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ευρύτερη περιοχή του έργου εμπίπτει εντός της ζώνης Γ των ορίων του από 30/1/1979 Π.Δ ΦΕΚ /75Δ/6/2/79 για την περιοχή Αλυκές - Γουβιά Κέρκυρας όπου επιτρέπονται οι τουριστικές εγκαταστάσεις ξενοδοχεία, ξενοδοχειακά συγκροτήματα υπό μορφή οικίσκων (bungalows), κατασκηνώσεις (camping), κατοικίες, επιπλωμένα διαμερίσματα, καταστήματα, εστιατόρια, κέντρα αναψυχής, αναψυκτήρια. Στο ίδιο Π.Δ προβλέπεται η ανέγερση ειδικών κτιρίων, εφ' όσον τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 29 του Ν. Δ/τος της 17/7/1923 και του άρθρου 26 του Ν. 1337/83.

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων στις Αλυκές Κέρκυρας, ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε δεν συνάδουν με το ως άνω Προεδρικό Διάταγμα του 1979, προϋφίστανται και ως προς την λειτουργία τους όμως της δημοσίευσης αυτού. Εξάλλου οι εγκαταστάσεις θεωρούνται νομίμως υφιστάμενες κατ' εφαρμογή της παρ. δ του άρθρου 23 του Νόμου 1577/1985 (ΦΕΚ 120 Α) αφού: "οι μέχρι 2.11.1981 κατασκευασθείσες εγκαταστάσεις σιδηρών δεξαμενών υγρών καυσίμων και λοιπών κατασκευών εντός μόνιμων αποθηκευτικών χώρων των εγκαταστάσεων εναποθηκείσεως υγρών καυσίμων και υγραερίου των εταιριών πετρελαιοειδών, που καλύπτονται από άδεια λειτουργίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, θεωρούνται νομίμως υφιστάμενες". Οι σιδηρές δεξαμενές καυσίμων κατασκευάστηκαν ως έχει και σήμερα, σύμφωνα με την πρώτη

άδεια εγκατάστασης από το Υπουργείο Βιομηχανίας, και έκτοτε φέρουν άδεια λειτουργίας αρχής γενομένης της πρώτης άδειας λειτουργίας τους το έτος 1967.

Οι σιδηρές δεξαμενές καυσίμων κατασκευάστηκαν λοιπόν, δώδεκα έτη πριν την εφαρμογή του Διατάγματος της 30/1/1979 , ΦΕΚ /75Δ/6/2/79 «περί αναθεώρησης των όρων δόμησης για την περιοχή Αλυκές Γουβιά Κέρκυρας», χωρίς να προβλέπεται μέσω μεταβατικών διατάξεων, στο Προεδρικό Διάταγμα το καθεστώς που θα πρέπει να ισχύει στη συνέχεια, για τις υφιστάμενες έως τότε κατασκευές και δραστηριότητες.

Στον Ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308 Α/31-12-2003) και ειδικότερα στο άρθρο 12 αυτού καθορίζεται ότι "νομίμως υφιστάμενες χρήσεις κτηρίων ή εγκαταστάσεων σε περιοχές στις οποίες καθορίζονται η μεταβάλλονται οι χρήσεις γης διατηρούνται εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με την κανονιστική πράξη καθορισμού ή μεταβολής των χρήσεων". Δεν έχει ορισθεί κάποιος περιορισμός με την μεταβολή των χρήσεων σύμφωνα με το Π.Δ ΦΕΚ /75Δ/6/2/79 και το Π.Δ /30-01-1979 «περί αναθεώρησης των όρων δόμησης για τη ζώνη Αλυκές –Γουβιά», αλλά και ούτε στην επαναδημοσίευση των ορίων του οικισμού το 2015.

Επίσης στο άρθρο 7 του Ν. 3325/ ΦΕΚ 68Α/2005 καθορίζεται ότι « Εάν επέρχεται, σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις, μεταβολή της χρήσης γης, οι δραστηριότητες που ιδρύθηκαν νόμιμα εξακολουθούν να λειτουργούν στο χώρο όπου βρίσκονται. Εάν επιβάλλεται, από τις κείμενες διατάξεις, η απομάκρυνση των πιο πάνω δραστηριοτήτων, αυτές απομακρύνονται υποχρεωτικά σε διάστημα δώδεκα ετών από την ημερομηνία εφαρμογής της σχετικής διάταξης.»

Οι όροι δόμησης που έχουν εφαρμοσθεί για την εγκατάσταση αφορούν στο από 30/1/1979 Π.Δ ΦΕΚ /75Δ/6/2/79 για την περιοχή Αλυκές Γουβιά, θεωρώντας άρτιο και οικοδομήσιμο το γήπεδο εμβαδού 10.000m², εφόσον έχει πρόσωπο και σε Εθνική οδό. Η ανέγερση των ισόγειων γραφείων και η περίφραξη του γηπέδου πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 66/66 και 293/70 οικοδομικές άδειες του γραφείου πολεοδομίας Κέρκυρας. Κατά το έτος 2014 πραγματοποιήθηκαν τακτοποιήσεις με τον Ν.4178/2013, οι οποίες αφορούν σε μικρές υπερβάσεις δόμησης.

Ολοκληρώνοντας λοιπόν αναφέρουμε ότι, η εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων που μελετάται στην παρούσα, εγκαταστάθηκε νομίμως σύμφωνα με την πρώτη αλλά και τελευταία άδεια λειτουργίας της και εξακολουθεί να λειτουργεί νομίμως στο χώρο της.

Η μετεγκατάσταση της σε υποδεικνυόμενες θέσεις ΒΙΠΕ, ή οχλουσών δραστηριοτήτων δεν έχει υπόσταση καθώς δεν έχουν χωροθετηθεί για το νησί αντίστοιχες ζώνες, ούτε έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες όπως προβλέπεται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού

Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (απόφαση έγκρισης Υ.Α 48976 - ΦΕΚ Β' 56/19.1.2004). Είναι ανέφικτη η αντιμετώπιση εναλλακτικής χωροθέτησης της εγκατάστασης καθώς δεν υπάρχει το νομικό πλαίσιο που να την υποστηρίζει.

Σήμερα εκπονείται η Β1 φάση αναθεώρησης του οικείου Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης, θεώρησης και έγκρισης της πράξης αναθεώρησης, θα πρέπει η πολιτεία να λάβει σοβαρές ευθύνες απέναντι στη χωροθέτηση υποδοχέων βιομηχανικών δραστηριοτήτων.

4.1.2 ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Το οικόπεδο ιδιοκτησίας της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε. βρίσκεται εκτός ορίων οικισμών της περιοχής. Όμορος οικισμός του οποίου τα νότια όρια συναντώνται ανάντη της Εθνική οδού είναι ο οικισμός του Ποταμού. Ο οικισμός του Ποταμού έχει οριοθετηθεί με το από 24/5/85 Π.Δ ΦΕΚ 181Α'3/5/85.

Δεν υπάρχει άλλο εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο στην περιοχή, αλλά και ούτε εκπονείται κάποιο.

4.1.3 ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA

Η θέση του οικοπέδου αυτή καθ' εαυτή αλλά και η ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα 1000m από το οικόπεδο δεν έχει χαρακτηριστεί προστατευτέα με κανένα Π.Δ., ούτε με άλλη νομοθετική ρύθμιση ή με άλλη συνθήκη, ούτε βρίσκεται εντός ή πλησίον περιοχής η οποία να έχει χαρακτηριστεί ως εθνικό πάρκο, περιοχή του Δικτύου «Φύση 2000», ή σε περιοχή όπου ισχύει ειδικό διάταγμα.

Δεν υπάρχει κοντά στην άμεση περιοχή μελέτης, περιοχή του Εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών η οποία να επηρεάζεται από τις κατευθύνσεις της ΚΥΑ 67259/ΦΕΚ 3155Β/12-12-2013.

4.1.4 ΔΑΣΗ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ, ΑΝΑΔΑΣΩΤΕΕΣ

Δεν υπάρχουν δάση, δασικές ή αναδασωτέες εκτάσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου, ώστε να είναι απαραίτητος ο έλεγχος της συμβατότητας της νομοθεσίας που ελέγχει την προστασία και την χρήση τους με την ΚΥΑ 67259/ΦΕΚ 3155Β/12-12-2013.

4.1.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Μεγάλες εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής στο νησί της Κέρκυρας αποτελούν το αεροδρόμιο και το λιμάνι, τα οποία απέχουν 5 km και 2,5 km αντίστοιχα από τη μελετώμενη δραστηριότητα. Σχετικά με το οδικό δίκτυο, την ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζει η Εθνική οδός Κέρκυρας – Παλαιοκαστρίτσας από όπου και η κεντρική πρόσβαση στην εγκατάσταση.

Εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας αποτελούν το Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας, το οποίο απέχει 2 km από το έργο, οι εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού και το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Κερκυραίων με το οποίο οι εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη.

4.2 ΤΥΧΟΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΕΛΘΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ

Από το έτος της πρώτης περιβαλλοντικής αδειοδότησης της δραστηριότητας (1996) έως σήμερα, οι μεταβολές που έχουν επέλθει στη κείμενη νομοθεσία περί ορίων εκπομπών ρύπων και προστασίας του περιβάλλοντος και ισχύουν έως σήμερα είναι:

1. Κ.Υ.Α. με Αριθ. 12044/613/07 (ΦΕΚ 376Β'/19-3-2007) «Καθορισμός μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/105/ΕΚ «για τροποποίηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2003. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 5697/590/2000 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 405/29.3.2000)».
2. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003): «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων »
3. ΚΥΑ 36060/1155 /Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/14-6-2013) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010».

Το έργο που μελετάται ακολουθεί το σύνολο των ως άνω νομοθετικών δεσμεύσεων.

4.3 ΤΥΧΟΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σχετικά με την λειτουργία του έργου και κυρίως την διαχείριση των αποβλήτων ισχύει η παρακάτω περιγραφόμενη νομοθεσία. Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε. ακολουθεί την νομοθεσία και ενημερώνει τους φακέλους της με τους απαραίτητους ελέγχους, κοινοποιώντας τους στις αρμόδιες Υπηρεσίες.

Ισχύουσα νομοθεσία σχετική με την λειτουργία των επί μέρους στοιχείων του έργου:

1. Κ.Υ.Α. με αριθμ. Η.Π.13588/725/06 (ΦΕΚ Β 383/28-3-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604)», την Υγ/κή Δ/ξη Ε1β/221/1965 (138Β') «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» και την εγκύκλιο με αριθ. πρωτ.: 9826/450/Φ.15/30-5-2008 του Υπουργείου Ανάπτυξης.
2. ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791 Β) "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 383Β) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της Οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991".
3. ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β) "Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725/06 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 383Β) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ Οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (Β' 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/2006 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ... κ.λπ.» (ΦΕΚ 791Β)."
4. Ν.4042/ ΦΕΚ 24 Α/ 13-02-2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ».
5. Π.Δ. 8/2013 (Α' 27) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)».

6. ΚΥΑ 531.5-5/2013 (Β'139) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα Ι,ΙΙ,ΙV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78).
7. ΚΥΑ 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β/11-06-02) και ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-09) που αναφέρονται σε «Μέτρα και Όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων...»

4.4 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η μελετώμενη δραστηριότητα είναι πλήρως συμβατή με τις όποιες τροποποιήσεις, αφού ακολουθεί τους κανόνες της γενικής περιβαλλοντικής πολιτικής του εν ισχύ θεσμικού πλαισίου.

Η εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων δεν παράγει ρύπους στην ατμόσφαιρα, στο έδαφος ή στους υδάτινους αποδέκτες, καθώς πραγματοποιείται πλήρης διαχείριση αυτών και απομάκρυνση από την εγκατάσταση των εναπομενόντων. Ο υποθαλάσσιος αγωγός συντηρείται πάρα πολύ συχνά και πραγματοποιούνται υδραυλικές δοκιμές. Σε όλη τη λειτουργική φάση παραλαβής και φόρτωσης των προϊόντων στο συγκρότημα διασφαλίζεται η παντελής έλλειψη εκπομπής ρύπων από τις σωληνογραμμές, από το γεγονός ότι τα κυκλώματα είναι απολύτως κλειστά από τα σημεία κατάθλιψης έως τις δεξαμενές και από τις δεξαμενές έως την φόρτωση. Η κίνηση των βυτιοφόρων φόρτωσης των καυσίμων, παράγει αερίους ρύπους οι οποίοι είναι απολύτως συγκρίσιμοι και εντεταγμένοι στους ρύπους που προέρχονται από την παρακείμενη Εθνική οδό.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 12044/613/2007 και την εγκύκλιο 1616/13-03-2014 της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, η εγκατάσταση υποχρεούται μόνο στην υποβολή φακέλου Κοινοποίησης ανά πενταετία. Τμήμα του φακέλου κοινοποίησης αποτελεί και η έκθεση Πολιτικής Πρόληψης Μεγάλων Ατυχημάτων.

Επιπλέον ακολουθεί το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της εταιρείας Β.Ρ. ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π. στον Όρμο των Γουβιών στην Κέρκυρα», σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 8136.1.7 / 01 /13 έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

5 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δεν έχει πραγματοποιηθεί κάποια μεταβολή των παραμέτρων του φυσικού ή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, η οποία να επηρεάζει την ομαλή λειτουργία του έργου, κατά τη διάρκεια ισχύος της προς ανανέωση ΑΕΠΟ. Επίσης καμία μεταβολή δεν έχει επέλθει σε σχέση με την αιτούμενη τροποποίηση.

Η περιοχή στην οποία βρίσκεται το έργο για το οποίο πραγματοποιείται η συγκεκριμένη μελέτη, διοικητικά ανήκει στον Δήμο Κερκυραίων. Το 1997 ο Δήμος Κερκυραίων χαρακτηρίστηκε "Καποδιστριακός" και έτσι στα πλαίσια του νόμου 2539/97 "Σχέδιο Ι. Καποδιστριας" διευρύνθηκαν τα όρια του Δήμου και συμπεριλήφθηκαν οι πρώην κοινότητες Αλεπού, Ευρωπούλοι, Κανάλια (Δημοτικά Διαμερίσματα Δ. Κερκυραίων). Οι οικιστικές ενότητες που περιλαμβάνει είναι η πόλη της Κέρκυρας, η Ανάληψη, το Κανόνι, το Φιγαρέτο, η Στρατιά, τα Γουβιά, το Κοντόκαλι, η Κυρά Χρυσικού, ο Ποταμός, το Τεμπλόνι καθώς επίσης και οι νησίδες Βίδο και Λαζαρέτο. Το 2010 στα πλαίσια του Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης), οι δώδεκα Δήμοι του νησιού συγχωνεύτηκαν σε έναν, τον Δήμο Κέρκυρας.

Ο πληθυσμός του Δήμου σύμφωνα με την απογραφή του έτους 2011 ανέρχεται 102.071 κατοίκους.

Η θέση του οικοπέδου αυτή καθ' εαυτή αλλά και η ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα 1000m από το οικόπεδο δεν έχει χαρακτηριστεί προστατευτέα με κανένα Π.Δ., ούτε με άλλη νομοθετική ρύθμιση ή με άλλη συνθήκη, ούτε βρίσκεται εντός ή πλησίον περιοχής η οποία να έχει χαρακτηριστεί ως εθνικό πάρκο, περιοχή του Δικτύου «Φύση 2000», ή σε περιοχή όπου ισχύει ειδικό διάταγμα. Επίσης δεν έχει γίνει χαρακτηρισμός χρήσης γης (Ζ.Ο.Ε., ΒΙ.ΠΕ., ΒΙ.ΠΑ., Γ.Π.Σ., Σύμβαση RAMSAR).

Οι τεχνικές υποδομές σε όλη την έκταση του Δήμου είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένες.

Δεν υπάρχουν ειδικές μελέτες ούτε πρόθεση για την τυχόν δημιουργία Βιομηχανικής ζώνης στην ευρύτερη περιοχή του έργου αλλά και του Δήμου Κέρκυρας.

6 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ

Οι περιβαλλοντικοί όροι οι οποίοι επιβλήθηκαν το έτος 1996 έχουν ακολουθηθεί στο σύνολό τους, όπως επίσης και οι πρόσθετοι όροι οι οποίοι επιβλήθηκαν με την υπ. αρ' 11717 ΠΕ/06-05-2011 απόφαση ανανέωσης – τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων. Επιπλέον αυτών η ιδιοκτήτρια εταιρεία ακολουθεί και ένα πλήθος άλλων όρων που επιβάλλονται γενικότερα από την νομοθεσία ώστε η λειτουργία της να ακολουθεί το εκάστοτε χρονικά νομοθετικό πλαίσιο, όπως αυτό περιγράφεται στις παραγράφους 4.2 και 4.3.

6.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Η εφαρμογή και υλοποίηση των περιβαλλοντικών όρων από μέρους της ιδιοκτήτριας εταιρείας, αποτελεί δεδομένο σχεδιασμού και καλής λειτουργίας αυτής και προκύπτει μέσω του προγράμματος προστασίας περιβάλλοντος που γενικά ακολουθεί.

Πρώτη προτεραιότητα για τον Όμιλο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ αποτελούν η υγεία και η ασφάλεια, τόσο των εργαζομένων όσο και των κατοίκων των τοπικών κοινωνιών, κοντά στις οποίες βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του. Για το λόγο αυτό, φροντίζει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, ώστε να παρέχει στους εργαζόμενους, στους συνεργάτες, στους επισκέπτες και στους εκπαιδευόμενους σπουδαστές και φοιτητές έναν ασφαλή χώρο εργασίας.

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ τα τελευταία χρόνια έχουν εφαρμόσει απαρέγκλιτα την πολιτική τους για το περιβάλλον, έτσι όπως αυτή δεσμεύει όλο το προσωπικό τους και ενσωματώνεται σε κάθε δραστηριότητα τους.

Βασικό στοιχείο της πολιτικής για το περιβάλλον αποτελεί η τήρηση της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, η οποία συνεχώς αναθεωρείται και ορίζει αυστηρότερες περιβαλλοντικές απαιτήσεις λειτουργίας, καθώς επίσης και η συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές για το σκοπό αυτό.

Η στρατηγική των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ στον τομέα του περιβάλλοντος εστιάζει στην πρόληψη και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, εφαρμόζοντας τα κατάλληλα μέτρα, πρακτικές και τεχνολογίες σε ολόκληρο τον κύκλο προϊόντος, από το σχεδιασμό του παραγωγικού σχήματος και την πιθανή εφαρμογή αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέχρι την τελική κατανάλωση. Ο βασικός στόχος των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ παραμένει η συνεχής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων σε τομείς όπως ο περιορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε όλο τον κύκλο ζωής του προϊόντος, η ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων κατά την παραγωγική διαδικασία, καθώς και η συμβολή τους στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, μέσω βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ αξιολογούν τακτικά την τήρηση των σχετικών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης σε κάθε εγκατάσταση, είτε μέσω εσωτερικών επιθεωρήσεων από καταρτισμένο και έμπειρο προσωπικό είτε μέσω επιθεωρήσεων από ανεξάρτητους διαπιστευμένους εξωτερικούς φορείς πιστοποίησης.

Επιπλέον ο Όμιλος, με στόχο την συνεχή ενημέρωση για τις βέλτιστες περιβαλλοντικές πρακτικές και την ανάπτυξη της εταιρικής κουλτούρας σε θέματα προστασίας και διαχείρισης περιβάλλοντος, σταθερά και συστηματικά, υλοποιεί μια σειρά από δράσεις συνεχιζόμενης περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ενημέρωσης των εργαζομένων, όσο και πελατών προμηθευτών, υπεργολάβων, δημόσιων και τοπικών φορέων, κλπ.

Από το 2005, τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ σε όλες τις εγκαταστάσεις και τα γραφεία τους, με την ενεργό συμμετοχή των εργαζομένων, ανακυκλώνουν χαρτί, πλαστικό, μικρές μπαταρίες, συσσωρευτές, λαμπτήρες φθορισμού, ηλεκτρονικό εξοπλισμό και αλουμίνιο.

Προκειμένου η Πολιτική Ποιότητας, Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος και οι συνεπαγόμενοι από αυτή στόχοι να υλοποιούνται, ο Όμιλος σχεδίασε και εφαρμόζει Διαχειριστικά Συστήματα Ποιότητας, τα οποία ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των αντίστοιχων διεθνών προτύπων.

Μέσω των συστημάτων προστασίας και διαχείρισης περιβάλλοντος που ακολουθεί ο Όμιλος γενικότερα, η εγκατάσταση των Αλυκών Κέρκυρας ακολουθεί από το έτος 2001 το ISO 14001:2004.

6.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ - ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ

Οι περιβαλλοντικοί όροι οι οποίοι έχουν επιβληθεί στην εγκατάσταση επιβάλλουν το εξής ελάχιστο πρόγραμμα παρακολούθησης και τήρησης αρχείων:

1. Πρόγραμμα συντήρησης δεξαμενών.
2. Ημερολόγιο συντήρησης και λειτουργίας συστήματος επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
3. Δειγματοληπτικοί έλεγχοι της ποιότητας του νερού που διατίθεται στη θάλασσα.
4. Υποβολή ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων.

Επιπλέον το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης που η εταιρεία ακολουθεί μέσω του ISO 14001:2004, επιβάλλει την καταγραφή και παρακολούθηση όλων των προηγούμενων σημείων και επιπλέον των εξής:

1. Διαρροή υγρού καυσίμου στη θάλασσα κατά την παραλαβή από δεξαμενόπλοιο.
2. Διαρροή από σωληνογραμμές στο έδαφος και στο υπέδαφος κατά την παραλαβή από δεξαμενόπλοιο.

3. Εκπομπή υδρογονανθράκων από τις δεξαμενές που διαθέτουν εσωτερικό πλωτό κάλυμμα (δεξαμενές βενζίνης).
4. Έλεγχο ποιότητας υγρών αποβλήτων που διατίθενται στο θαλάσσιο περιβάλλον.
5. Διαρροή προϊόντων από τις δεξαμενές αποθήκευσης.
6. Έλεγχος ποιότητας δείγματος είσοδου της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.
7. Ατυχηματικές διαρροές στα γεμιστήρια.
8. Έλεγχος ποιότητας υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα από τα σημεία ελέγχου υπόγειων υδάτων.
9. Έλεγχος και διακριβώσεις εξοπλισμού μετρήσεων (μανομέτρων και μετρητών αερίων).

Το συνολικό πρόγραμμα το οποίο η εταιρεία ακολουθεί και για το οποίο τηρεί αρχείο, κρίνεται επαρκές. Δεν απαιτείται τροποποίηση ή επανασχεδιασμός σε κάποιο του σημείο.

6.3 ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Η επιθεώρηση για την περιβαλλοντική διαχείριση πραγματοποιείται κάθε έτος. Η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να πραγματοποιεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους και να τηρεί αρχείο.

Στο παράρτημα επισυνάπτονται οι περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις.

7 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Εκτιμάται ότι δεν υπάρχει ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε σχέση με ότι έχει ήδη εξετασθεί και αξιολογηθεί για το υφιστάμενο έργο.

Η αιτούμενη τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων αφορά στην πληρέστερη καταγραφή του είδους των αποβλήτων που διαχειρίζεται η εγκατάσταση και τον έλεγχο διαχείρισης αυτών σε σχέση με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Προτείνεται λοιπόν Ανανέωση της εκδοθείσας Α.Ε.Π.Ο και Τροποποίηση αυτής σχετικά με το είδος των διαχειριζόμενων αποβλήτων αλλά και την χρονική της ισχύ. Δεν προκύπτει να απαιτείται πρόσθετο πρόγραμμα παρακολούθησης πέραν αυτού που η εταιρεία ακολουθεί.

Ενδεικτικά παρατίθεται στο παράρτημα Β το πρόγραμμα συντήρησης και παρακολούθησης του έτους 2015.

Επίσης παρατίθενται ενδεικτικά οι χημικές αναλύσεις που πραγματοποιήθηκαν στην έξοδο της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, οι εκθέσεις παρακολούθησης των υπογείων υδάτων και οι υδραυλικές δοκιμές στους αγωγούς το 3^ο και 4^ο τρίμηνο του έτους 2015.

8 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Από την αιτούμενη τροποποίηση δεν προκύπτουν πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης ενδεχόμενων επιπτώσεων.

Για το σύνολο του έργου τα μέτρα αντιμετώπισης των ενδεχόμενων επιπτώσεων αφορούν στις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν στην περίπτωση Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης. Η εταιρεία έχει κοινοποιήσει τα Στοιχεία Ασφάλειας και την Πολιτική Πρόληψης Μεγάλων Ατυχημάτων (επισυνάπτονται στο παράρτημα).

Επιπλέον η εταιρεία έχει καταρτίσει εσωτερικά σχέδια διαχείρισης έκτακτων αναγκών, παρά του ότι δεν υποχρεούται από την νομοθεσία καθώς είναι εγκατάσταση κάτω του ορίου(εγκύκλιος 1616/17-03-2014 Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, Μέρος τρίτο). Αντικειμενικός στόχος των σχεδίων είναι η θέσπιση διαδικασιών έγκαιρης και αποτελεσματικής ενεργοποίησης του προσωπικού της εγκατάστασης και των εμπλεκόμενων φορέων στην περιοχή της εγκατάστασης, ώστε σε κάθε περίπτωση εκδήλωσης έκτακτου περιστατικού, να αναληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την εξουδετέρωση των δυσμενών επιπτώσεων του. Τα σχέδια έχουν εφαρμογή στην περιοχή της εγκατάστασης Αλυκών τόσο στη θάλασσα όσο και στην ξηρά.

9 ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΠΟ

Στις Αλυκές Κέρκυρας, εκτός ορίων οικισμού, βρίσκεται η εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών, ιδιοκτησία της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε. Η δραστηριότητα ξεκίνησε τη λειτουργία της το 1972 υπό άλλη ιδιοκτησία. Η εγκατάσταση έχει ιδρυθεί νόμιμα και εξακολουθεί να λειτουργεί στον ίδιο χώρο σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3325/ ΦΕΚ 68Α/2005 .

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τα στοιχεία της εγκατάστασης και δραστηριότητας έχουν ως εξής:

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΥΚΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Αποθήκευση και διακίνηση υγρών καυσίμων
ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Υ.Α 1958/ΦΕΚ 21 Β/13-01-2012	Ομάδα: 9η : «Βιομηχανικές εγκαταστάσεις και συναφείς δραστηριότητες». Κατηγορία: Α2 με αύξοντα αριθμό 201: εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων και χημικών ουσιών και προϊόντων με αποθηκευτική ικανότητα: <10.000 m ³
ΟΧΛΗΣΗ(Υ.Α 3137/191/Φ15/ ΦΕΚ 1048Β/04-04-2012)	Μέση
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 12044/613/2007 SEVESOII	Κάτω του ορίου
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ	9.514 m ² 4.071 m ³ / 3.247 τόνοι τον χειμώνα και 3.233 τόνοι το καλοκαίρι 60/80Hp
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	Χειμάρρας 8Α, Αμαρούσιο Αττικής
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΛΥΚΕΣ, Εθνική Παλαιοκαστρίτσας, Κέρκυρα
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ	(χ,ψ)=(146060, 4395030)είσοδος εγκατάστασης

2. ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η θέση του έργου διοικητικά ανήκει στον Δήμο Κέρκυρας, στην Δημοτική Ενότητα Κέρκυρας και τέλος στην περιοχή ΑΛΥΚΩΝ.

Το οικοπέδο ιδιοκτησίας της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε βρίσκεται εκτός ορίων οικισμών της περιοχής. Επίσης το έργο εμπίπτει εντός της ζώνης Γ, των ορίων του διαγράμματος που ορίστηκε με το από 30/1/1979 Π.Δ ΦΕΚ /75Δ/6/2/79 «περί αναθεώρησης των όρων δόμησης για την περιοχή Αλυκές Γουβιά Κέρκυρας».

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

3.1 Χερσαία εγκατάσταση

Η δραστηριότητα της μονάδας, συνίσταται στην παραλαβή, αποθήκευση και διακίνηση υγρών καυσίμων.

Τα υγρά καύσιμα που παραλαμβάνονται, αποθηκεύονται και διακινούνται αφορούν στα εξής:

1. Αμόλυβδη βενζίνη , η οποία ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών Ι (σημείο ανάφλεξης κάτω από 21 ° C) .
2. Πετρέλαιο θέρμανσης ΗGO, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών ΙΙ(σημείο ανάφλεξης από 21 ° C μέχρι και 55°C).
3. Πετρέλαιο κίνησης ΑDO, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών ΙΙΙ(σημείο ανάφλεξης από 55° C μέχρι και 100°C).
4. JET A-1, το οποίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοειδών ΙΙ(σημείο ανάφλεξης από 21 ° C μέχρι και 55°C).

Η εγκατάσταση περιλαμβάνει :

Α)Δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων οι οποίες περιβάλλονται από στεγανές λεκάνες σκυροδέματος με στοιχεία:

ΚΥΡΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Ποσότητα καυσίμου σε m ³		ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Ποσότητα καυσίμου σε m ³
1	Αμόλυβδη βενζίνη	565		6	-	-
2	Αμόλυβδη βενζίνη	900		7	ADO / ΗGO	50

3	ADO / HGO	1010		8	ADO / HGO	28
4	ADO	1010		9	ADO / HGO	28
5	JET A1 / HGO	480				

Όλες οι δεξαμενές είναι εφοδιασμένες με διπλές βάνες στην είσοδο και στην έξοδο. Οι δεξαμενές διαθέτουν αυτόματο σύστημα μέτρησης στάθμης και ηχητικό μηχανικό alarm ειδοποίησης στάθμης (highlevelalarm).

Επιπλέον των παραπάνω δεξαμενών υφίσταται μια κατακόρυφη δεξαμενή νερού πυρόσβεσης χωρητικότητας 690 m³.

Β)Αντλιοστάσιο διακίνησης υγρών καυσίμων

Γ)Σταθμό φόρτωσης Βυτιοφόρων οχημάτων

Δ)Αντλιοστάσιο και δίκτυο σωληνώσεων πυρόσβεσης

Ε) Δίκτυο εξυδατώσεων

Ζ) Μονάδα ανάκτησης ατμών

Η) Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων

Θ) Συνεργείο

Ι)Βοηθητικούς χώρους - γραφείων –αποθηκών

2.2 Θαλάσσιες εγκαταστάσεις και αγωγοί μεταφοράς

Για την παραλαβή των Δεξαμενοπλοίων η Εγκατάσταση έχει στη διάθεσή της προβλήτα όπου πρυμνοδετούν τα δεξαμενόπλοια.

Η παραλαβή καυσίμου προϊόντος γίνεται μέσω ενός μεταλλικού αγωγού 8 ιντσών και συνολικού μήκους 280 μέτρων .

2.3 Ετησίως διακινούμενες ποσότητες καυσίμου (στοιχεία έτους 2014)

Η ετήσια διακίνηση καυσίμων είναι περίπου 40.000m³ εκ των οποίων τα 14.000m³ είναι πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, τα 12.000m³ είναι βενζίνη αμόλυβδη, ενώ τα υπόλοιπα 14.000m³είναι αεροπορικό καύσιμο JET – A1.

3. ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ

Η εγκατάσταση καταναλώνει 170 έως 190 m³ νερό το έτος, από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής, για την καθαριότητα των χώρων της μονάδας, την ύδρευση και καθαριότητα του προσωπικού.

4. ΧΡΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ο κύριος εξοπλισμός για την λειτουργία του οποίου καταναλώνεται ηλεκτρική ενέργεια μέσω του δικτύου της ΔΕΗ, είναι οι αντλίες προϊόντων, η αντλία νερού, οι διατάξεις φωτισμού και οι μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και ανάκτησης ατμών.

6. ΠΗΓΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΡΥΠΩΝ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης εκτείνεται στην επεξεργασία των υγρών αποβλήτων των εξευδατώσεων και των όμβριων υδάτων, στην αποθήκευση και διάθεση των προϊόντων και στην ανάκτηση των ατμών.

6.1 Αέρια απόβλητα

Πραγματοποιείται ανάκτηση ατμών από το σύστημα φόρτωσης των βυτιοφόρων .

6.2. Υγρά απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα στην εγκατάσταση προέρχονται από:

- i. Από το προσωπικό της εγκατάστασης (αστικού τύπου). Τα υγρά απόβλητα αστικού τύπου οδηγούνται στο σύστημα αποχέτευσης του Δήμου Κέρκυρας
- ii. Από τις διαδικασίες παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης των υγρών καυσίμων (ελαιώδη υγρά απόβλητα, χρησιμοποιημένα λάδια, ορυκτέλαια, ρυπασμένα ύδατα από τις διαδικασίες καθαρισμού των δεξαμενών, από την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, υγρά πετρελαιοειδή αποβλήτα, βοθρολυμάτα πλοίων και καταλοίπα).

6.3. Στερεά απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα στην εγκατάσταση προέρχονται από:

- i. Από το προσωπικό της εγκατάστασης (αστικού τύπου).
- ii. Από την λειτουργία της μονάδας και της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (ιλύες καθαρισμών δεξαμενών, και απόβλητα αστικού τύπου).
- iii. Στερεά απόβλητα από τα πλοία (αστικού τύπου)

Η συλλογή και μεταφορά του συνόλου των αποβλήτων πραγματοποιείται από αδειοδοτημένες εταιρείες με τις οποίες η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε έχει επισυνάψει συμβάσεις συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων.

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες είναι:

- a. 13 05 07* ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
- b. 13 05 08* μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
- c. 13 02 06* συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- d. 16 05 08* απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν

Οι κωδικοί ΕΚΑ για τα επικίνδυνα στερεά και τα λασπώδη απόβλητα που διατίθενται από την εγκατάσταση στους αποδέκτες είναι:

- a. 13 05 02* λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
- b. 16 07 08* λάσπες πυθμένα δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων
- c. 12 01 16* απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
- d. 15 01 10* συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν ρυπανθεί από αυτές
- e. 15 02 02* απορροφητικά υλικά , υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες.

7. ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Η εγκατάσταση υπάγεται στις διατάξεις της οδηγίας 2003/105/ΕΚ όπως ισχύει περί καθορισμού μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες λόγω ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών και έχει εναρμονιστεί με την ΚΥΑ12044/613/2007.

Για την αντιμετώπιση ατυχήματος μεγάλης έκτασης η εγκατάσταση διαθέτει εσωτερικά σχέδια έκτακτης ανάγκης (αφορούν σε χερσαίο και θαλάσσιο ατύχημα) και θα συνεργαστεί πλήρως με την Πολιτική Προστασία και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Β. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Δεν υπάρχουν εκτάσεις στην περιοχή της εγκατάστασης οι οποίες να ανήκουν στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011.

Η περιοχή όπου εντάσσεται το υπό μελέτη έργο δεν αποτελεί προστατευταία περιοχή από τις συμβάσεις RAMSAR και Βαρκελώνης ούτε βρίσκεται κοντά σε προστατευόμενη περιοχή η οποία να ανήκει στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (δίκτυο Natura 2000). Η άμεση περιοχή του έργου δεν μπορεί να θεωρηθεί υγροβιότοπος καθώς δεν υπάρχουν εδώ έλη ή βάλτοι, ούτε θύλακες ανάπτυξης προστατευόμενων ειδών.

Η περιοχή της εγκατάστασης βρίσκεται πλησίον θαλάσσιου αλλά και αστικού και δομημένου περιβάλλοντος.

Γ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε για την εγκατάστασή της στις Αλυκές Κέρκυρας, ακολουθεί το ISO 14001:2004 καταβάλλοντας διαρκή προσπάθεια για τον περιορισμό των δυσμενών επιπτώσεων των δραστηριοτήτων της εταιρείας στο περιβάλλον και για την αποφυγή ή ελαχιστοποίηση των περιπτώσεων ρύπανσης του περιβάλλοντος. Μέσω του προγράμματος περιβαλλοντικής διαχείρισης της έχει επιβληθεί πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης το οποίο και τηρεί.

Δ. ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**Α. Γενικές Ρυθμίσεις**

α) Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε για την εγκατάσταση Αλυκών Κέρκυρας, υποχρεούται να ορίσει αρμόδιο πρόσωπο για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που θα τεθούν συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης της διαχείρισης των διαφόρων αποβλήτων της δραστηριότητας και να γνωστοποιήσει το όνομά του στην περιβαλλοντική αρχή. Η επιχείρηση φέρει αμέριστη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την απόφαση (ΑΕΠΟ).

β) Να οριστεί υπεύθυνος παρακολούθησης της τήρησης του σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που η εταιρεία ακολουθεί.

γ) Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε για την εγκατάσταση Αλυκών Κέρκυρας, οφείλει να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, της γενικότερης ισχύουσας νομοθεσίας και να ανανεώνει εγκαίρως το σύνολο των πιστοποιητικών που λήγουν.

Β. Φάση λειτουργίας του έργου

Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε για την εγκατάσταση Αλυκών Κέρκυρας, υποχρεούται να τηρήσει όλα τα αναφερόμενα στην παρούσα μελέτη, όπως:

1. Διατήρηση του ISO 14001:2004 και του προγράμματος που αυτό επιβάλλει.
2. Να ενημερώνει ανά πενταετία τον φάκελο κοινοποίησης του έργου σύμφωνα με την ΚΥΑ 12044/613/19.3.2007 (ΦΕΚ 376Β).
3. Να αναθεωρεί αν απαιτείται λόγω προσθήκης εξοπλισμού ή οποιουδήποτε άλλου λόγου τα εσωτερικά σχέδια έκτακτης ανάγκης.
4. Να ανανεώνει τα συμβόλαια και συμβάσεις που διατηρεί με τους αδειοδοτημένους αποδέκτες αποβλήτων.
5. Να ανανεώνει τα συμβόλαια και συμβάσεις με τις εταιρείες αντιρρύπανσης.
6. Να ανανεώνει το Σχέδιο παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων από πλοία όπως και την σχετική απόφαση.
7. Να οργανώνει τακτικές ασκήσεις σε συνεργασία με τους φορείς, για την αντιμετώπιση ατυχημάτων.
8. Να καταβάλλει τα μέγιστα, όπως και μέχρι σήμερα, για την διατήρηση του περιβάλλοντος του έργου και της δραστηριότητας.

10 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Εξωτερικός χώρος - είσοδος

57





Εσωτερικός χώρος της εγκατάστασης

59





Μονάδα ανάκτησης ατμών symex



Μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων

61



Χώρος προσωρινής αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων





Νησίδα φόρτωσης και γραφεία





Δίκτυο σωληνώσεων παραλαβής και πυρόσβεσης



11 ΧΑΡΤΕΣ - ΣΧΕΔΙΑ

11.1 Χάρτης πορσανατολισμού

11.2 Χάρτης απεικόνισης του έργου στην ευρύτερη περιοχή. Υπόβαθρο Γ.Υ.Σ

11.3 Διάγραμμα κάλυψης ενημερωμένο με τα τακτοποιούμενα τμήματα του Ν. 4178/2013

11.4 Δήλωση του 4178/2013

11.5 Οικοδομικές άδειες

**11.6 Πίνακες του παραρτήματος 4.9 της Υ.Α 170225/ΦΕΚ
135B/2014**

12 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

12.1 Παράρτημα Α

α. ISO

β. Άδειες λειτουργίας και τροποποιήσεις

ς. Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις- ανανεώσεις

δ. Βεβαιώσεις , αδειοδοτήσεις Υπηρεσιών, πιστοποιητικά

ε. ΦΕΚ εταιρείας, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

12.2 Παράρτημα Β

- α. Εκθέσεις επιθεωρήσεων ISO 14001:2004, Πιστοποιητικά,
Διακριβώσεις

b. Ημερολόγιο και προγράμματα συντήρησης

c. Χημικές αναλύσεις νερών βιολογικού και μετρήσεις VRU

d. Παρακολούθηση υπόγειων νερών

ε. Υδραυλικές δοκιμές σωληνώσεων

f. Έκθεση παραγωγού αποβλήτων

g. Συμβάσεις με εταιρείες για την συλλογή αποβλήτων

12.3 Παράρτημα Γ

α. Μελέτη φακέλου κοινοποίησης

13 ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

82

Κέρκυρα 10/09/2015

Για τον Μελετητή της ΜΠΕ

Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε

Σπυριδούλα Μουζακίτη