

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

Μεταξύ

«Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»

και

«Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Πανεπιστημίου Πατρών»

για την Πράξη

« AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network »

[Κέρκυρα, ___/___/2019]



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ
«ΑΙ SMART - Adriatic Ionian Small Port Network»

Στην Κέρκυρα, σήμερα την ... /... /2019 μεταξύ των παρακάτω συμβαλλόμενων :

1. της "Περιφέρειας Ιονίων Νήσων", που εδρεύει στην Κέρκυρα, εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. Θεόδωρο Γαλιατσάτο και θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως **«Κύριος του Έργου»**.
2. του «Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Πανεπιστημίου Πατρών», που εδρεύει στην Πάτρα και εκπροσωπείται νόμιμα από τον, και θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας **«Φορέας Υλοποίησης»**.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
2. Το Ν. 4314/2014 "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις.
3. Το ΠΔ 147(ΦΕΚ 233/Α/27-12-10) "Οργανισμός Περιφέρειας Ιονίων Νήσων".
4. Την με αρ. πρ. 302180/ΜΑ5558/07-11-2018, 4η πρόσκληση για τα στρατηγικά έργα στο πλαίσιο του προγράμματος Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 που εκδόθηκε την 07/11/2018.
5. Τον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (3) [Διασυνοριακό και βιώσιμο σύστημα μεταφορών] / ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7: Προώθηση των μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικά δίκτυα υποδομών / Ειδικός στόχος 3.1 : Ενισχύοντας τις θαλάσσιες μεταφορές, την ναυτιλία μικρών αποστάσεων και τις διασυνοριακές ακτοπολιτικές συνδέσεις.
6. Την υπ' αρ. 223-23/2018 Απόφαση Π.Σ. περί «Έγκρισης συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις προσκλήσεις ένταξης στρατηγικών έργων του προγράμματος εδαφικής συνεργασίας INTERREGV/ΑΕΛΛΑΔΑ –ΙΤΑΛΙΑ (ELIT)2014-2020».
7. Την απόφαση Επιτροπής Ερευνών Πανεπιστημίου Πατρών, για την έγκριση σύναψης της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
8. Την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, για την έγκριση σύναψης της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Κύριος του Έργου, στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης «**AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network**», η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «**το Έργο**».

Πάνω από το 85% των λιμένων που περιλαμβάνονται στο ολοκληρωμένο λιμενικό δίκτυο των δύο περιοχών του Προγράμματος αποτελείται από τοπικούς λιμένες (τόσο τουριστικούς όσο και εμπορικούς), οι οποίοι μπορούν να γίνουν ουσιαστικοί σε δύο πτυχές: αφενός, για την ενδυνάμωση των περιφερειακών οικονομιών που υποστηρίζονται αποκλειστικά από τους θαλάσσιους τομείς (θαλάσσιος τουρισμός, αλιεία, θαλάσσια ενέργεια, θαλάσσια βιοτεχνολογία κ.λπ.) και, αφετέρου, τη βελτίωση της εδαφικής ταυτότητας (πολιτιστική κληρονομιά και φυσικά περιουσιακά στοιχεία).

Στα πλαίσια του έργου θα υλοποιηθεί η κατασκευή του έργου «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» καθώς και Πλατφόρμα Πληροφοριακού Συστήματος που θα διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, θα παρακολουθεί συνεχώς τη θαλάσσια κίνηση του τουρισμού και θα δημιουργήσει ένα νέο χαρτοφυλάκιο λιμενικών υπηρεσιών επενδύοντας στη σύγχρονη τεχνολογία μαρίνας.

Τα βασικά στοιχεία που θα αντιμετωπιστούν με το έργο είναι:

- *Θαλάσσιος τουρισμός στο δίκτυο μικρών λιμένων*
- *Βοηθητικές υπηρεσίες που σχετίζονται με το τουριστικό δίκτυο λιμένων*
- *Σύνδεσμος Τουρισμού-Αλιείας*
- *Εκσυγχρονισμός των παραδοσιακών αλιευτικών δραστηριοτήτων*
- *Αξιοποίηση της βέλτιστης εμπειρίας μεταξύ δύο περιοχών (Ιταλία και Ελλάδα)*

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την ανάπτυξη ερευνητικής δραστηριότητας ως δικαιούχου του προς υλοποίηση Έργου,
- ο Φορέας Υλοποίησης Έργου δεν δύναται να συμμετέχει ως δικαιούχος στο εταιρικό σχήμα του προς υλοποίηση Έργου σύμφωνα με τους όρους της 4ης Πρόσκλησης για Στρατηγικά Έργα INTERREG Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020,
- ο Φορέας Υλοποίησης Έργου διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, και συγκεκριμένα
 1. Το Πανεπιστήμιο Πατρών είναι ένα δημόσιο εκπαιδευτικό ίδρυμα που βρίσκεται στην επιλέξιμη περιοχή παρέμβασης του Προγράμματος Ελλάδα – Ιταλία.
 2. Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει μεγάλη πείρα σε θέματα διαχείρισης και διοικητικής παρακολούθησης, κυρίως λόγω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) που αποτελεί την οικονομική υπηρεσία του Πανεπιστημίου με κύρια ευθύνη την διαχείριση και διάθεση κονδυλίων που προορίζονται για την κάλυψη δαπανών που είναι απαραίτητες για τις ανάγκες εκτέλεσης έργων.
 3. Καθώς το έργο αναμένεται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας είναι αναμενόμενο να χρειασθεί η υλοποίηση διασυνοριακών δράσεων που

τεκμηριώνουν την συνεργασία των περιφερειών των δυο χωρών. Το Πανεπιστήμιο Πατρών με την πείρα του στην υλοποίηση διασυνοριακών έργων μπορεί να συνεισφέρει αποτελεσματικά σε αυτό.

4. Η εφαρμογή κοινών διασυνοριακών πρακτικών καθώς και η μεταφορά τεχνογνωσίας μεταξύ των περιφερειών που συμμετέχουν προβλέπεται επίσης στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Το Πανεπιστήμιο Πατρών διαθέτει μεγάλη πείρα στην υλοποίηση τέτοιων δράσεων.

5. Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει μακρόχρονη πείρα στην υλοποίηση ερευνητικών έργων όπως εμφανίζονται αναλυτικά στην επόμενη ενότητα.

6. Ενδεικτικά αναφέρονται έργα σχετικά με το αντικείμενο σχετικό με μεταφορές, λιμάνια και θαλάσσιο τουρισμό που έχουν υλοποιηθεί στο παρελθόν ή υλοποιούνται και σχετίζονται με το προτεινόμενο έργο:

- BLUEMED (MED Programme – Sustainable Tourism)
- GIFT 2.0 (Στρατηγικό Ελλάδα - Ιταλία)
- GUIDEPORIT
- ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (Ελλάδα – Κύπρος)

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης της «**AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network**» για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την άσκηση για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου της αρμοδιότητας να λειτουργήσει ως δικαιούχος του Έργου έναντι της *Διαχειριστικής Αρχής του INTERREG Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020* και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες:

1. Οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης.
2. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου.
3. Παράδοση του Έργου σε πλήρη λειτουργία στον Κύριο του Έργου

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να θέσει στη διάθεση του Φορέα Υλοποίησης τυχόν διαθέσιμο προσωπικό του, το οποίο δύναται να υποστηρίξει την επίβλεψη του Έργου.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου, στην περίπτωση που ο Φορέας Υλοποίησης δεν έχει δική του ΣΑΕ
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου, με την υποστήριξη του Φορέα Υλοποίησης¹
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του είτε αναθέτοντας αυτήν σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου, τις οποίες αποστέλλει στην αρμόδια *Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης*.
- Να τηρεί ως Δικαιούχος τους όρους χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης πράξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4314/2014 και την Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης 2014 - 2020.

- Να εξασφαλίσει (σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου) τη χρηματοδότηση του Έργου μεριμνώντας για την εγγραφή του σε συλλογική απόφαση χρηματοδότησης και για την απρόσκοπτη κατανομή των πιστώσεων.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.

Ο Φορέας Υλοποίησης στα πλαίσια της οικονομικής διαχείρισης του έργου, μεριμνά για την εξόφληση των παραστατικών, τα οποία έχουν εκδοθεί με στοιχεία οφειλέτη αυτά του Κυρίου του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 152.000,00 Ευρώ και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου «**AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network**» το οποίο προτείνεται προς ένταξη στην στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020.

Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί σύμφωνα με υποδείξεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας *Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης*, εφόσον τροποποιηθούν όπως προβλέπεται τα χρηματοδοτικά στοιχεία της πράξης.

Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της που υπερβαίνουν τους 6 μήνες γίνονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

ΑΡΘΡΟ 5

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2α του άρθρου 100 του ν. 3852/2010, συστήνεται όργανο παρακολούθησης με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα την Κέρκυρα.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- έναν (1) εκπρόσωπο του Κυρίου του Έργου, ο οποίος ορίζεται Πρόεδρος της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του
- έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης με τον αναπληρωτή του και
- ένα (1) μέλος υποδεικνυόμενο από το φορέα χρηματοδότησης της Πράξης, με τον αναπληρωτή του.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την έκδοση της απόφασης ένταξης της πράξης οι συμβαλλόμενοι φορείς και ο φορέας χρηματοδότησης ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

σύμβασης καθώς επίσης και της επίλυσης οποιουδήποτε ζητήματος ανακύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Έναντι των τρίτων ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται εις ολόκληρο από κοινού με τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλυθεί από τα αρμόδια Δικαστήρια της Κέρκυρας.

ΑΡΘΡΟ 12

ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης και στο πλαίσιο των συμφωνημένων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων είναι δυνατή:

A) η απασχόληση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

B) η παραχώρηση της χρήσης ακινήτων, εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων του Κυρίου Έργου στο Φορέα Υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

11.1 Υποκατάσταση. Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν χωρήσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

11.2 Πνευματικά δικαιώματα. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον Κύριο του Έργου κατά το χρόνο παράδοσης του Έργου ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου χωρίς την καταβολή αμοιβής.

11.3 Εμπιστευτικότητα. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη

γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

ΑΡΘΡΟ 14

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί στην αρμόδια *Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης*.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ι.Ν. / Π.Ε. Κέρκυρας
Ο Περιφερειάρχης

Για τον Ειδικό Λογαριασμό
Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) Π.Π.
Ο Πρόεδρος

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

1. Τίτλος Πράξη

AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network

2. Φορέας πρότασης (κύριος του έργου)

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

3. Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης)

Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Πανεπιστημίου Πατρών

4. Φυσικό αντικείμενο της Πράξης με τίτλο «AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network» (το οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί από τον ΕΛΚΕ του Παν/μίου Πατρών).

Το έργο στο σύνολό του καλείται να υποστηρίξει δομές και δίκτυα διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της θαλάσσιας κινητικότητας και των μεταφορών όπως επίσης σχέδια ανάπτυξης και πρωτοβουλίες στους αντίστοιχους τομείς.

Το Πανεπιστήμιο Πατρών σαν επιστημονικός συνεργάτης θα υποστηρίξει την υλοποίηση του AI SMART με ουσιαστική συνεισφορά στα εξής αντικείμενα:

- Συμμετοχή στην υλοποίηση του **Πακέτου Εργασίας 4** που περιλαμβάνει τη χαρτογράφηση και τη δικτύωση όλων των μικρών εμπορικών και τουριστικών λιμένων και των μαρινών που λειτουργούν κατά μήκος της ακτής της Αδριατικής και του Ιονίου. Οι αναλύσεις και οι έρευνες για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες (τουριστική και ιστιοπλοϊκή ασφάλεια) που θα γίνουν θα αποτελέσουν την βάση για την πλατφόρμα ICT του δικτύου AI SMART. Πιο συγκεκριμένα το πακέτο εργασίας στο οποίο θα εμπλακεί το περιλαμβάνει:

Προσδιορισμός ενός Διαγράμματος Προτεραιότητας (Priority Matrix) (Δράση 4.6): βάσει των διαφορετικών μελετών σκοπιμότητας που έχουν τεθεί σε εφαρμογή (εντός του 4.5) θα καθοριστεί στη συνέχεια ένας πίνακας προτεραιότητας και θα ενεργοποιηθεί μια διαδικασία διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους.

(ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 12.000,00€

- Συνεισφορά στην υλοποίηση του **Πακέτου Εργασίας 5: Εφαρμογή της τουριστικής πλατφόρμας ΤΠΕ «Υπηρεσίες ιστιοπλοΐας και δοκιμών» και εμβληματικές παρεμβάσεις.** Το πακέτο εργασίας 5 περιλαμβάνει όλες τις επιμέρους δράσεις για τη δικτύωση των τουριστικών λιμένων μέσω ΤΠΕ που εξετάζονται από τις μελέτες σκοπιμότητας που διεξάγονται στα πλαίσια των προηγούμενων Πακέτων Εργασίας. Μέσω των εργαλείων ΤΠΕ, μια περιφερειακή πλατφόρμα Web (πλατφόρμα διαδικτύου) συνδεδεμένη σε πραγματικό χρόνο με κάθε λιμένα του δικτύου θα εξασφαλίσει τη δικτύωση των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών. Τα εργαλεία GIS θα χρησιμοποιηθούν για θαλάσσια δρομολόγια (web-mapping). Επιπλέον, θα πραγματοποιηθούν εφαρμογές για τουριστικές υπηρεσίες και τα δίκτυα μεταφορών.

Αυτό το WP περιλαμβάνει τις δοκιμαστικές παρεμβάσεις. Τρεις τύποι εμβληματικών παρεμβάσεων θα επιλεγούν μέσω ανοικτών διαδικασιών για τις τοπικές απαιτήσεις του έργου. Πιο συγκεκριμένα το πακέτο εργασίας περιλαμβάνει:

a) Εφαρμογή της Τουριστικής Πλατφόρμας ΤΠΕ "Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Πλεύσης" (Δράση 5.1)

Η δραστηριότητα περιλαμβάνει την ανάπτυξη μιας δικτυακής πύλης-πλατφόρμας στην περιοχή για το δίκτυο μικρών λιμένων, όπου όλα τα λιμάνια και οι παρεχόμενες υπηρεσίες του δικτύου θα συνδεθούν σε πραγματικό χρόνο. **(ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 40.000,00€**

b) Ορισμός των θαλασσιών περιοχών / χαρτών (Δράση 5.2):

Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία διαδρομών GIS-Maps για μικρές διαδρομές που θα διατίθενται στους τουριστικούς λιμένες. Θα προσομοιωθούν τα παρακάτω μοντέλα διαδρομής τύπου:

- a) δρομολόγια μικρών αποστάσεων στη θάλασσα

β) ελαφρώς πιο εκτεταμένες εκδρομές με σκάφος που μπορούν να περιλαμβάνουν και διασυνοριακές μεταφορές, προσφέροντας εντυπωσιακά και ποικίλα τοπία και απαιτώντας πιο συγκεκριμένες υπηρεσίες και εγκαταστάσεις ασφάλειας

γ) περιηγήσεις με ποδήλατο: σε αυτή την περίπτωση, η διαδρομή περιλαμβάνει μια περιήγηση γύρω από ένα σύνολο σημαντικών τουριστικών τοποθεσιών στις ιστορικές πόλεις, οι χάρτες πρέπει να συνδέονται με ιστότοπους που αναφέρονται στους οδηγούς ή επισημαίνονται με έμφαση στον τοπικό χάρτη τουριστικού χάρτη

δ) θαλάσσιες εκδρομές: σε αυτή την περίπτωση το δρομολόγιο θα περιλαμβάνει προσομοίωση τουριστικών διαδρομών με υδροπλάνο για διασφάλιση σύνδεσης με εθνικούς προορισμούς (παραδείγματα: νησιά Τρεμίτι με λιμάνια της Απουλίας) ή διασυνοριακό προορισμό (Leuca με την Κέρκυρα ή άλλα Ελληνικά νησιά)

ε) Περιηγήσεις "υποβρύχιων θησαυρών": στην περίπτωση αυτή, η διαδρομή περιλαμβάνει "χάρτη όλων των ναυαγίων στην Αδριατική και το Ιόνιο" που μπορούν να συνδεθούν με αυτόνομα καταδυτικά όργανα. Η ιστορία των ακτών της Αδριατικής και του Ιονίου συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη της θαλάσσιας κυκλοφορίας, παρά τον κίνδυνο θανάτου λόγω κακοκαιρίας ή πολέμου. Ο στόχος της δημιουργίας αυτών των χαρτών περιοδείας είναι η παροχή πληροφοριών (διαθέσιμων για τους πελάτες των τουριστικών λιμένων) σχετικά με τον τρόπο προσέγγισης των υποβρύχιων θησαυρών. Ο χάρτης θα περιλαμβάνει μια συλλογή από τα πιο εντυπωσιακά ναυάγια στην περιοχή της Αδριατικής και ιδιαίτερα εκείνα που βρίσκονται κατά μήκος των τουριστικών λιμένων που παρακολουθούνται. Οι χάρτες θα δημιουργηθούν με τη μορφή ενός δυναμικού εργαλείου στο οποίο φωτογραφίες, πρακτικές πληροφορίες σχετικά με τις καταδύσεις και καλά τεκμηριωμένες περιγραφές μπορούν να φέρουν τη ζωή πίσω στους βυθισμένους γίγαντες. **(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 20.000,00€**

c) Υπηρεσίες Sailor Advisor" (Δράση 5.3)

Ενεργοποίηση των εφαρμογών ΤΠΕ για την πραγματοποίηση διαβουλεύσεων σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τους θαλάσσιους τουριστικούς χάρτες που παρέχονται στο πλαίσιο της δράσης 5.2 **(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 30.000,00€**

d) Εμβληματικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο του δικτύου AI SMART Small Port Network (Δράση 5.4)

Ομάδες τεχνικής αξιολόγησης για την αναγνώριση της επέμβασης στις σημαίες των λιμενικών δικτύων (βυθοκόρηση - χώροι αναψυχής - εκσυγχρονισμός τουριστικών υπηρεσιών) - επενδύσεις σε λιμενικές εγκαταστάσεις (έλεγχος της ποιότητας των λυμάτων), διμερής τουρισμός).

- **Εμβληματικές παρεμβάσεις για τις δημόσιες μεταφορές και την σύνδεση των κόμβων**

Μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα δημιουργείται βάση δεδομένων και παρέχονται πληροφορίες για τα μέσα μεταφοράς που συνδέουν τους κόμβους. Επιπλέον αναβαθμίζονται οι υπηρεσίες για τους επιβάτες των λιμένων ή των ΜΜΜ (π.χ. έξυπνα στέγαστρα με τη χρήση ΤΠΕ για τη δημιουργία ασφαλούς και προστατευμένου περιβάλλοντος.

(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 30.000,00€

e) Σχεδιασμός δραστηριοτήτων παρακολούθησης: Εφαρμογή δραστηριοτήτων παρακολούθησης & Σχέδιο μεταφοράς (Δράση 5.7)

(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΚΕ ΠΠ) Προϋπολογισμός 20.000,00€

5. Στοιχεία χωροθέτησης της Πράξης : Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

6. Διάρκεια υλοποίησης

Σύνολο Πράξης: 3 Έτη	Διάρκεια σε μήνες 36 μήνες
-----------------------------	-----------------------------------

7. Προϋπολογισμός

Συνολικός προϋπολογισμός Πράξης	152.000,00 ευρώ
--	------------------------