



## ΕΙΣΗΓΗΣΗ στο Π.Σ. 9/2/19

Όλα τα στοιχεία δείχνουν ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και η Τοπική Διοίκηση ΣΥΡΙΖΑ οδηγούν με σχέδιο ολόκληρη τη διαχείριση των σκουπιδιών στην ιδιωτικοποίηση και στην κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.

Το μάρμαρο της ιδιωτικοποίησης θα το πληρώσουν οι εργαζόμενοι, οι φτωχοί αγρότες και επαγγελματίες. Ήδη ο Σύνδεσμος καθαριότητας προτείνει τριπλασιασμό(!) των δημοτικών τελών.

Η δημοτική πλειοψηφία ΣΥΡΙΖΑ-ΛΑΕ και μέρος του ΠΑΣΟΚ έχει παραχωρήσει το μεγαλύτερο μέρος της αποκομιδής – διαχείρισης – μεταφοράς των σκουπιδιών σε ιδιωτικές εταιρείες. Η κυβέρνηση αρνείται να προχωρήσει στην πρόσληψη των 180 εργαζομένων στην καθαριότητα του Δήμου Κέρκυρας και δίνει πάτημα στο Δήμο να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση. Η δημοτική αρχή πεισματικά αρνείται να ερευνήσει νέους χώρους (σε δημοτικές-δημόσιες και ιδιωτικές εκτάσεις) και επιμένει στη χωροθέτηση του εργοστασίου και του ΧΥΤΑ στο Τεμπλόι που είναι ήδη υπερκορεσμένο με μολυσμένα τα υπόγεια νερά. Παράλληλα επιμένουν στη συνέχιση της χρήσης της χωματερής που δημιούργησαν με την αστυνομική βία στη Λευκίμμη. Οι έλεγχοι των 2 κλιμακίων της περιφέρειας στη χωματερή της Λευκίμμης με τις 40 παραβιάσεις που εντόπισαν, αποδεικνύουν ότι συνειδητά η κυβέρνηση, ο Δήμος και η Περιφέρεια αδιαφόρησαν για την υγεία των κατοίκων και τη στοιχειώδη προστασία του περιβάλλοντος. Τσαλαπατούν νόμους δικούς τους και περιβαλλοντολογικές προϋποθέσεις που κατά τα άλλα τους επικαλούνται... Ο σχεδιασμός του ΣΥΡΙΖΑ έχει την πλήρη στήριξη της ΝΔ και των συνδυασμών της καθώς και του ΠΑΣΟΚ.

Τους τελευταίους μήνες προωθούνται διάφορες πρωτοβουλίες ανακύκλωσης αλλά και δημιουργίας «Κοιν. Συνετ. Επιχ.» με τη στήριξη της δημοτικής αρχής. Οι πρωτοβουλίες αυτές αξιοποιούν την εύλογη ανησυχία συμπολιτών μας για την τεράστια χαβούζα που δημιούργησε ο ΣΥΡΙΖΑ σε όλο το νησί το 2018. Όμως τα όποια ανακυκλώσιμα υλικά αυτών των πρωτοβουλιών καταλήγουν στην κερδοφορία των συγκεκριμένων επιχειρήσεων και επιτήδειων εκπροσώπων τους που το παίζουν και «οικολόγοι». Είναι σίγουρο ότι αυτές οι πρωτοβουλίες δε λύνουν το πρόβλημα των σκουπιδιών. Απαιτείται οργανωμένη διαλογή στην πηγή και οργανωμένη γενικευμένη ανακύκλωση με στόχο το όποιο κέρδος να καταλήγει στους εργαζόμενους. Αυτό μπορεί να γίνει μόνον με έναν σύγχρονο δημόσιο φορέα.

Μπροστά στη διαφαινόμενη επανάληψη της συσσώρευσης σκουπιδιών όπως το 2018 ορισμένες δυνάμεις που έχουν σοβαρές ευθύνες για την κατάσταση που διαχρονικά έχει δημιουργηθεί προτείνουν την προσωρινή μεταφορά μέρους των σκουπιδιών της Κέρκυρας σε αδειοδοτημένο αποδέκτη στα Γιάννενα (στο εργοστάσιο της εταιρείας ΤΕΡΝΑ). Συγκεκριμένα προτείνουν τη μεταφορά γύρω στους 25.000 τόνους / χρόνο, χωρίς βέβαια να κάνουν την παραμικρή αναφορά στο μεγάλο κόστος μεταφοράς και ποιος θα το πληρώσει. Προφανώς υπονοούν ότι θα το πληρώσουν οι δημότες. Παράλληλα δε λένε τίποτα για το που θα πάνε τα υπόλοιπα σκουπίδια, περίπου 55.000 τόνοι στο χρόνο. Προφανώς εννοούν ότι θα πάνε στη Λευκίμμη και το Τεμπλόι;

Αν επιλεχθεί η προσωρινή μεταφορά των σκουπιδιών εκτός Κέρκυρας απαιτούμε το κόστος της μεταφοράς να πληρωθεί από την κυβέρνηση.

Κατά τη γνώμη μας αυτή τη στιγμή προέχει:

- Να ερευνηθούν νέοι χώροι για το εργοστάσιο και το ΧΥΤΑ με κατεπείγουσες διαδικασίες και πιστή τήρηση των κριτηρίων καταλληλότητας και αξιολόγησης των υποψήφιων χώρων. Τα κριτήρια αυτά θα πρέπει να είναι εκ των προτέρων γνωστά..
- Να κλείσει άμεσα η χωματερή που δημιούργησε ο ΣΥΡΙΖΑ στη Λευκίμμη. Να μεταφερθούν τα σκουπίδια που έχουν τοποθετήσει οι Συριζαίοι και οι ΝΔκράτες σε αδειοδοτημένο, κατάλληλο χώρο.
- Να κλείσει η χωματερή Τεμπλονίου.
- Άμεση πρόσληψη όλου του απαραίτητου εργατοτεχνικού προσωπικού.
- Κεντρικό εθνικό σχεδιασμό της διαχείρισης των σκουπιδιών με αποκλειστικά δημόσια διαχείριση χωρίς καμία συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών.
- Προτεραιότητα στη διαλογή στην πηγή, σε σύγχρονους σταθμούς μεταφόρτωσης, ανακύκλωση, κομποστοποίηση και τελική κατάληξη των υπολειμμάτων σε ΧΥΤΑ.
- Μόνιμη και σταθερή δουλειά στους εργαζόμενους με τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας.
- Το κόστος της διαχείρισης των απορριμμάτων να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό

Κέρκυρα 8/2/19

Θ. Γουλής  
Γ. Κορφιάτης