



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**  
**& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΣ/ΜΟΥ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

Ταχ. Δνση : Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδ. : 291 00 Ζάκυνθος  
Πληροφορ.: Χ. Ραυτόπουλος  
Τηλέφωνο : 26953 60395  
Τηλ/τυπο : 26953 60426

Ζάκυνθος 01 -04 -2019  
Αρ. Πρωτ. 12917/2507, 3580/603

**Προς**  
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Δ/νση Διοίκησης  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων  
Σαμάρα 13  
49100 Κέρκυρα

**Κοιν.**  
1) Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων  
2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου  
3) Δ/νση Περιβάλλοντος &  
Χωρ. Σχεδιασμού

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των « Έργων επέκτασης – βελτίωσης ( Προγραμματικό Σχέδιο ) λιμένα Ζακύνθου».

**ΣΧΕΤ.:**

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/18-10-86): «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»,
3. Ο Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011): “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”.
4. Η ΚΥΑ αριθμ. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 15Β/15-01-2014): «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ. 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
5. Η Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014): «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α’ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ.1958/2012 (Β’ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α’ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

6. Ο Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003): «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-12) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
8. Την αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012-Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Η υπ' αριθμ.οικ.145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β'354/2011) ΚΥΑ: «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Την ΚΥΑ αριθ. Η.Π. 50910/2727 'Μέτρα και Όροι για τη διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης' (ΦΕΚ 1909/Β/2003).
11. Το με Αρ. Πρωτ. 112587/45954/2018 /15-01--2019 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Π.Ι.Ν. με το συνημμένο φάκελο της ΜΠΕ σε ηλεκτρονική μορφή .

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Η Μ.Π.Ε. του θέματος, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το (11) σχετικό, αποσκοπεί στην Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση, των πιθανών επιπτώσεων προερχόμενων από την κατασκευή των « Έργων επέκτασης – βελτίωσης ( Προγραμματικό Σχέδιο ) λιμένα Ζακύνθου».

Τα προτεινόμενα έργα, όπως αυτά εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (εφεξής ΕΣΑΛ) με την απόφασή της υπ' αριθμ. 3121.6/89467/2017 (ΦΕΚ 297/ΑΑΠ/29.12.2017) αφορούν συνοπτικά τα ακόλουθα :

- Κατά μήκος επέκταση του μώλου του Αγ. Διονυσίου με διεύθυνση προς τα βορειοανατολικά και δημιουργία προβλήτα πλάτους 50m, όπου το εξωτερικό ανατολικό της μέτωπο, έχει μήκος 413,50m και ωφέλιμο βάθος κρηπιδότοιχου στα -11,0m, για την παραβολή κρουαζιερόπλοιου και το εσωτερικό δυτικό της μέτωπο έχει μήκος 300m και ωφέλιμο βάθος κρηπιδότοιχου στα -9,0m, για την πλαγιοπρυμνοδέτηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου της γραμμής Ζακύνθου-Brindesi. Για τη δημιουργία της αναγκαίας ράμπας του εν λόγω οχηματαγωγού πλοίου γίνεται κρηπίδωση του τμήματος από τον νέο προβλήτα προς το υφιστάμενο ακρομώλιο του μώλου του Αγ. Διονυσίου.

- Καθαίρεση του υφιστάμενου τμήματος του μώλου του Αγ. Νικολάου και της υφιστάμενης εξέδρας, σε τμήμα μήκους 240m περίπου για την δημιουργία διαύλου εισόδου του λιμένα.
- Διαμόρφωση ακρομωλίου στο τμήμα του μώλου του Αγ. Νικολάου που απομένει.
- Κατασκευή κυματοθραύστη μήκους 570m με διεύθυνση βορειοδυτική – νοτιοανατολική σε απόσταση 450m περίπου από το βόρειο μέτωπο της επέκτασης του μώλου του Αγ. Διονυσίου.
- Βελτίωση της υφιστάμενης θωράκισης με φυσικούς ογκολίθους του παραλιακού μετώπου από την ρίζα του μώλου του Αγ. Νικολάου μέχρι την πλαζ του ΕΟΤ.
- Βυθοκόρηση του πυθμένα μέχρι βάθους -11,0m περί τον βραχίονα παραβολής κρουαζιερόπλοιου καθώς και στο θαλάσσιο χώρο έμπροσθεν της μαρίνας προκειμένου να επιτευχθούν ικανοποιητικά βυθίσματα για τους ελιγμούς του κρουαζιερόπλοιου.
- Βυθοκόρηση της λιμενολεκάνης στα -8,0m και του διαύλου εισόδου στα -9,0m.

**Μετά από την εξέταση της ανωτέρω Μ.Π.Ε. η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά με την προϋπόθεση να τηρηθούν τα ληπτέα μέτρα του κεφ. 4 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ της υπόψη ΜΠΕ και επιπλέον τα εξής :**

- Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο εφόσον δε διατίθεται εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στην ξηρά. Για παράδειγμα να εξεταστεί το ενδεχόμενο για την χρησιμοποίηση των βυθοκορημάτων στις προβλεπόμενες εργασίες επίχωσης .
- Στην περίπτωση αδειοδότησης απόρριψης βυθοκορημάτων στη θάλασσα, να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι στην εγγύς του λιμένα θαλάσσια περιοχή υπάρχουν ενδιαφέροντα αλιευτικά πεδία και για το λόγο αυτό η απόρριψη να γίνεται σε βάθη μεγαλύτερα από 100 m και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 5,0 km, και αφού ληφθεί υπόψη η διεύθυνση των επικρατούντων ρευμάτων.
- Τυχόν απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα να γίνει μετά από άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛΚΕΘΕ), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα/ιζήματα, που θα προέλθουν από εργασίες αναδιάταξης υπαρχόντων και εναπόθεσης νέων φυσικών / τεχνητών ογκολίθων να περισυλλέγονται και να διατίθενται σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.

- Για τη βυθοκόρηση να χρησιμοποιηθεί βυθοκόρος δίθυρης αρπάγης με την οποία επιτυγχάνεται μειωμένη θολερότητα.
- Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας και σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων, όπως αυτά θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή .
- Τα πλωτά μέσα που θα πάρουν μέρος κατά την εκτέλεση του έργου θα φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια αυτού τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) φωτεινά σήματα και σχήματα.
- Να διενεργούνται τακτικές ποιοτικές αναλύσεις στο θαλάσσιο ύδωρ πέριξ της θέσης απόθεσης των βυθοκορημάτων με ιδιαίτερη έμφαση στην περιεκτικότητα αυτού σε οξυγόνο.
- Να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών, καταλοίπων/απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412/Β/6.3.09).
- Ο διαχειριστής του έργου και του χώρου που θα εκτελεστεί οφείλει να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για τυχόν έκτακτα περιστατικά ρύπανσης.
- Να διασφαλιστεί με όποιο τρόπο η βιωσιμότητα των υδατικών συστημάτων, τα οποία τυχόν επηρεάζονταν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- Το μέγεθος των επεμβάσεων στο φυσικό περιβάλλον να περιορισθεί στο εντελώς απαραίτητο για την κατασκευή του έργου και να αποφευχθούν περιττές εκσκαφές και διατάραξη των θαλασσίων οικοσυστημάτων.
- Ο εργοταξιακός χώρος να οργανωθεί άρτια με περιορισμό στα προκαθορισμένα όρια, περίφραξη, κάλυψη των φορτηγών αυτοκινήτων και των σκαφών μεταφοράς λεπτόκοκκων υλικών, κάλυψη των αποθηκευμένων υλικών κλπ.
- Ο ανεφοδιασμός των μηχανημάτων, στο θαλάσσιο περιβάλλον, με καύσιμα και λιπαντικά πρέπει να γίνεται επιμελημένα και με μέριμνα για την προστασία από τυχόν διαρροές ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της θάλασσας από υπολείμματα ή διαρροές λιπαντικών και καυσίμων.

- Να χρησιμοποιούνται σύγχρονοι τύποι μηχανημάτων για περιορισμό της ηχορύπανσης από τη λειτουργία τους. Τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα να τηρούν τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418B) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».
- Κάθε εκσκαφική εργασία, κάλυψη ορυγμάτων ή διαμόρφωση χώρου στο χερσαίο ή υποθαλάσσιο τμήμα της επέμβασης να πραγματοποιείται μετά από προηγούμενη συνεννόηση, έγκριση και υπό την άμεση επίβλεψη των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων και ειδικότερα θα πρέπει να ενημερωθεί η Εφορία Ενάλιων Αρχαιοτήτων ώστε εκπρόσωπος της να παραβρεθεί κατά την έναρξη αυτών που θα ελέγξει με ηχοβολιστικό μηχάνημα (SONAR) τον πυθμένα για πιθανά αρχαιολογικά ευρήματα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, κατά την διάρκεια των εργασιών, τότε οι εργασίες θα διακοπούν και θα υποδειχθεί άλλη θαλάσσια περιοχή για την απόρριψη βυθοκορημάτων.
- Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (φυσικοί ογκόλιθοι, λιθορριπές, αδρανή) να εξασφαλιστούν είτε από λατομεία, τα οποία λειτουργούν νόμιμα και διαθέτουν την απαιτούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και οι όροι τους τηρούνται ακριβώς, είτε από τις θαλάσσιες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου, αφού προηγουμένως έχει διαπιστωθεί από διαπιστευμένο εργαστήριο ότι δεν περιέχουν ρυπογόνες ουσίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Με την ολοκλήρωση των εργασιών του έργου είναι απαραίτητη η αποκατάσταση των χώρων οι οποίοι τυχόν χρησιμοποιήθηκαν και διαταράχθηκαν όπως οι χώροι εγκατάστασης μηχανημάτων, αποθηκευτικοί χώροι κλπ.

**Ο Διευθυντής  
α/α**

**ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α**

Ε.Δ.  
Χ.Α.