



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 8ης/2019, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 13 Απριλίου 2019 στην αίθουσα «ΜΥΘΟΣ – ΕΣΤΙΑΣΗ» περιοχής Τραυλιάτα – Δ.Ε. Λειβαθούς, Δήμου Κεφαλονιάς.

Αριθ. Απόφασης: 88-8/2019 ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ιδιωτικοποίηση των Λιμανιών.

Στην Κεφαλονιά σήμερα ημέρα Σάββατο 13 Απριλίου 2019 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 29436/32/08.04.2019 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) προσκλήσεως του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 165, 167, 168 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 6 παρ. 9 του Ν. 4071/11-4-2012.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λόρις
4. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
6. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
7. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
8. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
9. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
10. Κωνσταντίνος Γκούσης του Θεοδώρου
11. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
12. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
13. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
14. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
15. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής
16. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
17. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
18. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
19. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
20. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
21. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου
22. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
23. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
2. Δημήτριος Μπιάγκης του Σπυρίδωνος
3. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου

4. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
5. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
6. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
7. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
8. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
9. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
10. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου
11. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
12. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
13. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
14. Σπυρίδων Χαγιάνης (Καμπάνης) του Γερασίμου
15. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
16. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
17. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα (40) Περιφερειακών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες είκοσι τρεις (23) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

-----Παράλειψη-----

Στη συνεδρίαση ήταν παρόν ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης λόγω απουσίας του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Δημητρίου Μπιάγκη κάλεσε την Αντιπολίτευση να προτείνει στο Περιφερειακό Συμβούλιο για να εκτελέσει καθήκοντα Γραμματέα. Προτάθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου. Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 8ο Η.Δ: Ιδιωτικοποίηση των Λιμανιών.

-----Παράλειψη-----

Με την έναρξη της συζήτησης ο επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Θεόδωρος Γουλής, εισηγήθηκε τα κάτωθι:



Εισήγηση για την ιδιωτικοποίηση των Περιφερειακών Λιμανιών

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ επιχειρεί να κλείσει άρον άρον, πριν τις εκλογές, όλες τις εκκρεμείς δεσμεύσεις των μνημονίων. Η πιο πρόσφατη "πράξη του δράματος" είναι η προωθούμενη "παραχώρηση" των περιφερειακών λιμένων στο μεγάλο κεφάλαιο.

Ο νέος γύρος εκχώρησης λιμένων εντάσσεται στην περιβόητη πολιτική του "γεωπολιτικού μεντεσέ", δηλαδή στην πολιτική σημαιοφόρου του NATO στην ευρύτερη περιοχή. Ο έλεγχος των λιμενικών υποδομών συνδέεται αφενός με τη δεδομένη κατεύθυνση των ΗΠΑ για μετατροπή της Ελλάδας σε ένα μεγάλο NATOικό στρατόπεδο, με πολλές νέες βάσεις, και αφετέρου με την ανάγκη ανακοπής του κινεζικού σχεδίου για αξιοποίηση της χώρας ως δρόμου μεταφοράς εμπορευμάτων. Η πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ εμπλέκει τη χώρα βαθύτερα στο κουβάρι των γεωπολιτικών αντιθέσεων, αποκαλύπτοντας την αντιφατικότητα των αστικών σχεδίων, που από τη μία σκοπεύουν στην αξιοποίηση της χώρας ως δρόμου μεταφοράς εμπορευμάτων, ενώ από την άλλη υπηρετούν πρόθυμα τα NATOικά σχέδια.

Μεγάλα μεταφορικά μονοπώλια, του εσωτερικού και του εξωτερικού, προσδοκούν να ελέγξουν τα λιμάνια, γενικότερα τις μεταφορικές υποδομές, εμπορευμάτων και ανθρώπων, για να εκμεταλλευτούν τη γεωστρατηγική θέση της χώρας και τη σημαντική αύξηση του τουριστικού ρεύματος και παράλληλα να επενδύσουν κερδοφόρα τα υπερσυσσωρευμένα κεφάλαιά τους. Αυτή είναι η ουσία της πολιτικής της εμπορευματοποίησης - ιδιωτικοποίησης των λιμενικών υποδομών, που υλοποιεί κάθε αστική κυβέρνηση, ακολουθώντας τις Οδηγίες της ΕΕ, και προωθεί τώρα ο ΣΥΡΙΖΑ. Ο νέος γύρος ιδιωτικοποιήσεων των λιμένων έρχεται να ακολουθήσει την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, αλλά και το έτερο επίτευγμα του ΣΥΡΙΖΑ, αυτό της πώλησης των αεροδρομίων στη γερμανική "Fraport".

Αυτή η πολιτική έχει δραστικές αρνητικές συνέπειες για τα λαϊκά στρώματα. Οδηγεί στη δραστική αύξηση του κόστους των μεταφορών, σε βάνουσες εργασιακές συνθήκες για τους εργαζόμενους, ενώ ο τρόπος μετακίνησης εμπορευμάτων και προσώπων καθορίζεται από μια χούφτα μονοπωλιακούς ομίλους, που ελέγχουν πού και πότε θα κατευθύνονται ο τουρισμός, οι εμπορευματικές ροές κ.ά.

Η παραχώρηση των λιμανιών σε επιχειρηματικούς ομίλους θα επιφέρει αύξηση των λιμενικών τελών που με τη σειρά της θα μεταφερθεί πολλαπλάσια από τις εφοπλιστικές εταιρείες στους επιβάτες και τα αυτοκίνητα. Ήδη αυτό έχει συμβεί στην πράξη: Από 50 λεπτά που αύξησε τα λιμενικά τέλη ο Ο.Λ.ΗΓ. οι εφοπλιστές αύξησαν 4πλάσια τα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων. Παράλληλα με την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών θα αυξηθεί η τιμή πολλών εμπορευμάτων γιατί οι επιχειρηματίες θα επικαλούνται το αυξημένο κόστος μεταφοράς.

Την ιδιωτικοποίηση λιμανιών την υλοποιεί στην πράξη η δημοτική πλειοψηφία ΣΥΡΙΖΑ-ΛΑΕ του Δήμου Κέρκυρας που έχει πάρει κατά πλειοψηφία απόφαση για την παραχώρηση σε ιδιωτικές εταιρείες των λιμανιών Μπενιτσών και Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας.

Οι προσπάθειες του ΣΥΡΙΖΑ να εμφανίσει τη δική του παραχώρηση ως "φιλολαϊκή" επειδή είναι δήθεν "υποπαραχώρηση", με τον εκάστοτε Οργανισμό Λιμένος να διατηρεί την ιδιοκτησία του λιμανιού, είναι μία ακόμα πράξη αυτογελοιοποίησής του. Πέραν του προπαγανδιστικού χαρακτήρα και της προσπάθειας εμφάνισης ανύπαρκτων διαχωριστικών γραμμών από τη ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ συγκαλύπτει πως η μέθοδος της υποπαραχώρησης δραστηριοτήτων και όχι ολόκληρου του λιμανιού είναι - υπό συνθήκες - ευνοϊκότερη για το μεγάλο κεφάλαιο:

-- Το κεφάλαιο ιεραρχεί σε ποιες δραστηριότητες θα επενδύσει κάθε φορά. Έτσι, τα κερδοφόρα φιλέτα θα γίνουν αντικείμενο επενδύσεων και εκμετάλλευσης, ενώ όλες οι υπόλοιπες δραστηριότητες, που μπορεί να είναι απαραίτητες για τα λαϊκά στρώματα, θα μείνουν στον έλεγχο του Οργανισμού Λιμένος, ο οποίος ταχύτατα θα εμφανίσει ζημιές και θα απαιτείται η χρηματοδότησή του από τις πλάτες των λαϊκών στρωμάτων της περιοχής.

-- Η εκχώρηση της χρήσης δραστηριοτήτων και η διατήρηση της γης ή άλλων υποδομών στην ιδιοκτησία του Δημοσίου ελαττώνουν σημαντικά το απαιτούμενο τίμημα, αφού το κεφάλαιο απλά "νοικιάζει" τον εξοπλισμό και τη γη και δεν τα "αγοράζει".

-- Ο ανταγωνισμός μεταξύ των μεταφορικών ομίλων απαιτεί ορισμένες υποδομές να βρίσκονται σε ουδέτερα χέρια, για να διασφαλίζεται πως δεν θα έχει κάποιος αποφασιστικό πλεονέκτημα. Έτσι, ο κρατικός χαρακτήρας σε κάποιο τμήμα ή κομμάτι από ένα λιμάνι όχι απλά δεν αλλάζει την πορεία "απελευθέρωσης" των μεταφορών, που υλοποιεί σήμερα ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά είναι σε ορισμένες περιπτώσεις απαραίτητη προϋπόθεσή του.

Ο ΣΥΡΙΖΑ στην πραγματικότητα υλοποιεί μέχρι κεραίας την πολιτική "απελευθέρωσης" των μεταφορών, και μάλιστα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για το μεγάλο κεφάλαιο.

Παράλληλα, οι πολλαπλές ρήτρες της νομοθετικής ρύθμισης δείχνουν την αδυναμία αναστολής της ιδιωτικοποίησης σε τοπικό επίπεδο. Οι δήμοι και οι Περιφέρειες όχι απλά δεν έχουν καμία δυνατότητα να σταματήσουν την ιδιωτικοποίηση, αλλά τους απαγορεύεται ακόμα και η επιβολή τοπικών τελών ή άλλων φόρων στους νέους ιδιώτες - ιδιοκτήτες των λιμανιών μας.

Την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού της Κέρκυρας συμφωνεί και αβαντάρει ο επίσημος συνδυασμός της ΝΔ (κ. Υδραίου).

Η πρόταση του Περιφερειάρχη για διαχείριση των λιμανιών από την Περιφέρεια, το Δήμο, το Εμπορικό Επιμελητήριο κ.α. ουσιαστικά είναι μια άλλη μορφή ιδιωτικοποίησης.

Η προώθηση της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών αποδεικνύει για μια ακόμα φορά πως το αστικό κράτος προωθεί μόνο εκείνες τις λύσεις που έχει ανάγκη το μεγάλο κεφάλαιο για να διασφαλίσει την κερδοφορία του, σε βάρος των λαϊκών δικαιωμάτων. Αποδεικνύει την αυταπάτη της δυνατότητας μιας δήθεν "φιλολαϊκής" - διαφορετικής διαχείρισης της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Η αξιοποίηση της σημαντικής γεωστρατηγικής θέσης της χώρας και των ευρύτατων λιμενικών υποδομών προς όφελος του λαού απαιτεί ριζικές αλλαγές στο επίπεδο της οικονομίας και της εξουσίας. Απαιτεί την κοινωνικοποίηση του συνόλου των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο, απαιτεί τον ριζικά διαφορετικό δρόμο της εργατικής εξουσίας.

Αποδεικνύεται περίτρανα η ανάγκη οι εργαζόμενοι να βγουν μπροστά, να μην "τσιμπήσουν" στις κάθε λογής "αναπτυξιακές" υποσχέσεις που ακούν από το κεντρικό και το τοπικό κράτος. Να αντισταθούν στη νέα επιδείνωση της ζωής τους, να αντιπαλέψουν την αστική πολιτική σε κάθε επίπεδο. Αποδεικνύεται η ανάγκη αποφασιστικής ενίσχυσης του ΚΚΕ στις επερχόμενες εκλογές, ως προϋπόθεσης ανασύνταξης του κινήματος και οργάνωσης της λαϊκής απερίθρευσης.

Προτείνουμε το Π.Σ.Ι.Ν. να εκφράσει τη ριζική αντίθεσή του σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης των λιμανιών, των δημοσίων υποδομών και εκτάσεων.

Κέρκυρα 8/4/19

Θ. Γουλής

Γ. Κορφιάτης

-----Παράλειψη-----

Στη Συνέχεια ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος αναφερόμενος στο θέμα εισηγήθηκε τα κάτωθι:

“Εκφράζουμε την αντίθεσή μας στη νέα εμπλοκή του ΤΑΙΠΕΔ στη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας. Η μέχρι σήμερα δράση του ΤΑΙΠΕΔ τόσο στην υπόθεση της παραχώρησης των 14 αεροδρομίων όσο και στην υπόθεση του Ερημίτη αποτελεί από παράδειγμα πρακτικών απέναντι στα λαϊκά συμφέροντα, πρακτικών που καλύπτονται νομικά με την περίφημη ατιμωρησία των μελών του Δ.Σ.

Εν προκειμένω και μέσω της διαδικασίας παραχώρησης των λιμενικών δραστηριοτήτων που παρουσιάζουν οικονομικό ενδιαφέρον, όπως η κρουαζιέρα στην Κέρκυρα, θα προκύψει η μεταφορά στους ιδιώτες σημαντικών δημοσίων πόρων που θα χαθούν από τους οργανισμούς λιμένος και αφετέρου από τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες.

“Πρέπει να απεμπλακούν τα λιμάνια και εν προκειμένω της Κέρκυρας, από την ευθύνη του ΤΑΙΠΕΔ και να αναθεωρηθεί το ισχύον νομικό πλαίσιο (Ν. 4597/2019), ώστε να επιτρέπεται η δυνατότητα ανάληψης της διαχείρισης των λιμανιών από δημόσιους φορείς, είτε από κοινοπραξία αυτών μεταξύ τους”.

-----Παράλειψη-----

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.
Κατά την ψηφοφορία παρόντες ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

- 1.Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
- 3.Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
- 4.Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
5. Κωνσταντίνος Γκούσης του Θεοδώρου
6. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
- 7.Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
8. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
9. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
- 10.Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
11. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
12. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
- 13.Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
- 14.Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
- 15.Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
- 16.Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων την έκδοση του κάτωθι ψηφίσματος, περί της ιδιωτικοποίησης των Λιμανιών:

“Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων ζητάει να απεμπλακούν τα λιμάνια και εν προκειμένω της Κέρκυρας, από την ευθύνη του ΤΑΙΠΕΔ και να ανανεωθεί το ισχύον νομικό πλαίσιο (Ν. 4597/2019), ώστε να επιτρέπεται η δυνατότητα ανάληψης της διαχείρισης των λιμανιών από δημόσιους, αυτοδιοικητικούς φορείς είτε από κοινοπραξία αυτών μεταξύ τους”.

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Θεόδωρου Γουλή,και Ιωάννη Κορφιάτη.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. Αριθμό: **88-8/13.04.2019**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Χρήστος Μωραΐτης

Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος