



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΣ/ΜΟΥ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ταχ. Δνση : Διοικητήριο
Πληροφορ.: Χ. Ραυτόπουλος
Τηλ/τυπο : 26953 60426
Τηλέφωνο : 26953 60395
EMAIL: raftopoulos @pin.gov.gr

Ζάκυνθος 01-10-2019
Αρ. Πρωτ. 74811/13894

Προς :
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Διοίκησης
Σαμάρια 13
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Τ.κ. 49100 Κέρκυρα

Κοιν.

- 1) Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
- 2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου
- 3) Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρ. Σχεδιασμού

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) σχετικά με «Υποστηρικτικές Μελέτες έργων Βελτίωσης λειτουργικότητας, προστασίας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας Λιμένος Ζακύνθου και Αγ. Νικολάου Βολιμών - Μέρος Α: Βελτίωση Λιμένος Αγίου Νικολάου Βολιμών ».

ΣΧΕΤ. :

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/18-10-86): «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»,
3. Ο Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011): “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”.
4. Η ΚΥΑ αριθμ. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 15Β/15-01-2014): «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ. 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

5. Η Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014): «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ.1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
6. Ο Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003): «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α΄/13-02-12) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
8. Την αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012-Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Η υπ΄ αριθμ.οικ.145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β΄354/2011) ΚΥΑ: «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Την ΚΥΑ αριθ. Η.Π. 50910/2727 ‘Μέτρα και Όροι για τη διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης’ (ΦΕΚ 1909/Β/2003).
11. Το με Αρ. Πρωτ. 67085/27941/26-08-2019 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Π.Ι.Ν. με το συνημμένο φάκελο της ΜΠΕ σε ηλεκτρονική μορφή .

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Η Μ.Π.Ε. του θέματος, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το (11) σχετικό , αποσκοπεί στην Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση, των πιθανών επιπτώσεων προερχόμενων από την κατασκευή των έργων «Υποστηρικτικές Μελέτες βελτίωσης λειτουργικότητας, προστασίας & ασφάλειας ναυσιπλοΐας Λιμένος Ζακύνθου και Αγίου Νικολάου Βολιμών - Μέρος Α: Βελτίωση Λιμένος Αγίου Νικολάου Βολιμών».

Ο Λιμένας Αγίου Νικολάου Βολιμών βρίσκεται στον ομώνυμο όρμο, στη ΒΑ ακτή της νήσου Ζακύνθου, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Ο όρμος βρίσκεται απέναντι από τη νησίδα του Αγ. Νικολάου, έκτασης 30στρ. και μόλις 1,5νμ νότια του ακρωτηρίου Σκινάρι. Απέχει περίπου 7km από τις Βολίμες, το οικιστικό κέντρο της περιοχής, ενώ απέχει 40km από την πόλη της Ζακύνθου

Υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Ελατίων, του Δήμου Ζακύνθου, της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Επισημαίνεται ότι η Περιοχή των Έργων (Π.Ε.) βρίσκεται εντός περιοχής του ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2210001, που αποτελεί τόσο Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ- SPA) για την ορνιθοπανίδα, όσο και Τόπο Κοινοτικής Σημασίας – Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΤΚΣ/ΕΖΔ- SCI).

Σύμφωνα με το Παράρτημα III της ΥΑ υπ. αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674 (ΦΕΚ2471B/2016)¹ τα υπό μελέτη έργα λιμένα Αγ. Νικολάου υπάγονται στην 3η Ομάδα, Λιμενικά έργα και πιο συγκεκριμένα στην Κατηγορία α/α: 1 Εμπορικοί και επιβατικοί Λιμένες . Μια και ο λιμένας Αγ. Νικολάου αποτελεί λιμένα τοπικής σημασίας, σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' αρ.8315.2/02/07/2.2.2007(Κατάταξη Λιμένων , ΦΕΚ202B/2007) τα εν λόγω έργα κατατάσσονται σύμφωνα με το Παράρτημα III της εν λόγω ΥΑ στην Υποκατηγορία Α2.

Αναφορικά με τα έργα βελτίωσης του ομώνυμου αλιευτικού καταφυγίου, αυτά υπάγονται στην Κατηγορία α/α: 4 Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή πχ ημερόπλοια κλπ . Μια και το συνολικό μήκος των μάλων και των κρηπιδωμάτων είναι μικρότερο των 1.000m τα εν λόγω έργα κατατάσσονται σύμφωνα με το Παράρτημα III της εν λόγω ΥΑ στην Υποκατηγορία Α2.

Συνεπώς το σύνολο των έργων κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2 της 3ης ομάδας Λιμενικά έργα του Παρατήματος III της εν λόγω ΥΑ.

Τα έργα που θα πραγματοποιηθούν αποσκοπούν, στην ολοκλήρωση της αναγκαίας αντικυματικής προστασίας με την κατασκευή συστήματος κυματοθραυστών, καθώς και στη βελτίωση του υποτυπώδους αλιευτικού καταφύγιου, δημιουργώντας υποδομές ώστε να λειτουργεί αποτελεσματικά και με ασφάλεια ως λιμάνι με πολλαπλή δραστηριότητα.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η υλοποίηση των ακόλουθων έργων βελτίωσης του υφιστάμενου λιμένα Αγίου Νικολάου Βολιμών:

Έργα αντικυματικής προστασίας:

_ K1-K1'-K2: Δυτικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 100m. Στην εσωτερική πλευρά προβλέπεται κρηπίδωμα μήκους 70m και ωφέλιμου βάθους 3,50m.

_ K3-K3'-K4: Ανατολικό τμήμα κυματοθραύστη βορείου ανοίγματος συνολικού μήκους 100m. Ο κυματοθραύστης αυτός ενσωματώνει και τον ημιτελή παλαιό κυματοθραύστη πκ1-πκ2 που υπάρχει κοντά στην νησίδα Αγ. Νικολάου.

_ K5-K5'-K6: Κυματοθραύστης νοτίου ανοίγματος συνολικού μήκους 80m.

Προβλεπόμενες εσωτερικές βελτιώσεις:

- _ M1-M8: Επέκταση του μώλου του αλιευτικού καταφύγιου πλάτους 6m και συνολικού μήκους 69,70m.
- _ N1-N2-N3: Επένδυση του αδιαμόρφωτου τμήματος της ακτής με αβαθές κρηπίδωμα μήκους ~75m.
- _ N4'-N4-N5-N6-N6'-N6'': Κατασκευή μικρού παραλιακού κρηπιδώματος, σε συνδυασμό με την κατασκευή νέου κεκλιμένου επιπέδου ανάσυρσης σκαφών (γλίστρας).
- _ Δ1-Δ2-Δ3: Διαμόρφωση οδικής πρόσβασης προς το εσωτερικό κρηπίδωμα του βόρειου κυματοθραύστη υπό μορφή κρηπιδώματος.
- _ Κατάργηση του εξωτερικού μανδύα του αλιευτικού καταφύγιου από πρίσμα φυσικών ογκολίθων, και στη συνέχεια κατασκευή σύνδεσης με παραλιακό κρηπίδωμα Δ1-Δ2-Δ4.
- _ Επισκευή ζημιών-αποκατάσταση εύρυθμης λειτουργίας στα υπάρχοντα έργα. Ειδικότερα:
 - Ανακατασκευή της θωράκισης στο εξωτερικό τμήμα της νότιας αποβάθρας.
 - Ενίσχυση του πόδα των κρηπιδωμάτων λόγω υποσκαφών.
 - Τμηματική αποκατάσταση των αναδομών των κρηπιδωμάτων λόγω φθορών καθώς και ανακατασκευή των επιστρώσεων σε τμήμα της μεγάλης νότιας αποβάθρας επίσης λόγω φθορών, καθιζήσεων κλπ. Στο πλαίσιο της τελευταίας παρέμβασης προβλέπεται και χαμηλό τοίχιο εγκιβωτισμού των επιστρώσεων στο νότιο όριο της αποβάθρας.

Η/Μ Εγκαταστάσεις

- _ Εγκατάσταση δικτύων φωτισμού σε υπάρχοντα και στα νέα προβλεπόμενα λιμενικά έργα, όπως στο αλιευτικό καταφύγιο και στην επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων στο βόρειο τμήμα του όρμου.
- _ Πρόβλεψη υποδομών για την μελλοντική εγκατάσταση δικτύων παροχών σε ελλιμενιζόμενα σκάφη, με την προοπτική ότι τμήμα του λιμένα θα θεσμοθετηθεί στο μέλλον ως καταφύγιο τουριστικών σκαφών
- _ Μελέτη εγκατάστασης δικτύου πυρόσβεσης σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επιπλέον των παραπάνω προβλέπονται επιπρόσθετα:
 - _ Ασφαλτόστρωση χερσαίας ζώνης στην περιοχή της νότιας αποβάθρας.
 - _ Περίφραξη σε τμήματα της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

Μετά από την εξέταση της ανωτέρω Μ.Π.Ε. η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά με την προϋπόθεση να τηρηθούν τα ληπτέα μέτρα του κεφ. 10 της υπόψη ΜΠΕ και επιπλέον τα εξής :

- Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο εφόσον δε διατίθεται εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στην ξηρά. Για παράδειγμα να εξεταστεί το ενδεχόμενο για την χρησιμοποίηση των βυθοκορημάτων στις προβλεπόμενες εργασίες επίχωσης .
- Στην περίπτωση αδειοδότησης απόρριψης βυθοκορημάτων στη θάλασσα, να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι στην εγγύς του λιμένα θαλάσσια περιοχή υπάρχουν ενδιαφέροντα αλιευτικά πεδία και για το λόγο αυτό η απόρριψη να γίνεται σε βάθη μεγαλύτερα από 100 m και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 5,0 km, και αφού ληφθεί υπόψη η διεύθυνση των επικρατούντων ρευμάτων.
- Τυχόν απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα να γίνει μετά από άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛΚΕΘΕ), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα/ιζήματα, που θα προέλθουν από εργασίες αναδιάταξης υπαρχόντων και εναπόθεσης νέων φυσικών / τεχνητών ογκολίθων να περισυλλέγονται και να διατίθενται σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
- Πριν από την εκσκαφή και τη διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνουν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι για την ύπαρξη ή μη επικίνδυνων συστατικών σε αυτά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Ο εργοταξιακός χώρος να οργανωθεί άρτια με περιορισμό στα προκαθορισμένα όρια, περίφραξη, κάλυψη των φορτηγών αυτοκινήτων και των σκαφών μεταφοράς λεπτόκοκκων υλικών, κάλυψη των αποθηκευμένων υλικών κλπ.
- Να χρησιμοποιούνται σύγχρονοι τύποι μηχανημάτων για περιορισμό της ηχορύπανσης από τη λειτουργία τους. Τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα να τηρούν τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418B) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

- Κάθε εκσκαφική εργασία, κάλυψη ορυγμάτων ή διαμόρφωση χώρου στο χερσαίο ή υποθαλάσσιο τμήμα της επέμβασης να πραγματοποιείται μετά από προηγούμενη συνεννόηση, έγκριση και υπό την άμεση επίβλεψη των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων και ειδικότερα θα πρέπει να ενημερωθεί η Εφορία Ενάλιων Αρχαιοτήτων ώστε εκπρόσωπος της να παραβρεθεί κατά την έναρξη αυτών που θα ελέγξει με ηχοβολιστικό μηχάνημα (SONAR) τον πυθμένα για πιθανά αρχαιολογικά ευρήματα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, κατά την διάρκεια των εργασιών, τότε οι εργασίες θα διακοπούν και θα υποδειχθεί άλλη θαλάσσια περιοχή για την απόρριψη βυθοκορημάτων.

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α**

Ε.Δ.
Χ.Α.