



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 22749/5230
Ελήφθη την 18-03-19

Κέρκυρα 18-03-2019

Αρ. Πρωτ.: οικ. 22649/9511

Δ/ση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 49100
Πληροφορίες: Δρ. Π. Μεταλληνός
Τηλ.: 2661362201
Fax: 2661030652

- ΠΡΟΣ:
1. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κερκύρας
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 3. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε.
Κεφαλληνίας & Ιθάκης
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 4. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 5. Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 6. Διεύθυνση Μεταφορών Π.Ε. Κερκύρας
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 7. Διεύθυνση Μεταφορών Π.Ε. Λευκάδας
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 8. Διεύθυνση Μεταφορών Π.Ε. Κεφαλληνίας &
Ιθάκης
(με αποδεικτικό παραλαβής)
 9. Διεύθυνση Μεταφορών Π.Ε. Ζακύνθου
(με αποδεικτικό παραλαβής)

- ΚΟΙΝ.:
1. Περιφερειάρχη Ι.Ν. κ. Θεόδ. Γαλιατσάτο
 2. Χωρικούς & Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες
 3. Μέλη Περιφερειακού Συμβουλίου
(με αποδεικτικό παραλαβής)

ΘΕΜΑ: Εγκύκλιος Προσδιορισμού Ενεργειών και Δράσεων για την Καλή και Αποτελεσματική Λειτουργία της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ανά Διεύθυνση και Αρμοδιότητα Οργανικής Μονάδας

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα "Καλλικράτης"»
2. Την με αρ. 276433 «Έγκριση της 181-17/16.09.2017 (ορθή επανάληψη) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΦΕΚ 4083/Β'23-11-2017)
3. Τον Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
4. Τον Ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.»
5. Τον Ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική διάρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων (διαφάνεια-αξιοκρατία και αποτελεσματικότητα της Δημόσιας Διοίκησης) και άλλες διατάξεις»
6. Τον «Κανονισμό Επικοινωνίας Δημοσίων Υπηρεσιών»
7. Τον Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»

Γνωρίζεται ότι από την παραλαβή του παρόντος, οι οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ζητείται να προσαρμόσουν τη λειτουργία τους και τη διαδικασία διεκπεραίωσης των υποθέσεων αρμοδιότητάς τους στα ακόλουθα:

Α. Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων:

1. Σε εφαρμογή των περιλαμβανομένων στο άρθρο 145 § 3 του Ν. 4412/2016, ορίζεται από τούδε και στο εξής ότι για κάθε έργο οποιουδήποτε προϋπολογισμού υποχρεωτικά θα περιλαμβάνεται και θα προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης η σύνταξη τευχών ή διαγραμμάτων με τη μέθοδο της δικτυωτής ανάλυσης. Το εν λόγω, θα διαβιβάζεται στον Γενικό Διευθυντή, με ευθύνη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Εξάιρεση από την πάγια πρακτική, θα επιλέγεται μόνο κατόπιν συνεργασίας Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας με τον Γενικό Διευθυντή και την παροχή σχετικών οδηγιών.

2. Σε εφαρμογή των περιλαμβανομένων στο άρθρο 145 § 3 του Ν. 4412/2016, ορίζεται ότι ο ανάδοχος κατασκευής του έργου θα συντάσσει και θα υποβάλλει οργανόγραμμα του εργοταξίου απαρέγκλιτα, στο οποίο θα περιγράφονται λεπτομερώς τα πλήρη στοιχεία στελεχών, εξοπλισμού και μηχανημάτων που θα περιλαμβάνει η εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του έργου. Το εν λόγω, θα διαβιβάζεται στον Γενικό Διευθυντή, με ευθύνη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κάθε παρέκκλιση από ή αμέλεια εκτέλεσης των (1) & (2) προαναφερομένων δεν θα γίνεται ανεκτή και κρίνεται απαράδεκτη.

3. Με ευθύνη και φροντίδα των Διευθυντών Τεχνικών Έργων εκάστης Π.Ε. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, να αποσταλούν στον Γενικό Διευθυντή Υποδομών & Μεταφορών εντός πέντε (5) ημερών από την παραλαβή του παρόντος:

α. Κατάσταση της ακόλουθης μορφής υποδείγματος, σε αρχείο excel, όλων των συμβασιοποιημένων εργολαβιών που βρίσκονται σε εξέλιξη καθώς επίσης και όλων εκείνων, για τις οποίες δεν έχει εκπνεύσει η περίοδος οριστικής παραλαβής.

ΠΟΣΟΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΕΣ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ (18)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ (19)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΩΝ Α.Π.Ε. (20)	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΛΟΧΟΥ (21)	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (22)	ΠΟΣΟΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΕΣ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ (23)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΟΧΕΙΩΝ Α.Π.Ε. (12)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (13)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Α.Π.Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. & ΜΕ Φ.Π.Α. (14)	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (15)	ΕΠΙΒΛΕΙΩΝ (16)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΑΟΚΑΠΡΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΗΣΤΟΙΧΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (17)

ΑΝΑΛΟΧΟΣ (5)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (6)	ΕΠΙΒΛΕΨΙΩΝ (7)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. & ΜΕ Φ.Π.Α. (8)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (9)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΕΣ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ (10)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΛΟΘΕΝΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ (11)

ω/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (1)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΙΜΟΙΡΑΤΗΣΗΣ ΧΩΡΗΣ Φ.Π.Α. & ΜΕΦ.Π.Α. (2)	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (3)	ΥΔΕΙΣ ΠΡΟΣΚΑΛΗΘΕΝΤΩΝ ΜΕΕΠ (4)
1				
2				

β. Για κάθε μια από τις συμβάσεις του πίνακα της περίπτωσης Α.3.α του παρόντος, αντίγραφα:

- εκάστης σύμβασης
- του Τιμολογίου & του Προϋπολογισμού των Τευχών Δημοπράτησης, εκάστης σύμβασης
- των δύο τελευταίων λογαριασμών, εκάστης σύμβασης
- των εγκεκριμένων Α.Π.Ε., εκάστης σύμβασης
- των εγκεκριμένων Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., εκάστης σύμβασης

- ενδεχόμενων, αντίστοιχων Πρακτικών Συμβουλίου Τεχνικών Έργων

4. Για κάθε νέα σύμβαση, με ευθύνη και φροντίδα των Διευθυντών Τεχνικών Έργων εκάστης Π.Ε. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, από τούδε και στο εξής, θα αποστέλλονται στον Γενικό Διευθυντή Υποδομών & Μεταφορών εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή τους:

- Προκήρυξη
- Τιμολόγιο & Προϋπολογισμός Τευχών Δημοπράτησης
- Α.Π.Ε. & Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. Συμπληρωματικής Σύμβασης
- Σύμβαση, σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στην ενότητα Α.1 του παρόντος
- Α.Π.Ε. & Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. μετά τη σύμβαση
- Πρακτικά Τεχνικού Συμβουλίου Έργων
- Λογαριασμοί

5. Τα προϊόντα λατομείων που ενσωματώνονται στα τεχνικά έργα, τα οποία επιβλέπει και την κατασκευή τους διαχειρίζεται η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δια των οργανικών μονάδων Τεχνικών Έργων, απαρέγκλιτα θα προμηθεύονται μόνο από σε ισχύ αδειοδοτημένους παραγωγούς. Σε κάθε περίπτωση, ακόμα και αν υπάρχει υπαινιγμός σχετικής υποψίας, η Διευθύνουσα Υπηρεσία επιβάλλεται να απομακρύνει τα συγκεκριμένα υλικά ως απαράδεκτα, επιβαρύνοντας τον ανάδοχο με τα σχετικά έξοδα, τεκμηριώνοντας την απόφασή της.

Σε κάθε λογαριασμό της περίπτωσης Α.4, θα επισυνάπτονται και τα σχετικά δελτίο αποστολής και τιμολόγιο αγοράς των περιλαμβανομένων σε αυτόν προϊόντων λατομείου και αντίγραφο της άδειας του συγκεκριμένου λατομείου.

6. Ο συντονισμός και η παρακολούθηση εκ μέρους της Γενικής Διεύθυνσης, της λειτουργίας των Διευθύνσεων Τ.Ε. (άρθρο 20 του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων), όσον αφορά στις συμβατικές υποχρεώσεις της υπηρεσίας, θα εκτελείτε δια της χρήσης της Μεθόδου της Παραγόμενης ή Δεδουλευμένης Αξίας (Earned Value Method).

Κρίνεται ότι η γνώση και η αξιοποίηση της μεθόδου, εκ μέρους των τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας, είναι προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και η εφαρμογή της θα προσμετράται στα προσόντα και τις επιδόσεις του υπαλλήλου κατά την αξιολόγηση.

7. Ενθαρρύνεται και υποστηρίζεται η επιλογή των υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών να εντρυφήσουν στην εκμάθηση του αντικειμένου της εφαρμογής Building Information Modeling (B.I.M.). Τα παραδείγματα από την εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρακτικής εκ μέρους κρατών-μελών όπως είναι η Μεγάλη Βρετανία, η Γαλλία, η Γερμανία κ.λπ., αλλά και της ίδιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πληθαίνουν. Εξάλλου, η ενσωμάτωση της χρήσης της εν λόγω εφαρμογής στο ελληνικό δίκαιο είναι πλέον δεδομένη. Καλείστε να ανατρέξετε στο άρθρο 258 § 4 του Ν. 4412/2016.

Β. Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού:

Το σύνολο των εισερχομένων εγγράφων θα διεκπεραιώνεται ακριβώς όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 5 ενότητα 2 (ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ) του "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ". Σε καμία απολύτως περίπτωση και για κανένα λόγο, δεν θα παρακάμπτεται η συμμετοχή και η εκτέλεση των περιγραφόμενων ενεργειών του Διευθυντή, που προβλέπονται σχετικά (περίπτωση "θ").

Το αυτό ισχύει όσον αφορά και στη διεκπεραίωση των εξερχομένων διοικητικών πράξεων, έτσι όπως αυτή περιγράφεται στο κεφάλαιο I ενότητα 6

(ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ) του "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ".

Επειδή έως σήμερα, κατά παράβαση των οφειλομένων, έχει διαπιστωθεί ότι οι προαναφερόμενες διαδικασίες εκτελούνται πλημμελώς μεταξύ προϊσταμένων Διεύθυνσης και Τμημάτων, ο Διευθυντής Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού υποχρεούται καθημερινώς να ενημερώνει τον Γενικό Διευθυντή με προώθηση των σχετικών μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που στο εξής θα λαμβάνει και στα οποία θα επισυνάπτει τα υπογεγραμμένα από τον ίδιο ως τελικό υπογράφοντα, εξερχόμενα έγγραφα. Επιπλέον, ο Διευθυντής Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού υποχρεούται καθημερινώς να ενημερώνει τον Γενικό Διευθυντή με αποστολή ημερήσιου απολογιστικού ηλεκτρονικού μηνύματος, όντας ο ίδιος σε θέση να παράσχει την οποιαδήποτε διευκρίνιση του ζητηθεί, αυθημερόν.

Τον τρόπο ενημέρωσής του με τα συνημμένα, που ενδεχομένως συνοδεύουν το εισερχόμενο έγγραφο, ο Διευθυντής θα ζητά από τις υφιστάμενες του οργανικές μονάδες εκτός της έδρας, κατά περίπτωση σε συνεννόηση με τον Γενικό Διευθυντή Υποδομών & Μεταφορών, όσον αφορά στις υποθέσεις που διεκπεραιώνονται εκ μέρους των επιμέρους οργανικών μονάδων των Π.Ε. της Διεύθυνσης.

Γ. Διευθύνσεις Μεταφορών:

Οι Διευθυντές Μεταφορών καλούνται άμεσα να προτείνουν τεχνικούς υπαλλήλους και να φροντίσουν για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία.

Όσον αφορά στη διαδικασία συναλλαγής των πολιτών με τα τμήματα Κ.Τ.Ε.Ο., από τούδε και στο εξής, το αντίγραφο διεκπεραίωσης κάθε είδους ελέγχου και το σήμα θα δίδονται στον ελεγχόμενο αποκλειστικά από τη γραμματεία, αυθημερόν. Από τη διαδικασία αποκλείεται κάθε άλλος

υπάλληλος, συμπεριλαμβανομένου και του προϊσταμένου Κ.Τ.Ε.Ο. Κάθε τί αντίθετο, κρίνεται απαράδεκτο. Ο έλεγχος των προαναφερομένων βαραίνει τον Διευθυντή Μεταφορών Π.Ε., ο οποίος είναι ο αποκλειστικά υπεύθυνος και ο υπόλογος για την τήρησή τους.

Δ. Γενικές Οδηγίες:

1. Οι προϊστάμενοι όλων των οργανικών μονάδων καλούνται να επιδείξουν ενδιαφέρον στην ανεύρεση χρηματοδοτικών προγραμμάτων δράσεων και ενεργειών του τομέα και των αντικειμένων αρμοδιότητάς τους. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι πηγές, στις οποίες θα μπορούσαν να ανατρέξουν μέσω διαδικτύου, είναι οι Διευθύνσεις της Ε.Ε., η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων κ.α.

Ακολουθώς, σε συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση, μπορούν περαιτέρω να διερευνηθούν και να αξιολογηθούν οι δυνατότητες κ.λπ. αξιοποίησης των συγκεκριμένων χρηματοδοτικών εργαλείων εντός των πλαισίων που ορίζονται από τις πολιτικές της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Π.Ι.Ν., τον ΠΕ.Σ.Δ.Α., τις διασυνοριακές συνεργασίες στην Αδριατική και στο Ιόνιο κ.λπ. Με τον τρόπο αυτό και με γνώμονα το δημόσιο και κοινωφελές συμφέρον, οι προτάσεις και το σχετικό υποστηρικτικό τους υπόβαθρο, συντονισμένα θα λάβουν τη μορφή εισήγησης προς τα Όργανα της Περιφέρειας.

2. Ζητείται από τους προϊσταμένους και τους εισηγητές όλων των οργανικών μονάδων της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών έγκαιρα να ενημερώνουν τον Γενικό Διευθυντή, στα πλαίσια της ιεραρχικής δομής της Διοίκησης, αναφορικά με ενδεχόμενη επικοινωνία τους με Όργανα της Περιφέρειας. Η συγκεκριμένη πρακτική προκρίνεται ως βέλτιστη, ώστε ο Γενικός Διευθυντής να έχει τη δυνατότητα ακόμα και φυσικής παρουσίας του, αλλά και της κατάθεσης ακριβέστερων απόψεων και πληροφόρησης επί των

τιθέμενων ερωτημάτων, δεδομένων των αρμοδιοτήτων του λόγω θέσης. Η μέχρι σήμερα εμπειρία έχει αποδείξει ότι δια του τρόπου αυτού, δύνανται να αποφεύγονται αστοχίες, δυσμενείς για το δημόσιο συμφέρον και τον Προϋπολογισμό του Κράτους, όπως για παράδειγμα, η ανάληψη της διεύθυνσης έργου, κατηγορίας "κτηριακό" από Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε. εν γνώσει του αρμοδίου Διευθυντή Τεχνικών Έργων και παρά τα περί του αντιθέτου ισχύοντα από την κείμενη νομοθεσία (Ν. 4412/2016) και τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, αλλά και η ταυτόχρονη συμβασιοποίηση του ίδιου τεχνικού αντικειμένου σε δύο διαφορετικούς αναδόχους, κατά την ίδια χρονική συγκυρία, με τη σύμφωνη εισήγηση και αποδοχή της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Είναι προφανές ότι τα συγκεκριμένα συμβάντα θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί, εάν η συνεργασία και η επικοινωνία μεταξύ συναρμοδίων οργανικών μονάδων ήταν η ενδεδειγμένη και η επιθυμητά προσδοκώμενη.

3. Αντίγραφο της παρούσης Εγκυκλίου «Προσδιορισμού Ενεργειών και Δράσεων για την Καλή και Αποτελεσματική Λειτουργία της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ανά Διεύθυνση και Αρμοδιότητα Οργανικής Μονάδας» να διανεμηθεί στο σύνολο των υπηρετούντων υπαλλήλων στην Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών, οι οποίοι θα την παραλάβουν ενυπογράφως. Οι σχετικές καταστάσεις θα σκαναριστούν και τα αρχεία μορφής pdf, θα αποσταλούν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση p.metallinos@pin.gov.gr, εντός δύο ημερών από την παραλαβή της εκ μέρους εκάστου προϊσταμένου Διεύθυνσης.

Συμπερασματικά, όσον αφορά στο σύνολο των οριζομένων στην «Εγκύκλιο Προσδιορισμού Ενεργειών και Δράσεων για την Καλή και Αποτελεσματική Λειτουργία της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ανά Διεύθυνση και Αρμοδιότητα Οργανικής Μονάδας», γίνεται σαφές ότι ο προσδιορισμός στόχων και ο συντεταγμένος προγραμματισμός για την επίτευξή τους έχουν, με τον πλέον σαφή τρόπο, αποκρυσταλλωθεί στις ισχύουσες διατάξεις πως αποτελούν το επιδιωκόμενο για την αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών προς του πολίτες και τους συναλλασσόμενους με τις δημόσιες υπηρεσίες και εν προκειμένω, με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Στο πλαίσιο αυτό, η συνεργασία μεταξύ των οργανικών μονάδων της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών & Μεταφορών αποβλέπει στην ενδυνάμωση και βελτίωση της αποτελεσματικότητας, που η ίδια καλείται να επιδεικνύει στα πλαίσια των θεσμοθετημένων αρμοδιοτήτων της.

Ο
Γενικός Διευθυντής
Υποδομών & Μεταφορών
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Δρ. Πάυλος Μεταλληνός
Πολιτικός Μηχανικός/ Α' βαθμό