



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ζάκυνθος 21/11/2019

Αριθ. Πρωτ.: οικ. 102194/18552

Ταχ.Διεύθυνση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ
Ταχ.Κώδικας : 29100 Ζακύνθου
Πληροφορίες : Ι.Μάργαρη,
Δ.Βερτζάγιας
Τηλέφωνο : 2695360337
2695360343
FAX : 2695360329

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ».

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
2. Την αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου περί έγκρισης της 181-17/16.09.2017 (ορθή επανάληψη) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΦΕΚ 4083/Β/23-11-2017).
3. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α'/27.12.2010) «Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2971/2001.
5. Τις διατάξεις Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ-178/Α'/11-10-2018)
6. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016.
7. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11.04.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ ΕΚ».
8. Τις υπ. αρ. 36-05/17-03-2018 ,127-15/2018, 11-1/2019 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με τις οποίες εγκρίνεται η σύναψη της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ. και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου.
9. Τις υπ. αρ. 46/2018 ,127/2018 , 40/2019 αποφάσεις του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ., με τις οποίες εγκρίνεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ. και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου.
10. Την από 6-8-2019 προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου

Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ. και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου για την εκπόνηση φακέλου και υποβολή τεχνικού φακέλου για την αδειοδότηση υδατοδρομίου Ζακύνθου.

- 11.Τις υπ' αριθ. 106-06/13-02-2019,69-04/20-01-2019 αποφάσεις τις οικονομικής επιτροπής.
- 12.Τις υπ' αριθ.16803/3273/27-2-2019,9468/1743/4-2-2019 αποφάσεις δέσμευσης πίστωσης.
- 13.Τις τεχνικές προδιαγραφές υποβλητέων φακέλων αδειοδότησης υδατοδρομίου Ζακύνθου που συντάχθηκαν από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε Ζακύνθου.
- 14.Την υπ' αριθ. 973-46/05-11-2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής «Έγκριση όρων πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση εργασιών «Εκπόνηση φακέλου και υποβολή τεχνικού φακέλου για την αδειοδότηση υδατοδρομίου Ζακύνθου, Π.Ε. Ζακύνθου».

η Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου, προτίθεται να προχωρήσει στην ανάθεση εργασιών για την εκπόνηση φακέλου και υποβολή τεχνικού φακέλου για την αδειοδότηση υδατοδρομίου Ζακύνθου προϋπολογισμού δέκα εννέα χιλιάδων (19.000,00) ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Προς τούτο, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να καταθέσουν την προσφορά τους, σε κλειστό φάκελο, με την ένδειξη:

«ΠΡΟΣΦΟΡΑ: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας Δ/ση Διοικητικού-Οικονομικού Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, Τμήμα Προμηθειών, Αριθμός πρόσκλησης: οίκ. Προσοχή: να μην ανοιχτεί από τη Γραμματεία» στη Γραμματεία (Διοικητήριο – 1^{ος} όροφος, το αργότερο **μέχρι τις 2-12-2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 π.μ.**, ώρα κατά την οποία θα αποσφραγιστούν οι φάκελοι των προσφορών .

Μαζί με την προσφορά στο φάκελο θα πρέπει να περιέχονται τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- 1.Φορολογική Ενημερότητα
- 2.Ασφαλιστική Ενημερότητα
- 3.Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου .Σε περίπτωση που οι συμμετέχοντες είναι
- νομικά πρόσωπα ,τα παραπάνω δικαιολογητικά αφορούν τους διαχειριστές,
- στις περιπτώσεις ΕΠΕ.ΟΕ και ΕΕ τους διαχειριστές
- στις περιπτώσεις ΑΕ τον διευθύνοντα σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- 4.Κατάσταση υλοποιημένων παρόμοιων συμβάσεων (Εάν υπάρχουν).
- 5.Κατάσταση ανθρώπινου δυναμικού και τεχνικών πόρων

Πληροφορίες για τα κριτήρια ανάθεσης και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης αναφέρονται στα παραρτήματα Α, και Β, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:
Πληροφορίες για την Σύμβαση.

Τμήμα ΙΙΙ: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

ΙΙΙ.1) Όροι που αφορούν τη σύμβαση:

Απαιτούμενες εγγυήσεις:

Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται για τη συμμετοχή στη παρούσα σύμβαση.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

ΙΙΙ.2) Βασικοί όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις σχετικές διατάξεις που τις διέπουν:

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο 03.071. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τις πιστώσεις Κ.Α.Ε. 9562.03.018.001.001.

ΙΙΙ.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση:

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης, β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 2 ν. 4412/2016.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 4 ν. 4412/2016.

ΙΙΙ.4) Άλλοι ειδικοί όροι: Ο οικονομικός φορέας στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της σύμβασης θα συνδράμει το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου στην απόκτηση όλων των νομιμοποιητικών εγγράφων όταν και όπου αυτό απαιτείται στις συναντήσεις με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, αφετέρου θα συνδράμει χωρίς επιπλέον αμοιβή στην αναπροσαρμογή των μελετών, εγχειριδίων και εγγράφων που θα απαιτηθούν σε

ενδεχόμενη ψήφιση νέου νομοθετικού πλαισίου που θα αφορά στην λειτουργία των υδατοδρομίων.

III.2.1) Προϋποθέσεις :

Αποκλείονται από το διαγωνισμό όσοι υπάγονται σε έναν από τους λόγους που περιγράφονται στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016 καθώς και όσοι δεν είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται σε κράτος – μέλος της Ε.Ε.

III.2.2) Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις:

III.2.3) Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα:

Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις: Ελάχιστα επίπεδα ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων: (κατά περίπτωση) ΔΕΝ απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να διαθέτουν ιδιαίτερη οικονομική και χρηματοδοτική ικανότητα για την εκτέλεση της σύμβασης

III.2.4) Τεχνική ικανότητα:

Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις: προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν την σύμβαση στο επιθυμητό και κατάλληλο επίπεδο ποιότητας δύναται να προσκομίσουν συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελέσει κατά το παρελθόν.

Πληροφορίες για παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις:

Η σύμβαση ΔΕΝ ανατίθεται αποκλειστικά σε προστατευόμενα εργαστήρια
Η εκτέλεση της σύμβασης ΔΕΝ περιορίζεται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευομένων θέσεων απασχόλησης

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά τις συμβάσεις υπηρεσιών:

Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία:

Η εκτέλεση της υπηρεσίας ΔΕΝ επιφυλάσσεται σε συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία

Προσωπικό το οποίο ευθύνεται για την εκτέλεση των υπηρεσιών:

Τα νομικά πρόσωπα θα κληθούν να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης

Τμήμα IV: Διαδικασία

IV Είδος διαδικασίας: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Περιορισμοί ως προς τον αριθμό των φορέων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν: Δεν υφίστανται

Κριτήρια ανάθεσης:

IV.1 Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ (Κ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)
ΟΜΑΔΑ Α: Οργάνωση, τα προσόντα και η εμπειρία του προσωπικού στο οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της σύμβασης.		
K1	Εμπειρία υλοποίησης παρόμοιων Συμβάσεων , ύπαρξη αναγκαίου ανθρώπινου δυναμικού και τεχνικών πόρων.	100%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		100%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

Επεξήγηση Κριτηρίων Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς

Για το κάθε κριτήριο θα αξιολογηθούν τα εξής:

Κριτήριο K1.

Εμπειρία υλοποίησης παρόμοιων Συμβάσεων , ύπαρξη αναγκαίου ανθρώπινου δυναμικού και τεχνικών πόρων.

Αξιολογείται η εμπειρία των υποψηφίων στην υλοποίηση αντίστοιχων συμβάσεων προσκομίζοντας κατάσταση υλοποιημένων παρόμοιων συμβάσεων, και κατάσταση ανθρώπινου δυναμικού , τεχνικών πόρων που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της σύμβασης.

- Αριθμός Συμβάσεων μικρότερος ή ίσος των 5 βαθμολογία 10 Βαθμοί X Αριθμός Συμβάσεων
- Αριθμός Συμβάσεων μεγαλύτερος των 5 βαθμολογία 70 Βαθμοί
- Ύπαρξη ανθρώπινου δυναμικού και τεχνικών πόρων βαθμολογία 30 βαθμοί.

IV.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \chi K_1$$

Όπου K1 είναι η βαθμολογία του αντίστοιχου κριτηρίου και σ_1 ο αντίστοιχος συντελεστής βαρύτητας του κάθε κριτηρίου, όπως ορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση συντελεστή βαρύτητας τόσο για την τεχνική όσο και για την οικονομική προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη τιμή TBA, στον παρακάτω τύπο.

$TBA = 80 \cdot (U/U_{max}) + 20 \cdot (OP_{min}/OP)$, όπου

TBA=ο τελικός βαθμός αξιολόγησης,

U= Συνολική βαθμολογία τεχνικών κριτηρίων αξιολόγησης της προσφοράς,

U_{max} =Συνολική βαθμολογία τεχνικών κριτηρίων αξιολόγησης της προσφοράς που συγκέντρωσε την καλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς,

OP= η συνολική τιμή της προσφοράς

OP_{min} =η χαμηλότερη συνολική τιμή μεταξύ όλων των προσφορών.

Πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό: ΔΕΝ γίνεται χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού

Τμήμα V: Διοικητικές Πληροφορίες:

V **Διοικητικές πληροφορίες:**

Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: ο αριθμός πρωτοκόλλου της προκήρυξης.

Προηγούμενες προκηρύξεις σχετικά με την ίδια σύμβαση: ΔΕΝ υπάρχουν

Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων ή περιγραφικού εγγράφου:

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα:

Δεν υπάρχει

Έγγραφα της πρόσκλησης χορηγούνται αντί αντιτίμου: ΟΧΙ

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής:

Δευτέρα 2-12-2019 και ώρα 13.00 μμ

Γλώσσα στην οποία μπορούν να συνταχθούν οι μελέτες ή οι αιτήσεις συμμετοχής: Ελληνική

Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: Μέχρι ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, ο όρος αυτός θεωρείται ότι γίνεται αποδεκτός ο όρος με την συμμετοχή (υποβολή προσφοράς) στο διαγωνισμό

Όροι για το άνοιγμα των προσφορών:

Ημερομηνία : Δευτέρα 2-12-2019 και ώρα 13.00 μμ

Τόπος: Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου.

Άτομα που επιτρέπεται να παρευρίσκονται κατά το άνοιγμα των προσφορών / Πρόσθετες πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία ανοίγματος προσφορών: όσοι έχουν υποβάλει προσφορά στο διαγωνισμό ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τους

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠΟΒΛΗΤΕΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Το τεύχος αυτό καταρτίζεται σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ-178/Α'/11-10-2018) ως ισχύει και πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 9 και 11 του Α' μέρους του εν λόγω νόμου: «Ίδρυση, Λειτουργία & Εκμετάλλευση Αεροδρομίων επί Υδάτινων Επιφανειών» και ισχύει για την κατάρτιση των φακέλων αδειοδότησης του υδατοδρομίου του λιμένα Ζακύνθου.

Αναλυτικότερα για την υποβολή και τον έλεγχο των φακέλων του προς ίδρυση υδατοδρομίου αρμόδια Υπηρεσία στην οποία θα υποβληθούν οι φάκελοι είναι το Τμήμα Εναέριων Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.) της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών.

Προκειμένου να εκδοθεί η **άδεια ίδρυσης** του υδατοδρομίου του λιμένα Ζακύνθου, απαιτούνται:

1. Υποβολή αίτησης προς το Τμήμα Εναέριων Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.) της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, η οποία θα συνοδεύεται από Τεχνικό Φάκελο.
2. Ο Τεχνικός Φάκελος Υδατοδρομίου που συνοδεύει την αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει σε ΕΝΤΥΠΗ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ μορφή, τα εξής στοιχεία:
 - Πλήρη στοιχεία του Ενδιαφερόμενου (Αιτούντα) ήτοι του **Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου** (εν συντομία **Λ.Τ.Ζ.**), όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 § 1α του Ν. 4568/2018. Σημειώνεται ότι το Λ.Τ. Ζακύνθου είναι και ο Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα Ζακύνθου.
 - Αποδεικτικό παραβόλου ύψους 2.500,00€ σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4568/2018, υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση του αιτήματος αδειοδότησης του Υδατοδρομίου. Το αντίτιμο του παραβόλου θα καταβληθεί από τον αιτούντα δηλ. το Λ.Τ. Ζακύνθου.
 - Ορισμό Νόμιμου Εκπροσώπου ή Αντικλήτου εκ μέρους του Ενδιαφερομένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 §1δ του Ν. 4568/2018. Θα εκδοθεί σχετική απόφαση από το Λ.Τ.Ζ.
 - Ναυτικό Χάρτη, της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ./Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνεται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο Αιτών, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα), όπως επίσης και τα

σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ./Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Ο εν λόγω Χάρτης υποβάλλεται όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 §1ε του Ν. 4568/18. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.

- Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, Χάρτη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.), επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων, με ισοϋψείς ανά ένα μέτρο. Κάθε αναφορά στις (γεωγραφικές) συντεταγμένες της περιοχής ελιγμών πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.-84 σε τουλάχιστον πέντε (5) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή. Τα ανωτέρω υποβάλλονται όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 §1στ του Ν. 4568/18. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του φακέλου.
- Οριζοντιογραφία σε έξι (6) αντίτυπα του χώρου του Υδατοδρομίου κατάλληλης κλίμακας τουλάχιστον 1:500, με ευκρινή αποτύπωση των κτιριακών υποδομών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, των υφισταμένων αλλά και των προτεινόμενων νέων έργων, η περιγραφή του υδατοδρομίου, οι θέσεις ελλιμενισμού των αεροσκαφών αλλά και διάγραμμα ροής επιβατών, αποσκευών και φορτίου κατά την είσοδό τους στο υδατοδρόμιο έως την επιβίβασή τους και κατά την αποβίβασή τους έως την έξοδό τους από το υδατοδρόμιο. Τα ανωτέρω υποβάλλονται όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 §1ζ του Ν. 4568/18. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του φακέλου.
- Κάτοψη κατάλληλης κλίμακας των υποδομών του υδατοδρομίου στην οποία αποτυπώνονται οι χώροι αναμονής επιβατών, ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, ελέγχου επιβατών, χειραποσκευών και παράδοσης αποσκευών και γενικά κάθε χώρος που προορίζεται για τη διακίνηση των επιβατών, αποσκευών και φορτίου κατά την αναχώρηση και την άφιξή τους. Επιπλέον, επί του σχεδίου θα προβάλλονται ο εξοπλισμός ασφαλείας για τον έλεγχο επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών ή φορτίου με σχετική περιγραφή του. Υποβάλλεται σε έξι (6) αντίτυπα. Επίσης, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού στην οποία περιγράφεται αναλυτικά η νομιμότητα των κτηριακών υποδομών και εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και η οποία συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών διοικητικών πράξεων και εγκρίσεων. Οι παραπάνω δηλώσεις ελέγχονται δειγματοληπτικά, μετά από σχετική διαβίβαση αιτήματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων στην αρμόδια υπηρεσία. Σε περίπτωση εγκατάστασης που βρίσκεται σε ή είναι όμορο με περιοχή στην οποία απαιτείται ειδική έγκριση, όπως έγκριση της αρχαιολογικής υπηρεσίας ή του συμβουλίου αρχιτεκτονικής, υποβάλλεται, επιπλέον, και η σχετική έγκριση, κατά το άρθρο 8 § 1η του Ν. 4568/18.

- Απόφαση του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα δηλ του Λ.Τ. Ζακύνθου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν. 2971/2001 ή του αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου αιγιαλού ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή όχθης εφόσον απαιτείται παραχώρηση. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου ισχύει για ένα (1) έτος και παρατείνεται επ' αόριστον σε περίπτωση λήψης της άδειας ίδρυσης, ενώ ανακαλείται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης. Η απόφαση εκδίδεται από το Λ.Τ. Ζακύνθου κατά το άρθρο 8 § 1θ του Ν. 4568/18.
- Εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα, θεωρημένο από το Λ.Τ. Ζακύνθου, στο οποίο να αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού - παραλίας και της "Χερσαίας Ζώνης Λιμένα", καθώς και το σχετικό ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού, το οποίο και θα αναγράφεται επ' αυτού. Εκεί θα αποτυπώνονται και οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και τυχόν προτεινόμενα νέα έργα, η επιφάνεια του χώρου προς παραχώρηση, οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων καθώς και οι υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα. Τα ανωτέρω υποβάλλονται όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 § 1^α του Ν. 4568/18. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Επιχειρηματικό σχέδιο για την ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου, με περιγραφή, μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαίων μέσων, των δυνατοτήτων ανάπτυξης και των προβλέψεων χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων και εκτίμηση των χρηματοοικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) σε περίπτωση που το έργο έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά. Η Μ.Π.Ε. θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.

α) Αν το υδατοδρόμιο δεν έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, παράλληλα με τη διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου, προωθείται και η διαδικασία αξιολόγησης της Μ.Π.Ε. για έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), αυτοτελώς για το υδατοδρόμιο και ανεξάρτητα από το λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016

απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β'2471), όπως εκάστοτε ισχύει.

β) Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., ο ενδιαφερόμενος, μέσω του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα, υποβάλλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, για να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση των εγκαταστάσεων και τη λειτουργία του υδατοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011.

γ) Σε κάθε περίπτωση, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώνει το Τ.Ε.Μ. και το Τ.Ε.Μ. οφείλει αντίστοιχα να ενημερώνει την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για οποιαδήποτε τροποποίηση των υποδομών και χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου κατά τη διάρκεια εξέτασης του τεχνικού φακέλου από τις υπηρεσίες της παραγράφου 1, προκειμένου η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή να εξετάζει τον εκάστοτε επικαιροποιημένο φάκελο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου.

- Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα I του παρόντος νόμου, περιγράφονται γενικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου. Για την χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται προέγγραψη του εγχειριδίου λειτουργίας από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) με στόχο την επιτάχυνση της οριστικής έγκρισης κατά την διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου και υποβάλλεται σε δύο (2) αντίτυπα.
- Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα II του παρόντος νόμου. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιγράφονται οι μέθοδοι, διαδικασίες, καθώς και το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το «Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Προστασίας» (Ε.Π.Α.Π.Α.). Υποβάλλεται σε τέσσερα (4) αντίτυπα, σύμφωνα με το παράρτημα II. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα III του παρόντος νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου και υποβάλλεται σε τρία (3) αντίτυπα.

Για την υποβολή και τον έλεγχο του φακέλου για την άδεια Λειτουργίας του υδατοδρομίου η οποία εκδίδεται εφόσον έχει χορηγηθεί και είναι σε ισχύ η άδεια ίδρυσής του, απαιτούνται:

1. Υποβολή αίτησης προς το Τμήμα Εναέριων Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.) της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, η οποία θα συνοδεύεται από Τεχνικό Φάκελο.
2. Ο Τεχνικός Φάκελος Υδατοδρομίου που συνοδεύει την αίτηση για την άδεια λειτουργίας του πρέπει να περιλαμβάνει σε ΕΝΤΥΠΗ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ μορφή, τα εξής στοιχεία:
 - Πλήρη στοιχεία του Ενδιαφερόμενου (Αιτούντα) ήτοι του **Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου** (εν συντομία **Λ.Τ.Ζ.**), όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 § 1α του Ν. 4568/2018. Σημειώνεται ότι το Λ.Τ. Ζακύνθου είναι και ο Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα Ζακύνθου.
 - Αποδεικτικό παραβόλου ύψους 2.500,00€ σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.4568/2018, υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση του αιτήματος αδειοδότησης του Υδατοδρομίου. Το παράβολο θα πληρωθεί από τον αιτούντα δηλ. το Λ.Τ.Ζακύνθου.
 - Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου, περιγράφονται γενικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου. Για την χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται προέγγραψη του εγχειριδίου λειτουργίας από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) με στόχο την επιτάχυνση της οριστικής έγκρισης κατά την διαδικασία χορήγησης της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου και υποβάλλεται σε δύο (2) αντίτυπα.
 - Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του παρόντος νόμου. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιγράφονται οι μέθοδοι, διαδικασίες, καθώς και το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το «Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Προστασίας» (Ε.Π.Α.Π.Α.). Υποβάλλεται σε τέσσερα (4) αντίτυπα, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
 - Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου

ανάγκης. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου και υποβάλλεται σε τρία (3) αντίτυπα.

- Σχέδιο σύμβασης υδατοδρομίου στην οποία περιλαμβάνονται οπωσδήποτε η συμβατική περίοδος, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ετών, η δυνατότητα παράτασης και τροποποίησής της, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας και συντήρησης υποδομών, το καταβλητέο τίμημα, οι όροι λύσης της σύμβασης και οι δεσμεύσεις σε περίπτωση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης του υδατοδρομίου.
- Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) σε περίπτωση που το έργο έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά.

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Για την χωροθέτηση της περιοχής του υδατοδρομίου, ο Φ.Δ.Ε.Λ. θα λάβει γενικά υπόψη του:

- τη συμβατότητα με το εγκεκριμένο Master Plan που έχει εκπονηθεί για το λιμένα Ζακύνθου,
- τη συμβατότητα με την τρέχουσα λειτουργία του λιμένα, την ποικιλία και ένταση των λιμενικών δραστηριοτήτων,
- τη προβλεπόμενη συχνότητα πτήσεων,
- τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4568/18 και ειδικότερα:
 - τους «ορισμούς» που περιέχονται στο Άρθρο 1 και ιδιαίτερα εκείνους που ορίζουν την «Περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου», την «Περιοχή κίνησης υδατοδρομίου» και το «Υδάτινο πεδίο»,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 3 «Γενικές Διατάξεις» και ιδιαίτερα τις απαγορευτικές διατάξεις της παρ. 2,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 16 «Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου» και ιδιαίτερα τις διατάξεις περί εποπτείας (εδάφιο δ) και εξοπλισμού (εδάφιο ιβ),
 - τις διατάξεις του Άρθρου 19 «Απαγορεύσεις – Περιορισμοί»,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 27 «Υδάτινα πεδία».

Κατά τη διαδικασία χωροθέτησης – ενσωμάτωσης στο Master Plan, θα πρέπει να οριοθετηθούν / προσαρμοσθούν οι εξής περιοχές: **1.** Η περιοχή ελιγμών, δηλαδή το τμήμα εκείνο της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, που δύναται να προσθαλασσώνεται και αποθαλασσώνεται το υδροπλάνο.**2.** Η περιοχή ελλιμενισμού και ενδεχομένως τεχνικής υποστήριξης των αεροσκαφών αλλά και εξυπηρέτησης των επιβατών. **3.** Η περιοχή κίνησης του υδατοδρομίου, δηλαδή ο διάδρομος εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα ή και εκτός αυτής, μεταξύ της περιοχής ελιγμών και της περιοχής ελλιμενισμού.

Αν κριθεί με βάση τα δεδομένα της ευρύτερης περιοχής του χώρου του λιμένα Ζακύνθου, ότι για την λειτουργία του αντίστοιχου υδατοδρομίου θα απαιτηθούν και κάποιες υποδομές, ήτοι: πλωτές ή σταθερές προβλήτες ή άλλες κατασκευές, κάποιος οικίσκος, κ.λπ., τότε αν και εφόσον λόγω των έργων αυτών απαιτείται άδεια δόμησης, σύμφωνα με την διαδικασία των άρθρων 9 παρ. 2 & 3 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ-27 Α') περί έκδοσης οικοδομικών αδειών εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, τότε θα απαιτηθεί και ο καθορισμός των περιορισμών και των όρων δόμησης από την ΕΣΑΛ. Κατά συνέπεια, στις περιπτώσεις αυτές η σύνταξη και υποβολή των φακέλων της άδειας λειτουργίας των υδατοδρομίων, θα πρέπει να ολοκληρωθούν μετά την έκδοση των σχετικών όρων από την ΕΣΑΛ.

Τα αντίστοιχα ισχύουν για τυχόν άλλες άδειες που ενδεχομένως απαιτηθούν.

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ

Λόγω του ότι στο λιμάνι Ζακύνθου υπάρχει καθορισμένη και εξομοιωμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) αντίστοιχα, απαιτείται:

1. Το εγκεκριμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα, θεωρημένο από το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου, ως Φορέα Διοίκησης Λειτουργίας & Εκμετάλλευσης του Λιμένα, στο οποίο αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού - παραλίας και της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, καθώς επίσης και το εγκεκριμένο ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού, το οποίο θα αναγράφεται και επί του ανωτέρω Τοπογραφικού Διαγράμματος.
2. Η αποτύπωση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και των τυχόν προτεινόμενων νέων έργων.
3. Η αποτύπωση του χώρου προς παραχώρηση.
4. Η αποτύπωση των θέσεων αγκυροβόλησης των πλοίων.
5. Η αποτύπωση των υφιστάμενων χρήσεων και δραστηριοτήτων του λιμένα.
6. Πρόταση και αποτύπωση υποδομών σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ότι δεν υπάρχει από τα ανωτέρω στη μορφή που απαιτείται (έντυπη και ηλεκτρονική), θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, στον απαραίτητο αριθμό των αντιτύπων.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4568/2018, ήτοι: Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου -το Λιμενικό Ταμείο εν προκειμένω- είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη του πτυτικού έργου να προσκομίζει στο ΤΕΜ βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ, των κινδύνων από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τον ΕΚΑΠΑ. Επίσης ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ, τους κίνδυνος αστικής ευθύνης του ιδίου και των προστηθέντων του, για βλάβες ή ζημιές σε τρίτους, από τη λειτουργία του υδατοδρομίου. Στην άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου πρέπει να καθορίζονται τα ελάχιστα επιμέρους και συνολικά ασφαλιστικά ποσά, καθώς και το εύρος των υποχρεωτικώς καλυπτόμενων κινδύνων.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, συνδεδεμένου με τη χρησιμοποίηση αεροσκάφους ύδατος εντός των ορίων τοπικής αρμοδιότητας λειτουργία του υδατοδρομίου, και εντός των ορίων αρμοδιότητας του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., στην ομάδα διερεύνησης μπορεί να μετέχει και στέλεχος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και συμβάντων, που συστάθηκε με τον Ν.4033/2011 (ΦΕΚ Α'264), το οποίο ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4568/2018.

Τα παραπάνω θα καταρτιστούν από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, στη μορφή που απαιτείται (έντυπη και ηλεκτρονική) και στον αριθμό των αντιτύπων που απαιτούνται.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω φάκελοι, με όλα τα δικαιολογητικά, θα πρέπει να συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα και σε διαφορετική περίπτωση πρέπει να υπάρχει επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών, ή από Δικηγόρο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ

Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από τα παραπάνω οι φάκελοι αδειοδότησης θα συνταχθούν πλήρως και σύμφωνα με τα όσα αναλυτικότερα προβλέπονται στο Ν.

4568/2018 και τις κάτωθι εγκυκλίους και αναλόγως την ειδικότερη περίπτωση (ύπαρξη ή όχι Χ.Ζ.Λ., εγκεκριμένου Master Plan κ.λπ.):

- Την με αρ. 8112.6/03/14/ 5-2-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με Θέμα: «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων»
- Την τροποποιητική με αρ. 8220/34/14/19-2-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΠ-4ΤΗ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: «Τροποποίηση της αρ. πρ. 8112.6/03/14/05-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) Εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: "Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων"».

Οι φάκελοι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να περιέχουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται στη μορφή και στον αριθμό αντιτύπων που χρειάζεται για να υποβληθούν στην αρμόδια αρχή προκειμένου να εκδοθούν οι άδειες λειτουργίας των υδατοδρομίων.

Τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, θα πρέπει να αναλάβουν:

- Να συλλέξουν κάθε απαραίτητο στοιχείο που τυχόν υπάρχει σε άλλες υπηρεσίες και είναι απαραίτητο για την άρτια κατάρτιση του φακέλου αδειοδότησης του υδατοδρομίου.
- Να συντάξουν κάθε τεχνικό στοιχείο του φακέλου που απαιτείται για την άδεια λειτουργίας εφόσον δεν υπάρχει ή απαιτεί τροποποίηση ή συμπλήρωση ή επικαιροποίηση.
- Να συνεργάζονται με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου και τις λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εκδοθούν όσο το εφικτό πιο γρήγορα οι τελικές άδειες λειτουργίας εκάστου υδατοδρομίου.

Τα πρόσωπα που θα καταρτίσουν τον φάκελο αδειοδότησης του υδατοδρομίου θα πρέπει οπωσδήποτε:

A. Να διαθέτουν την εμπειρία και εξειδίκευση στην αδειοδότηση υδατοδρομίων που έχουν δημιουργηθεί και λειτουργήσει στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υφιστάμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και την εμπειρία και εξειδίκευση στην λειτουργία και συντήρηση των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων.

Β. Να συνεργαστούν με κατάλληλους τεχνικούς και επιστήμονες που να διαθέτουν την εμπειρία και τα νόμιμα προσόντα για την επιλογή των γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών των υδατοδρομίων, προκειμένου:

1. Να επιλεγούν τα γεωμετρικά και τεχνικά χαρακτηριστικά εκάστου υδατοδρομίου, έτσι ώστε να προσδιοριστούν τα απαραίτητα έργα που πρέπει να γίνουν.
2. Να συνταχθούν οι προβλεπόμενες μελέτες που αναφέρει το άρθρο 8 του Ν.4568/2018, (ήτοι: τοπογραφικά διαγράμματα, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), operation manual, emergency manual, κλπ).

Γ. Το παραδοτέο φυσικό αντικείμενο είναι οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου. Εξυπακούεται επομένως, ότι τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση των φακέλων θα πρέπει να συνεργάζονται με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ήτοι το Τμήμα Εναέριων Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, και να φροντίζουν για τη σύνταξη και υποβολή οποιοδήποτε συμπληρωματικού στοιχείου ζητηθεί, μέχρι την έκδοση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου Ζακύνθου.