



Κέρκυρα, 22/01/2020  
Αριθμός πρωτ.: οικ. 6002/2667

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

**Δ/νση:** Αλυκές Ποταμού  
**Τ.Κ.:** 49100  
**Τηλέφωνο:** 2661364402  
**FAX:** 2661364400

**ΠΡΟΣ:** Γενική Διεύθυνση Διοίκησης,  
Οικονομικών & Πληροφορικής  
Διεύθυνση Διοίκησης  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Π.Ι.Ν.

**ΘΕΜΑ: Ενημέρωση για την ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΤΕΟ ΠΑΞΩΝ**

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 5383/2399/20-01-2020 έγγραφό μας προς την Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

Σε συνέχεια του από 21-01-2020 ηλεκτρονικού σας μηνύματος σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, η Υπηρεσία έχει να αναφέρει τα εξής:

Όπως ήδη γνωρίζετε, το 2016 διατέθηκε στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κέρκυρας μία Κινητή Μονάδα ΚΤΕΟ για την εξυπηρέτηση των οχημάτων της νήσου Παξών, προκειμένου να αποτελέσει προέκταση του Τμήματος ΚΤΕΟ της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Κέρκυρας.

Κατά την παραλαβή το όχημα υπέστη βλάβη υπαιτιότητα της Μεταφορικής Εταιρείας. Κατόπιν αυτού, η Υπηρεσία μας προέβη στον έλεγχο της Κινητής Μονάδας. Ύστερα από αυτόν και καθ' υπόδειξη τεχνικού της κατασκευάστριας εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε. για να τεθεί αυτή σε πλήρη λειτουργία, είναι απαραίτητο να προβούμε τόσο στην προσθήκη επί της συγκεκριμένης επιπλέον εξοπλισμού όσο και σε επιπλέον επισκευές αυτής.

Ακόμα, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Για την επισκευή της Κινητής Μονάδας και για τον εξοπλισμό της, προκειμένου αυτή να καταστεί λειτουργική, απαιτείται συνολικό ποσό 96.000,00 ευρώ περίπου.
2. Η Κινητή Μονάδα ΚΤΕΟ μάς έχει παραχωρηθεί από το Υπουργείο μέχρι την 31-12-2022.

3. Η Υπηρεσία έχει μεγάλη έλλειψη προσωπικού και οι Ελεγκτές του Τμήματος ΚΤΕΟ δεν επαρκούν ούτε για τις ανάγκες της Κέρκυρας. Συγκεκριμένα, ως Ελεγκτές (αντικειμενικά) εργάζονται μόνο δύο υπάλληλοι και παρέχουν τις υπηρεσίες τους για όλη την Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας.
4. Οι Ελεγκτές του Τμήματος ΚΤΕΟ θα πρέπει να μεταβαίνουν στο νησί των Παξών για να ελέγχουν τα οχήματα.
5. Σύμφωνα με το σημείο 17 του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. οικ.49372/3352/2017 (ΦΕΚ Β' 2726, ΑΔΑ:71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ», τα νησιά των Παξών, Ερείκουσας, Μαθρακίου και Οθωνών θεωρούνται «μικρά νησιά» (...«μικρό νησί»: ένα νησί με λιγότερους από 5000 κατοίκους το οποίο δεν συνδέεται με άλλα τμήματα της ηπειρωτικής χώρας με οδικές γέφυρες ή σήραγγες. Ο αριθμός των κατοίκων προκύπτει από τα αποτελέσματα της τελευταίας απογραφής πληθυσμού - Κατοικιών που αφορούν στο Μόνιμο Πληθυσμό της Χώρας...). Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 2δ του άρθρου 3 της ίδιας Υπ. Απόφασης «...2. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης: ... δ. Πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR), τα οχήματα των υπόλοιπων κατηγοριών, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά, υπό την προϋπόθεση ότι δεν λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν σ' αυτά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου ή Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ). Σ' αυτή την περίπτωση, η εξαίρεση ισχύει για τις κατηγορίες οχημάτων που δεν ελέγχονται από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου ή τις Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ)...».

Συνεπώς, βάσει των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στη νήσο Παξών (πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων), εξαιρούνται της υποχρέωσης να υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Η εξαίρεση αυτή αίρεται, με την έναρξη λειτουργίας της Κινητής Μονάδας Τεχνικού Ελέγχου, οπότε οι κάτοικοι των Παξών θα πρέπει υποχρεωτικά από τούδε και στο εξής, να περνούν τα οχήματά τους από ΚΤΕΟ στις καθορισμένες από το νόμο ημερομηνίες.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΤΑΤΙΑΝΑ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ