



Περίοδος 2019-2023

## **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

προς το Περιφερειακό Συμβούλιο

22/01/2020 τηλεδιάσκεψη, 1<sup>η</sup> συνεδρίαση 2020,

### **Η πορεία κατασκευής και λειτουργίας των υδατοδρομίων στην ΠΙΝ.**

Αποτελεί κοινό τόπο η εξαιρετικά μεγάλη σημασία της αδειοδότησης, κατασκευής και λειτουργίας ενός συνεκτικού δικτύου υδατοδρομίων στα νησιά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η σημασία έγκειται αφ ενός στην εξυπηρέτηση της οικονομίας της περιοχής και ιδιαίτερα της ευχερούς διακίνησης των επισκεπτών και αφ ετέρου στην δημιουργία ικανοποιητικών συνθηκών συνοχής της Περιφέρειας.

Στην κατεύθυνση αυτή η προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή της ΑΝΑΣΑ προέβη στην σύναψη προγραμματικών συμβάσεων με τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Κεφαλονιάς/Ιθάκης και Λευκάδος, με τον δήμο Μεγανησίου και το Εθνικό Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου, αναλαμβάνοντας την υποχρέωση αδειοδότησης, κατασκευής και λειτουργίας των υδατοδρομίων Αργοστολίου, Ιθάκης, Λευκάδας, Μεγανησίου και Ζακύνθου αντίστοιχα.

Η προσπάθεια αυτή συνάντησε πολλές δυσκολίες, μεταξύ των οποίων αξίζουν να αναφερθούν:

- η εξαιρετικά δυσκίνητη λειτουργία και ανταπόκριση των υπηρεσιών των λιμενικών ταμείων, και
- η αλλαγή της νομοθεσίας δυο φορές τα τελευταία χρόνια.

Παρά ταύτα η διαδικασία προχώρησε αρκετά και για μεν τα τέσσερα υδατοδρόμια (Αργοστολίου, Ιθάκης, Λευκάδας και Μεγανησίου) έγινε χωροθέτηση, ανάθεση της μελέτης φακέλου και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, για δε το πέμπτο της Ζακύνθου εγκρίθηκε από το υπουργείο Ναυτιλίας και την Αποκεντρωμένη διοίκηση η προγραμματική σύμβαση.

Ειδικά για το υδατοδρόμιο Λευκάδας η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έλαβε το πράσινο φώς και από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Επίσης εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση των μελετητικών διαδικασιών.

Επιχειρώντας έναν έλεγχο για το στάδιο που βρίσκονται σήμερα οι σχετικές διαδικασίες, διαπιστώσαμε με έκπληξη ότι από το καλοκαίρι και μετά δεν έχει γίνει κανένα βήμα, τόσο από πλευράς Λιμενικών Ταμείων, δήμου Μεγανησίου, που δεν ανταποκρίνονται σε σχετικά έγγραφα της Αποκεντρωμένης διοίκησης για κατάθεση συμπληρωματικών στοιχείων, όσο και από πλευράς Περιφερειακής αρχής και Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου, που δεν προχώρησαν στην συνυπογραφή της προγραμματικής σύμβασης.

Απαιτείται η λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο με την οποία θα καθορισθεί ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αδειοδοτήσεων και ταυτόχρονα η εκχώρηση των απαραίτητων πόρων για την κατασκευαστική φάση.

Αναλυτικά:

1. Συνεδρίαση των Επιτροπών Παρακολούθησης για τις Προγραμματικές Κεφαλονιάς/Ιθάκης, Λευκάδας και Μεγανησίου και δίμηνη προθεσμία για την ολοκλήρωση της αδειοδότησης.
2. Υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης ΠΙΝ/Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου και ανάθεση των σχετικών μελετών εντός τριάντα ημερών.
3. Ολοκλήρωση της αδειοδότησης υδατοδρομίου Ζακύνθου εντός τεσσάρων μηνών.
4. Εκχώρηση πόρων από τους ΚΑΠ έργων/δράσεων των αντίστοιχων ΠΕ Κεφαλονιάς/Ιθάκης, Λευκάδας και Ζακύνθου για την κατασκευαστική δαπάνη στην πρώτη τροποποίηση σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού της ΠΙΝ.
5. Διαγωνιστική διαδικασία, κατασκευή της απαραίτητης υποδομής και απόκτηση άδειας λειτουργίας μέχρι τέλους του 2020.
6. Εξουσιοδοτείται η Περιφερειάρχης για την υλοποίηση της απόφασης αυτής.

Θεόδωρος Γαλιατσάτος  
επικεφαλής ΑΝΑΣΑ  
π. Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων