

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

για την Πράξη
«ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ»

Στην Αθήνα, σήμερα την, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων:

1. Της **Περιφέρειας Ιονίων Νήσων**, που εδρεύει στην Κέρκυρα, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από την Περιφερειάρχη κα. **Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου** ή το νόμιμο αναπληρωτή της, σύμφωνα με την υπ' αρ. Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, η οποία θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Φορέας Χρηματοδότησης**».
2. Του **ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (Δ.Ε.Π.ΑΝ.) Ν.Π.Ι.Δ.**, που εδρεύει στην Αθήνα, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χριστόδουλο Μαρσάκο ή το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Φορέας Υλοποίησης**».
3. Του **Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στη Ζάκυνθο, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. **XXXXXXXXXXXX** ή το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος της Πράξης 1**».
4. Του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας – Ιθάκης Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στο Αργοστόλι Κεφαλληνίας, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. **XXXXXXXXXXXX** ή το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος της Πράξης 2**».
5. Του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στη Λευκάδα, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. **XXXXXXXXXXXX** ή το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος της Πράξης 3**».
6. Του **Δήμου Μεγανησίου**, που εδρεύει στο Μεγανήσι Λευκάδας, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Μεγανησίου κ. Παύλο Δάγλα ή το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγανησίου και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος της Πράξης 4**».

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το άρθρο 100 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ87Α'/2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ85Α'/2012) καθώς και το άρθρο 179 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ133 Α'/ 2018).
2. Την υπ' αριθμ. **XXXXXXX** Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την υλοποίηση της Πράξης ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.
3. Την υπ' αριθμ. **XXXXXXX** Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου για την υλοποίηση της Πράξης ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.

4. Την υπ' αριθμ. XXXXXXXX Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας για την υλοποίηση της Πράξης ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.
5. Την υπ' αριθμ. XXXXXXXX Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας για την υλοποίηση της Πράξης ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.
6. Την υπ' αριθμ. XXXXXXXX Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγανησίου για την υλοποίηση της Πράξης ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.
7. Την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ.
8. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων Π.Δ. 147/10 (ΦΕΚ Α240).
9. Τις διατάξεις του Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ178Α'/11.10.2018 «Θέματα υδατοδρομιών, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις, όπως ισχύουν
10. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ Α' 285/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν
11. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α'/8.8.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως ισχύουν.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι - συμβαλλόμενοι Φορείς προκειμένου να υλοποιηθεί η Πράξη : «ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ» συνάπτουν Προγραμματική Σύμβαση με τους παρακάτω όρους :

1. Οι Κύριοι της Πράξης, και δη ο Κύριος της Πράξης 1, ο Κύριος της Πράξης 2, ο Κύριος της Πράξης 3 και ο Κύριος της Πράξης 4, όπως αυτοί ορίζονται ανωτέρω, δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας που απαιτούνται για την υλοποίηση της Πράξης.
2. Οι Κύριοι της Πράξης δεν καλύπτουν την χρηματοοικονομική επάρκεια για την χρηματοδότηση της υλοποίησης της Πράξης.
3. Ο Φορέας Υλοποίησης διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ.) για την υλοποίηση της εν λόγω Πράξης.
4. Ο Φορέας Χρηματοδότησης καλύπτει την χρηματοοικονομική επάρκεια για την χρηματοδότηση της υλοποίησης της Πράξης.

Τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε και σήμερα ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης, τεχνικής υποστήριξης και υλοποίησης των παρεμβάσεων ανέρχεται στο ποσό των 3.056.290,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από πόρους της ΠΙΝ (ΠΔΕ – ΣΑΕΠ).

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός - Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης

Ο σκοπός της παρούσας σύμβασης αφορά στη συνεργασία της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ, του ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ, του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ και του ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ, προκειμένου να υλοποιηθεί η Πράξη ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ.

Είναι αποδεδειγμένο πως ένα τέτοιο εγχείρημα, δηλαδή η ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων, θα λειτουργήσει ευεργετικά για την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών των Ιόνιων Νησιών, την σύσφιξη των τοπικών κοινωνιών με τον κυρίως εθνικό κορμό της χώρας και την εμπορική και κοινωνική ανάπτυξη νησιών και τόπων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που σήμερα δικαιολογημένα αισθάνονται στο περιθώριο, αφού η δραστηριοποίηση των υδροπλάνων, δύναται να λειτουργήσει ως ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης και μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοΐα και τις αερομεταφορές, ενώ η λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων θα δημιουργήσει μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης για τα νησιά, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές κοινωνίες.

Επιπρόσθετα, η αξιοποίηση των υδροπλάνων εκτιμάται ότι θα ενισχύσει την προσπάθεια για άρση της απομόνωσης σημαντικών τμημάτων της ελληνικής επικράτειας και θα συμβάλλει στο να αντιμετωπιστούν οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις των μετακινήσεων, δεδομένου ότι τα υδροπλάνα δύναται να εκτελούν πτήσεις για τη μεταφορά επιβατών (τακτικές ή έκτακτες), για περιηγητικές εκδρομές, για τη μεταφορά φορτίου (φαρμάκων, τροφίμων, τύπου) κ.α.

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, ειδικότερα συνιστά την άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης της Πράξης «ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ» («το Έργο») για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την άσκηση για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης της αρμοδιότητας να λειτουργήσει ως δικαιούχος της Πράξης και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες:

Μελέτη και τεχνική υποστήριξη για την προμήθεια και εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών, όπου απαιτείται, για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου Υδατοδρομίων στην ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ και συγκεκριμένα στη Ζάκυνθο, στη Κεφαλληνία, στην Ιθάκη, στη Λευκάδα και στο Μεγανήσι Λευκάδας.

Ο καθορισμός των όρων συνεργασίας των συμβαλλομένων μερών με σκοπό το συντονισμό και την προώθηση όλων των αναγκαίων δράσεων και διαδικασιών για την υλοποίηση των παραπάνω δράσεων.

Οι βασικές διαδικασίες και δράσεις για την υλοποίηση των υποδομών είναι οι εξής:

- Σύνταξη Τεχνικού Δελτίου για την ένταξη του συνόλου των δράσεων στο Εθνικό Σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και συγκεκριμένα στη ΣΑΕ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
- Αδειοδοτήσεις και λοιπές δράσεις ωρίμανσης του έργου.
- Σύνταξη τευχών δημοπράτησης δημοσίων συμβάσεων.
- Διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια και εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών.
- Παραλαβή των εγκαταστάσεων.
- Παράδοση της Πράξης σε πλήρη λειτουργία στους Κυρίους της Πράξης με πλήρη τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση.

Οι προαναφερθέντες φορείς συναινούν και εκφράζουν τη βούλησή τους για:

- Την εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής για την ολοκλήρωση της Πράξης της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
- Την εξασφάλιση οικονομικών πόρων για την κάλυψη αναγκαίων δαπανών.
- Τη διατύπωση βασικών κανόνων οργάνωσης της διοίκησης και διαχείρισης του προγράμματος.
- Το πλαίσιο δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μερών σε σχέση με τις προϋποθέσεις λειτουργίας και πραγματοποίησης των σκοπών της Πράξης.
- Τη διάρκεια ισχύος της συνεργασίας.

Το ΔΕΠΑΝ, στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων προμηθειών, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αντίστοιχα, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων. Διευκρινίζεται ρητά στην περίπτωση αυτή ότι οι ανάδοχοι των υποέργων εκτελούν το υποέργο για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης και ότι η Προϊσταμένη Αρχή ασκεί για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης την αρμοδιότητα του δικαιούχου και της Αναθέτουσας αρχής.

ΑΡΘΡΟ 2

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1 Οι Κύριοι της Πράξης (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ και ο ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ) αναλαμβάνουν:

- Να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να θέσουν στη διάθεση του Φορέα Υλοποίησης τυχόν διαθέσιμο προσωπικό τους, το οποίο δύναται να υποστηρίξει την επίβλεψη της Πράξης.

- Να παρέχουν στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχουν στη διάθεσή τους και να συνεργάζονται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης.
- Να ορίσουν εκπροσώπους τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσουν τη διαθεσιμότητα στελεχών τους, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσουν στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την υλοποίηση της Πράξης, κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα προγραμματική.
- Να παρέχουν έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση της Πράξης.
- Να προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης της Πράξης.
- Να προβαίνουν στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών της Πράξης από τον αρμόδιο Φορέα Υλοποίησης.
- Να διασφαλίσουν τη λειτουργία της Πράξης μετά την ολοκλήρωσή της είτε αναλαμβάνοντας οι ίδιοι τη λειτουργία της, είτε αναθέτοντας αυτήν σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζονται με τον αρμόδιο Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή της Πράξης.

2.2 Το ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ έχει ως Φορέας Υλοποίησης:

Το συντονισμό των διαδικασιών ωρίμανσης, τη διαδικασία ανάθεσης και την εποπτεία με αρμοδιότητες της Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής της εκτέλεσης των αναγκαίων προμηθειών καθώς και της διαγωνιστικής διαδικασίας προμήθειας και εγκατάστασης των απαραίτητων υποδομών.

Ο Φορέας Υλοποίησης ασκεί για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης όλες τις αρμοδιότητες της Αναθέτουσας και της Προϊσταμένης Αρχής καθώς και του Δικαιούχου.

Διευκρινίζεται ότι τυχόν ανάδοχοι που προκύπτουν μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες των υποέργων υλοποιούν τις αντίστοιχες δράσεις, για λογαριασμό των Κυρίων της Πράξης.

Ο Φορέας Υλοποίησης (ΔΕΠΑΝ) αναλαμβάνει:

- Τον διαχωρισμό του φυσικού αντικείμενου σε Υπόεργα που θα υλοποιηθούν με επιμέρους αναθέσεις με τις απαιτούμενες διαγωνιστικές διαδικασίες.
- Την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης των επιμέρους αναθέσεων.
- Την μέριμνα σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, για την εξασφάλιση των κάθε είδους αδειοδοτήσεων.
- Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου για την ένταξη του συνόλου των δράσεων στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων.
- Την έγκριση των τευχών δημοπράτησης των επιμέρους αναθέσεων.

- Τις διαδικασίες ανάθεσης και υλοποίησης των υποέργων, με αρμοδιότητες Αναθέτουσας Αρχής.
- Τη διαχείριση και διοίκηση της υλοποίησης των υποέργων με αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής, σύμφωνα με τον Ν.4412/2016.
- Τη μέριμνα για την εφαρμογή και τη πιστή τήρηση των αρχών, των στόχων και του περιεχομένου της παρούσας Σύμβασης.
- Την κοινοποίηση στους Κυρίους της Πράξης των αναφορών προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Πράξης.
- Την τήρηση, ως Φορέας Υλοποίησης, των όρων χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης στη ΣΑΕΠ 022.
- Τη συνεργασία με τους Κύριους της Πράξης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή της Πράξης.
- Τη συμμετοχή στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 5 της παρούσας.
- Την παροχή κάθε διευκόλυνσης στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, καθώς και να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τις ανάγκες υλοποίησης.
- Την παροχή κάθε απαραίτητης τεχνικής, επιστημονικής και λειτουργικής στήριξης για την υλοποίηση των δράσεων.

2.3 Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αναλαμβάνει:

- Την υποβοήθηση του Φορέα Υλοποίησης στις διαδικασίες ωρίμανσης των επιμέρους αναθέσεων.
- Την ένταξη του συνόλου των δράσεων στη ΣΑΕΠ 022 και τη χρηματοδότηση των επιμέρους αναθέσεων και των συναφών με αυτές δράσεων.
- Την παροχή όλων των διαθέσιμων πληροφοριών για τυχόν δίκτυα ΟΚΩ που εμπλέκονται στην υλοποίηση των δράσεων.
- Την έκδοση των αποφάσεων δέσμευσης προϋπολογισμού και διάθεσης πίστωσης όπου απαιτείται.
- Την παροχή όλων των διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με θέματα εναλλακτικών διαδρομών και περιορισμών για την προμήθεια και εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών με παράλληλη κυκλοφορία.
- Την υποστήριξη για την εξασφάλιση των κάθε είδους αναγκαίων αδειοδοτήσεων.
- Την παρακολούθηση των χρηματοροών της Πράξης,
- Την έκδοση των απαιτούμενων λογαριασμών και πιστοποιήσεων και την εκτέλεση των αντίστοιχων πληρωμών.
- Τη μέριμνα για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή της Πράξης, σε συνεργασία με τον Φορέα Υλοποίησης.
- Να μεριμνά για την εφαρμογή και την πιστή τήρηση των αρχών, των στόχων και του περιεχομένου της παρούσας Σύμβασης.

- Να συμμετέχει με εκπρόσωπό της στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 5 της παρούσας.
- Να παρέχει αναγκαίες διευκολύνσεις σε οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη και να εξασφαλίζει τους απαραίτητους πόρους για την υλοποίηση των δράσεων.
- Να παρέχει κάθε διευκόλυνση στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, καθώς και να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τις ανάγκες υλοποίησης.
- Να παρέχει κάθε απαραίτητη τεχνική, επιστημονική και λειτουργική στήριξη για την υλοποίηση των δράσεων.
- Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών φορέων για την υλοποίηση των αντικειμένων της σύμβασης να προωθεί τις ενέργειες των συμβαλλομένων μερών προς τους φορείς αυτούς.

2.4 Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών φορέων για την υλοποίηση των αντικειμένων της σύμβασης, το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων θα παρεμβαίνει κατάλληλα και θα συντονίζει τις ενέργειες των συμβαλλομένων μερών προς τους φορείς αυτούς.

Για το σκοπό αυτό συμμετέχει με εκπρόσωπό της στην Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 5 της παρούσας.

ΆΡΘΡΟ 3

Διάρκεια – Χρονοδιάγραμμα της Προγραμματικής Σύμβασης

3.1 Η διάρκεια ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης ορίζεται σε **24 μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη, το χρονοδιάγραμμα της οποίας αναλύεται ως εξής:

- **Οκτώ (8)** μήνες για την ωρίμανση των μελετών, την αδειοδότηση και την ολοκλήρωση των διαδικασιών δημοπράτησης και επιλογής αναδόχου.
- **Δώδεκα (12)** μήνες για την ολοκλήρωση της προμήθειας και εγκατάστασης των Υδατοδρομίων.
- **Τέσσερις (4)** μήνες για την πιλοτική λειτουργία και οριστική παραλαβή.

3.2 Η προγραμματιζόμενη Πράξη θα υλοποιηθεί με οκτώ (8) υποέργα. Το υπόψη χρονοδιάγραμμα ισχύει υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης χρηματοδότησης και της ταχείας εξασφάλισης των αναγκαίων αδειοδοτήσεων.

3.3 Παράταση της διάρκειας, για όσο χρονικό διάστημα κριθεί αναγκαίο, είναι δυνατή ύστερα από σχετική εισήγηση της Επιτροπής του άρθρου 5 της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και έγκριση των συμβαλλομένων μερών.

3.4 Η Προγραμματική Σύμβαση λήγει με την υπογραφή του τελευταίου σχετικού Πρωτοκόλλου παράδοσης των υποέργων.

3.5 Μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής, κάθε μιας ανάθεσης ενός υποέργου, το αντίστοιχο υποέργο θα παραδοθεί με σχετικό πρωτόκολλο, στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την λειτουργία και συντήρησή του.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός– Πόροι Χρηματοδότησης – Χρονοδιάγραμμα Χρηματοδότησης

4.1 Η χρηματοδότηση για την υλοποίηση των παρεμβάσεων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με συνολικό προϋπολογισμό έως 3.056.290 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., θα καλυφθεί από τη ΣΑΕΠ 022 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

4.2 Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί σύμφωνα με υποδείξεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, εφόσον τροποποιηθούν όπως προβλέπεται τα χρηματοδοτικά στοιχεία της Πράξης.

4.3 Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τους Κύριους της Πράξης.

4.4 Το χρονοδιάγραμμα Χρηματοδότησης έχει ως εξής:

- Το 30% του συνολικού Προϋπολογισμού ως Προκαταβολή στο Φορέα Υλοποίησης με την υπογραφή της παρούσας.
- Το υπόλοιπο ποσό θα εκταμιεύεται σταδιακά, σύμφωνα με την πρόοδο εκτέλεσης της Πράξης ενώ το ποσό της προκαταβολής θα συμψηφιστεί με την οριστική ολοκλήρωση της Πράξης.

ΑΡΘΡΟ 5

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης

5.1 Για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης θα συγκροτηθεί **εννεαμελής** Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία θα αποτελείται από τους :

1. Δύο (2) Εκπροσώπους της **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ** με τους νόμιμους αναπληρωτές τους, σύμφωνα με την υπ' αρ. Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, ένας εκ των οποίων ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης.
2. Ένα (1) Εκπρόσωπο του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** με το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αρ. Απόφαση.
3. Δύο (2) Εκπροσώπους του **ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (Δ.Ε.Π.ΑΝ.) Ν.Π.Ι.Δ.**, με τους νόμιμους αναπληρωτές τους, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
4. Ένα (1) Εκπρόσωπο του **Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στη Ζάκυνθο με το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Ένα (1) Εκπρόσωπο του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας – Ιθάκης Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στο Αργοστόλι Κεφαλληνίας, με το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
6. Ένα (1) Εκπρόσωπο του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας Ν.Π.Δ.Δ.**, που εδρεύει στη Λευκάδα, με το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

7. Ένα (1) Εκπρόσωπο του **Δήμου Μεγανησίου**, που εδρεύει στο Μεγανήσι Λευκάδας, όπως εκπροσωπείται νόμιμα με το νόμιμο αναπληρωτή του, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγανησίου.

5.2 Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και είναι αρμόδια για την παραλαβή και πιστοποίηση όλων των παραδοτέων του προγράμματος συνολικά.

Ειδικότερα, η «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης»:

- Παρακολουθεί την πορεία του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της Προγραμματικής Σύμβασης σύμφωνα με τους όρους αυτής.
- Ελέγχει την υλοποίηση των αντικειμένων της Προγραμματικής Σύμβασης, θέτοντας τις βασικές κατευθύνσεις στους φορείς εκτέλεσης αυτής.
- Εισηγείται στους συμβαλλόμενους για κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την απρόσκοπτη υλοποίηση των αντικειμένων της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Εισηγείται για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου της Προγραμματικής Σύμβασης ανάλογα με την πορεία των εργασιών.
- Εισηγείται την παράταση, με αιτιολογημένη και γραπτή απόφαση, της χρονικής διάρκειας της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και σύμφωνα με τους όρους αυτής.

5.3 Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικείμενου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελείται από στελέχη του ΔΕΠΑΝ, το οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της «Τεχνικής Επιτροπής» δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

5.4 Η «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης» συνέρχεται τακτικά όποτε προκύψει ανάγκη ή το ζητήσουν δύο (2) τουλάχιστον από τα συμβαλλόμενα μέρη.

5.5 Η «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης» συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα ή εκπροσωπούνται σ' αυτήν τα τρία (3) τουλάχιστον μέλη της και αποφασίζει για κάθε θέμα με πλειοψηφία του συνόλου των παρευρισκόμενων, εκτός αν για συγκεκριμένες αποφάσεις προβλέπεται διαφορετικά στη σύμβαση αυτή. Οι αποφάσεις είναι αιτιολογημένες και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντιπροσωπευθεί από ένα αναπληρωματικό. Μπορεί επίσης, με έγγραφη εξουσιοδότηση, ένα μέλος της «Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης» να εκπροσωπεί ένα μόνο από τα απόντα μέλη της.

5.6 Οι αποφάσεις της «Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης» είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

5.7 Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 6

Ευθύνη Φορέα Υλοποίησης

Ο Φορέας Υλοποίησης σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, άρθρο 44 παράγραφος 3, και υπό τον όρο της απρόσκοπτης χρηματοδότησης του έργου, ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης έναντι των Κυρίων της Πράξης για την καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων που έχει αναλάβει. Έναντι των τρίτων ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται εις ολόκληρο από κοινού με τους Κυρίους της Πράξης.

Αν καθυστερήσει ή ματαιωθεί η εκτέλεση προγραμματισμένου έργου, εξαιτίας γεγονότων που άπτονται των αρμοδιοτήτων άλλων φορέων, όπως καθυστερήσεις σε περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις, άδειες επέμβασης από δασαρχείο και λοιπές αδειοδοτήσεις, ο Φορέας Υλοποίησης απαλλάσσεται από την ευθύνη έναντι των Κυρίων της Πράξης.

Ο Φορέας Υλοποίησης οφείλει να ενημερώνει τους αρμόδιους κατά περίπτωση Φορείς του Δημοσίου για προβλήματα καθυστερήσεων ή τον κίνδυνο ματαίωσης του έργου και να ζητεί την παρέμβασή τους προς άρση των εμποδίων.

ΆΡΘΡΟ 7

Αντισυμβατική Συμπεριφορά-Συνέπειες

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της Προγραμματικής Σύμβασης που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιαδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να καταγγείλει την Προγραμματική Σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 8

Εκπροσώπηση

Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τους Κυρίους της Πράξης έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΆΡΘΡΟ 9 :

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά την εκτέλεση και ερμηνεία της σύμβασης και που δεν θα διευθετείται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, θα επιλύεται από τα καθ' ύλην αρμόδια Δικαστήρια της έδρας του Φορέα Υλοποίησης.

ΆΡΘΡΟ 10

Τελικές Διατάξεις

Καμία τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, μετά από εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική

Σύμβαση ή καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από την Προγραμματική αυτή Σύμβαση.

Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης θα ανήκουν στην ιδιοκτησία των Κυρίων της Πράξης, οι οποίοι έχουν το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων τους κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στους Κυρίους της Πράξης κατά το χρόνο παράδοσης της Πράξης ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στους Κυρίους της Πράξης χωρίς την καταβολή αμοιβής.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των μέσων μαζικής ενημέρωσης, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση των Κυρίων της Πράξης, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση της Πράξης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξή τους συντάχθηκε η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση, η οποία αφού αναγνώσθηκε και εγκρίθηκε από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη, υπογράφεται σε δώδεκα (12) πρωτότυπα και έλαβε το κάθε συμβαλλόμενο μέρος από δύο.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Α. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα

Η ίδρυση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Ελλάδα αποτελεί καινοτόμο επενδυτική ευκαιρία με σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές σε τοπικό επίπεδο αλλά και συνολικά για τη χώρα. Οι προοπτικές αυτές εδράζονται στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της περιφέρειας Ιονίων Νήσων μέσα από την εισαγωγή ενός νέου ευέλικτου μεταφορικού μέσου τόσο για την πύκνωση των δρομολογίων σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς όσο όμως, και για την ανάδειξη νέων. Κατ' αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται και ενισχύεται η επισκεψιμότητα απομακρυσμένων περιοχών και η δικτύωση μεταξύ των, με στόχο τη μεγιστοποίηση των υφιστάμενων τουριστικών τάσεων αλλά και την ανάπτυξη νέων.

Τα υδροπλάνα χαρακτηρίζονται ως τα πλέον κατάλληλα μέσα μεταφοράς συνδυάζοντας την άμεση και ταχεία εξυπηρέτηση των αεροπλάνων, με την ευελιξία των πλωτών μέσων. Λαμβάνοντας υπόψη το νησιωτικό χαρακτήρα της περιοχής, και τις συγκοινωνιακές ανάγκες της, τα υδροπλάνα μπορούν να αποτελέσουν ευέλικτη εναλλακτική επιλογή για τις μεταφορές προσώπων και αγαθών. Στις περιπτώσεις δε των νησιών που στερούνται χερσαίου αεροδρομίου, ή τα υφιστάμενα δεν έχουν διασυνδεσιμότητα, ή ακόμη και οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις είναι εποχιακά ανεπαρκείς, τα υδροπλάνα μπορούν να συμπληρώσουν τη μεταφορική εξυπηρέτηση και να εξασφαλίζουν αδιάλειπτη σύνδεση της νησιωτικής και ηπειρωτικής χώρας.

Πέραν όμως από το σκοπό της διευκόλυνσης και διεύρυνσης της επισκεψιμότητας περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος, τα υδροπλάνα εξυπηρετούν ανάγκες επείγουσας και έκτακτης μετακίνησης όπως αεροδιακομιδής ασθενών, έρευνας και διάσωσης, μεταφοράς φορτίου (φάρμακα, τρόφιμα, Τύπος, κ.λπ.). Περαιτέρω οι εγκαταστάσεις των υδατοδρομίων για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων είναι μικρής κλίμακας και απαιτούν περιορισμένες υποδομές, καθιστώντας την ανάπτυξη των υδατοδρομίων ευέλικτη λύση από άποψη κόστους και τεχνικών έργων.

Η ίδρυση των υδατοδρομίων, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, αποτελεί επομένως αναπτυξιακή προοπτική που μπορεί να επιφέρει διευρυμένα οφέλη στις τοπικές, και όχι μόνο, κοινωνίες δημιουργώντας νέες τουριστικές τάσεις και καλύπτοντας ταυτόχρονα κοινωνικές ανάγκες.

Τα κύρια πλεονεκτήματα που θα προκύψουν από τα υδροπλάνα είναι η διατροφικότητα, η συνδετική και η συνεργατική βελτίωση της ικανότητας των μικρών θαλάσσιων μετακινήσεων ακόμη δε και η Διασυννοριακή συνδεσιμότητα, η οποία συνδέει τους Λιμένες με άλλους Λιμένες των θαλάσσιων περιοχών, με αεροδρόμια και απομακρυσμένες περιοχές. Αυτό το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό θα ενισχύσει την αποδοτικότητα του συστήματος μεταφορών στην περιοχή, παρέχοντας νέες μορφές σύνδεσης που θα δημιουργήσουν πολλαπλές θετικές επιπτώσεις σε όλες τις σχετικές δραστηριότητες μετακίνησης μέσα και έξω από τους Λιμένες. Το έργο θα υποστηρίξει την πολυτροπική ολοκλήρωση και την διασύνδεση των μέσων μεταφορών. Ειδικότερα, η χρήση των αμφίβιων αεροσκαφών θα επιτρέψει τις απευθείας συνδέσεις, αναβαθμίζοντας τις θαλάσσιες μεταφορές. Αυτή η ενέργεια θα βελτιώσει τις

συνεργατικές προσεγγίσεις μεταξύ θαλάσσιων μεταφορών και των διασυννοριακών συνδέσεων ferry, καθώς οι απομακρυσμένες παράκτιες και μη παράκτιες περιοχές θα μπορούν να προσεγγίσουν με ευκολία λιμένες-κλειδιά (όπως η Κέρκυρα) οι οποίες είναι πιο κοντά σε θαλάσσιους διαδρόμους-κλειδιά και υποβοηθούν την διασύνδεσή τους με άλλες απομακρυσμένες περιοχές. Οι χερσαίες υποδομές, με την εγκαθίδρυση των μικρών τερματικών σταθμών, θα παρέχουν επιπρόσθετες υπηρεσίες στους επιβάτες, τους τουρίστες και τους κατοίκους παρέχοντας διαφορετικού τύπου συνδέσεις προς τις περιοχές των προορισμών.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του

Η σπουδαιότητα της ανάπτυξης των υδατοδρομιών και η δημιουργία ενός σύγχρονου και πυκνού δικτύου υδατοδρομιών, συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για λόγους κλιματολογικούς, γεωμορφολογικούς, τουριστικούς, κοινωνικούς και γενικότερα αναπτυξιακούς.
- Εισάγουν ένα καινοτόμο φιλικό και ευέλικτο μέσο μεταφοράς –με συγκριτικά μικρό κόστος υποδομών- σε μια Περιφέρεια, που λόγω του γεωμορφολογικού ανάγλυφου, της νησιωτικότητας και της εκτεταμένης ακτογραμμής της όχι μόνο ενδείκνυται αλλά και έχει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές.
- Είναι ο πιο γρήγορος και πιο άνετος τρόπος μεταφοράς σε σχέση με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα: αυτοκίνητο, λεωφορείο, τρένο, πλοίο. Για τα δε αεροπλάνα χαρακτηρίζονται ως συμπληρωματικά για μακρινές αποστάσεις ενώ είναι υποκατάστατα για τις κοντινές και ιδιαίτερα σε νησιά που δεν διαθέτουν χερσαίο αεροδρόμιο.
- Δημιουργούνται υπεραξίες και νέες ευκαιρίες στους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία από την λειτουργία στους χώρους τους υδατοδρομιών ως μέρος του συνόλου των εγκαταστάσεων τους, ενισχύοντας έτσι τον θεσμικό τους ρόλο.
- Προωθείται η τουριστική αγορά στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων αλλά και σε περιοχές οι οποίες μέχρι σήμερα δεν ήταν ούτε εύκολα και γρήγορα προσβάσιμες αλλά ούτε και δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί (σύνδεση Κέντρου με την Περιφέρεια, έμφαση στη Νησιωτικότητα και σπάσιμο της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιών) και μάλιστα καθ' όλη της διάρκειας του έτους (μεγέθυνση της τουριστικής σεζόν).
- Λειτουργούν συμπληρωματικά με τα υπάρχοντα μεταφορικά μέσα προάγοντας τις συνδυασμένες μεταφορές και συνεπώς τη μεγιστοποίηση του τουριστικού προϊόντος. Έτσι, σε συνεργασία με τη βιομηχανία της κρουαζιέρας, δημιουργείται η δυνατότητα της καλύτερης εξυπηρέτησης αλλά και της επισκεψιμότητας περισσότερων τουριστικών περιοχών (ανάδειξη νέων τουριστικών τάσεων).
- Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας τόσο σε αυτόν καθ' αυτόν τον κλάδο των αερομεταφορών όσο και σε κλάδους που εξαρτώνται απ' αυτόν (ανάδειξη και ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας).

- Αναμένεται να συνδράμουν σημαντικά στις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης.
- Δεν έχουν αρνητική επίδραση στην ποιότητα του αέρα, στην ποιότητα των υδάτων, στην άγρια ζωή, την αλιεία, το υδρολογικό ισοζύγιο και την ηχορύπανση σε σχέση με τις άλλες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στα λιμάνια και τις λίμνες. Επιπλέον έχουν το μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε σύγκριση με άλλα μέσα μεταφοράς ενώ μπορούν να συμβάλλουν τα μέγιστα στην προώθηση της Βιώσιμης Ανάπτυξης ακόμη και στην περίπτωση καλών εφαρμογών Κυκλικής Οικονομίας – Circular Economy (εξοικονόμηση καυσίμων & ορυκτών πόρων) δηλαδή στην ταυτόχρονη προστασία των φυσικών πόρων και τη διατήρηση των φυσικών αποθεμάτων με αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές οικονομίες.
- Μπορούν να συνδέσουν εγχώριους τουριστικούς προορισμούς με γειτονικούς εξωχώριους και αντίστροφα και μάλιστα με απευθείας ναυλωμένες πτήσεις.
- Τέλος, ενθαρρύνουν την εμπλοκή του Α' και Β' βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε χωρικά επιχειρηματικά σχήματα στον τομέα των Μεταφορών αποδίδοντάς της σημαντικούς πόρους για την ευημερία των κατοίκων μέσα από την αποσυγκέντρωση δικαιοδοσιών, αρμοδιοτήτων και πόρων (Περιφερειακή Αποκέντρωση) τονώνοντας την τοπική οικονομία, αναδεικνύοντας τη «Νησιωτικότητα» και ιδιαίτερα τους ακριτικούς απομακρυσμένους προορισμούς προς την κατεύθυνση της περιφερειακής ανάπτυξης.

A/A	ΥΠΟΕΡΓΟ		ΠΡΟΫ/ΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ (24%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥ/ΣΜΟΣ
1	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΞΗΣ	300.000 €	72.000 €	372.000 €
2	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	80.000 €	19.200 €	99.200 €
3	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	132.500 €	31.800 €	164.300 €
4	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ	20.000 €	4.800 €	24.800 €

5	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΝΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ	1.622.250 €	389.340 €	2.011.590 €
6	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ	250.000 €	60.000 €	310.000 €
7	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	20.000 €	4.800 €	24.800 €
8	ΤΙΤΛΟΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ	40.000 €	9.600 €	49.600 €
ΣΥΝΟΛΟ			2.464.750 €	591.540 €	3.056.290 €

B. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΕΡΓΟ 1

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΞΗΣ

Το υποέργο αφορά την διάθεση του απαραίτητου εξειδικευμένου επιστημονικού και μη προσωπικού, την υλικοτεχνική υποδομή όπου απαιτηθεί, δαπάνες μετακίνησης, και λοιπές ενέργειες για την υλοποίηση της Πράξης.

ΥΠΟΕΡΓΟ 2

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αφορά την εκπόνηση και σύνταξη μελετών και εν γένει οποιασδήποτε απαιτούμενης ενέργειας για την ωρίμανση της αδειοδότησης των εγκαταστάσεων των Υδατοδρομίων.

ΥΠΟΕΡΓΟ 3

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Αντικείμενο των προσφερόμενων υπηρεσιών, είναι η παροχή όλων των εξειδικευμένων υπηρεσιών που απαιτούνται, από την ισχύουσα νομοθεσία, για την Αδειοδότηση όλων των Υδατοδρομίων, σε επίπεδο εγκρίσεως του Τεχνικού Φακέλου, για την ίδρυση των υδατοδρομίων (συμπεριλαμβανομένου ασφαλιστηρίου συμβολαίου).

Ο «Ανάδοχος» που θα επιλεγεί θα δεσμεύεται να παράσχει, ένα σύνολο εξειδικευμένων υπηρεσιών, από την εκπόνηση των Τεχνικών φακέλων και την υποβολή των απαιτούμενων Αιτήσεων στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, μέχρι και

την έγκριση από τις συναρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, των μελετών όπως αυτές προδιαγράφονται βάσει της ισχύουσας Νομοθεσίας κατά τον χρόνο υποβολής τους.

Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. (Τμήμα Εναέριων Μεταφορών (Τ.Ε.Μ.) της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών) Αρμόδια υπηρεσία για την παραλαβή της αίτησης, την προώθηση της διαδικασίας και την εισήγηση για την έκδοση της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ή της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α', β', γ', ιβ', ιδ', ιε', ιστ', ιζ' και της παραγράφου 1 του άρθρου 8, του Νόμου 4568/18 καθώς και την εγκεκριμένη Α.Ε.Π.Ο. ή τις Π.Π.Δ.

ΥΠΟΕΡΓΟ 4

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σύμβουλος τεχνικής υποστήριξης αναλαμβάνει υποστηρικτικά να επιβλέπει και να συντονίζει τον ανάδοχο εκπόνησης των φακέλων για την άδεια ίδρυσης των υδατοδρομίων, ώστε να εκπονήσει τον Τεχνικό Φάκελο & την ΜΠΕ και να ακολουθήσει όλα τα βήματα που ορίζονται για τις απαιτούμενες εγκρίσεις που προβλέπονται για την έκδοση Άδειας Ίδρυσης Υδατοδρομίου (συμπεριλαμβάνοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου).

Πιο συγκεκριμένα ο Τεχνικός Σύμβουλος συντονίζει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες, συνεργάζεται στενά και αποτελεσματικά με τον ανάδοχο εκπόνησης των τεχνικών φακέλων, Τεχνικό Σύμβουλο Υλοποίησης του Έργου καθώς και με την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου με σκοπό να ολοκληρωθούν πλήρως, εύρυθμα και τάχιστα όλα τα στάδια των ελέγχων και εγκρίσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία.

A/A	Περιγραφή	Παραδοτέα
1	Συμβουλευτικές υπηρεσίες και συντονισμός μεταξύ του αναδόχου εκπόνησης φακέλου για την άδεια ίδρυσης	Καταθέσεις εισηγήσεων ενδεχόμενων αναγκαίων ενεργειών για την επιτάχυνση και ολοκλήρωση της διαδικασίας
3	Έλεγχο προ της κατάθεσης προς έγκριση στην αρμόδια αρχή, της πληρότητας του τεχνικού φακέλου αδειοδότησης εκάστου υδατοδρομίου	<ol style="list-style-type: none">Υποβολή έκθεσης αναφορικά με την εξελικτική πορεία του έργουΈκθεση αποτελεσμάτων ελέγχου των τεχνικών φακέλων ίδρυσης υδατοδρομίου.Ενδεχόμενες αναγκαίες συναντήσεις με τα αρμόδια υπουργεία, υπηρεσίες και φορείς εμπλεκόμενων με την διαδικασία αδειοδότησης.

ΥΠΟΕΡΓΟ 5

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΝΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η τοποθεσία του λιμανιού και η απόσταση από πόλεις, βιομηχανικά ή τουριστικά κέντρα είναι βασική προϋπόθεση για την εξυπηρέτηση των πελατών ενός υδατοδρομίου. Κύριο στοιχείο της επιτυχούς λειτουργίας, είναι η παράμετρος της προσβασιμότητας. Όσο πλησιέστερα στους άξονες συγκοινωνίας με εύκολη και άμεση σύνδεση με το δρόμο, το τρένο ή / και το λεωφορείο τόσο το καλύτερο, διότι αυτό σημαίνει μεγαλύτερη άνεση και λιγότερες απώλειες χρόνου. Επίσης σημαντική είναι η ενσωμάτωση στην αλυσίδα των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών, συμπεριλαμβανομένου των ταξί. Η καλή προσβασιμότητα ενός λιμένα και κατ' επέκταση υδατοδρόμιου απαιτεί πινακίδες καθοδήγησης και επαρκείς θέσεις στάθμευσης. Για την απλή και γρήγορη εξυπηρέτηση, απαιτείται ηλεκτρονικός έλεγχος πρόσβασης και ταυτοποίησης επιβάτη και εισιτηρίου. Η καθυστερημένη άφιξη έως 20 λεπτά πριν την αναχώρηση πρέπει να είναι επιτρεπτή, και να μην προκαλεί καθυστέρηση αναχώρησης (ανάγκη επαρκούς προσωπικού, και υποδομής). Ο γρήγορος χειρισμός αποσκευών αποτελεί προϋπόθεση για την άφιξη των καθυστερημένων επιβατών, αλλά είναι εξίσου σημαντική και μετά την άφιξη του υδροπλάνου. Οι επιβάτες επιθυμούν να πάρουν αποσκευές λίγο μετά την αποβίβασή τους.

Η πτήση θα πρέπει να θεωρείται ως μια ολοκληρωμένη εμπειρία από το σπίτι μέχρι τον τελικό προορισμό. Για τη χρήση αυτού του αναπτυξιακού δυναμικού, είναι απαραίτητες οι σωστές υποδομές, και οι καλές συνεργασίες με όλες τις εταιρείες που εμπλέκονται στην αλυσίδα λειτουργίας του υδατοδρομίου. Εκτός από τις αίθουσες αναμονής με επαρκή διάθεση χώρου και τις περιοχές check-in είναι απαραίτητη η ικανοποίηση των αναγκών των επιβατών με την προσφορά προς τους επιβάτες ενός περιβάλλοντος χωρίς προβλήματα, στο οποίο δύναται να εργάζονται χρησιμοποιώντας συσκευές smartphone ή φορητούς υπολογιστές και δωρεάν πρόσβαση Wi-Fi. Οι επιβάτες υδροπλάνων αναμένουν το ίδιο επίπεδο άνεσης με τους επιβάτες που πετούν από ένα συγκρίσιμο περιφερειακό αεροδρόμιο. Αυτό σημαίνει, αποδεκτή αίθουσα check-in, γρήγορο χειρισμό αποσκευών, τουλάχιστον μια μικρή καφετέρια και φιλική εξυπηρέτηση. Οι επιβάτες ζητούν το ίδιο επίπεδο ασφάλειας όπως και στα περιφερειακά αεροδρόμια (η εκπλήρωση των απαιτούμενων προτύπων ασφαλείας είναι κύριο μέλημα Επιπλέον, οι εξέδρες πρόσβασης στα υδροπλάνα θα πρέπει να έχουν αντιολισθητική επικάλυψη, και δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε μεγάλη ταλάντευση, τουλάχιστον σε ήρεμες καιρικές συνθήκες.

Η θέση και οι εγκαταστάσεις για τον χειρισμό και τον έλεγχο των επιβατών στον τόπο προσγείωσης πρέπει να πληρούν τις προαναφερόμενες απαιτήσεις των επιβατών και των αεροσκαφών, αλλά πρέπει να είναι οικονομικά αποδοτικές και συνεπώς όσο το δυνατόν πιο διακριτικές. Μια επιτυχημένη λειτουργία υδατοδρομίου, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την δυνατότητα υπηρεσιών με γρήγορους χρόνους ανάκαμψης. Η διαδικασία ανεφοδιασμού μεταξύ πτήσεων πρέπει να εκτελείται τάχιστα, λαμβάνοντας υπόψη τις επιδόσεις των αεροσκαφών σε συσχέτισμό με την ανάγκη μεγιστοποίησης των εσόδων. Για να επιτευχθεί αυτό πρέπει να υπάρχει ένα ασφαλές εύκολο και γρήγορο μέσο διασφάλισης του αεροσκάφους, (σημείο και μέθοδος πρόσδεσης) του χειρισμού των επιβατών, της τροφοδοσίας, καθώς και της αποτελεσματικής εκτέλεσης του πτητικού έργου.

Εγκαταστάσεις Υδατοδρομίων

Για την λειτουργία των υδατοδρομίων απαιτείται η κατάλληλη υποδομή σε λιμενικές και κτηριακές εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένων και των προκατασκευασμένων σταθερών, μετακινούμενων ή φορητών οικίσκων, καθώς και του απαιτούμενου εξοπλισμού.

Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανονισμούς και με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.

Για το σχεδιασμό των απαιτούμενων εγκαταστάσεων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο τύπος του υδατοδρομίου, ο οποίος καθορίζεται από τη λειτουργία και τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε αυτό. Ειδικότερα για τους χώρους από τους οποίους ο επιβάτης διέρχεται υποχρεωτικά θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι χώροι αναμονής προ του ελέγχου εισιτηρίων, παράδοσης / παραλαβής αποσκευών, ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, ελέγχου ασφαλείας επιβατών / αποσκευών, χώροι αναμονής για επιβίβαση, χώροι υγιεινής κ.λπ..

Οι ελάχιστες απαιτήσεις των κτηριακών εγκαταστάσεων προκειμένου να διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών καθορίζονται από τον νόμο ως εξής:

α) κτηριακή ή άλλη υποδομή ώστε να διασφαλίζεται η επάρκεια χώρου για την εγκατάσταση και τη σωστή λειτουργία του εξοπλισμού ασφαλείας ελέγχου επιβατών / αποσκευών,

β) κατά την αναμονή επιβατών απαιτείται χώρος 1,2 τ.μ. ανά εξυπηρετούμενο επιβάτη,

γ) υποχρεωτική ύπαρξη χώρων υγιεινής των δύο φύλων ανάλογα με τον αριθμό επιβατών. Σε περίπτωση που οι χώροι αυτοί δεν βρίσκονται εντός του χώρου αναμονής των επιβατών θα χωροθετούνται πλησίον αυτού.

δ) Κατάλληλη χωροταξική ανάπτυξη πρόσδεσης υδροπλάνου και διάδρομος από – επιβίβασης των επιβατών (Σταθερή η πλωτή εξέδρα, η κεκλιμένο επίπεδο προβλήτας)

Χρήζει επίσης αναγκαιότητας του κάτωθι εξοπλισμού θαλάσσιας ρύπανσης, ο οποίος όμως καλύπτεται από τον υφιστάμενο στο contingency plan του λιμένα: Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την 3221/2.1.1999 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 76), για τον περιορισμό διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την 1218.91/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 951),

Η λειτουργία υδατοδρομίου αναμένεται να περιληφθεί ως δραστηριότητα στα νέα Επιχειρησιακά και Στρατηγικά Σχέδια των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, καθώς επίσης στο Σχέδιο Ασφάλειας του λιμένα για την εφαρμογή του Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code), της Οδηγίας 65/2005/ΕΚ και της Οδηγίας 65/2010/ΕΕ, ώστε να διασφαλίζεται τόσο η μέγιστη αποδοτικότητα των υποδομών και χώρων εκμετάλλευσης του λιμένα όσο και η ασφαλής (security and safety) μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων.

Εφόσον το υδροπλάνο ευρίσκεται επί της θαλάσσια επιφάνειας (εν κινήσει ή εν στάση) λογίζεται ως πλωτό σκάφος και υπόκειται σε όλους τους σχετικούς Κανονισμούς Λιμένων. Η διακίνηση των επιβατών επί της χερσαίας ζώνης πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας (εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας κλπ) που ισχύει για τον συγκεκριμένο λιμένα. ΥΝ.Α.ΝΠ Αρ. Πρωτ.: 8112.6/03/05/02/2014

Περαιτέρω, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στους ελέγχους ασφαλείας των υδατοδρομίων, (aviation security) αρχής γενομένης από τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών, προσωπικού, χειραποσκευών και προσωπικών αντικειμένων. Από τα ως άνω αναφερθέντα διαφαίνεται η ανάγκη διαλειτουργικότητας και ενοποίησης των δυο διαδικασιών ασφαλείας. Αυτών που υποδεικνύονται στον κανονισμό ο οποίος αφορά τους λιμένες, και τον έτερο της Πολιτικής προστασίας, όπως αυτός προδιαγράφεται στον νομό περί λειτουργίας υδατοδρομίων. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της περίπτ. ιε΄ της παρ. 1 του άρθρου 8 περιγράφονται οι μέθοδοι, οι διαδικασίες, το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α

Εξοπλισμός Ασφάλειας (Safety & Security) της εκάστοτε εγκατάστασης

Περιλαμβάνει τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να έχει για την προμήθεια και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού του υδατοδρομίου (ανεμούριο, σήμα οπτικής αναγνώρισης, Φανός ειδοποίησης αεροπορικής δραστηριότητας, Σημεία πρόσδεσης των Υδροπλάνων, Σωσίβια άμεσης χρήσης, Πυροσβεστικά Μέσα κατάλληλα για χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς, Μέσα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης από τυχόν διαρροή καύσιμου ή λαδιού στο νερό, καθώς και κατάλληλα απορροφητικά υλικά, σκάφος υπηρεσίας, μαγνητική πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφαλείας αποσκευών και χειραποσκευών).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΕΓΚΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Προμήθεια Αίθουσας αναμονής επιβατών	Η αίθουσα αναμονής 23 m ² το ελάχιστο σε κατάλληλο χώρο. θα κατασκευαστεί από σκελετό αλουμινίου ανοδιωμένου με ελάχιστη ανοδίωση 16μικρά η από ανοξείδωτο για πλήρη προστασία από το υγρό-αλμυρό περιβάλλον	1	5
Προμήθεια Τουαλετών	Η αίθουσα αναμονής θα εξυπηρετείται από ανεξάρτητες τουαλέτες(ανδρών –γυναικών – ΑΜΕΑ) κατασκευασμένες από σκελετό αλουμινίου η ανοξείδωτο και πάνελ πολυουρεθάνης.	1	5
Προμήθεια Ζυγαριάς αποσκευών	Λειτουργία μέσω μετασχηματιστή AC 220V ή με την ενσωματωμένη	1	5

	επαναφορτιζόμενη μπαταρία 6V/4Ah διάρκειας συνεχούς λειτουργίας 90 ωρών με απενεργοποιημένη την λειτουργία (backlight) / οθόνη LCD (backlight) με μεγάλα ψηφία ύψους 24mm /κατασκευή μεγάλης αντοχής με προστασία από υπερφορτώσεις και κρούσεις / προστασία κατά υγρασίας και σκόνης / μέτρησης τεμαχίων / ελέγχου βάρους με ηχητικό σήμα εντός ή εκτός ορίων στόχου, επιλεγόμενο από τον χειριστή / κάγκελο στήριξης φορτίων / Ανοξείδωτο τάσι / Διαστάσεις τασιού: 400mm x 500mm(60kg & 150kg)		
Προμήθεια Αναλογίου ελέγχου εισιτήριων (check-in)	Κατασκευή από ξύλο η ανοξείδωτο για τον έλεγχο των εισιτήριων επιβατών	1	5
Προμήθεια Κολωνάκια διευθέτησης ροών (15 τεμ.)	Κολωνάκι οριοθέτησης χώρων και κατεύθυνσης κοινού Κολώνα διαμέτρου 63mm ύψους 910mm κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι / βάση διαμέτρου 320mm	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια Ράμπας από – επιβίβασης / πρόσδεσης υδροπλάνων	Για την προσέγγιση των υδροπλάνων απαιτείται ελάχιστο βάθος νερού 1,20 m και ύψος κρηπιδώματος 0,50 m 0,70 m Αντικείμενο του έργου αποτελεί η προμήθεια, μεταφορά, σύνδεση καθώς και η εγκατάσταση σύμφωνα με τα σχέδια μελέτης τυπικών πλωτών στοιχείων για την κατασκευή πλωτής προβλήτας συνολικού μήκους 12,00μ. Κατασκευή σε συσχτισμό με την ιδιομορφία σημείου πρόσδεσης υδροπλάνου	1	5
Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες / αποχετευτικά / υδραυλικά	Αναγκαίες εργασίες για εγκατάσταση και λειτουργία των υποδομών	1	5
Προμήθεια ακτινοσκοπικής	Αναφορικά με τον έλεγχο των επιβατών απαιτείται η ύπαρξη	1	5

συσκευής ασφαλείας	ακτινοσκοπικής συσκευής. Η προς προμήθεια συσκευή ελέγχου χειραποσκευών (X-RAY) προορίζεται για την αναγνώριση και ανίχνευση επικίνδυνων μεταλλικών αντικειμένων, εκρηκτικών μηχανισμών, κλπ από το προσωπικό χειρισμού για την αποφυγή έκνομων ενεργειών, πριν την επιβίβασή τους στα υδροπλάνα		
Προμήθεια μαγνητικής πύλης	Αναφορικά με τον έλεγχο των επιβατών απαιτείται η ύπαρξη μαγνητικής πύλης (WTMD) Η προς προμήθεια συσκευή έχει σαν στόχο τον έλεγχο όλων των επιβατών, για να εντοπίζεται και να αποτρέπεται η μεταφορά απαγορευμένων μεταλλικών αντικειμένων σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο 2 (EU STD 2) πριν από την επιβίβασή τους στα υδροπλάνα.	1	5
Προμήθεια σήματος οπτικής αναγνώρισης	Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμιση (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.	1	5
Προμήθεια φανού ειδοποίησης	Ράδιο ενεργοποιούμενος φανός ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσέγγιση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων. Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.	1	5
Προμήθεια ανεμουρίου ή σημείου T	Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο σύμφωνα με τις	1	5

	απαιτήσεις της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ».		
Προμήθεια σωσιβίων άμεσης χρήσης	Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινού πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια φορητών μέσων πυρόσβεσης	Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του σκάφους ύδατος πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κιλών ξηράς κόνεως για τα υγρά καύσιμα και έξι (6) κιλών διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) ή δώδεκα (12) κιλών κόνεως για το ηλεκτρολογικό υλικό	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια σημείων πρόσδεσης	Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των σκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας από-επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια μεταφερόμενου	Προμήθεια κινούμενης μονάδας ακτινοσκοπικού ελέγχου επιβατών	1	5

οικίσκου ελέγχου επιβατών	-τουριστών. Θα είναι φερόμενο σε ελαστικούς τροχούς διαστάσεων 2,60x6,50. Ο οικίσκος θα αποτελείται από έναν χώρο όπου θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός ελέγχου αποσκευών και επιβατών όπου θα παραβρίσκονται και οι ελεγκτές		
Προμήθεια ασυρμάτου VHF	Απαιτείται η αγορά ενός ασύρματου για το σκάφος , με συχνότητα Marine (156 - 165 MHz) για επικοινωνία και χρήση στη θάλασσα και η αγορά ενός ακόμη ασύρματου για το σταθμό με συχνότητα Marine (156 - 165 MHz) και Air Band (118 - 137 MHz) για επικοινωνία και χρήση σε θάλασσα και αέρα (company frequency).	1	5
Προμήθεια σκάφους υπηρεσίας	Σκάφος υπηρεσίας: η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους έξι (6) τουλάχιστον μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, επαρκούς ιπποδύναμης ώστε να διαθέτει ικανή ταχύτητα πλεύσης για τη διασφάλιση του αναφερόμενου μέγιστου χρόνου απόκρισης 15 λεπτών σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής κίνησης, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.	1	5
Προμήθεια φορητής αυτόματα αναδιπλούμενης σχεδίας 12 ατόμων	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	1	5
Προμήθεια αναπνευστικών συσκευών (10 τεμ. κατ' ελάχιστον)	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια ισοθερμικών	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	1 ΠΑΚΕΤΟ	5

κουβερτών για παροχή πρώτων βοηθειών (24 τεμ.)			
Προμήθεια φορητών πυροσβεστήρων αφρού 6 κιλών (2 τεμ.)	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	1 ΠΑΚΕΤΟ	5
Προμήθεια κυκλικών σωσιβίων (4 τεμ.)	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	1 ΠΑΚΕΤΟ	5

ΥΠΟΕΡΓΟ 6

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Ο λιμένας αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα μίας οργανωμένης κοινότητας ανθρώπων, φορέων, επιχειρήσεων και πολλών ετερόκλητων δραστηριοτήτων, το Πληροφοριακό Σύστημα βελτιώνει τη δομή και τη λειτουργία των υδατοδρομίων βελτιστοποιώντας τους τρόπους διεξαγωγής των διαφόρων διαδικασιών και λειτουργιών. Απώτερος και σαφής στόχος των Πληροφοριακών Συστημάτων που απευθύνονται αποκλειστικά στις λιμενικές δραστηριότητες είναι η βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η εξοικονόμηση χρόνου και χρημάτων, τα οποία με τη σειρά τους βελτιώνουν την «εικόνα» ενός λιμένα σε ένα έντονα μεταβαλλόμενο και ανταγωνιστικό περιβάλλον τόσο σε εθνικό όσο και διεθνές επίπεδο.

Γενικά τα Πληροφοριακά Συστήματα απευθύνονται σε ενδολιμενικές διαδικασίες και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εμπλεκόμενες εταιρείες, επιχειρήσεις και οργανισμούς. Βασικές κινητήριες δυνάμεις για τη δημιουργία του ΠΛΗ.ΣΥ. ήταν αφενός μεν η ανάγκη για τυποποιημένες και αυτοματοποιημένες πλατφόρμες επικοινωνίας προκειμένου να βελτιωθούν όλες οι λιμενικές λειτουργίες όσον αφορά στην ακρίβεια, την αξιοπιστία και το κόστος των ανταλλασσόμενων πληροφοριών, και αφετέρου η ανάγκη να αυξηθεί με κάποιο σύγχρονο τρόπο η ανταγωνιστική θέση του λιμένα σε σχέση με τους υπόλοιπους.

Η καλή συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, τους δυνητικούς χρήστες και τους εμπλεκόμενους φορείς και οργανισμούς, είναι κρίσιμη για τον σωστό σχεδιασμό του ΠΛΗ.ΣΥ.

Για την εξασφάλιση ελέγχου της εισόδου / εξόδου των επιβατών στο χώρο του υδατοδρομίου απαιτείται Λογισμικό διαχείρισης υδατοδρομίου hardware και software για φορητή χρήση ελέγχου εισερχομένων στην λιμενική εγκατάσταση με σκοπό την πρόσβαση στο υδατοδρόμιο επιβατών υδροπλάνων, οχημάτων και οδηγών τους, που υποστηρίζει σταθερή εγκατάσταση καρτανανγνωστών πολλαπλής τεχνολογίας και έλεγχο πρόσβασης μέσω τουρνικέ. Για τον έλεγχο των εισιτηρίων θα γίνεται χρήση ειδικών ασύρματων τερματικών PDA με κατάλληλο Λογισμικό διαχείρισης επιβατών υδροπλάνων στα οποία και θα εκτελείται η εφαρμογή. Η εφαρμογή θα πρέπει να ελέγχει την εγκυρότητα του αναγνωριστικού (μαγνητική κάρτα, RFID, Security Card, εισιτήριο κλπ.) ως προς την πληροφορία που έχει εισαχθεί στο σύστημα νωρίτερα και να ενημερώνει τον χειριστή για τυχόν προβλήματα ή μη επιβεβαίωση.

Συγκεκριμένα, μέσω της εφαρμογής θα επιτρέπεται ο έλεγχος μαγνητικών καρτών ασφαλείας (securitycard) ή εισιτηρίων που έχουν εκδοθεί.

- 1) Υποστήριξη διαδικασίας "GATE OPEN" Λιμένα και διασύνδεσης Υδατοδρομίου
- 2) Καταγραφή αριθμού εισιτηρίου επιβάτη & καταμέτρηση
- 3) Καταγραφή αριθμού εισιτηρίου οδηγού & οχήματος και καταμέτρηση
- 4) Υποστήριξη ελέγχου εγκυρότητας εισιτηρίου με βάση τα δεδομένα της αεροπορικής εταιρίας
- 5) Διασταύρωση στοιχείων επιβατών με στοιχεία αεροπορικής εταιρίας
- 6) Δυνατότητα πρόσβασης σε σύστημα πινακίδων ενημέρωσης κοινού
- 7) Έκδοση παραμετροποιήσιμων αναφορών
- 8) Λογισμικό ελέγχου πρόσβασης πεζών (ISPS) βάσει κάρτας proximity

ΥΠΟΕΡΓΟ 7

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Ο Σύμβουλος τεχνικής υποστήριξης αναλαμβάνει υποστηρικτικά να επιβλέπει και να συντονίζει τους ανάδοχους υπευθύνους για την υλοποίηση της Πράξης και να υποστηρίζει τις Υπηρεσίες των εμπλεκόμενων Φορέων.

A/A	Περιγραφή	Παραδοτέα
1	Συμβουλευτικές υπηρεσίες και συντονισμός μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων που ενέχονται στην διαδικασία υλοποίησης του Έργου	Υποβολή περιοδικής έκθεσης αναφορικά με την εξελικτική πορεία του έργου
2	Συμβουλευτικές υπηρεσίες και συντονισμός των υπηρεσιών με σκοπό την σύνταξη τεύχους προκήρυξης διαγωνισμού	Τεύχος προκήρυξης διαγωνισμού για τον – τους αναδόχους

ΥΠΟΕΡΓΟ 8

ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

Αφορά εξωστρεφείς ενέργειες δημοσιότητας και διάχυσης των αποτελεσμάτων και δραστηριοτήτων όπως η διοργάνωση επιστημονικών ημερίδων και ενημερωτικών εκδηλώσεων, η έκδοση εκθέσεων και ενημερωτικών εντύπων, η χρήση των ιστότοπων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των φορέων διαχείρισης λιμένων κτλ., ώστε να υπάρξει ουσιαστική αξιοποίησή τους προς όφελος της περιφερειακής και τοπικής ανάπτυξης.

