



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργοστόλι  
Ταχ. κώδικας: 28100  
Πληροφορίες: Στ. Πανέρης  
Τηλέφωνο: 26713 60568  
Τηλεομοιότυπο (fax): 26713 60601  
Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: [spaneris@pin.gov.gr](mailto:spaneris@pin.gov.gr)

ΕΠΕΙΓΟΝ  
Προαποστολή με fax

Αργοστόλι, 26 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: οικ. 16981/3979

## ΠΡΟΣ

I. Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε.  
Επτανήσου 48, 11361 Αθήνα  
Τηλ: +30 211-0123967, +30 210 8847035  
Τηλ/Fax: +30 211-0123968  
Κιν: +30 6979 806480  
Email: [delphi\\_eng@tee.gr](mailto:delphi_eng@tee.gr)

## ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»

Με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης εγκρίθηκε η μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», τη σύνταξη της οποίας εκπονήσατε εσείς μαζί με την υπόλοιπη μελετητική ομάδα. Την υλοποίηση του έργου του δρόμου αυτού είχε αναλάβει το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ. Όπως γνωρίζετε το έργο έχει παραμείνει ουσιαστικά ημιτελές από το 2010, μετά τη διάλυση της δεύτερης εργολαβίας λόγω έκπτωσης του αναδόχου.

Λόγω των παραπάνω και του υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ. Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», προβλέπονται σήματα P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας) για τα εισερχόμενα στον κυκλικό κόμβο οχήματα με προέλευση από τη Σάμη - Φισκάρδο - Ληξούρι και με προέλευση από τον Πόρο - Κοκύλια, ενώ για τα εισερχόμενα στον κόμβο οχήματα με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου προβλέπεται σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας).

Καταρχήν σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφό της, η Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας / Τμήμα Τροχαίας Αργοστολίου προτείνει την τοποθέτηση σημάτων P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στα σημεία που η μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση σημάτων P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας), με την αιτιολογία ότι μειώνεται ο χρόνος ελέγχου των οχημάτων πριν την είσοδό τους στον κόμβο και συνεπώς αποφεύγονται οι ουρές αναμονής στις συμβαλλόμενες στον κόμβο οδούς. Με τη σύσταση αυτή η υπηρεσία είναι σύμφωνη και πιστεύουμε ότι και η δική σας γνώμη θα είναι θετική.

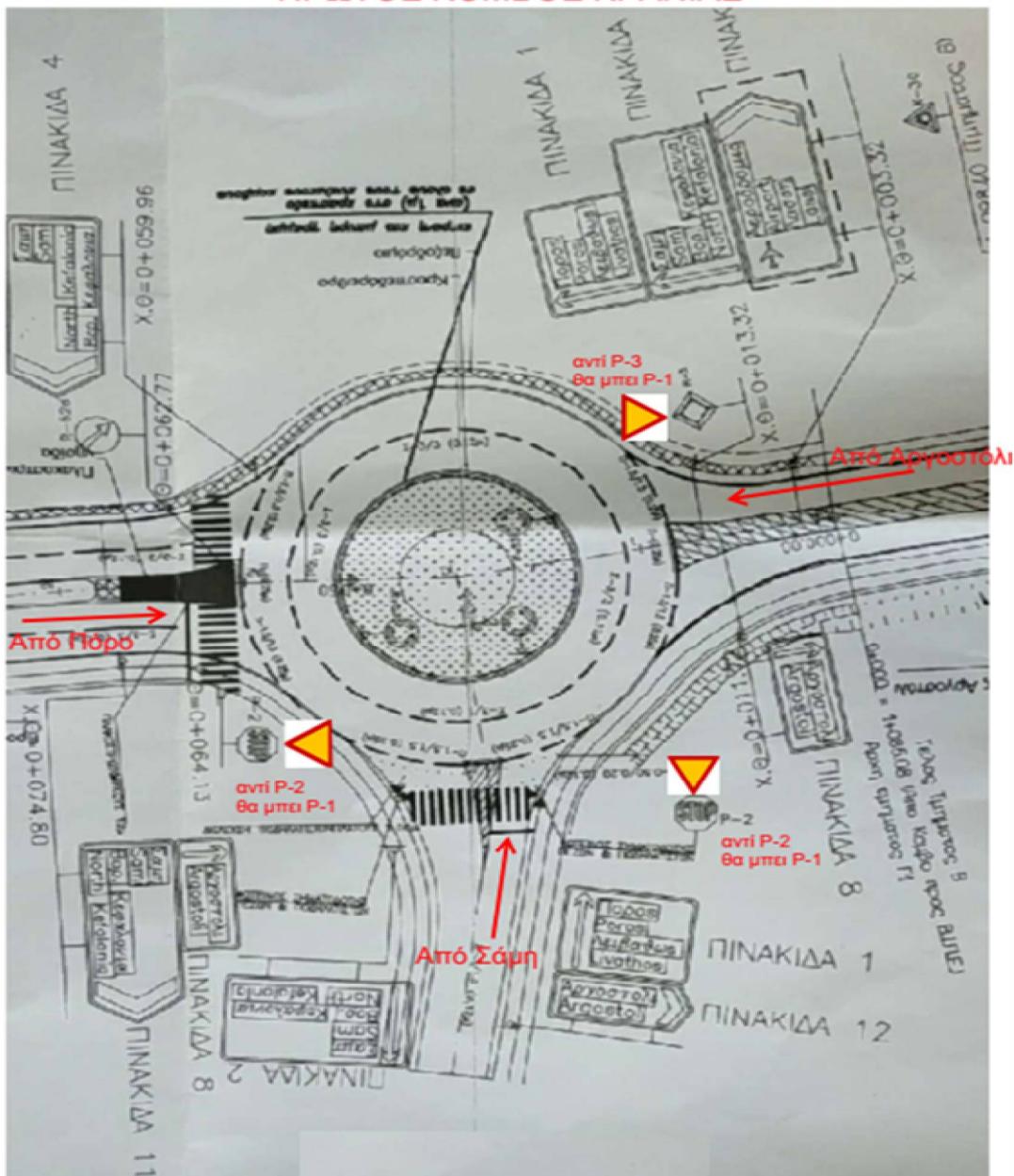
Περαιτέρω, η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το τελευταίο ως άνω σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στον κόμβο. Κι αυτό για τον εξής λόγο: οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του κόμβου, έχοντας εισέλθει από τα ρεύματα από τη Σάμη ή από τον Πόρο, κινούνται

με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει, εάν γίνει εφαρμογή της αρχικά προβλεπόμενης σήμανσης P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι. Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης (κομφούζιου) και οδικών ατυχημάτων.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι δεν θα έχετε αντίρρηση για την αλλαγή της σήμανσης στην οδό που συμβάλλει στον κόμβο με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός του κόμβου. Δηλαδή, για την τοποθέτηση σήματος P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στον προαναφερόμενο ρεύμα από το Αργοστόλι, αντί του σήματος P-3 (Οδός προτεραιότητας) που προβλέπεται αρχικά στη μελέτη.

Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στο ακόλουθο σκαρίφημα:

### ΠΡΩΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ



Επειδή είστε ο αρχικός μελετητής του έργου, παρακαλούμε σε περίπτωση που έχετε κάποια αντίρρηση σε σχέση με τις ανωτέρω αλλαγές, να μας ενημερώσετε άμεσα, ευχαριστώντας σας εκ των προτέρων για τη συνεργασία σας.

---

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νικόλαος Ανδρεάτος

**Εσωτ. Διανομή**

1. Δ.Τ.Ε.            2. Τ.Σ.Ε.            3. Στ. Πανέρης