ΣΧΕΔΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.Τ.Ε.)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Ταχ. διεύθυνση:	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100 Αργοστόλι
Πληροφορίες:	Στ. Πανέρης
Τηλέφωνο:	26713 60568
Fax:	26713 60601
Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.:	spaneris@pin.gov.gr

Αργοστόλι, 27 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: οικ. 17331/4025

ΠΡΟΣ

Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων
(διά του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων
της Διεύθυνσης Διοίκησης)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ως πίνακα αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Διονυσία Κακονύκτη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Ανδρεάτος Νικόλαος, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Έ χ ο ν τ α ς υ π ό ψ η :

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α’/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α’/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

4. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ’ αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β’/23-11-2017.

5. Το υπ’ αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργοστολίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κεφαλληνίας.

6. Το υπ' αρ. 16102/3778/24-2-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας με θέμα «Σχετικά με καταγγελλόμενα για τη σήμανση της Επ. Οδού Αργοστολίου – Πόρου στην περιοχής της Κρανίας».

7. Το υπ' αρ. 16981/3979/26-2-2020 έγγραφό μας προς τον μελετητή του πρώτου κόμβου της Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος με θέμα *"Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»"* και την από 27-2-2010 (αρ. πρωτ. 17331/4025/27-2-2020) απαντητική επιστολή του μελετητή του πρώτου κόμβου της Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

8. Το υπ' αρ. 16983/3980/26-2-2020 έγγραφό μας προς τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα *"Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»"* και το υπ' αρ. 3986/26-2-2020 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα *«Σήμανση δρόμου Κρανιάς»*.

Και επειδή:

Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η σήμανση ΚΟΚ για το οδικό τμήμα της περιοχής της Κρανιάς Αργοστολίου, είχε προβλεφθεί στην μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Το αντίστοιχο έργο του δρόμου αυτού είχε χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου και την υλοποίησή του είχε αναλάβει το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα τεύχη δημοπράτησης, δηλαδή ουσιαστικά η έγκριση εφαρμογής της ως άνω μελέτης του έργου, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Δ1/β/ο/12/18/27-2-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το προς κατασκευή τότε έργο είχε τον *τίτλο «Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)»*, με στοιχεία χρηματοδότησης ΣΑΕ 071/3, ΚΕ 2003ΣΕ07130005.

Το έργο δημοπρατήθηκε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καταρχήν στις 28-4-2004 και η σύμβαση του έργου μεταξύ της αρμόδιας Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 18-2-2005. Με την υπ' αρ. 6120/31-7-2007 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποφασίστηκε η διάλυση της εργολαβίας, για λόγους που δεν έχει νόημα να αναφερθούν στο παρόν.

Στη συνέχεια το έργο επαναδημοπρατήθηκε στις 20-11-2007 από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η σύμβαση του έργου μεταξύ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον νέο ανάδοχο εργολάβο

υπογράφηκε στις 10-4-2008. Ωστόσο και η νέα αυτή σύμβαση διαλύθηκε οριστικά λόγω έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ1/2501/3-9-2010 απόφαση της παραπάνω υπηρεσίας.

Έκτοτε το έργο παρέμενε ουσιαστικά ημιτελές και με το υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 έγγραφο Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η υπηρεσία μας πληροφορήθηκε ότι το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή).

Επίσης σημειώνουμε ότι εν τω μεταξύ, με την υπ' αριθ. Δ1/ο/3007/24-7-2009 απόφαση Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εγκρίθηκε η τροποποίηση της εν λόγω μελέτης οδοποιίας, στα πλάισια του έργου «*Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)*», με μετατροπή του ποδηλατοδρόμου (που προβλεπόταν παραπλεύρως του βασικού ρεύματος από Κοκύλια - Πόρο) σε παράδρομο κατόπιν σχετικών αιτημάτων πλήθους παρόδιων ιδιοκτητών.

Σύμφωνα με τα σχέδια της τροποποιημένης μελέτης (που εγκρίθηκε με την ως άνω απόφαση), ο παράδρομος υποδεικνύεται ως μονής κατεύθυνσης, από Κοκύλια προς Αργοστόλι. Στα ίδια σχέδια, ωστόσο, δεν καθορίζεται η εφαρμογή ειδικότερης ή επιπρόσθετης προς τούτο σήμανσης, καθότι, κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, ο παράδρομος έχει πάντα την ίδια κατεύθυνση με το βασικό ρεύμα κυκλοφορίας που εξυπηρετεί. Ωστόσο, λόγω έλλειψης ειδικότερης σήμανσης παρατηρείται ενίοτε κίνηση οχημάτων κατά την αντίθετη κατεύθυνση, εισερχόμενα κυρίως από τον πρώτο κόμβο της Κρανιάς (με παράβαση της κατεύθυνσης και του βασικού ρεύματος από Πόρο).

Έτσι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, η οποία ως προαναφέρθηκε ουδέποτε υλοποιήθηκε στο σύνολό της, καθώς το έργο παρέμεινε ημιτελές από τον φορέα που είχε αναλάβει την υλοποίησή του, ως έργο εθνικού επιπέδου.

Στην παρούσα φάση γίνονται διάφορες παρεμβάσεις συντήρησης στα πλαίσια του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΑΝΑΙΑΣ & ΕΛΕΙΟΥ ΠΡΟΝΝΩΝ», με στοιχεία χρηματοδότησης ΠΔΕ - ΣΑΕΠ 522, ΚΕ 2018ΕΠ52200008.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ» που προαναφέρθηκε, στους κυκλικούς κόμβους του εν λόγω οδικού τμήματος. Έτσι, τοποθετήθηκαν στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως «κόμβο Βαλλιανάτου» ή

«κόμβο Κουτάβου», δύο σήματα Ρ-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" για τα εισερχόμενα στον κυκλικό κόμβο οχήματα από το ρεύμα του Κουτάβου και από το ρεύμα της Κρανιάς, ώστε προτεραιότητα να έχουν πλέον τα οχήματα που κινούνται στον κυκλικό κόμβο, όπως προβλέπει η μελέτη.

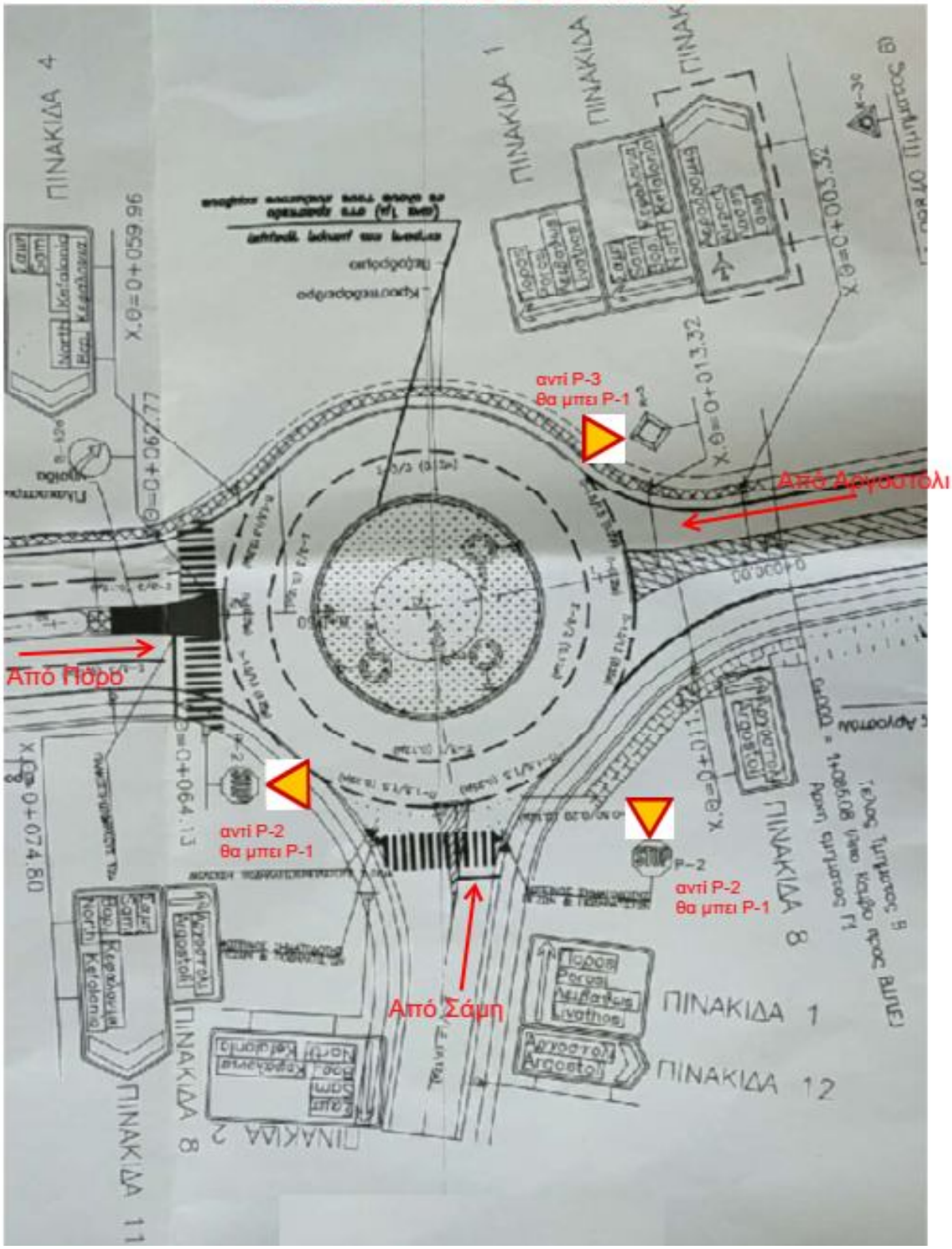
Με το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργοστολίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κεφαλληνίας, γίνεται σύσταση να αντικατασταθούν τα ως άνω σήματα Ρ-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", δηλαδή χωρίς ουσιαστική αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας.

Στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, ακριβώς πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο, η μελέτη προβλέπει σήμα Ρ-3 "Οδός προτεραιότητας". Ωστόσο, αν και αρχικά θεωρήθηκε ότι η σήμανση αυτή είναι απολύτως κατάλληλη, διότι θα συμβάλλει στην γρήγορη αποσυμφόρηση του πρώτου κόμβου από το ρεύμα που προέρχεται ο μεγαλύτερος φόρτος (από το Αργοστόλι), στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι μια τέτοια σήμανση δημιουργεί γενικότερη σύγχυση σχετικά με το καθεστώς προτεραιότητας των οχημάτων που βρίσκονται εντός του κόμβου.

Κατόπιν σχετικής συνεννόησης, ο μελετητής του κόμβου συμφώνησε στην αλλαγή της ρύθμισης της σήμανσης Ρ-3 "Οδός προτεραιότητας" στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον πρώτο κυκλικό κόμβο σε ρύθμιση με σήμανση Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", όπως και στη σύσταση της Αστυνομίας για τα άλλα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, δηλαδή για την μετατροπή των σημάνσεων Ρ-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώριση προτεραιότητας", χωρίς αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας. Επίσης και η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας έδωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την αλλαγή της σήμανσης.

Οι ως άνω περιγραφόμενες αλλαγές στον πρώτο κόμβο Κρανιάς φαίνονται στο παρακάτω εποπτικό σκαρίφημα (μόνο η μία από τις τρεις πινακίδες διαφοροποιεί τη ρύθμιση προτεραιότητας):

ΠΡΩΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ



Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή της αλλαγής της ρύθμισης της σήμανσης Ρ-3 "Οδός προτεραιότητας" στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον πρώτο κυκλικό κόμβο, σε ρύθμιση με σήμανση Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώριση προτεραιότητας", όπως και για την εφαρμογή της σύστασης της Αστυνομίας για τα άλλα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, δηλαδή για την μετατροπή των σημάνσεων

Ρ-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώριση προτεραιότητας", χωρίς αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι στα πλαίσια των γενικότερων παρεμβάσεων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο δρόμο της Κρανιάς, η υπηρεσία θα προβεί στην εφαρμογή κατάλληλης σήμανσης που θα υποδεικνύει τον υφιστάμενο χαρακτήρα του παραδρόμου του βασικού ρεύματος κυκλοφορίας από Κοκύλια – Πόρο, ως μονόδρομο.

	Συντάκτης	Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.
Μονογραφή		
Ονοματεπώνυμο	Στ.. Πανέρης	Δ. Κακονύκτη
Ημερομηνία	…-2-2020	…-2-2020

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Ν. Ανδρεάτος

<u>ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ</u>

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων
4. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

<u>Συνημμένα:</u>

1. Τα με αρ. 5 έως 8 έγγραφα του προοιμίου της παρούσας εισήγησης

<u>Εσωτ. Διανομή</u>:

1. Δ.Τ.Ε. 2. Τ.Σ.Ε. 3. Στ. Πανέρης