



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο: «Συντήρηση οδικού δικτύου Π.Ε.
Ζακύνθου 2019»

Προϋπ. 65.128,69 Ευρώ (με Φ.Π.Α. **24 %**)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες βελτίωσης-συντήρησης σε τμήματα του Επαρχιακού & Εθνικού οδικού Δικτύου Π.Ε. Ζακύνθου με σκοπό την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτά.

Το έργο αφορά εργασίες κατασκευής τεχνικών έργων, οριζόντιας σήμανσης και ανακατασκευής ασφαλοτάπητα σε τμήματα του Επ. & Εθνικού οδικού Δικτύου Π.Ε. Ζακύνθου.

Οι περιληφθείσες στην παρούσα μελέτη εργασίες είναι οι εξής:

ΘΕΣΗ: ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Βελτίωση Της 6^{ης} Ε.Ο. Ζακύνθου - Βολιμών εντός του Αγίου Δημητρίου με κατασκευή πεζοδρομίου για την κυκλοφορία των πεζών και διαπλάτυνση της οδού για διευκόλυνση της κυκλοφορίας μέσω καθαίρεσης πέτρινου τοίχου).

Η ανωτέρω παρέμβαση κρίνεται αναγκαία επειδή στο υπόψη τμήμα δεν υπάρχουν πεζοδρόμια παρότι η οδός αποτελεί τον κεντρικότερο δρόμο του οικισμού με αυξημένη κυκλοφορία πεζών ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Επιπλέον σε όμορη θέση υφίσταται και το Νηπιαγωγείο Αγίου Δημητρίου. Κατά συνέπεια θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο από την μια πλευρά της οδού, το οποίο θα έχει πλάτος περίπου 1,00μ. καθόλο το μήκος της παρέμβασης, γεγονός που αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων του χωριού.

Τα πεζοδρόμια θα είναι ισόπεδα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται ως παρακάτω.

- Τα κράσπεδα θα είναι προκατασκευασμένα μήκους 1,00 μέτρου και θα είναι υπερυψωμένα 0.15εκ. από το ρείθρο
- Το ρείθρο θα είναι διαστάσεων 0,30 x 0,25Η κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα και θα ακολουθεί την ερυθρά της οδού με κλίση 2%.
- Το πεζοδρόμιο εγκάρσια θα έχει κλίση 1% προς την πλευρά του κρασπέδου.
- Η βάση της πλακόστρωσης θα είναι από μπετόν.

- Στα σημεία που υπάρχουν παλαιά κρασπεδορείθρα θα ληφθούν υπόψη οι υφιστάμενες στάθμες .

Επίσης, θα τοποθετηθεί αποχετευτικός αγωγός ομβρίων μήκους περίπου 35 μ και φρεάτιο συλλογής επί της Επαρχιακής Οδού για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Σε τμήμα του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί τοίχιο από οπλισμένο σκυρόδεμα για τη στήριξη του πεζοδρομίου.

Από την απέναντι πλευρά της οδού και προκειμένου να επιτευχθεί διαπλάτυνση της για να εξασφαλιστεί ασφαλής κυκλοφορία προβλέπεται η καθαίρεση του πέτρινου τοίχου ιδιοκτησίας μήκους περίπου 30,00 μ και η ανακατασκευή του περίπου 1,20 μ δυτικότερα με δαπάνη του έργου.

Για όλο το μήκος της ανωτέρω παρέμβασης προβλέπεται ανακατασκευή του οδοστρώματος φρεζάρισμα ασφαλικού βάθους έως 5cm, συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλικής στρώσης πάχους πέντε εκατοστών, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της επιφάνειας κύλισης του Επαρχιακού δικτύου .

Επιπλέον κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου όπου προκύψει η ανάγκη ενδεικτικά και όχι περιοριστικά προβλέπονται οι εξής εργασίες :

- Επουλώσεις λάκκων όταν απαιτείται άμεση επέμβαση αποκατάστασης, με ασφαλτόμιγμα ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, είτε με ψυχρό ασφαλτόμιγμα είτε με ασφαλτόμιγμα που παράγεται εν θερμώ.

- Επουλώσεις επικίνδυνων (για την οδική ασφάλεια) τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ασφαλτόμιγμα για την πλήρη τοπική αποκατάσταση επιφανείας παλαιού ασφαλικού οδοστρώματος. Ειδικότερα θα πραγματοποιείται εκσκαφή ή φρεζάρισμα σε βάθος μέχρι την πλήρη αφαίρεση του αποσπασμένου ασφαλικού υλικού, απομάκρυνση και μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, εφαρμογή συγκολλητικής, διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας (με κοινή άσφαλτο) και συμπύκνωση του ασφαλτομίγματος με μικρούς οδοστρωτήρες ή χειροκίνητα μέσα, σκούπισμα και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαραίτητη για την πλήρη αποκατάσταση της φθοράς.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία - περιόδευση του αναδόχου με τον προϊστάμενο και τον επιβλέποντα όπου θα υποδειχθούν επακριβώς οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και βελτίωσης και θα δοθούν επί τόπου αναλυτικές οδηγίες.

Για την εκτέλεση των εργασιών σε όλες τις θέσεις απαιτείται η ανάληψη από μέρους του αναδόχου όλων των αναγκαίων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια. Συνεπώς, ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει πέραν των αναγκαίων μηχανικών μέσων (με τους αντίστοιχους χειριστές και οδηγούς), χωρίς επιπλέον αποζημίωση και τις αναγκαίες

πινακίδες και υλικά σήμανσης, καθώς και επιπλέον προσωπικό που θα ασχολείται κατά αποκλειστικότητα με την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό.

Αναλυτικά οι προς εκτέλεση εργασίες αναγράφονται στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό της μελέτης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης εφαρμόζοντας τις οδηγίες των προσωρινών εθνικών τεχνικών προδιαγραφών.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 65.128,69 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
07 /01/2020

Η συντάξασα

Φωτεινή Κ.Πυρπυρή
Τοπογράφος Μηχανικός
ΤΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
07/01/2020

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Αγγελική Κακολύρη
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
07 /01/20

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Π.Ε.Ζ.

Δημήτριος Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός