



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 5ης/2020, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Παρασκευή, 28 του μηνός Φεβρουαρίου 2020, με τηλεδιάσκεψη.

Αριθ. απόφασης 52-05/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

Στην Κέρκυρα, σήμερα ημέρα Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου 2020 και ώρα 14:00 μ.μ. συνήλθαν στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων ως εξής:

ΚΕΡΚΥΡΑ : Αίθουσα συνεδριάσεων της Π. Ε. Κέρκυρας (ισόγειο) Σ. Σαμάρα 13.

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ: Διοικητήριο -Αργοστόλι /Πλατεία Βαλλιάνου,

ΖΑΚΥΝΘΟΣ: Διοικητήριο - 21ης Μαΐου

ΛΕΥΚΑΔΑ: Διοικητήριο - Αντ. Τζεβελέκη

τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 16993/18/26-02-2020 πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 165 και 175 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύει.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ
3. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ.
4. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
5. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
6. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
7. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
8. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
9. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
10. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
11. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
12. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
13. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
14. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
15. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
16. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
17. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
18. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
19. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου

20. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
21. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
22. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
23. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
24. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
25. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
26. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
27. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
28. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
29. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
30. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
31. Βαρβάρα (Βέρα) Κορωνάκη του Σπυρίδωνος

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
3. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
4. Ελευθέριος Νιοτόπουλος του Δημητρίου
5. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
6. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
7. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
8. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
9. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
10. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα ένα (31) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου.

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος Η.Δ. προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.κ. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ανακοίνωσε ότι ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης, κ. Σταύρος Τραυλός, προτείνει για συζήτηση το θέμα: "Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος".

Το σώμα κατά πλειοψηφία αποφάσισε τη συζήτηση του θέματος: " Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος".

-----Παράλειψη-----

Θέμα 11ο Ε.Η.Δ: Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

-----Παράλειψη-----

Με την έναρξη της συζήτησης ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης, κ. Σταύρος Τραυλός, εισηγήθηκε τα κάτωθι:



ΣΧΕΔΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.Τ.Ε.)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αργοστόλι, 27 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: οικ. 17331/4025

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100 Αργοστόλι
Πληροφορίες: Στ. Πανέρης
Τηλέφωνο: 26713 60568
Fax: 26713 60601
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: spaneris@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ

Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων
(διά του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων
της Διεύθυνσης Διοίκησης)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ως πίνακα αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Διονυσία Κακονύκτη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Ανδρέατος Νικόλαος, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Έχ ο ν τ α ς υ π ό ψ η :

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
5. Το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργοστολίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κεφαλληνίας.

6. Το υπ' αρ. 16102/3778/24-2-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας με θέμα «Σχετικά με καταγγελλόμενα για τη σήμανση της Επ. Οδού Αργοστολίου – Πόρου στην περιοχή της Κρανιάς».
7. Το υπ' αρ. 16981/3979/26-2-2020 έγγραφό μας προς τον μελετητή του πρώτου κόμβου της Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος με θέμα *“Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»”* και την από 27-2-2010 (αρ. πρωτ. 17331/4025/27-2-2020) απαντητική επιστολή του μελετητή του πρώτου κόμβου της Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.
8. Το υπ' αρ. 16983/3980/26-2-2020 έγγραφό μας προς τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα *“Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»”* και το υπ' αρ. 3986/26-2-2020 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα *«Σήμανση δρόμου Κρανιάς»*.

Κ α ι ε π ε ι δ ή :

Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η σήμανση ΚΟΚ για το οδικό τμήμα της περιοχής της Κρανιάς Αργοστολίου, είχε προβλεφθεί στην μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Το αντίστοιχο έργο του δρόμου αυτού είχε χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου και την υλοποίησή του είχε αναλάβει το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα τεύχη δημοπράτησης, δηλαδή ουσιαστικά η έγκριση εφαρμογής της ως άνω μελέτης του έργου, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Δ1/β/ο/12/18/27-2-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το προς κατασκευή τότε έργο είχε τον τίτλο *«Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)»*, με στοιχεία χρηματοδότησης ΣΑΕ 071/3, ΚΕ 2003ΣΕ07130005.

Το έργο δημοπρατήθηκε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καταρχήν στις 28-4-2004 και η σύμβαση του έργου μεταξύ της αρμόδιας Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 18-2-2005. Με την υπ' αρ. 6120/31-7-2007 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποφασίστηκε η διάλυση της εργολαβίας, για λόγους που δεν έχει νόημα να αναφερθούν στο παρόν.

Στη συνέχεια το έργο επαναδημοπρατήθηκε στις 20-11-2007 από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η σύμβαση του έργου μεταξύ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον νέο ανάδοχο εργολάβο

υπογράφηκε στις 10-4-2008. Ωστόσο και η νέα αυτή σύμβαση διαλύθηκε οριστικά λόγω έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ1/2501/3-9-2010 απόφαση της παραπάνω υπηρεσίας.

Έκτοτε το έργο παρέμεινε ουσιαστικά ημιτελές και με το υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 έγγραφο Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η υπηρεσία μας πληροφορήθηκε ότι το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή).

Επίσης σημειώνουμε ότι εν τω μεταξύ, με την υπ' αριθ. Δ1/ο/3007/24-7-2009 απόφαση Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εγκρίθηκε η τροποποίηση της εν λόγω μελέτης οδοποιίας, στα πλαίσια του έργου «*Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)*», με μετατροπή του ποδηλατοδρόμου (που προβλεπόταν παραπλεύρως του βασικού ρεύματος από Κοκύλια - Πόρο) σε παράδρομο κατόπιν σχετικών αιτημάτων πλήθους παρόδων ιδιοκτητών.

Σύμφωνα με τα σχέδια της τροποποιημένης μελέτης (που εγκρίθηκε με την ως άνω απόφαση), ο παράδρομος υποδεικνύεται ως μονής κατεύθυνσης, από Κοκύλια προς Αργοστόλι. Στα ίδια σχέδια, ωστόσο, δεν καθορίζεται η εφαρμογή ειδικότερης ή επιπρόσθετης προς τούτο σήμανσης, καθότι, κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, ο παράδρομος έχει πάντα την ίδια κατεύθυνση με το βασικό ρεύμα κυκλοφορίας που εξυπηρετεί. Ωστόσο, λόγω έλλειψης ειδικότερης σήμανσης παρατηρείται ενίοτε κίνηση οχημάτων κατά την αντίθετη κατεύθυνση, εισερχόμενα κυρίως από τον πρώτο κόμβο της Κρανιάς (με παράβαση της κατεύθυνσης και του βασικού ρεύματος από Πόρο).

Έτσι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, η οποία ως προαναφέρθηκε ουδέποτε υλοποιήθηκε στο σύνολό της, καθώς το έργο παρέμεινε ημιτελές από τον φορέα που είχε αναλάβει την υλοποίησή του, ως έργο εθνικού επιπέδου.

Στην παρούσα φάση γίνονται διάφορες παρεμβάσεις συντήρησης στα πλαίσια του έργου «*ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ & ΕΛΕΙΟΥ ΠΡΟΝΝΩΝ*», με στοιχεία χρηματοδότησης ΠΔΕ - ΣΑΕΠ 522, ΚΕ 2018ΕΠ52200008.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ σύμφωνα με τη μελέτη «*ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ*» που προαναφέρθηκε, στους κυκλικούς κόμβους του εν λόγω οδικού τμήματος. Έτσι, τοποθετήθηκαν στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως «*κόμβο Βαλλιανάτου*» ή

«κόμβο Κουτάβου», δύο σήματα P-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" για τα εισερχόμενα στον κυκλικό κόμβο οχήματα από το ρεύμα του Κουτάβου και από το ρεύμα της Κρανιάς, ώστε προτεραιότητα να έχουν πλέον τα οχήματα που κινούνται στον κυκλικό κόμβο, όπως προβλέπει η μελέτη.

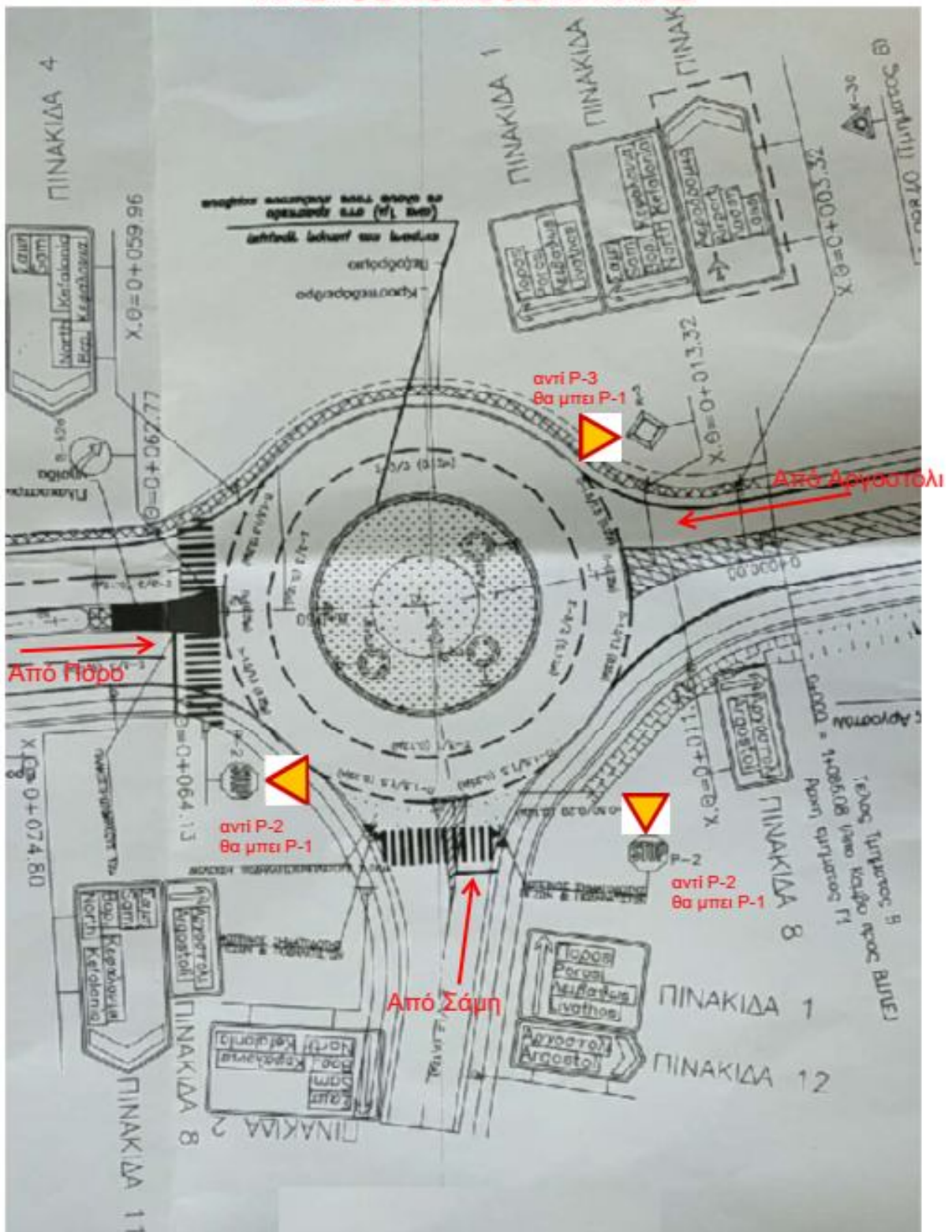
Με το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργοστολίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κεφαλληνίας, γίνεται σύσταση να αντικατασταθούν τα ως άνω σήματα P-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα P-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", δηλαδή χωρίς ουσιαστική αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας.

Στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, ακριβώς πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο, η μελέτη προβλέπει σήμα P-3 "Οδός προτεραιότητας". Ωστόσο, αν και αρχικά θεωρήθηκε ότι η σήμανση αυτή είναι απολύτως κατάλληλη, διότι θα συμβάλλει στην γρήγορη αποσυμφόρηση του πρώτου κόμβου από το ρεύμα που προέρχεται ο μεγαλύτερος φόρτος (από το Αργοστόλι), στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι μια τέτοια σήμανση δημιουργεί γενικότερη σύγχυση σχετικά με το καθεστώς προτεραιότητας των οχημάτων που βρίσκονται εντός του κόμβου.

Κατόπιν σχετικής συνεννόησης, ο μελετητής του κόμβου συμφώνησε στην αλλαγή της ρύθμισης της σήμανσης P-3 "Οδός προτεραιότητας" στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον πρώτο κυκλικό κόμβο σε ρύθμιση με σήμανση P-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", όπως και στη σύσταση της Αστυνομίας για τα άλλα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, δηλαδή για την μετατροπή των σημάτων P-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα P-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", χωρίς αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας. Επίσης και η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας έδωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την αλλαγή της σήμανσης.

Οι ως άνω περιγραφόμενες αλλαγές στον πρώτο κόμβο Κρανιάς φαίνονται στο παρακάτω εποπτικό σκαρίφημα (μόνο η μία από τις τρεις πινακίδες διαφοροποιεί τη ρύθμιση προτεραιότητας):

ΠΡΩΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ



Εισηγούμαστε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή της αλλαγής της ρύθμισης της σήμανσης P-3 "Οδός προτεραιότητας" στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον πρώτο κυκλικό κόμβο, σε ρύθμιση με σήμανση P-1 "Υποχρεωτική παραχώριση προτεραιότητας", όπως και για την εφαρμογή της σύστασης της Αστυνομίας για τα άλλα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, δηλαδή για την μετατροπή των σημάνσεων

P-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα P-1 "Υποχρεωτική παραχώριση προτεραιότητας", χωρίς αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι στα πλαίσια των γενικότερων παρεμβάσεων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο δρόμο της Κρανιάς, η υπηρεσία θα προβεί στην εφαρμογή κατάλληλης σήμανσης που θα υποδεικνύει τον υφιστάμενο χαρακτήρα του παραδρόμου του βασικού ρεύματος κυκλοφορίας από Κοκύλια – Πόρο, ως μονόδρομο.

	Συντάκτης	Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.
Μονογραφή		
Όνοματεπώνυμο	Στ.. Πανέρης	Δ. Κακονύκτη
Ημερομηνία	...-2-2020	...-2-2020

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

N. Ανδρέατος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων
4. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

Συνημμένα:

1. Τα με αρ. 5 έως 8 έγγραφα του προοιμίου της παρούσας εισήγησης

Εσωτ. Διανομή:

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Στ. Πανέρης

Δ2
26/2/20



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ.

16945/3977
26-02-2020

ΕΛΠΙΣΤΕ

7.5.Ε/(26/2/2020)

Στ. Πανδρα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘ. Δ/ΣΗ ΠΕΡΙΦ. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Ταχ. Δ/ση: ΒΙ.ΠΕ. Τ.Κ. 28100
Τηλεφωνικό Κέντρο: 26710-27830
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/58-γ

Αργοστόλι, 26 Φεβρουαρίου 2020

ΠΡΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ Τ.Κ. 28100

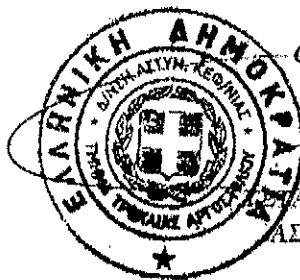
ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις Επαρχιακή Οδό Αργοστολίου- Πόρου»

**ΣΧΕΤ.: α) Υπ' αριθ. 2501/1/58 από 24/02/2020 Έγγραφο μας
β) Υπ' αριθ. 16102/3778 από 24/02/2020 έγγραφο Υπηρεσίας σας.**

Συνέχεια ανωτέρω (α) σχετικού, παρακαλούμε όπως προβείτε στην άμεση αφαίρεση πινακίδων σήμανσης που τοποθετήθηκαν στην Επαρχιακή Οδό Αργοστολίου-Πόρου (περιοχή Κρασιά) σύμφωνα με το ανωτέρω (β) σχετικό, για τις οποίες δεν έχουν ακολουθηθεί οι προβλεπόμενες νόμιμες διαδικασίες.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας



Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΘΑΝΑΣΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργοστόλι
Ταχ. κώδικας: 28100
Πληροφορίες: Στ. Πανέρης
Τηλέφωνο: 26713 60568
Τηλεομοιότυπο (fax): 26713 60601
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: spaneris@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με καταγγελλόμενα για τη σήμανση της Επ. Οδού Αργοστολίου – Πόρου στην περιοχή της Κρανιάς

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι η σήμανση ΚΟΚ για το οδικό τμήμα της περιοχής της Κρανιάς Αργοστολίου, προβλέπεται από την μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Το αντίστοιχο έργο του δρόμου αυτού είχε χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου και την υλοποίησή του είχε αναλάβει το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τα τεύχη δημοπράτησης, δηλαδή ουσιαστικά η έγκριση εφαρμογής της ως άνω μελέτης του έργου, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Δ1/β/ο/12/18/27-2-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το προς κατασκευή τότε έργο είχε τον τίτλο «*Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φυσκάρω, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)*», με στοιχεία χρηματοδότησης ΣΑΕ 071/3, ΚΕ 2003ΣΕ07130005 .

Το έργο δημοπρατήθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ, καταρχήν στις 28-4-2004 και η σύμβαση της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τον ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 18-2-2005. Με την υπ' αρ. 6120/31-7-2007 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποφασίστηκε η διάλυση της εργολαβίας, για λόγους που δεν έχει νόημα να αναφερθούν στο παρόν.

Στη συνέχεια το έργο επαναδημοπρατήθηκε στις 20-11-2007 και η σύμβαση της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τον νέο ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 10-4-2008. Ωστόσο και η νέα αυτή σύμβαση διαλύθηκε οριστικά λόγω έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ1/2501/3-9-2010 απόφαση της παραπάνω υπηρεσίας.

ΕΠΕΙΓΟΝ
Προαποστολή με fax

Αργοστόλι, 24 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: 16102/3778

ΠΡΟΣ

1. Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας
Τμήμα Τροχαίας Αργοστολίου
fax: 2671025270

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γρ. Αντιπεριφερειάρχη

Έκτοτε το έργο παραμένει ουσιαστικά ημιτελές και με το υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 έγγραφο Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η υπηρεσία μας πληροφορήθηκε ότι το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή).

Έτσι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, η οποία ως προαναφέρθηκε ουδέποτε υλοποιήθηκε στο σύνολό της, καθώς το έργο παρέμεινε ημιτελές από τον φορέα που είχε αναλάβει την υλοποίησή του, ως έργο εθνικού επιπέδου.

Στην παρούσα φάση γίνονται διάφορες παρεμβάσεις συντήρησης στα πλαίσια του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ & ΕΛΕΙΟΥ ΠΡΟΝΝΩΝ», με στοιχεία χρηματοδότησης ΠΔΕ - ΣΑΕΠ 522, ΚΕ2018ΕΠ52200008.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ» που προαναφέρθηκε. Έτσι, τοποθετήθηκαν στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως κόμβο «Βαλλιανάτου», σήματα Ρ2 "STOP" για τα εισερχόμενα στους κυκλικούς κόμβους οχήματα, ώστε προτεραιότητα να έχουν πλέον τα οχήματα που κινούνται στον κυκλικό κόμβο, όπως προβλέπει η μελέτη. Ωστόσο σημειώνουμε ιδιαιτέρως ότι, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο, η μελέτη προβλέπει σήμα Ρ-3 "Οδός προτεραιότητας" και όχι Ρ-2 "STOP", όπως λανθασμένα τοποθετήθηκε από τον εργολάβο του έργου (και αμέσως έλαβε εντολή για την κατάργησή του). Αυτό σίγουρα θα αποσυμφωρήσει τον κόμβο καθώς από το ρεύμα αυτό προέρχεται ο μεγαλύτερος φόρτος.

Επίσης, τοποθετήθηκε και σήμανση ανώτερου ορίου ταχύτητας 60 Km/h και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, σύμφωνα πάλι με τις προβλέψεις της μελέτης του έργου.

Στους λοιπούς κόμβους (μεσαίο κόμβο Κρανιάς και ημιτελή κόμβο Κοκολάτων) η τοποθέτηση της σήμανσης Ρ-2 "STOP" έγινε εκ παραδρομής από τον εργολάβο του έργου (που δεν είχε λάβει τέτοια εντολή) και καταργήθηκε άμεσα κατόπιν ενεργειών της υπηρεσίας μας, προκειμένου στο μέλλον να τοποθετηθεί η ορθή σήμανση.

Κατά τα λοιπά και όσον αφορά στον πρώτο κόμβο, δεν έχουμε αντίρρηση να εφαρμόσουμε την πρότασή σας για την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", αντί της Ρ-2 "STOP" που προβλέπεται από τη μελέτη.

Τέλος, σας αναφέρουμε ότι η υπηρεσία μας τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρήσει τη δημιουργία έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης στον πρώτο κόμβο της Κρανιάς κατά τους θερινούς μήνες, καθώς λόγω έλλειψης της κατάλληλης σήμανσης ο κόμβος αυτός αργεί να αδειάσει, ιδίως από τα οχήματα που κινούνται προς Σάμη. Συχνά δε λαμβάνει οχλήσεις από επισκέπτες οδηγούς για την έλλειψη της συγκεκριμένης ρύθμισης (παραχώρηση προτεραιότητας για τα κινούμενα στον κόμβο οχήματα), που συνήθως τοποθετείται στους περισσότερους σημαντικούς κυκλικούς κόμβους της επικράτειας. Οι οχλήσεις αυτές ήταν και το έναυσμα να προχωρήσουμε στις εν

λόγω ρυθμίσεις. Και όσον αφορά στην τοποθέτηση των πινακίδων ορίου ταχύτητας, πέρα από την πρόβλεψη της μελέτης, θεωρείται επιβεβλημένη από την υπηρεσία μας καθώς συχνά οι οδηγοί αναπτύσσουν υπερβολικές ταχύτητες στον δρόμο, με κίνδυνο εκτροπής των οχημάτων από το οδόστρωμα.

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νικόλαος Ανδρέατος

Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Στ. Πανέρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργοστόλι
Ταχ. κώδικας: 28100
Πληροφορίες: Στ. Πανέρης
Τηλέφωνο: 26713 60568
Τηλεμοιότυπο (fax): 26713 60601
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: spaneris@pin.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ
Προαποστολή με fax

Αργοστόλι, 26 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: οικ. 16981/3979

ΠΡΟΣ

Ι. Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε.
Επτανήσου 48, 11361 Αθήνα
Τηλ: +30 211-0123967, +30 210 8847035
Τηλ/Fax: +30 211-0123968
Κιν:+30 6979 806480
Email: delphi_eng@tee.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»

Με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης εγκρίθηκε η μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», τη σύνταξη της οποίας εκπονήσατε εσείς μαζί με την υπόλοιπη μελετητική ομάδα. Την υλοποίηση του έργου του δρόμου αυτού είχε αναλάβει το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ. Όπως γνωρίζετε το έργο έχει παραμείνει ουσιαστικά ημιτελές από το 2010, μετά τη διάλυση της δεύτερης εργολαβίας λόγω έκπτωσης του αναδόχου.

Λόγω των παραπάνω και του υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ. Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», προβλέπονται σήματα P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας) για τα εισερχόμενα στον κυκλικό κόμβο οχήματα με προέλευση από τη Σάμη - Φισκάρδο - Ληξούρι και με προέλευση από τον Πόρο - Κοκύλια, ενώ για τα εισερχόμενα στον κόμβο οχήματα με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου προβλέπεται σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας).

Καταρχήν σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφό της, η Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας / Τμήμα Τροχαίας Αργοστολίου προτείνει την τοποθέτηση σημάτων P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στα σημεία που η μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση σημάτων P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας), με την αιτιολογία ότι μειώνεται ο χρόνος ελέγχου των οχημάτων πριν την είσοδό τους στον κόμβο και συνεπώς αποφεύγονται οι ουρές αναμονής στις συμβαλλόμενες στον κόμβο οδούς. Με τη σύσταση αυτή η υπηρεσία είναι σύμφωνη και πιστεύουμε ότι και η δική σας γνώμη θα είναι θετική.

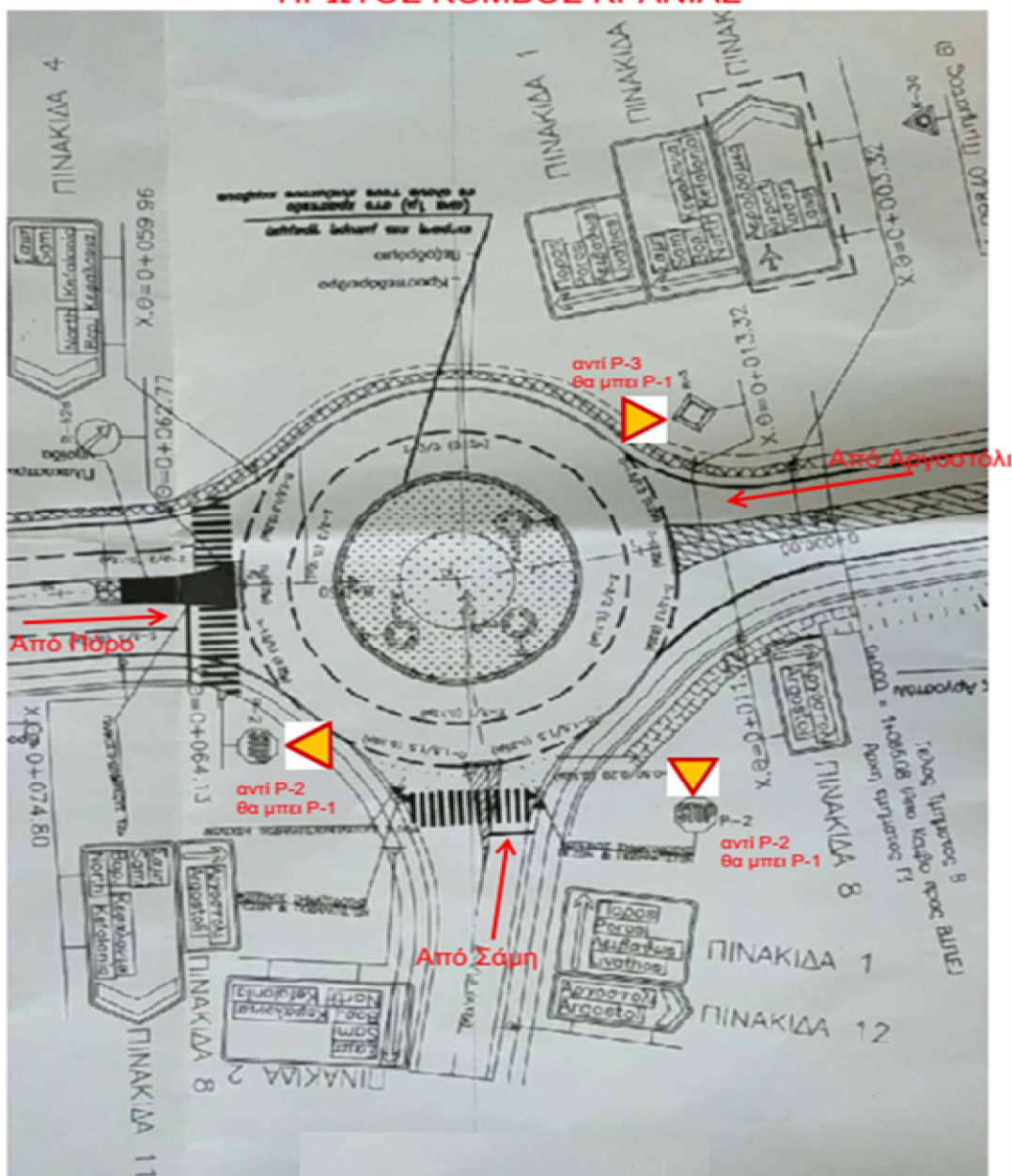
Περαιτέρω, η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το τελευταίο ως άνω σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στον κόμβο. Κι αυτό για τον εξής λόγο: οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του κόμβου, έχοντας εισέλθει από τα ρεύματα από τη Σάμη ή από τον Πόρο, κινούνται

με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει, εάν γίνει εφαρμογή της αρχικά προβλεπόμενης σήμανσης P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι. Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης (κομφούζιου) και οδικών ατυχημάτων.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι δεν θα έχετε αντίρρηση για την αλλαγή της σήμανσης στην οδό που συμβάλλει στον κόμβο με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός του κόμβου. Δηλαδή, για την τοποθέτηση σήματος P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στον προαναφερόμενο ρεύμα από το Αργοστόλι, αντί του σήματος P-3 (Οδός προτεραιότητας) που προβλέπεται αρχικά στη μελέτη.

Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στο ακόλουθο σκαρίφημα:

ΠΡΩΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ



Επειδή είστε ο αρχικός μελετητής του έργου, παρακαλούμε σε περίπτωση που έχετε κάποια αντίρρηση σε σχέση με τις ανωτέρω αλλαγές, να μας ενημερώσετε άμεσα, ευχαριστώντας σας εκ των προτέρων για τη συνεργασία σας.

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νικόλαος Ανδρέατος

Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Στ. Πανέρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργοστόλι
Ταχ. κώδικας: 28100
Πληροφορίες: Στ. Πανέρης
Τηλέφωνο: 26713 60568
Τηλεομοιότυπο (fax): 26713 60601
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: spaneris@pin.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ
Προαποστολή με fax

Αργοστόλι, 26 Φεβρουαρίου 2020

Αρ. πρωτ.: 16983/3980

ΠΡΟΣ

Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών
Π.Ε. Κεφαλληνίας
Κ. Καραμανλή & Αρπατιέλου
Τ.Κ. 28100, Αργοστόλι
Τηλ. 26713 62800/62811
Email:

dnsi_metaforon.kef@pin.gov.gr
dionisis.kefalinos@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη μελέτη «Μελέτη δρόμου Κρανιάς»

Με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης εγκρίθηκε η μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ». Την υλοποίηση του έργου του δρόμου αυτού είχε αναλάβει το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ. Όπως γνωρίζετε το έργο έχει παραμείνει ουσιαστικά ημιτελές από το 2010, μετά τη διάλυση της δεύτερης εργολαβίας λόγω έκπτωσης του αναδόχου.

Λόγω των παραπάνω και του υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ. Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον πρώτο κυκλικό κόμβο της Κρανιάς, γνωστό στο κοινό και ως «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», προβλέπονται σήματα P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας) για τα εισερχόμενα στον κυκλικό κόμβο οχήματα με προέλευση από τη Σάμη - Φισκάρδο - Ληξούρι και με προέλευση από τον Πόρο - Κοκύλια, ενώ για τα εισερχόμενα στον κόμβο οχήματα με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου προβλέπεται σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας).

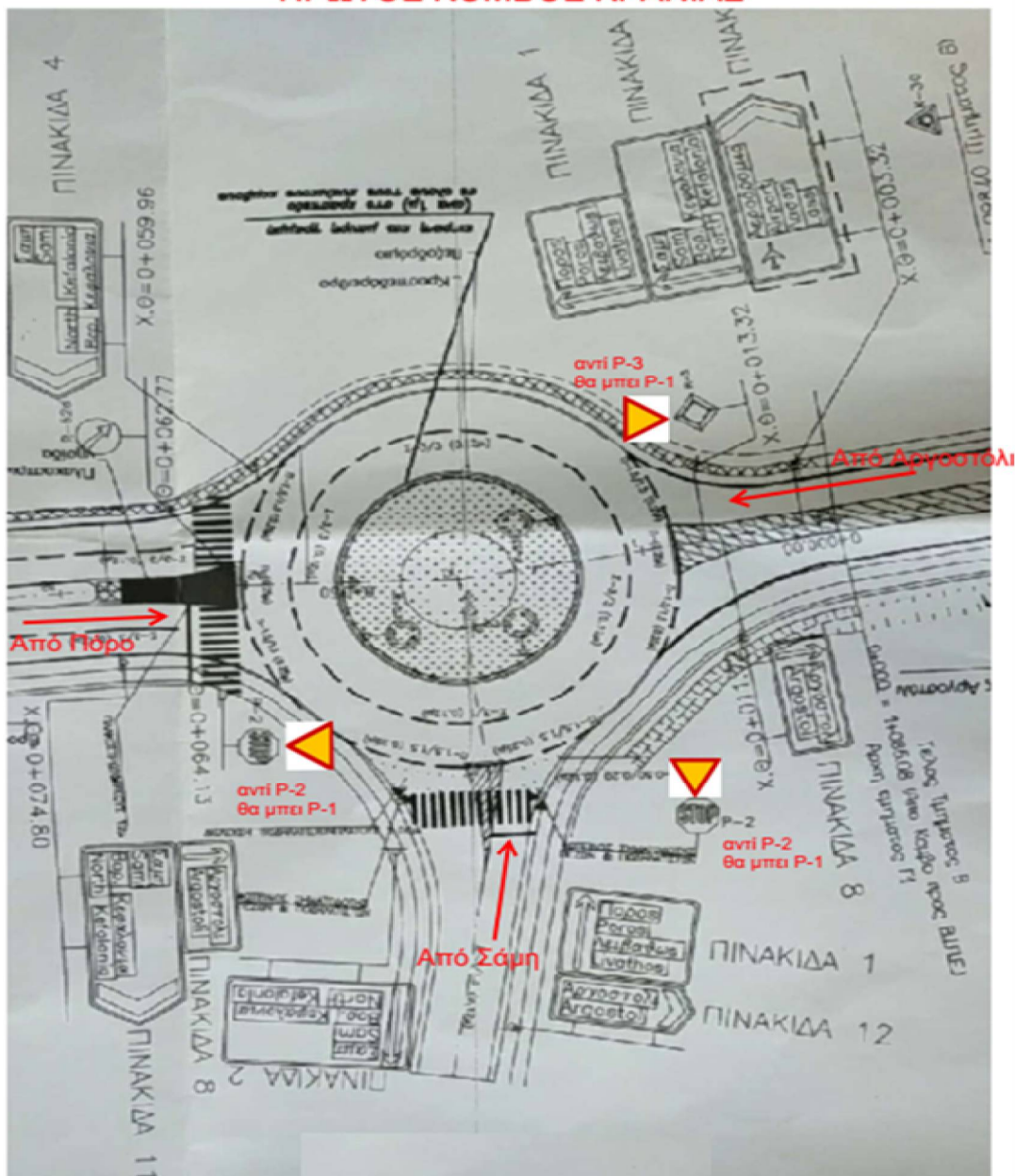
Καταρχήν σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αρ. 2501/10/58/24-2-2020 έγγραφό της, η Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας / Τμήμα Τροχαίας Αργοστολίου προτείνει την τοποθέτηση σημάτων P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στα σημεία που η μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση σημάτων P-2 (STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας), με την αιτιολογία ότι μειώνεται ο χρόνος ελέγχου των οχημάτων πριν την είσοδό τους στον κόμβο και συνεπώς αποφεύγονται οι ουρές αναμονής στις συμβαλλόμενες στον κόμβο οδούς. Με τη σύσταση αυτή η υπηρεσία είναι σύμφωνη και πιστεύουμε ότι και η δική σας γνώμη θα είναι θετική.

Περαιτέρω, η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το τελευταίο ως άνω σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στον κόμβο. Κι αυτό για τον εξής λόγο: οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του κόμβου, έχοντας εισέλθει από τα ρεύματα από τη Σάμη ή από τον Πόρο, κινούνται με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει, εάν γίνει εφαρμογή της αρχικά προβλεπόμενης σήμανσης P-3 (Οδός προτεραιότητας) στο ρεύμα από το Αργοστόλι. Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης (κομφούζιου) και οδικών ατυχημάτων.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι δεν θα έχετε αντίρρηση για την αλλαγή της σήμανσης στην οδό που συμβάλλει στον κόμβο με προέλευση από την πόλη του Αργοστολίου, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός του κόμβου. Δηλαδή, για την τοποθέτηση σήματος P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στον προαναφερόμενο ρεύμα από το Αργοστόλι, αντί του σήματος P-3 (Οδός προτεραιότητας) που προβλέπεται αρχικά στη μελέτη.

Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στο ακόλουθο σκαρίφημα:

ΠΡΩΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ



Για τα παραπάνω ζητούμε τη θετική γνώμη της υπηρεσίας σας, δεδομένου ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετίζονται μεταξύ άλλων και με τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νικόλαος Ανδρεάτος

Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Στ. Πανέρης

-----Παράλειψη-----

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.
Κατά την ψηφοφορία παρόντες ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυριδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
3. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
4. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
5. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
6. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
7. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
8. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυριδωνος
9. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
10. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
11. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
12. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
13. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
14. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
15. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
16. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
17. Βαρβάρα (Βέρα) Κορωνάκη του Σπυριδωνος

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφασίζει την εφαρμογή της αλλαγής της ρύθμισης της σήμανσης Ρ-3 "Οδός προτεραιότητας" στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αργοστόλι, πριν την είσοδο στον πρώτο κυκλικό κόμβο, σε ρύθμιση με σήμανση Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", όπως και για την εφαρμογή της σύστασης της Αστυνομίας για τα άλλα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, δηλαδή για την μετατροπή των σημάτων. Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στο πρώτο κόμβο του οδικού τμήματος Κρασιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος 6 Ρ-2 "STOP – Υποχρεωτική διακοπή πορείας" με σήματα Ρ-1 "Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας", χωρίς αλλαγή της ρύθμισης προτεραιότητας, ως η εισήγηση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **52-05/28-02-2020**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Η Γραμματέας Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Ολυμπία (Ολύβια) Καρδακάρη