

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**  
του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

Μεταξύ

«Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»

**και**

«Πανεπιστημίου Πατρών»

**για την Πράξη**

**«AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network»**

*[Κέρκυρα, \_\_/\_\_/2020]*

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ**  
**«AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network»**

Στην Κέρκυρα, σήμερα την ... /... /2020 μεταξύ των παρακάτω συμβαλλόμενων :

1. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που εδρεύει στην Κέρκυρα, εκπροσωπείται νόμιμα από την Περιφερειάρχη κα. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου και θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως **«Κύριος του Έργου»**.
2. Του Πανεπιστημίου Πατρών, που εδρεύει στην Πανεπιστημιούπολη Πατρών, Κτίριο Α', Ρίο Πατρών, ΤΚ 26500, με ΑΦΜ 998219694, Α' ΔΟΥ Πατρών και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Αναπληρωτή Πρυτάνευς Έρευνας και Ανάπτυξης, Καθηγητή κ. Δημοσθένη Κ. Πολύζο, σύμφωνα με την απόφαση της με αριθ. ....../..... Συνεδρίασης της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Πατρών, δια του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του Πανεπιστημίου Πατρών και θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας **«Φορέας Υλοποίησης»**.

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
2. Το Ν. 4314/2014 "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις.
3. Το ΠΔ 147(ΦΕΚ 233/Α/27-12-10) "Οργανισμός Περιφέρειας Ιονίων Νήσων".
4. Την με αρ. πρ. 302180/ΜΑ5558/07-11-2018, 4η πρόσκληση για τα στρατηγικά έργα στο πλαίσιο του προγράμματος Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 που εκδόθηκε την 07/11/2018.
5. Τον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (3) [Διασυνοριακό και βιώσιμο σύστημα μεταφορών] / ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7: Προώθηση των μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικά δίκτυα υποδομών / Ειδικός στόχος 3.1 : Ενισχύοντας τις θαλάσσιες μεταφορές, την ναυτιλία μικρών αποστάσεων και τις διασυνοριακές ακτοπλοϊκές συνδέσεις.
6. Την υπ' αρ. 223-23/2018 Απόφαση Π.Σ. περί «Έγκρισης συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις προσκλήσεις ένταξης στρατηγικών έργων του προγράμματος εδαφικής συνεργασίας INTERREGV/ΑΕΛΛΑΔΑ –ΙΤΑΛΙΑ (ELIT)2014-2020».
7. Απόφαση έγκρισης της πρότασης (ΑΔΑ: ΨΩΞ8565ΧΙ8-98Λ)
8. Το Π.Δ.Ε. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και ειδικότερα τη ΣΑΕΠ-322/6 στην οποία έχει περιληφθεί το ανωτέρω έργο με Κ.Α. 2019ΕΠ32260022 και προϋπολογισμό 3.600.000,00€
9. Την υπ' αριθ. οικ106547/44064 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα «Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης και Ορισμός Υπολόγου Διαχειριστή του έργου ΣΑΕΠ 3226, αποδοχής και υλοποίησης του έργου «AI SMART, MIS 5041594, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20)» (ΑΔΑ: 9ΒΚΖ7ΛΕ-9ΤΑ).
10. Τα συνοδευτικά έγγραφα υποβολής τα οποία εμφανίζουν το Πανεπιστήμιο Πατρών ως φορέα υλοποίησης του έργου (πχ Τεχνικό Δελτίο, JoB).
11. Το ΝΔ 4425/11.11.1964 περί ίδρυσης του Πανεπιστημίου Πατρών
12. Τον ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 Α) «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίηση των ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», σύμφωνα με τον οποίο η δραστηριότητα που αναλαμβάνει το Πανεπιστήμιο Πατρών περιλαμβάνεται στους σκοπούς του.
13. Τον ν. 4485/2017 (ΦΕΚ 114 Α) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»
14. Την ..... απόφαση Επιτροπής Ερευνών Πανεπιστημίου Πατρών, για την έγκριση σύναψης της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

15. Την 6-1/2019. απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, για την έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Πανεπιστήμιο Πατρών
16. Την ..... απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, για την έγκριση τροποποίησης της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
17. Την υπ. αρ. .... απόφαση έγκρισης ελέγχου νομιμότητας των αποφάσεων Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

**συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:**

#### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Ο Κύριος του Έργου, στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης «AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network», η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «η Πράξη».

Πάνω από το 85% των λιμένων που περιλαμβάνονται στο ολοκληρωμένο λιμενικό δίκτυο των δύο περιοχών του Προγράμματος αποτελείται από τοπικούς λιμένες (τόσο τουριστικούς όσο και εμπορικούς), οι οποίοι μπορούν να γίνουν ουσιαστικοί σε δύο πτυχές: αφενός, για την ενδυνάμωση των περιφερειακών οικονομιών που υποστηρίζονται αποκλειστικά από τους θαλάσσιους τομείς (θαλάσσιος τουρισμός, αλιεία, θαλάσσια ενέργεια, θαλάσσια βιοτεχνολογία κ.λπ.) και, αφετέρου, τη βελτίωση της εδαφικής ταυτότητας (πολιτιστική κληρονομιά και φυσικά περιουσιακά στοιχεία).

Στα πλαίσια της Πράξης θα υλοποιηθεί η κατασκευή του έργου «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» καθώς και Πλατφόρμα Πληροφοριακού Συστήματος που θα διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, θα παρακολουθεί συνεχώς τη θαλάσσια κίνηση του τουρισμού και θα δημιουργήσει ένα νέο χαρτοφυλάκιο λιμενικών υπηρεσιών επενδύοντας στη σύγχρονη τεχνολογία μαρίνας.

*Τα βασικά στοιχεία που θα αντιμετωπιστούν με την Πράξη είναι:*

- *Θαλάσσιος τουρισμός στο δίκτυο μικρών λιμένων*
- *Βοηθητικές υπηρεσίες που σχετίζονται με το τουριστικό δίκτυο λιμένων*
- *Σύνδεσμος Τουρισμού Αλιείας*
- *Εκσυγχρονισμός των παραδοσιακών αλιευτικών δραστηριοτήτων*
- *Αξιοποίηση της βέλτιστης εμπειρίας μεταξύ δύο περιοχών (Ιταλία και Ελλάδα)*

**Δεδομένου ότι:**

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την ανάπτυξη ερευνητικής δραστηριότητας ως δικαιούχου του προς υλοποίηση Έργου,
- ο Φορέας Υλοποίησης Έργου δεν δύναται να συμμετέχει ως δικαιούχος στο εταιρικό σχήμα του προς υλοποίηση Έργου σύμφωνα με τους όρους της 4ης Πρόσκλησης για Στρατηγικά Έργα INTERREG Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020,
- ο Φορέας Υλοποίησης Έργου διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, και συγκεκριμένα:
  1. Το Πανεπιστήμιο Πατρών είναι ένα δημόσιο εκπαιδευτικό ίδρυμα που βρίσκεται στην επιλέξιμη περιοχή παρέμβασης του Προγράμματος Ελλάδα – Ιταλία.
  2. Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει μεγάλη πείρα σε θέματα διαχείρισης και διοικητικής παρακολούθησης, κυρίως λόγω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) που αποτελεί τη οικονομική υπηρεσία του Πανεπιστημίου με κύρια ευθύνη την διαχείριση και διάθεση κονδυλίων που προορίζονται για την κάλυψη δαπανών που είναι απαραίτητες για τις ανάγκες εκτέλεσης έργων.
  3. Καθώς το έργο αναμένεται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας είναι αναμενόμενο να χρειασθεί η υλοποίηση διασυνοριακών δράσεων που τεκμηριώνουν

την συνεργασία των Περιφερειών των δυο χωρών. Το Πανεπιστήμιο Πατρών με την πείρα του στην υλοποίηση διασυνοριακών έργων μπορεί να συνεισφέρει αποτελεσματικά σε αυτό.

4. Η εφαρμογή κοινών διασυνοριακών πρακτικών καθώς και η μεταφορά τεχνογνωσίας μεταξύ των περιφερειών που συμμετέχουν προβλέπεται επίσης στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Το Πανεπιστήμιο Πατρών διαθέτει μεγάλη πείρα στην υλοποίηση τέτοιων δράσεων.

5. Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει μακρόχρονη πείρα στην υλοποίηση ερευνητικών έργων.

Ενδεικτικά αναφέρονται έργα σχετικά με το αντικείμενο σχετικό με μεταφορές, λιμάνια και θαλάσσιο τουρισμό που έχουν υλοποιηθεί στο παρελθόν ή υλοποιούνται και σχετίζονται με το προτεινόμενο έργο:

- BLUEMED (MED Programme – Sustainable Tourism)
- GIFT 2.0 (Στρατηγικό Ελλάδα - Ιταλία)
- GUIDEPORT
- ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (Ελλάδα – Κύπρος)

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

## **ΑΡΘΡΟ 1**

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης του αντικειμένου που περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, στα πλαίσια της πράξης της «AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network» για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την άσκηση για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου της αρμοδιότητας να λειτουργήσει ως δικαιούχος του Έργου έναντι της Διαχειριστικής Αρχής του INTERREG Co-operation Programme Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020 και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες:

1. Οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης του αντικειμένου του Παραρτήματος Ι.
2. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης της Πράξης.
3. Παράδοση του Έργου σε πλήρη λειτουργία στον Κύριο του Έργου.

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

#### **2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:**

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να θέσει στη διάθεση του Φορέα Υλοποίησης τυχόν διαθέσιμο προσωπικό του, το οποίο δύναται να υποστηρίξει την επίβλεψη του Έργου.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.

- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου, στην περίπτωση που ο Φορέας Υλοποίησης δεν έχει δική του ΣΑΕ
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου, με την υποστήριξη του Φορέα Υλοποίησης
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του είτε αναθέτοντας αυτήν σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.

## 2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του Έργου.
- Να τηρεί ως Δικαιούχος τους όρους χρηματοδότησης της απόφασης ένταξης πράξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4314/2014 και την Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης 2014 - 2020.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.
- Να μεριμνά για την εξόφληση των παραστατικών των υπηρεσιών με στοιχεία οφειλέτη τον ίδιο, τα οποία προσκομίζει στον Κύριο του Έργου, μαζί με τα σχετικά παραστατικά, στο πλαίσιο της οικονομικής διαχείρισης του Έργου.

## ΑΡΘΡΟ 3

### ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 152.000,00 Ευρώ και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου «AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network» το οποίο έχει ενταχθεί προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020.

Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί σύμφωνα με υποδείξεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας *Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης*, εφόσον τροποποιηθούν όπως προβλέπεται τα χρηματοδοτικά στοιχεία της πράξης.

Η χρηματοδότηση του Έργου πραγματοποιείται με πόρους της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω του Προγράμματος Interreg V/A Greece-Italy (EL-IT) 2014-2020, το δε εθνικό μέρος της χρηματοδότησης θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ειδικότερα από τη ΣΑΕ 3226. και τον ενάρτιμο 2019EP32260005.

Ο Φορέας Υλοποίησης επιχορηγείται από τον Κύριο του Έργου, η δε επιχορήγηση αυτή, που αντιστοιχεί στο κόστος των παραδοτέων του κάθε φορά, πραγματοποιείται μετά την πιστοποίηση της καλής εκτέλεσης των παραδοτέων που έχει αναλάβει.

Ο Φορέας Υλοποίησης, για την είσπραξη της επιχορήγησης, προσκομίζει παραστατικό επιχορήγησης, καθώς και κάθε νόμιμο δικαιολογητικό [άρθρο 12 της ΚΥΑ 134453 (ΦΕΚ 2857Β/28.12.2015)], κατά την πληρωμή του.

Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου.

Οι πληρωμές θα γίνονται τμηματικά ανάλογα με την πορεία υλοποίησης του έργου, με την έκδοση του πρωτοκόλλου παραλαβής από την Επιτροπή Παραλαβής και κατόπιν έκδοσης εντολής πληρωμής από τον Κύριο του Έργου.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

##### **ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της που υπερβαίνουν τους 6 μήνες γίνονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

##### **ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2α του άρθρου 100 του ν. 3852/2010, συστήνεται όργανο παρακολούθησης με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα την Κέρκυρα.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- έναν (1) εκπρόσωπο του Κυρίου του Έργου, ο οποίος ορίζεται Πρόεδρος της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του
- έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης με τον αναπληρωτή του και
- ένα (1) μέλος υποδεικνυόμενο από το φορέα χρηματοδότησης της Πράξης, με τον αναπληρωτή του.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την έκδοση της απόφασης ένταξης της πράξης οι συμβαλλόμενοι φορείς και ο φορέας χρηματοδότησης ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη

πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της. σύμβασης καθώς επίσης και της επίλυσης οποιουδήποτε ζητήματος ανακύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ**

Ο Φορέας Υλοποίησης συνδράμει δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Κέρκυρας.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης και στο πλαίσιο των συμφωνημένων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων είναι δυνατή:

Α) η διάθεση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου προς υποβοήθηση του Φορέα Υλοποίησης. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

β) η παραχώρηση της χρήσης ακινήτων, εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων του Κυρίου Έργου στο Φορέα Υλοποίησης.

## ΑΡΘΡΟ 11

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

**11.1 Υποκατάσταση.** Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν χωρήσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

**11.2 Πνευματικά δικαιώματα.** Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον Κύριο του Έργου κατά το χρόνο παράδοσης του Έργου ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου χωρίς την καταβολή αμοιβής.

**11.3 Εμπιστευτικότητα.** Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

## ΑΡΘΡΟ 12

### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης.

### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
Η Περιφερειάρχης

Για το ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ  
Ο Αντιπρύτανης Έρευνας και Ανάπτυξης,

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ -ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΟΛΥΖΟΣ



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

1. **Τίτλος Πράξης:** AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network
2. **Φορέας Πράξης (Κύριος του έργου):** Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
3. **Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης):** Πανεπιστήμιο Πατρών
4. **Φυσικό αντικείμενο της Πράξης με τίτλο «AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network» (το οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί από το Πανεπιστήμιο Πατρών).**

Το έργο στο σύνολό του καλείται να υποστηρίξει δομές και δίκτυα διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της θαλάσσιας κινητικότητας και των μεταφορών όπως επίσης σχέδια ανάπτυξης και πρωτοβουλίες στους αντίστοιχους τομείς.

Το Πανεπιστήμιο Πατρών σαν επιστημονικός συνεργάτης θα υποστηρίξει την υλοποίηση του AI SMART με ουσιαστική συνεισφορά στα εξής παραδοτέα:

1. Συμμετοχή στην υλοποίηση του **Πακέτου Εργασίας 3** που περιλαμβάνει τη χαρτογράφηση και τη δικτύωση όλων των μικρών εμπορικών και τουριστικών λιμένων και των μαρινών που λειτουργούν κατά μήκος της ακτής της Αδριατικής και του Ιονίου. Οι αναλύσεις και οι έρευνες για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες (τουριστική και ιστιοπλοϊκή ασφάλεια) που θα γίνουν θα αποτελέσουν την βάση για την πλατφόρμα ICT του δικτύου AI SMART. Πιο συγκεκριμένα το παραδοτέο περιλαμβάνει:  
**Προσδιορισμό ενός Διαγράμματος Προτεραιότητας (Priority Matrix) - Μελέτες σκοπιμότητας για τις πιλοτικές παρεμβάσεις των λιμένων (Παραδοτέο 3.3.4):** βάσει των διαφορετικών μελετών σκοπιμότητας που έχουν τεθεί σε εφαρμογή θα καθοριστεί στη συνέχεια ένας πίνακας προτεραιότητας και θα ενεργοποιηθεί μια διαδικασία διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους που θα καταλήγει σε μια ενημερωμένη μελέτη σκοπιμότητας για την βελτίωση της υποδομής των λιμένων και την βελτίωση των εγκαταστάσεων των λιμενικών υπηρεσιών.  
**(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών) Προϋπολογισμός 12.000,00€**
2. Συνεισφορά στην υλοποίηση του **Πακέτου Εργασίας 4** που περιλαμβάνει όλες τις δράσεις υλοποίησης των υποδομών και των κατασκευών βελτίωσης. Επιπλέον μέσω των εργαλείων ΤΠΕ, μια περιφερειακή πλατφόρμα Web (πλατφόρμα διαδικτύου) συνδεδεμένη σε πραγματικό χρόνο με κάθε λιμένα του δικτύου θα εξασφαλίσει τη δικτύωση των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών. Τα εργαλεία GIS θα χρησιμοποιηθούν για θαλάσσια δρομολόγια (web-mapping). Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν εφαρμογές για τουριστικές υπηρεσίες και τα δίκτυα μεταφορών. Πιο συγκεκριμένα το πακέτο εργασίας περιλαμβάνει:  
**Συμβολή στο σχεδιασμό της πλατφόρμας AI SMART: Πλατφόρμα αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, καθορισμός των απαιτήσεων της πλατφόρμας, σχεδιασμός, ανάπτυξη και εγκατάσταση (Παραδοτέο 4.3.4):** ανάπτυξη μιας δικτυακής πύλης-πλατφόρμας στην περιοχή για το δίκτυο μικρών λιμένων, όπου όλα τα λιμάνια και οι παρεχόμενες υπηρεσίες του δικτύου θα συνδεθούν σε πραγματικό χρόνο.  
**(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών) Προϋπολογισμός 40.000,00€**
3. Συνεισφορά στην υλοποίηση του **Πακέτου Εργασίας 5** που περιλαμβάνει την κατασκευή της πλατφόρμας του έργου AI SMART που θα συνδέει όλα τα λιμάνια. Πιο συγκεκριμένα το πακέτο εργασίας περιλαμβάνει:  
**Ορισμός θαλάσσιων τουριστικών θέσεων/Χάρτες για την προώθηση της ταυτότητας του εσωτερικού εδάφους (ελληνική πλευρά) (Παραδοτέο 5.3.2):**  
Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία διαδρομών GIS-Maps για μικρές διαδρομές στην περιοχή της Λευκάδας.  
**(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών ) Προϋπολογισμός 20.000,00€**
4. **Βελτιστοποίηση της πλατφόρμας AI SMART, με υπηρεσίες τουριστικού συμβούλου στους πιλοτικούς λιμένες (Παραδοτέο 5.3.3)**  
Περιλαμβάνει την βελτιστοποίηση της πλατφόρμας AI SMART για χρήση από τουρίστες και κατοίκους των περιοχών παρέμβασης. Επίσης έκθεση σχετικά με τη διεξαγωγή της πιλοτικής μελέτης και έκθεση σχετικά με την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών.  
**(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών) Προϋπολογισμός 30.000,00€**

5. Εμβληματικές παρεμβάσεις - Ενεργοποίηση ενός χαρτοφυλακίου δημόσιων θαλάσσιων μεταφορών/ mini κρουαζιέρας για τουρίστες και επιβάτες - Πιλοτική δράση Μεταφορών για αλιείς και επιβάτες (Ελλάδα) - Πιλοτικές περιπτώσεις για πολυτροπικές συνδέσεις (πολυτροπικό εισιτήριο) - Ενέργειες διασταυρούμενων συσπεργιών (cross-fertilization) της ΕΕ (Παραδοτέο 5.3.4)

Ενεργοποίηση της ταχείας διασυνοριακής σύνδεσης Οτράντο – Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα

Μελέτες σκοπιμότητας για την ενεργοποίηση του εισιτηρίου πολλαπλών μεταφορών (διακίνηση και τουριστική διαδρομή)

(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών) Προϋπολογισμός 30.000,00€

6. Παρακολούθηση των επιπτώσεων και των επιδόσεων των πιλοτικών δράσεων (περιβαλλοντικές και επιχειρησιακές) (Παραδοτέο 5.3.5)

Μελέτη παρακολούθησης των επιπτώσεων της παρέμβασης.

(ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Πανεπιστήμιο Πατρών) Προϋπολογισμός 20.000,00€

5. Στοιχεία χωροθέτησης της Πράξης: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

6. Διάρκεια υλοποίησης

Μέχρι την ολοκλήρωση της πράξης (1/9/2022) ή και παράτασης αυτής.	Διάρκεια σε μήνες 27 μήνες
---	----------------------------

7. Προϋπολογισμός

Συνολικός προϋπολογισμός Πράξης	152.000,00 €
---------------------------------	--------------

8. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης Έργου

Αριθμός παραδοτέου	Τίτλος	Ενδιάμεσα στάδια	Ημερομηνία οριστικής παράδοσης/ ολοκλήρωσης
3.3.4	Προσδιορισμό ενός Διαγράμματος Προτεραιότητας (Priority Matrix) - Μελέτες σκοπιμότητας για τις πιλοτικές παρεμβάσεις των λιμένων	Πρώτη έκδοση: 30/9/2020 Οριστική παράδοση: 31/10/2020	31/10/2020
4.3.4	Συμβολή στο σχεδιασμό της πλατφόρμας AI SMART: Πλατφόρμα αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, καθορισμός των απαιτήσεων της πλατφόρμας, σχεδιασμός, ανάπτυξη και εγκατάσταση	Πρώτη έκδοση σχεδιασμού: 31/12/2020 Ανάπτυξη και πιλοτική εφαρμογή: 30/9/2021 Οριστική παράδοση & λειτουργία: 30/11/2021	30/11/2021
5.3.2	Ορισμός θαλάσσιων τουριστικών θέσεων/Χάρτες για την προώθηση της ταυτότητας του εσωτερικού εδάφους (ελληνική πλευρά)	Πρώτη έκδοση: 30/9/2021 Ανανέωση: 31/12/2021 Τελική έκδοση: 30/6/2022	30/6/2022
5.3.3	Βελτιστοποίηση της πλατφόρμας AI SMART, με υπηρεσίες τουριστικού συμβούλου στους πιλοτικούς λιμένες	Πρώτη έκδοση: 30/11/2021 Ανανέωση: 31/3/2022 Τελική έκδοση: 30/6/2022	30/6/2022
5.3.4	Εμβληματικές παρεμβάσεις - Ενεργοποίηση ενός χαρτοφυλακίου δημόσιων θαλάσσιων	Πρώτη έκδοση: 30/11/2021 Ανανέωση: 31/3/2022	30/6/2022

	μεταφορών/ mini κρουαζιέρας για τουρίστες και επιβάτες - Πιλοτική δράση Μεταφορών για αλιείς και επιβάτες (Ελλάδα) - Πιλοτικές περιπτώσεις για πολυτροπικές συνδέσεις (πολυτροπικό εισιτήριο) - Ενέργειες διασταυρούμενων συνεργειών (cross-fertilization) της ΕΕ	Τελική έκδοση: 30/6/2022	
5.3.5	Παρακολούθηση των επιπτώσεων και των επιδόσεων των πιλοτικών δράσεων	Πρώτη έκδοση: 30/9/2021 Ανανέωση: 31/12/2021 Τελική έκδοση: 30/6/2022	30/6/2022