



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΙΤΛΟΣ:  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ  
ΝΗΣΩΝ  
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**« Αποκατάσταση βατότητας  
οδοστρωμάτων, οδικού δικτύου  
της ΠΙΝ αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας  
– Τεχνική Βοήθεια»**

*Προεκτιμώμενη  
αμοιβή (με 74.400,00 €  
Φ.Π.Α. 24%):*

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Λευκάδα, Απρίλιος 2020

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A.1 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- A.3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
- A.4 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- A.5 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- A.6 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- A.7 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

## ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

### A.1 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η Σύμβαση της μελέτης αποκατάστασης βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της ΠΙΝ, αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας έχει σαν σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της οδικής ασφάλειας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Λευκάδας .

Η μελέτη αφορά στη διαμόρφωση τριών κυκλοφοριακών κόμβων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης πεζών και ποδηλάτων

Έχοντας υπόψη:

- Τα προβλήματα που εντοπίζονται στο δυτικό επαρχιακό δίκτυο της Π.Ε. Λευκάδας αφορούν μη τυπική διαμόρφωση των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων,
- τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των οδών (διασταυρώσεις με συλλεκτήριες οδούς προς οικισμούς με μικρά πλάτη , απουσία κόμβων κυκλοφοριακής σύνδεσης παρόδιων εγκαταστάσεων, δημιουργία χώρων στάθμευσης κ.λπ)
- Την ανάπτυξη περαστικής δόμησης εκατέρωθεν των οδών αυτών ,και παράπλευρων χρήσεων που κατά κύριο λόγο την τουριστική περίοδο απαιτεί τον περιορισμό της ταχύτητας και την ασφαλή διέλευση των πεζών,
- την εξυπηρέτηση των παρόδιων εγκαταστάσεων,

Κατά συνεπεία κρίνεται σκόπιμο να συνταχθεί κυκλοφοριακή μελέτη τριών κόμβων στις ισάριθμες συμβολές του Οδικού Άξονα Επαρχιακή Οδός Λευκάδα- Λυγιά – Νικιάνα - Νυδρί-Βασιλική .

1. Στη διασταύρωση στο Καλλιγώνι με την οδό Καραβέλα ,
2. Στη διασταύρωση με την οδό Φιλοσόφων στη θέση Τσεχλιμπού - Κωτσόβολος
3. Στον υφιστάμενο Κόμβο προς Καρυά . ,
4. Στη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό προς τον οικισμό Πόρο πριν τη Βασιλική

Τα τελευταία χρόνια οι κυκλικόι κόμβοι βρίσκουν ευρεία εφαρμογή. Τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν σε θέματα κυκλοφοριακής ικανότητας, οδικής ασφάλειας και αισθητικής αναβάθμισης , τους κάνουν να υπερτερούν έναντι των υπόλοιπων κατηγοριών διασταυρώσεων, σηματοδοτούμενων ή μη.

Η γενικότερη ιδέα σχεδιασμού των κυκλικών κόμβων βασίζεται στη μείωση των σημείων εμπλοκής μεταξύ των οχημάτων και στη μείωση των ταχυτήτων που επικρατούν. Η λειτουργία των κυκλικών κόμβων θα εξαλείψει την αναμονή της κυκλοφορίας λόγω των προπορευόμενων οχημάτων που ακινητοποιούνται παραχωρώντας προτεραιότητα στην από δεξιά κίνηση και με σκοπό να στρίψουν προς τους διάφορους κλάδους. Με τον τρόπο αυτό, η ύπαρξη του κόμβου θα επιφέρει συνεχή ροή των οχημάτων και επομένως καλύτερη διαχείριση των ρευμάτων κυκλοφορίας, καθοδηγώντας κατάλληλα μέσω της γεωμετρίας του τα διερχόμενα οχήματα προς τις αντίστοιχες εισόδους και εξόδους που επιθυμούν να ακολουθήσουν.

Για την ορθή εκπόνηση της μελέτης πρέπει να συλλεγούν, επεξεργαστούν και να αξιολογηθούν στοιχεία κυκλοφορίας (κυκλοφοριακοί φόρτοι και σύνθεση κυκλοφορίας για όλες τις ευθείες και στρέφουσες κινήσεις) με επί τόπου μετρήσεις .

---

### A.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο του έργου είναι η πρόταση και σχεδιασμός σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής των απαραίτητων επεμβάσεων και μέτρων με γνώμονα την ασφάλεια πεζών και οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία σε τέσσερεις κυκλοφοριακούς κόμβους ( όπως παραπάνω περιγράφηκαν.)

Στόχος είναι ο επανασχεδιασμός των υφιστάμενων κόμβων με προτάσεις που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα στην υπάρχουσα κατάσταση και περιβάλλον του κόμβου και στις σημερινές συνθήκες λειτουργίας του ως άνω οδικού τμήματος. Επιπλέον, στόχος της μελέτης είναι η πρόταση βασικών επεμβάσεων για την επαρκή εξυπηρέτηση των πεζών, ποδηλάτων και των οχημάτων

δημοσίων συγκοινωνιών σε όλο το μήκος του ως άνω τμήματος λαμβάνοντας υπόψη τη διατήρηση σε αυτή τη φάση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς τα όρια ιδιοκτησιών, διανοίξεις οδών κλπ. Αναλυτικά, η μελέτη θα περιλαμβάνει:

**α) Διευθέτηση κυκλοφοριακών κόμβων**

1. Στη διασταύρωση στο Καλλιγώνι με την οδό Καραβέλα ,
2. Στη διασταύρωση με την οδό Φιλοσόφων στη θέση Τσεχλιμπού - Κωτσόβολος
3. Στον υφιστάμενο Κόμβο προς Καρυά ,
4. Στη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό προς τον οικισμό Πόρο πριν τη Βασιλική
5. Στη διασταύρωση Συβότων με την Επαρχιακή οδό.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και ειδικότερα το τεύχος 1 της Λειτουργικής Κατάταξης του Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ) προκύπτει ότι:

- η επαρχιακή Οδός Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική ανήκει στην κατηγορία ΓΙΙΙ: αστική αρτηρία (αστική οδός που διατρέχει περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου) οι εγκαρσία οδοί ανήκουν
- η μεν οδός Καραβέλλα στην κατηγορία ΓΙV (κύρια συλλεκτήρια οδός)
- η οδός Φιλοσόφων ανήκει στην κατηγορία ΓΙV (κύρια συλλεκτήρια οδός)
- η επαρχιακή οδός προς Πόρο ανήκει στην κατηγορία ΓΙV : (κύρια συλλεκτήρια οδός)

---

**A.3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ**

Για την σύνταξη της μελέτης θα απαιτηθεί η εκπόνηση των κάτωθι κατηγοριών μελετών:

- Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων, με αντικείμενο τη μελέτη του αστικού κόμβου (Οριστική Μελέτη ) και τη μελέτη σήμανσης και ασφάλισης του οδικού έργου.
- Τοπογραφική Μελέτη με αντικείμενο την Αποτύπωση της περιοχής των κόμβων
- Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων με αντικείμενο την αντίστοιχη μελέτη στους κόμβους.
- Τεύχη Δημοπράτησης

Η Υπηρεσία θα μεριμνήσει για τη διευκόλυνση των μελετητών στη συλλογή όλων των δεδομένων που θα απαιτηθούν από τους δημόσιους φορείς που σχετίζονται με το αντικείμενο της μελέτης.

| Α/Α   | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ                                                          |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|
|       | Οδικού Άξονα Επ . Οδός Λευκάδα – Νυδρί - Βασιλική                             |
| I.    | <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ</b>                                                  |
| I.1   | Τοπογραφική αποτύπωση της ζώνης των προβλεπόμενων οδικών έργων                |
| III   | <b>ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ</b>                                      |
| III.1 | Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των προβλεπόμενων οδικών έργων              |
| III   | <b>ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ</b>                                                      |
| III.1 | Οριστική μελέτη οδοποιίας ισόπεδου κόμβου (κυκλικού), με παράλειψη προμελέτης |

| A/A   | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ<br>Οδικού Άξονα Επ . Οδός Λευκάδα – Νυδρί - Βασιλική |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| III.2 | Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης ισόπεδου κόμβου (κυκλικού)                    |
| IV    | <b>ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ</b>                                                 |
| IV.1  | Τρόπος Δημοπράτησης και Βασικοί όροι των Τ.Δ.                             |

#### A.4 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε ένα (1) Στάδιο και θα διαρθρωθεί σε δύο διακριτές φάσεις:

##### A' ΦΑΣΗ: Διάρκεια 60 ημέρες

Η φάση αυτή αφορά στην εκπόνηση της αποτύπωσης της περιοχής μελέτης και στη σύνταξη της Οριστικής μελέτης οδοποιίας ισόπεδου κόμβου (κυκλικού), με παράλειψη προμελέτης . Θα αξιολογηθεί η υποβληθείσα λύση , θα πραγματοποιηθεί ο σχετικός έλεγχος με τις προβλεπόμενες διαδικασίες και θα γίνει δεκτή από την Υπηρεσία η πρόταση Το διάστημα της Α' φάσης εκτιμάται σε δυο ( 2) μήνες για την αποτύπωση και σε δυο ( 2) μήνες για τη συγκοινωνιακή μελέτη.

##### B' ΦΑΣΗ: Διάρκεια 45 ημέρες

Η φάση αυτή αφορά στην εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των προβλεπόμενων οδικών έργων , στην εκπόνηση της Μελέτης σήμανσης - ασφάλισης ισόπεδου κόμβου (κυκλικού), στη σύνταξη των τευχών Δημοπράτησης και ΣΑΥ-ΦΑΥ των ανωτέρω οριστικών μελετών Οδοποιίας , Σήμανσης - Ασφάλισης.

Το διάστημα της Β' φάσης εκτιμάται σε δυο ( 2) μήνες για το σύνολο των μελετών .

#### A.5 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε 6 (έξι ) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού , ο οποίος δύναται να μειωθεί σε περίπτωση που εξασφαλισθούν μικρότεροι από τους προβλεπόμενους χρόνους ελέγχου και εγκρίσεων , των δύο φάσεων των μελετών.

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης και ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε τεσσέρις (4.0) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού (2 μήνες για την Α' φάση και 2 μήνες για την Β' φάση), με τις ακόλουθες τμηματικές προθεσμίες (ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα):

| Φάσεις Μελέτης                  | ΜΗΝΕΣ/ 15ΝΘΗΜΕΡΑ |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                 | 2                |   |   |   | 4 |   |   |   | 6 |    |    |    |
|                                 | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| <b>Φάση Α</b>                   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Μετρήσεις- Αποτύπωση            |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Έλεγχος – Εγκρίσεις Υπηρεσίας   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

|                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Φάση Β</b>                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Σημανση-Ασφάλιση –<br>Περιβαλλοντική Μελέτη<br>- Τεύχη Δημοπράτησης-ΣΑΥ-ΦΑΥ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Τελικός έλεγχος- Παραλαβή                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Χρόνος εκπόνησης μελετών



Χρόνος έγκρισης μελετών. Οι χρόνοι εγκρίσεων είναι ενδεικτικοί

## A.6 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ.696/74 και τις αντίστοιχες ΟΜΟΕ..

### A.6.1 Τοπογραφική μελέτη

1. Τοπογραφικό διάγραμμα εις τριπλούν , σε ΕΓΣΑ '87 σε κατάλληλη κλίμακα 1: 5000, με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές .
2. Τεχνική έκθεση που θα αναφέρει τη μεθοδολογία των μετρήσεων καθώς και τα ακριβή στοιχεία των οργάνων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την διενέργειά τους.  
Θα υπάρχει απόδοση θεσμικών γραμμών (οικοδομικές γραμμές, ρυμοτομικές γραμμές, όρια απαλλοτριώσεως , γραμμές ορίων αρχαιολογικών χώρων κλπ).  
Θα φέρουν υπόμνημα χρησιμοποιούμενων συμβόλων.  
Κάθε γραμμή θα χαρακτηρίζεται ως προς το είδος της (συρματοπερίφραξη, τοιχίο, ξερολιθιά κλπ) με την χρησιμοποίηση κατάλληλου linetype. Συμπεριλαμβάνονται και οι γραμμές ορίων της ιδιοκτησίας.  
Θα υπάρχει αποτύπωση των υψομέτρων και θα παραχθούν ισοϋψείς καμπύλες.
3. Ηλεκτρονικά αρχεία όλων των διαγραμμάτων σε μορφή dwg, τα οποία θα συνοδεύονται από όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την σωστή εκτύπωση τους (εικόνες, επισυναπτόμενα Xref, linetypes, σύμβολα, plot styles).

### A.6.2 Συγκοινωνιακή μελέτη

Στα πλαίσια της συγκοινωνιακής μελέτης θα παραδοθούν:

1. Στοιχεία μετρήσεων κυκλοφορίας (πρωτογενές υλικό μετρήσεων, πίνακες αποτελεσμάτων & Μ.Ε.Α.)
2. Σχέδιο οριζοντιογραφίας
3. Σχέδιο μηκοτομών
4. Σχέδιο κατά πλάτος τομών
5. Σχέδιο τυπικών διατομών
6. Σχέδιο σήμανσης & ασφάλισης
7. Τεχνική έκθεση με τα αποτελέσματα των στοιχείων κυκλοφορίας, την περιγραφή της λύσης, τα προβλεπόμενα έργα και τον προϋπολογισμό.

### A.6.3 Σήμανση- Ασφάλιση :

1. Σχέδια - Κατακόρυφης σήμανσης - Οριζόντιας σήμανσης και Ασφάλισης
2. Σχέδια λεπτομερειών όπου απαιτείται, σε κατάλληλη κλίμακα
3. Τεχνική περιγραφή
4. Τεχνικές προδιαγραφές

### A.6.4 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1. Σχέδια - Κατακόρυφης σήμανσης
2. Τεχνική περιγραφή
3. Τεχνικές προδιαγραφές

**A.6.3 ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ** ( υποβολή κατά το στάδιο της Οριστικής).

- Διακήρυξη δημοπρασίας
- Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Τεχνική Περιγραφή
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Τιμολόγιο Μελέτης
- Προϋπολογισμός Μελέτης και Αναλυτικές Προμετρήσεις εργασιών

Οι τιμές θα βασίζονται στα άρθρα του τιμολογίου εργασιών των ενιαίων τευχών δημοπράτησης του ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ για εργασίες μη περιλαμβανόμενες στα εγκεκριμένα τιμολόγια θα προταθούν τιμές που θα προκύπτουν από έρευνα αγοράς, σε συνεννόηση με την ΔΥ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 696/74 όπως ισχύει με το Π.Δ. 515/89.

**A.7 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

1. Ο ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α’ 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Ο ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α’ 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α’ 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
3. Ο ν. 4129/2013 (Α’ 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Ο ν. 4014/2011(Α’ 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Ο ν. 4013/2011 (Α’ 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το π.δ. 138/2009 «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών» (Α’ 185).
7. Ο ν. 3548/2007 “Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις” (Α’ 68), όπως ισχύει.
8. Ο ν. 4270/2014 (Α’ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
9. Ο ν. 3861/2010 (Α’ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
10. Το π.δ. 80/2016 (Α 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες”.
11. Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
12. Ο ν. 2859/2000 “Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)” (Α’ 248) όπως ισχύει.
13. Το π.δ. 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”.
14. Ο ν. 2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” όπως ισχύει.
15. Ο ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”, όπως ισχύει.
16. Το π.δ. 696/1974 “Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψη, παραλαβή κλπ Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων, ως και

Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών» (Α' 301), όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για τη προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.

17. Το ν.δ. 2726/1953 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεων του άρθρου 59 του από 17.7/16.8.1923 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων, κωμών, και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών", όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το ν. 3919/2011 (Α' 32).
18. Η Εγκύκλιος 11/2011 της ΓΓΔΕ/τ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Εφαρμογή διατάξεων του Ν.3919/2011 που αφορούν την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμαμάτων».
19. Η με αρ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/04-11-2011 Απόφαση Υπ. Δ.Μ.Η.Δ. «Διενέργεια της διαδικασίας κληρώσεως για τον ορισμό μελών των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημοσίων διαγωνισμών ή την ανάθεση ή την αξιολόγηση, παρακολούθηση, παραλαβή προμηθειών, υπηρεσιών ή έργων» (Β' 2540), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 26 του ν. 4024/2011 (Α' 226).
20. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα έγγραφα της παρούσας σύμβασης, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω. Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητώς στο κείμενο της πρότυπης διακήρυξης) μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.
21. Οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών.
25. Η εγκύκλιος 5/14-03-2017 του ΥΠ.Υ.ΜΕ. (Αρ. Πρωτ. ΔΝΣγ/12298/ΦΝ 439.6

Λευκάδα, 8-04- 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος  
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Τεχνικών Έργων

**Παναγιώτης Κομποτιάτης**  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α'  
βαθμό

**Ευάγγελος Μοσχονάς**  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α' βαθμό

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 310-14/08-04-2020 (ΑΔΑ: ΨΙΓΩ7ΛΕ-Ξ98) απόφαση Οικονομικής  
Επιτροπής Π.Ι.Ν.