


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

- Επικαιροποίηση της συγκοινωνιακής μελέτης ως προς την μείωση του μήκους παρέμβασης και ως προς την προσαρμογή της στις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές
- Οριστική στατική μελέτη, με παράλειψη προμελέτης και προκαταρκτικής, του πασσαλότοιχου του ορύγματος Ο1 και του αγκυρωμένου τοίχου αντιστήριξης του ορύγματος Ο1, σε συνεργασία με γεωτεχνικό μελετητή, οριστική στατική μελέτη του τεχνικού κάτω διάβασης ΚΔ1 και οριστική στατική μελέτη του τεχνικού κάτω διάβασης ΚΔ2, επί της εγκριθείσας λύσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας.
- Οριστικές γεωτεχνικές μελέτες του ορύγματος Ο1 και του πασσαλότοιχου μόνιμης αντιστήριξης, του αγκυρωμένου τοιχίου αντιστήριξης του ορύγματος Ο1, καθώς και οριστικές μελέτες των επιχωμάτων Ε2, Ε3 και Ε4 επί της εγκριθείσας λύσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι γεωτεχνικές μελέτες του έργου.
- Επανελέγχος της συγκοινωνιακής μελέτης (μετά τα γεωτεχνικά και την επικαιροποίηση της μελέτης ασφάλισης).
- Επικαιροποίηση της εγκεκριμένης μελέτης ασφάλισης μετά την τροποποίηση των ΟΜΟΕ που αφορούν τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).
- Ηλεκτροφωτισμός της συνολικής οδού και φωτισύμανση των Κόμβων Καναλιών και Κόμβου Βρυώνη
- Προσαρμογή κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων ως προς την μείωση του μήκους της οδού, επικαιροποίηση τους σύμφωνα με τα νέα δεδομένα
- Επικαιροποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία
- Σύνταξη των τευχών δημοπράτησης

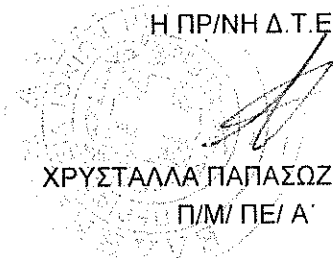
ΚΕΡΚΥΡΑ 10-06-2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Π/Μ/ ΠΕ/ Α΄

ΚΕΡΚΥΡΑ 10-06-2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡ/ΝΗ Τ.Σ.Ε.


ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Π/Μ/ ΠΕ/ Α΄

ΚΕΡΚΥΡΑ 10-06-2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η ΠΡ/ΝΗ Δ.Τ.Ε.


ΧΡΥΣΤΑΛΛΑ ΠΑΠΑΣΩΖΟΜΕΝΟΥ
Π/Μ/ ΠΕ/ Α΄

