

2020 :ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Το 2020 το απαράδεκτο οδικό δίκτυο στα νησιά μας έρχεται να μας θυμίσει για άλλη μια φορά ,τις προτεραιότητες στο πακτωλό χρηματοδοτήσεων που χειρίζονται κυβερνήσεις και τοπικές αρχές μέχρι σήμερα.

Το επικίνδυνο οδικό Δίκτυο ,για τη ζωή και την περιουσία κατοίκων και επισκεπτών, στα νησιά μας έρχεται να μας θυμίσει ότι προτεραιότητα των έργων είναι η διευκόλυνση και η εξυπηρέτηση των μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων, και όχι οι συνθήκες ζωής της λαϊκής οικογένειας.

Το ντροπιαστικό Οδικό δίκτυο ,στις ναυαρχίδες του Τουρισμού ,έρχεται να μας θυμίσει ότι από τεράστια κέρδη που συσσωρεύονται από την τουριστική ανάπτυξη, ελάχιστα επιστρέφουν σε υποδομές που αφορούν στη βελτίωση της ζωής του λαού .

Όλα υποτάσσονται στη κεντρική πολιτική κόστος - όφελος , κέρδος, κέρδος ,κέρδος.

Τα όποια έργα γίνονται κατά καιρούς είναι εμβλωματικά, γίνονται πρόχειρα για τα μάτια του κόσμου και τη χαρά των εργολάβων (κάλυψη λακκουβών που με τις πρώτες βροχές εξαφανίζεται). Έργα αποσπασματικά είτε για να περάσουν οι λιμουζίνες των επισήμων(1994 σύνοδος κορυφής της ΕΕ στην Κέρκυρα σε ακτίνα 5 χιλιομέτρων !!!) είτε έργα που υποτάσσονται στις ανάγκες των επενδυτών (κοντά στα αεροδρόμια, δίπλα σε ξενοδοχειακές μονάδες κλπ) . Αν στη διαδρομή αυτή είναι και το χωριό μας έχει καλώς διαφορετικά θα πληρώνουμε τις ζημιές των αυτοκινήτων μας , των τρακτέρ, αλλά και τη σωματική μας ακαραιότητα.

Το οδικό δίκτυο στα Ιόνια νησιά, το οποίο εκτείνεται σε πολλά χιλιόμετρα, είναι γερασμένο και κακά συντηρημένο, οπότε χρειάζεται ολιστικές παρεμβάσεις. Γι αυτό θέλουμε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό και όχι βαρύγδουπες δηλώσεις και υποσχέσεις.

Ενδεικτικά θα δώσουμε μια εικόνα της κατάστασης ανά νησί επισημαίνοντας ότι όλο το εσωτερικό δίκτυο , αγροτικό, επαρχιακό, εθνικό που συνδέει τα χωριά μας όπου δεν είναι απροσπέλαστο,είναι τραγικό και επικίνδυνο.

ΚΕΡΚΥΡΑ

Ο άξονας Κέρκυρας Λευκίμμης ένας κεντρικός δρόμος κατ ευφημισμό <εθνική> ο οποίος εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους του νησιού μας οι οποίοι κινούνται προς τη μέση και νότια Κέρκυρα και επίσης χιλιάδες επισκέπτες είναι με ατέλειωτα σαμαράκια και λακκούβες. , χωρίς νησίδα από Χρυσίδα μέχρι Μοραΐτικα σε άθλια κατάσταση το 90% του δρόμου.(Να θυμίσουμε ότι πριν μερικά χρόνια είχαμε θύμα ένα μοτοσικλετιστή που έπεσε σε λακκούβα να θυμίσουμε το τροχαίο δυστύχημα το οποίο στοίχισε την ζωή σε ένα μικρό κοριτσάκι, την ώρα που πήγαινε στο σχολείο του.)

Σύμφωνα με δηλώσεις σας και προηγούμενη απάντησή σας σε ερώτησή μας ,θα προχωρήσει το ταλαίπωρο έργο στα Τρία Γεφύρια – Χρυσίδα την ίδια στιγμή

δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι δίνονται οικοδομικές άδειες πάνω στη χάραξη του έργου. Κατά καιρούς έχουν συζητηθεί παρακάμψεις όπως Πέραμα-Μπενίτσες, Μωραΐτικα, Αργυράδες αλλά και αυτές έχουν μείνει στις υποσχέσεις και στις εξαγγελίες.

Από την προηγούμενη περιφερειακή Αρχή ασφαλτοστρώθηκαν μικρά τμήματα περίπου το 10% του συνολικού μήκους.

Ο άξονας Κέρκυρας –Βορρά αντίστοιχα βρίσκεται σε τραγική κατάσταση

Η παράκαμψη του Σκριπερού με έτοιμη μελέτη παραμένει στα αζήτητα

Δρόμοι που χαρακτηρίζονται ως περιφερειακοί Αρμενάδες-Ραχτάδες-Καββαδάδες χαρακτηρίζονται από πολύ μεγάλη επικινδυνότητα .Η πρόσβαση προς τους Πάγους παραμένει πάρα πολύ δύσκολη (υπάρχει ο Αι Γιώργης αλλά ακόμα δεν έχει μεγάλες μονάδες) οπότε οι μαθητές μπορούν να ταλαιπωρούνται. Αν όλα αποτυπωθούν σε χάρτη σίγουρα θα ήταν κατακόκκινος. Και φυσικά καλλίτερα να μη μιλήσουμε για το οδικό δίκτυο στα διαπόντια νησιά στο όνομα των οποίων κτίζονται πολιτικές καριέρες .

Λευκάδα

Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα σχεδόν σε όλο το οδικό δίκτυο που αφορά τον καθαρισμό των δρόμων και δημιουργεί προβλήματα στην ασφαλή οδική κυκλοφορία από αυτοκίνητα και πεζούς. - Στον Άγιο Πέτρο. Στον παλιό επαρχιακό, στη θέση “Πόντι”, όπου ο δρόμος είναι στενός και κλεισμένος από βλάστηση με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ορατότητα και να γίνονται πολλά ατυχήματα.

- στον δρόμο από Λαζαράτα – Χορτάτα.- στον δρόμο Δρυμώνα – Καλαμίτσι.

- στον κομμάτι του δρόμου στον Πόρο που έχει ευθύνη η Περιφέρεια. Είναι δρόμος με περιπατητές υπάρχει κίνδυνος για ατυχήματα και δυσκολία μετακίνησης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ.

- στον δρόμο Λυγιά – Περιγιάλι, όπου υπάρχουν σημεία χωρίς πεζοδρόμια, μεγάλη κίνηση απο περιπατητές.

- για τον δρόμο από τη “Σωτήρω” ως τη Νικιάνα υπάρχει ανάγκη λόγω της μεγάλης κίνησης περιπατητών να δημιουργηθούν πεζοδρόμια. Αντίστοιχα και στον δρόμο του Πόρου.

-Για τον Πόρο σύμφωνα με τους κατοίκους του οικισμού, το βέλτιστο είναι η δημιουργία νέου δρόμου, όπως έχει χαραχτεί από την κεντρική διασταύρωση Λευκάδας – Βασιλικής προς τον Πόρο, αλλά δεν έχει προχωρήσει!!!! Συνηθισμένη πρακτική

- Στον δρόμο Χορτατα - Κομηλιό στη θέση “Πεταλο” χρειάζεται έργο αντιστήριξης, καθώς υπάρχει κίνδυνος κατολισθήσεων από το βουνό

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ:

1.ΑΞΟΝΑΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΠΟΡΟΣ

- Είναι ο βασικός δρόμος που περιλαμβάνει την Κρανιά (έξοδος από Αργοστόλι έως AB & LIDL) και η μια εκδοχή του είναι το πέρασμα μέσα από τα χωριά και φτάνει στον Πόρο. Αυτός θέλει στην αρχή (Κρανιά) να ολοκληρωθεί ο τελευταίο κομμάτι κόμβος & δρόμος. Όλο το υπόλοιπο κομμάτι χρειάζεται άμεσα κλείσιμο οι λακκούβες, διαγράμμιση, διάνοιξη και έργα στις επικίνδυνες στροφές. Επίσης μπάρες ασφαλείας. Επίσης πρέπει να παρακαμφθούν τα χωριά που περνάει και διαπλάτυνση όλου του μήκους του.
- Ο Ενετικός δρόμος -παράλληλος σε ένα κομμάτι του προηγούμενου δρόμου- που είναι ο σχεδιασμός για να παρακάμψει τα χωριά που προαναφέραμε. Έχει ξεκινήσει και έχει γίνει ένα μικρό κομμάτι εδώ και πολλά χρόνια. Είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί γιατί θα αποσυμφορήσει ένα σημαντικό κομμάτι του προηγούμενου δρόμου.
- Ο δρόμος ΧΙΟΝΑΤΑ-ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ -ΣΚΑΛΑ-ΠΟΡΟΣ -παράλληλος του πρώτου δρόμου στο τελευταίο του κομμάτι προς Πόρο. Θέλει σε πολλά σημεία ασφαλτόστρωση, διαγράμμιση, μπάρες και κλείσιμο οι λακκούβες.

2.ΑΞΟΝΑΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΣΑΜΗ

- Είναι ο βασικός προς το λιμάνι της Σάμης & Ιθάκη. Όπως τα προηγούμενα κλείσιμο οι λακκούβες, διάνοιξη, διαγράμμιση, μπάρες, απάλειψη απότομων στροφών & βραχοπροστασία.

3.ΑΞΟΝΑΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΛΗΞΟΥΡΙ

- Θέλει σε κάποια σημεία υποστύλωση, διαπλάτυνση ,ασφαλτόστρωση, διαγράμμιση & μπάρες.

Δ.ΣΑΜΗΣ

ΑΞΟΝΑΣ ΣΑΜΗ-ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ-ΦΙΣΚΑΡΔΟ

- Βασικός δρόμος που συνδέει το λιμάνι της Σάμης, με το τουριστικό καταφύγιο της Αγίας Ευφημίας, το Ληξούρι, τον Μύρτο έως και το λιμάνι του Φισκάρδου (σύνδεση με Λευκάδα & Ιθάκη). Ο δρόμος είναι πολύ προβληματικός, ειδικά το τμήμα Σάμη-Αγ Ευφημίας γίνονται πολλαπλά θανατηφόρα ατυχήματα. Έχει εξαγγελθεί άπειρες φορές αυτό το έργο από όλες τις Περιφερειακές αρχές. Θέλει διάνοιξη, διαγράμμιση, μπάρες, σήμανση και απάλειψη απότομων στροφών.

Δ.ΙΘΑΚΗΣ

- Ο δρόμος προς το λιμάνι του Πίσω Αετού θέλει παρεμβάσεις διάνοιξης, διαγράμμισης, σήμανση και βραχοπροστασία.
- Ο δρόμος Βαθύ-Κιόνι ειδικά στο σημείο Φρίκες-Κιόνι έχει σε μερικά σημεία καθίζησης. Ο δρόμος αυτός θέλει διαγράμμιση, διαπλάτυνση σε μερικά σημεία και να μελετηθεί το πέρασμα μέσα από τα χωριά.

ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Το μεγαλύτερο μέρος του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΙΝ στη Ζάκυνθο αποτελείται από χαρακτηρισμένους δρόμους ως Επαρχιακές Οδούς. Περίπου πρόκειται για 200 χλμ., ενώ υπάρχει μονάχα μία Εθνική Οδός περίπου 20 χλμ με την ονομασία Εθνική Οδός Ζακύνθου Κερίου με την οποία συνδέεται το Αεροδρόμιο με την Πόλη της Ζακύνθου. Από την άνοιξη του 2019 έγιναν εκτεταμένα έργα αποκατάστασης του οδοστρώματος από λακκούβες και καθιζήσεις σε πάνω από 40 χλμ, που αν και υπάρχουν ενδείξεις ότι συνδέεται το γεγονός αυτό με τις τριπλές κάλπες εκείνης της περιόδου, τελικά οφείλεται σε ωριμάνσεις από το ΕΣΠΑ και άτυπες χρηματοδοτήσεις ακόμα και από Μεγαλοξενοδόχους όπως στο Τσιλιβί, προκειμένου μετά την επέκταση της αποχέτευσης να αποκαταθεί το οδόστρωμα. Αυτονόητο είναι ότι τα έργα αυτά αξιοποιήθηκαν και για μικροεξυπηρετήσεις στις εκλογές & από την Περιφερειακή αρχή Γαλιατσάτου.

Οξυμένες προβλήματα στο Νησί υπάρχουν λόγω:

1. Έλλειψης περιμετρικής οδού στην Πόλη που να ενοποιεί μέσω της γέφυρας & συνολικά της περιοχής Αγίου Χαραλάμπη την είσοδο της Πόλης από Αργάσι με την είσοδο της Πόλης από την Εθνική Οδό Ζακύνθου Κερίου & την είσοδο της Πόλης από το δρόμο Καμάρα-Πάστρα & την οδό του προσπέλασης του Παλαιού Νοσοκομείου. Αυτό δημιουργεί ιδιαίτερη συγκοινωνιακή επιβάρυνση της Πόλης καθώς η πρόσβαση στο Λιμάνι γίνεται αποκλειστικά μέσω δρόμων εντός της Πόλεως (Υφαντουργείων, Τεμπονέρα κλπ) που πλέον δεν επιτρέπουν την ανεμπόδιστη διέλευση φορτηγών & λεωφορείων.
2. της τεράστιας κατά τα προηγούμενα χρόνια τουριστικής επιβάρυνσης των Επαρχιακών οδών που διέρχονται μέσα από το κέντρο των Κοινοτήτων, με αποτέλεσμα Μεγάλο αριθμό θανατηφόρων τροχαίων. Τελευταίο παράδειγμα ήταν το καλοκαίρι του 2019 το θανατηφόρο τροχαίο στον Αγ. Δημήτριο με θύμα πεζό λόγω ανυπαρξίας πεζοδρομίου, το οποίο ολοκληρώθηκε πριν από ένα μήνα, χωρίς όμως να γίνει μέχρι σήμερα μεταφορά της Εκκλησία του Αγ. Δημητρίου, που μονοδρομεί ασφυκτικά την Επαρχιακή οδό . Ο σχεδιασμός μεγάλου οδικού άξονα Νότου Βορρά από την Μπόχαλη μέχρι τις Αλυκές που θα διέρχεται εκτός των Κοινοτήτων δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, ούτε καν σε επίπεδο μελετών. Αντ' αυτού τα όποια χρήματα δαπανώνται στους Επαρχιακούς δρόμους των οποίων η συντήρηση & η ασφαλή λειτουργία δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για ένα μεγάλο οδικό άξονα εκτός κατοικημένων περιοχών.
3. την μεγάλης καθυστέρησης παράδοσης του δρόμου Αλυκές-Ξύγκια που θα συνδέσει παραθαλάσσια τη βόρεια ορεινή περιοχή από τις Ορθωνιές-Βολίμες μέχρι τις Αλυκές. Εκκρεμούν 1500 μ. στη θέση Κωλοσύρτης εξαιτίας μετατόπισης-καθίζησης του βουνού προς τη Θάλασσα, για την αντιμετώπιση της οποίας απαιτείται χωριστό έργο με ιδιαίτερη τεχνική λύση, που θα επιτρέψει και την ασφαλή παράδοση του δρόμου. Ακόμα όμως και να παραδοθεί ο δρόμος αυτός, απαιτείται η σύνδεσή του με τις Επαρχιακές Οδούς Ζακύνθου-Βολιμών & Αλυκών με νέο έργο.
4. Της δαιδαλώδους, μέσα από κοινοτικές οδούς σύνδεσης της Τουριστικής Περιοχής Τσιλιβή-Πλάνου-Τραγακίου με τις Επαρχιακές οδούς Αλυκών &

Ζακύνθου-Βολιμών που καθιστά ιδιαίτερα προβληματική την προσπέλαση στο Νοσοκομείο, την Πόλη και το Αεροδρόμιο.

5. της επί δεκαετίες αδράνειας για την έναρξη σχεδιασμού περιμετρικής Οδού στο Αργάσι, προκειμένου για την προσπέλαση του Ξηροκάστελου-Βασιλικού-Γέρακα, που θα παρακάμπτει το τουριστικό κέντρο του Αργασιού.

Αυτό που ενοποιεί την εικόνα που δίνουν τα παραπάνω οξυμένα κοινωνιακά προβλήματα είναι η έλλειψη ενός βασικού σχεδιασμού χρήσεων γης και ενός συνολικά σχεδιασμένου οδικού δικτύου που παίρνει υπ όψη του τις ανάγκες και την ασφάλεια των κατοίκων των νησιών. Αντ' αυτού το μόνο που γίνεται είναι η συντήρηση Επαρχιακών Οδών, σε μια λογική που υποτάσσεται στη μονοκαλλιέργεια του Τουρισμού και την εξυπηρέτηση των επιχειρηματικών συμφερόντων.

Οι εξαγγελίες για τα 30 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020 χωρίς να υπάρχει μια ολοκληρωμένη μελέτη κοινωνιακής διαχείρισης στα Ιόνια Νησιά συνολικά αλλά και σε κάθε νησί χωριστά. Δε φτάνει.. Αντιλαμβανόμαστε ότι και αυτό υπακούει στην αναπτυξιακή κατεύθυνση που έχει και η ΠΠΝ εντασσόμενη στο άρμα της «Βιομηχανίας του Τουρισμού» με αποσπασματικά έργα χωρίς ευρύτερο σχεδιασμό, χρηματοδοτώντας κατά κύριο λόγο έργα συντήρησης-αποκατάστασης οδικής ασφάλειας, με σίγουρα εγγυημένη κερδοφορία για μελετητές-εργολάβους και επενδυτικές μονάδες. Το κριτήριό μας είναι το δικαίωμα όλων των κατοίκων των νησιών στην ασφάλεια και ταχύτητα ενός οδικού δικτύου είτε είναι σε προνομιακούς τουριστικούς δρόμους είτε όχι. Για αυτό και στη λογική μας δε διαχωρίζουμε την ευθύνη του Α και Β βαθμού ‘‘αυτοδιοίκησης’’ όπως σκοπίμως έχει γίνει από την κεντρική εξουσία δημιουργώντας ένα μπαλάκι ευθυνών και καθυστερήσεων.

Τα χρήματα άλλωστε προέρχονται από τον κόπο των εργαζομένων και πρ'πι να επιστρέψουν σε σε αυτούς με υποδομές σύγχρονες και ασφαλείς.

Φέρνοντας το θέμα αυτό ζητάμε το συνολικό σχέδιο της Περιφερειακής Αρχής ανά νησί με συγκεκριμένα έργα, χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι

Γκισγκίνης Ν. ,Κεφαλληνός Δ.,Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ.,