



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.  
ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΣΑΜΑΡΑ 13- ΝΥΤΣ ΕΛ622  
Τηλ: 2661362208  
Telefax: 2661030652  
email: e.vasilaki@pin.gov.gr**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ**

Κέρκυρα 12 / 08 / 2020

Αριθμ. Πρωτ. οικ.58349/23498

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ-ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΗ  
ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ**

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ « 91963 »**

**Κύριος Έργου: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**Φορέας κατασκευής έργου: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-Δ/ΝΣΗ Τ.Ε**

**Προϊσταμένη Αρχή : Δ/ΝΣΗ Τ.Ε.Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π.Ι.Ν.**

**Διευθύνουσα & Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**» προϋπολογισμού **4.512.500,00 €** με **Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008** της **ΣΑΕΠ 522** του **Π.Δ.Ε.** του έτους **2018**. Η σύμβαση που θα συναφθεί δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και θα ανατεθεί ως ενιαίο σύνολο.

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η συντήρηση και η αποκατάσταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου του Βορείου Συγκροτήματος της Π.Ε. Κέρκυρας και κυρίως του δικτύου του Όρους (επ. οδοί υπ. αριθμ. 18,19,20,21,22,23,26,27) και του δικτύου Βορειοδυτικής Κέρκυρας (επ. οδοί υπ' αριθμ. 28,29,30,31,32).

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφαλοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ).

Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κλπ).

Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης).

Γενικότερα το παρόν έργο αφορά στις βασικές εργασίες που απαιτούνται προκειμένου να αναβαθμιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να βελτιωθεί η κατάσταση και η εικόνα του Δευτερεύοντος Επαρχιακού δικτύου του Βορείου τμήματος της Π.Ε. Κέρκυρας.

Το αντικείμενο του έργου προσδιορίζεται από τον κωδικό crn: 45233142-6,

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου ανέρχεται σε 3.639.112,90 Ευρώ και αναλύεται σε:

Δαπάνη Εργασιών 2.648.516,01

Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.) 476.732,88

Απρόβλεπτα (ποσοστού 15 επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε.+Ο.Ε.) 468.787,33, που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3.(α) του ν. 4412/2016,

Απολογιστικά 45.000,00.

Στο ανωτέρω ποσό προβλέπεται αναθεώρηση στις τιμές ποσού 76,68 σύμφωνα με το άρθρο 153 του ν. 4412/2016.

Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (πριμ) ΔΕΝ προβλέπεται.

Εναλλακτικές προσφορές ΔΕΝ γίνονται δεκτές.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ορίζεται σε **Δεκαοκτώ (18) μήνες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις πρότυπες Διακηρύξεις για την σύναψη Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν.4412/2016 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. και έχει ακολουθήσει την έκδοση πρότυπων διακηρύξεων της 03-06-2019.

Σύμφωνα με την διακήρυξη:

**Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 3η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020, ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 10:00 π.μ.**

**Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 8η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020, ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 10:00 π.μ.**

Αν, για λόγους ανωτέρας βίας ή για τεχνικούς λόγους δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα ή αν μέχρι τη μέρα αυτή δεν έχει υποβληθεί καμία προσφορά, η αποσφράγιση και η καταληκτική ημερομηνία αντίστοιχα μετατίθενται σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και σε αυτήν υποβάλλονται τυχόν ενστάσεις.

Η διεξαγωγή της δημοπρασίας θα γίνει από επταμελή (07) επιτροπή, στην οποία τα

Τέσσερα (04) μέλη προκύπτουν ως αποτέλεσμα της από 18-05-2020 διενέργειας δημόσιας ηλεκτρονικής κλήρωσης επιλογής μελών της επιτροπής διαγωνισμού για το παρόν έργο, μεταξύ των μελών του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ.8. (η) του άρθρου 221 του ν.4412/2016 , Ένα (01) μέλος ως εκπρόσωπος των Ο.Τ.Α., όπως αυτό θα οριστεί από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων της έδρας της Περιφέρειας όπου εκτελείται το έργο, Ένα (01) μέλος, όπως αυτό θα οριστεί ως εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (ΤΕΕ) και Ένα (01) μέλος , όπως αυτό θα οριστεί ως εκπρόσωπος των εργοληπτικών οργανώσεων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Κάθε υποβαλλόμενη προσφορά δεσμεύει τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό, για διάστημα ΕΝΝΕΑ (09) μηνών, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών .

Στον διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν:

**Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οικονομικοί φορείς που είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην κατηγορία Έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και πληρούν τα απαιτούμενα σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής που περιγράφονται στα 22.Γ , 22.Δ , 22.Δ1 & 22.Ε της διακήρυξης και συγκεκριμένα:**

#### **22.Γ. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Γίνονται δεκτοί ημεδαποί ή αλλοδαποί οικονομικοί φορείς που:

**α) Διαθέτουν πιστοληπτική ικανότητα για χρηματοδότηση (εκτός εγγυητικών επιστολών), η οποία ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 15% του προϋπολογισμού του έργου και**

**β) Διαθέτουν για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (έτη 2016, 2017, 2018) γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον 3.500.000,00 Ευρώ.**

#### **22.Δ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Απαιτείται η στελέχωση του Οικονομικού Φορέα τουλάχιστον από :

**-Έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ. Εναλλακτικά μπορεί να αντικατασταθεί ο ένας τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας με δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας και ο ένας εκ των δύο τεχνικών Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας με δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας της αντίστοιχης κατηγορίας και**

**-Έναν (1) τεχνικό Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.**

#### **22.Δ.1 Ελάχιστο Όριο Εμπειρίας**

**Οι διαγωνιζόμενοι Οικονομικοί Φορείς επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχουν εκτελέσει κατά την τελευταία πενταετία, προ της υποβολής της αίτησης έργα ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ συνολικού προϋπολογισμού τουλάχιστον 2.000.000,00 Ευρώ.**

## **22.Ε. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Κάθε οικονομικός φορέας που μετέχει στον διαγωνισμό μεμονωμένα ή ως μέλος Κοινοπραξίας οφείλει να διαθέτει σε ισχύ και να εφαρμόζει:

**α) Σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο**

**β) Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο**

**γ) Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά ISO: 39001:2012 ή ισοδύναμο**

**και που είναι εγκατεστημένοι :**

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

**Προκειμένου οι Οικονομικοί Φορείς να συμμετάσχουν στην διαδικασία πρέπει κατόπιν σχετικού αιτήματος προς την Αναθέτουσα Αρχή , να επισκεφτούν τον τόπο του έργου, το αργότερο επτά (07) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ώστε να λάβουν γνώση όλων των γενικών και τοπικών συνθηκών εκτέλεσης του δημοπρατημένου έργου και θα λαμβάνουν από την Αναθέτουσα Αρχή σχετική βεβαίωση, την οποία θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να επισυνάψουν στον υποφάκελο δικαιολογητικών συμμετοχής.**

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

Οι προσφέροντες πρέπει να πληρούν τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, όπως αυτά καθορίζονται στην αναλυτική Διακήρυξη.

Όσοι έχουν έννομο συμφέρον να προβούν στην διαδικασία προδικαστικών προσφυγών για το εν λόγω έργο μπορούν να ακολουθήσουν την διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 363, 365 , 366 , 368 και 372 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

**Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 α) του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των 72.783,00 ευρώ και πρέπει να ισχύει έως 03-07-2021.**

**Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής**

περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Προϊσταμένη Αρχή).

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**Με την αριθμό 532-26/01-07-2020 (ΑΔΑ:ΩΚΞ07ΛΕ-5ΞΜ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν.**

**Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ-ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ**

---