

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 – παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Ο κύριος σκοπός του παρόντος Σχεδίου Ασφάλειας & Υγιεινής του Έργου είναι η ΠΡΟΛΗΨΗ των ατυχημάτων, ώστε να εξασφαλισθεί η Ζωή και η Υγεία των εργαζομένων στον τόπο εκτέλεσης του έργου καθώς και η αποτροπή φθορών στα περιουσιακά στοιχεία του Κυρίου του έργου και του αναδόχου. Δηλαδή περιγράφει και διευκρινίζει του πιθανούς κινδύνους και τα μέτρα πρόληψής τους λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας. Επίσης αποσκοπεί στην ελαχιστοποίηση των συνεπειών τυχόν ατυχημάτων.

1. ΕΡΓΟ : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΛΟΟΤΑΠΤΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΧΑΡΑΒΗΣ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Αχαράβη Νομού Κερκύρας
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : Δήμος Κέρκυρας
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ. Α. Υ. : Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π. Ε. Κέρκυρας

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες αντικατάστασης του συνθετικού χλοοτάπητα στο γήπεδο της Αχαράβης.

Ειδικότερα προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες:

- Αποξήλωση του ταλαιού τάπητα, αποκομιδή και μεταφορά των προϊόντων αυτής σε κατάλληλο χώρο απόρριψης.
- Προετοιμασία της επιφάνειας διάστρωσης του χλοοτάπητα, με καθαρισμό για την απομάκρυνση τυχόν ακατάλληλων υλικών και διαμόρφωση της επιφάνειας αυτής κατάλληλα - με τη χρήση λεπτόκοκκων υλικών - ώστε να είναι απολύτως ομαλή και να εξασφαλίζεται η αποστράγγιση των ομβρίων υδάτων.
- Προμήθεια, μεταφορά και διάστρωση μονόκλων χλοοτάπητα από συνθετικές ίνες τελευταίας γενιάς, με πάχος 60 mm και βάρος τουλάχιστον 3.100 gr/m², δίχρωμος σε δύο αποχρώσεις του πράσινου, που να πληροί τις απαιτήσεις πιστοποίησης της F.I.F.A. και U.E.F.A..

Η τοποθέτηση του χλοοτάπητα θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή, σε λωρίδες συγκεκριμένων διαστάσεων, οι οποίες μετρούνται και κόβονται με ακρίβεια. Οι ενώσεις των διαδοχικών κομματιών συγκολλούνται με ειδικές ταινίες στις οποίες διαστρώνεται ειδική κόλλα πολυουρεθάνης (η δαπάνη των οποίων συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του συγκεκριμένου άρθρου). Αφού κολληθούν όλα τα κομμάτια, ο συνθετικός χλοοτάπητας γεμίζεται από τη βάση της ίνας με ειδικά διαβαθμισμένη χαλαζιακή άμμο και κόκκους καουτσούκ.

- Γραμμογράφηση των περιοχών του γηπέδου με ειδικό χρώμα ή με την επίστρωση ειδικών χρωματισμένων λωρίδων συνθετικού χλοοτάπητα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Στις εργασίες περιλαμβάνονται επίσης, όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και τα υλικά συντήρησης του συνθετικού χλοοτάπητα για χρονικό διάστημα δέκα πέντε (15) μηνών μετά την περαίωση του έργου. Στο διάστημα αυτό, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις αναγκαίες εργασίες συντήρησης του χλοοτάπητα, ώστε αυτός να διατηρεί όλα τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στις προδιαγραφές του (όπως λ.χ. προμήθεια υλικού πλήρωσης μίγματος χαλαζιακής άμμου και κόκκων καουτσούκ στην κατάλληλη αναλογία, διάστρωση αυτού κ.ά.). Στην υποχρέωση του αναδόχου περιλαμβάνεται και η διάθεση του κατάλληλου προσωπικού για την εκπαίδευση εκπροσώπου του γηπέδου στον τρόπο της περαιτέρω συντήρησης του συνθετικού χλοοτάπητα.

Το εν λόγω έργο συντίθεται από τις παρά πάνω αναφερόμενες εργασίες, οι οποίες κατά την εκτέλεση του έργου αυτού θα ολοκληρώνονται ξεχωριστά και θα παραδίδονται και δεν θα υπάρχουν φάσεις εργασιών για την ολοκλήρωσή του έργου, αλλά μόνο χρονοδιάγραμμα εργασιών βάση του οποίου θα προβλεφθεί η χρονική αλληλουχία των επεμβάσεων. Σημειώνουμε ότι μπορεί ταυτόχρονα να εκτελούνται περισσότερες της μίας εργασίες και

επομένως οι κίνδυνοι που θα αναφερθούν παρακάτω κατανέμονται ισοβαρώς σε όλη την χρονική διάρκεια του έργου.

2. **ΣΤΟΧΟΙ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ** (Εκπαίδευση προσωπικού – έλεγχοι ασφάλειας και συσκέψεις ασφαλείας)

Ο αντικειμενικός σκοπός της Εργοληπτικής Επιχείρησης είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία οποιουδήποτε, και να αποτρέψει πιθανά συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να φθείρουν άμεσα ή έμμεσα οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο οποιουδήποτε καθώς και να προκαλέσουν καθυστέρηση ή απρόβλεπτη διακοπή σε οποιοδήποτε διαδικασία, υπηρεσία ή λειτουργία με αποτέλεσμα να βλάψουν την αποτελεσματικότητα ή το καλό όνομα της Εργοληπτικής Επιχείρησης.

Η πολιτική της εργοληπτικής Επιχείρησης για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας έχει ως εξής: Η Διοίκηση της εργοληπτικής επιχείρησης θα παρέχει σε όλους τους απαραίτητους πόρους ώστε όλες οι εργασίες, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της, να πραγματοποιούνται με ασφάλεια, για τους εργαζομένους και τα περιουσιακά της στοιχεία τηρώντας τάντα τους απαραίτητους όρους υγιεινής.

Θα πρέπει η ασφάλεια να μην είναι θέμα τύχης αλλά κύρια υποχρέωση της Εργοληπτικής Επιχείρησης να εμφυσήσει στους εργαζόμενους την συναίσθηση ευθύνης για την τήρηση των κανόνων Υγιεινής.

Η Εργοληπτική επιχείρηση αντιμετωπίζει την Ασφάλεια και Υγιεινή με τον ίδιο συστηματικό τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει την ποιότητα.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να έχει εκπαιδευτεί πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή τρίτους, να του έχουν γίνει γνωστές όλες οι απαιτούμενες ρυθμίσεις ασφαλείας και οι μέθοδοι αποφυγής ατυχημάτων καθώς και οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας. Συγχρόνως, υπάρχει διαθέσιμο το παρόν έγγραφο με τους κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μια συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο Διευθυντής Έργου συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις περί ασφαλείας ρυθμίσεις. Αν ο Μηχανικός Ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της «μη συμμόρφωσης» και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο Μηχανικός Ασφαλείας εκτιμά ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στη Διοίκηση.

Σε μηνιαία βάση θα καθορίζονται συσκέψεις ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 17/96, στις οποίες συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, και δίνουν ενυπόγραφα όποιες παρατηρήσεις έχουν και αφορούν σε θέματα ασφαλείας. Με την έναρξη των εργασιών ο μηχανικός ασφαλείας με τη σύμφωνη γνώμη του εργοταξιάρχη θα καθορίσει τα θέματα των συσκέψεων αυτών.

3. **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ**

Για την πραγματοποίηση όλων αυτών, ένα τεκμηριωμένο Σύστημα Ασφαλείας και Υγιεινής θα εφαρμόζεται στο έργο. Το σύστημα αυτό θα τεκμηριώνεται, για όλα τα Διοικητικά και Οργανωτικά του θέματα, σε ένα Πρόγραμμα Υγιεινής και Ασφαλείας. Επίσης, γραπτές οδηγίες ασφαλείας θα συνταχθούν, ώστε να καλύπτουν όλες τις εργασίες στο εργοτάξιο. Αυτές οι γραπτές οδηγίες θα είναι πάντοτε στην διάθεση των εργαζομένων του εργοταξίου.

Όταν διαπιστώνεται μια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο Μηχανικός Ασφαλείας ενεργεί σύμφωνα με τις διαδικασίες. Ο «Χειρισμός μη συμμορφώσεων» του Συστήματος Διασφάλισης ποιότητας της Εργοληπτικής επιχείρησης, περιγράφει τη διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο μηχανικός ασφαλείας ή ένας από τους συναδέλφους του θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπεύθυνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς 'μη συμμόρφωσης' από τον Μηχανικό Ασφαλείας και θα ακολουθείται η προαναφερόμενη σχετική διαδικασία.

Κάθε ατύχημα, πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον Μηχανικό ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, ο Μηχανικός Ασφαλείας θα πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με τη συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί, το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν, και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν.

Ο Μηχανικός Ασφάλειας θα συντάξει δηλαδή μια στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στη διάρκεια του έργου. Η Διοίκηση και οι υπεύθυνοι για την ολοκλήρωση του έργου θα λαμβάνουν ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς, ώστε να βελτιώνεται η μεθοδολογία εργασίας πρόληψης ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται. Όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και η αναφορά υποβάλλεται στη Διοίκηση για περαιτέρω μελέτη και λήψη αποφάσεων.

4. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και μέσω εργοταξιακών οδών. Στη συμβολή των ανωτέρω οδών θα αναρτηθούν προειδοποιητικές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ» και στα δύο ρεύματα της κυκλοφορίας.

Η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας γίνεται μέσα από την κύρια χάραξη του έργου. Όλες οι εγκαταστάσεις βρίσκονται επί της χάραξης και των εργοταξιακών χώρων.

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

B1. Γενικά:

| Κίνδυνοι γενικά | Σημαντικότερα μέτρα πρόληψης |
|---|---|
| Από αστοχία εδάφους (κατολισθήσεις, υποχωρήσεις πρανών κ.λ.π.) | Απαραίτητη η περίφραξη και σήμανση των χώρων όπου εγκυμονούν κίνδυνοι από κατολίσθηση ή υποχώρηση εδάφους. «Πάντα τα επισφαλή ή προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία δύνανται εκ τυχαίας πτώσεως να προξενήσουν ατυχήματα εις τους πλησίον απασχολουμένους εργαζομένους, πρέπει να κατακρημνίζωνται συμφώνως προς τας οδηγίας εμπείρου προσώπου, να μην επιτρέπεται δε η ανάληψη εργασίας προ της βεβαιώσεως υπό του αρμοδίου εργολάβου ή του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν υπάρχει κίνδυνος.» [Π.Δ.1073/81 αρθρο 1] |
| Από εργοταξιακά οχήματα (ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ.) | Με ευθύνη των οδηγών/χειριστών πρέπει τα οχήματα να ακινητοποιούνται ασφαλώς. Η οδήγηση και ο χειρισμός των αυτοκινούμενων εξοπλισμών ανατίθεται σε άτομα τα οποία έχουν την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τακτική συντήρηση οχημάτων (συστήματος πέδησης κλπ.) Π.Δ.1073/81 άρθρο 46 & 67 |
| Από διερχόμενα από την περιοχή του έργου οχήματα. | Πλήρης σήμανση της περιοχής του έργου και αποκλεισμό της πρόσβασης των οχημάτων από τις περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους. |
| Πτώση από ύψος (π.χ. σε ορύγματα, γέφυρες, ικριώματα κλπ.) | Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και εγκεκριμένων σύμφωνα με τη νομοθεσία ικριωμάτων. |
| Από πτώση υλικών και αντικειμένων (π.χ. φορτοεκφορτώσεις) | Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους. Τοποθέτηση και μεταφορά των υλικών με ιδιαίτερη |

| | |
|---|--|
| | επιμέλεια. |
| Εκρήξεων (π.χ. χρήση εκρηκτικών υλών) | Η χρήση των μηχανημάτων που εγκυμονούν τέτοιους κινδύνους πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο προσωπικό. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση των μηχανημάτων. Δεν προβλέπεται χρήση εκρηκτικών υλών |
| Κίνδυνος πυρκαγιάς (π.χ. αποθήκευση καυσίμων κλπ.) | Δεν προβλέπεται να γίνεται αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή του έργου. |
| Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. από διερχόμενα δίκτυα ΔΕΗ, ηλεκτροκίνητα οχήματα κλπ.) | Απομάκρυνση των ηλεκτρικών αγωγών υψηλής και μέσης τάσης από την περιοχή του έργου. Ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. (Π.Δ.1073/81 άρθρο 56,78,79) |
| Έκθεση σε βλαστικούς παράγοντες (π.χ. αναθυμιάσεις υπονόμων κλπ.) | Χρήση προστατευτικών από τις αναθυμιάσεις μέσων (π.χ. μάσκες) |
| Θερμοκρασία, κίνδυνος ηλίασης | Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην σωματική εργασία κατά τις θερινές μέρες και να διακόπτεται η εργασία τις ώρες όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος π.χ. θερμοπληξίας κ.λ.π. |
| Κίνδυνος εγκαύματος και τραυματισμού των ματιών κατά τις συγκολλήσεις ή ηλεκτροσυγκολλήσεις | Ιδιαίτερη προσοχή κατά την εργασία και απαραίτητη χρήση γαντιών και μάσκας προστασίας ηλεκτροτεχνίτη. Τα γάντια να ελέγχονται με χρήση αέρα καθημερινά. |
| Κίνδυνος πνιγμού λόγω παρόχθιων εργασιών με πιθανή πτώση στην θάλασσα | Πρέπει να υπάρχουν σωσίβια στον χώρο. |

Ειδικότερα:

Κατηγοριοποίηση Εκτίμησης κινδύνου:

- 3 Αυξημένος κίνδυνος
- 1 Περιστασιακός κίνδυνος
- 2 Ενδιάμεσος κίνδυνος

| Κίνδυνοι | | Πηγές κινδύνων | Φ1 | | | | | |
|--|-------|---|----|--|--|--|--|--|
| 01000 Αστοχίες εδάφους | | | | | | | | |
| 01100. Φυσικά πρανή | 01101 | Κατολίσθηση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης | | | | | | |
| | 01102 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας | | | | | | |
| | 01103 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | |
| | 01104 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | |
| | 01105 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | |
| | 01106 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | | | | | |
| 01200. Τεχνητά πρανή & Εκσκαφές | 01201 | Κατάρρευση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης | | | | | | |
| | 01202 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας | | | | | | |
| | 01203 | Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση | | | | | | |
| | 01204 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | |
| | 01205 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | 01206 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | | |
| | 01207 | Δυναμική επιφόρτιση. Κίνητος εξοπλισμός | | | | | | | |
| 01300. Υπόγειες εκσκαφές | 01301 | Καταπτώσεις οροφής/ πταρειών. Ανυποστήλωτα τμήματα | | | | | | | |
| | 01302 | Καταπτώσεις οροφής/ πταρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση | | | | | | | |
| | 01303 | Καταπτώσεις οροφής/ πταρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση | | | | | | | |
| | 01304 | Κατάρρευση μετώπου προσβολής | | | | | | | |
| | 01400. Καθίζησης | Ανυποστήρικτες πταρακείμενες εκσκαφές | | | | | | | |
| | 01402 | Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή | | | | | | | |
| | 01403 | Διάνοιξη υπογείου έργου | | | | | | | |
| | 01404 | Ερπυσμός | | | | | | | |
| | 01405 | Γεωλογικές /γεωχημικές μεταβολές | | | | | | | |
| | 01406 | Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα | | | | | | | |
| | 01407 | Υποσκαφή /απόπλυση | | | | | | | |
| | 01408 | Στατική επιφόρτιση | | | | | | | |
| | 01409 | Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία | | | | | | | |
| | 01410 | Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία | | | | | | | |
| 01500. Άλλη πηγή | 01501 | | | | | | | | |
| | 01502 | | | | | | | | |
| | 01503 | | | | | | | | |
| 02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό | | | | | | | | | |
| 02100. Κίνηση και μηχανημάτων | 02101 | Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος | 1 | | | | | | |
| | 02102 | Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων | 1 | | | | | | |
| | 02103 | Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου | 1 | | | | | | |
| | 02104 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος | | | | | | | |
| | 02105 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου | | | | | | | |
| | 02106 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων | 1 | | | | | | |
| | 02107 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση | 1 | | | | | | |
| | 02108 | Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | 02109 | Μέσα σταθερής τροχιάς- Εκτροχιασμός | | | | | |
| 02200. Ανατροπή και μηχανημάτων | 02201 | Ασταθής έδραση | | | | | |
| | 02202 | Υποχώρηση εδάφους/ δαπέδου | | | | | |
| | 02203 | Έκκεντρη φόρτωση | | | | | |
| | 02204 | Εργασία σε πρανές | | | | | |
| | 02205 | Υπερφόρτωση | | | | | |
| | 02206 | Μεγάλες ταχύτητες | | | | | |
| 02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη | 02301 | Στενότητα χώρου | | | | | |
| | 02302 | Βλάβη συστημάτων κίνησης | | | | | |
| | 02303 | Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις | | | | | |
| | 02304 | Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων- πταγιδεύσεις μελών | | | | | |
| | 02305 | Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους | | | | | |
| 02400. Εργαλεία χειρός | 02401 | | | | | | |
| | 02402 | | | | | | |
| | 02403 | | | | | | |
| 02500. Άλλη πηγή | 02501 | | | | | | |
| | 02502 | | | | | | |
| | 02503 | | | | | | |
| 03000. Πτώσεις από υψος | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 03100. Οικοδομές- κτίσματα | 03101 | Κατεδαφίσεις | | | | | |
| | 03102 | Κενά τοίχων | | | | | |
| | 03103 | Κλιμακοστάσια | | | | | |
| | 03104 | Εργασία σε στέγες | | | | | |
| 03200. Δάπεδα - εργασίας προσπελάσεις | 03201 | Κενά δαπέδων | | | | | |
| | 03202 | Πέρατα δαπέδων | | | | | |
| | 03203 | Επικλινή δάπεδα | | | | | |
| | 03204 | Ολισθηρά δάπεδα | | | | | |
| | 03205 | Ανώμαλα δάπεδα | | | | | |
| | 03206 | Αστοχία υλικού δαπέδου | | | | | |
| | 03207 | Υπερυψωμένες δίσδιες πτεζογέφυρες | | | | | |
| | 03208 | Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|
| | 03209 | Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης | | | | | | |
| | 03210 | Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού | | | | | | |
| | 03211 | Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση | | | | | | |
| 03300. Ικριώματα | 03301 | Κενά ικριωμάτων | | | | | | |
| | 03302 | Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης | | | | | | |
| | 03303 | Ανατροπή. Αστοχία έδρασης | | | | | | |
| | 03304 | Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος | | | | | | |
| | 03305 | Κατάρρευση. Ανεμοπίεση | | | | | | |
| 03400. Τάφροι/φρέατα | 03401 | | | | | | | |
| | 03402 | | | | | | | |
| 03500. Άλλη πηγή | 03501 | | | | | | | |
| | 03502 | | | | | | | |
| | 03503 | | | | | | | |
| 04000. Εκρήξεις Εκτοξευόμενα υλικά- θραύσματα | | | | | | | | |
| 04100. Εκρηκτικά – Ανατινάξεις | 04101 | Ανατινάξεις βράχων | | | | | | |
| | 04102 | Ανατινάξεις κατασκευών | | | | | | |
| | 04103 | Ατελής ανατίναξη υπονόμων | | | | | | |
| | 04104 | Αποθήκες εκρηκτικών | | | | | | |
| | 04105 | Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών | | | | | | |
| | 04106 | Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων | | | | | | |
| 04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση | 04201 | Φιάλες ασετιλίνης /ιζυγόνου | | | | | | |
| | 04202 | Υγραέριο | | | | | | |
| | 04203 | Υγρό άζωτο | | | | | | |
| | 04204 | Αέριο πόλης | | | | | | |
| | 04205 | Πεπιεσμένος αέρας | | | | | | |
| | 04207 | Δίκτυα ύδρευσης | | | | | | |
| | 04208 | Ελαιοδοχεία /υδραυλικά συστήματα | | | | | | |
| 04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση | 04301 | Βραχώδη υλικά σε θλίψη | | | | | | |
| | 04302 | Προεντάσεις οπλισμού/αγκυρών | | | | | | |
| | 04303 | Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------|---|---|--|--|--|--|--|
| | 04304 | Συρματόσχοινα | | | | | | |
| | 04305 | Εξόλκεύσεις | | | | | | |
| | 04306 | Λαξεύσεις /τεμαχισμός λίθων | | | | | | |
| 04400. Εκτοξευόμενα υλικά | 04401 | Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα | | | | | | |
| | 04402 | Αμμοβολές | | | | | | |
| | 04403 | Τροχίσεις /λειάνσεις | | | | | | |
| | 04501 | | | | | | | |
| 04500. Άλλη πηγή | 04502 | | | | | | | |
| | 04503 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 05000. Πτώσεις-μεταποίησης υλικών & αντικειμένων | | | | | | | | |
| 05100. Κτίσματα φέρων οργανισμός | 05101 | Αστοχία. Γήρανση | | | | | | |
| | 05102 | Αστοχία. Στατική επιφόρτιση | | | | | | |
| | 05103 | Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | |
| | 05104 | Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | |
| | 05105 | Κατεδάφιση | | | | | | |
| | 05106 | Κατεδάφιση παρακειμένων | | | | | | |
| 05200. Οικοδομικά στοιχεία | 05201 | Γήρανση πληρωτικών στοιχείων | | | | | | |
| | 05202 | Διαστολή-συστολή υλικών | | | | | | |
| | 05203 | Αποξήλωση δομικών στοιχείων | | | | | | |
| | 05204 | Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα | | | | | | |
| | 05205 | Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | |
| | 05206 | Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | |
| | 05207 | Κατεδάφιση | | | | | | |
| | 05208 | Αρμολόγηση /απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων | | | | | | |
| 05300. Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις | 05301 | Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα /ανεπάρκεια | 1 | | | | | |
| | 05302 | Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη | 1 | | | | | |
| | 05303 | Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση | | | | | | |
| | 05304 | Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση | | | | | | |
| | 05305 | Ατελής /έκκεντρη φόρτωση | | | | | | |
| | 05306 | Αστοχία συσκευασίας φορτίου | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|--|--|--|--|
| | 05307 | Πρόσακρουση φορτίου | | | | |
| | 05308 | Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους | | | | |
| | 05309 | Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων | | | | |
| | 05310 | Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση | | | | |
| | 05311 | Εργασία κάτω από σιλό | | | | |
| 05400. Στοιβασμένα υλικά | 05401 | Υπερστοιβαση | | | | |
| | 05402 | Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού | | | | |
| | 05403 | Ανορθολογική απόληψη | | | | |
| 05500. Άλλη πηγή | 05501 | | | | | |
| | 05502 | | | | | |
| | 05503 | | | | | |
| 06000. Πυρκαγιές | | | | | | |
| 06100. Εύφλεκτα υλικά | 06101 | Έκλυση /διαφυγή εύφλεκτων αερίων | | | | |
| | 06102 | Δεξαμενές /αντλίες καυσίμων | | | | |
| | 06103 | Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα | | | | |
| | 06104 | Ασφαλτοστρώσεις /χρήση πίσσας | | | | |
| | 06105 | Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά | | | | |
| | 06106 | Αυτανάφλεξη-απορρίμματα | | | | |
| | 06107 | Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία | | | | |
| 06200. Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα | 06201 | Εναέριοι αγωγοί υπό τάση | | | | |
| | 06202 | Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση | | | | |
| | 06203 | Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση | | | | |
| | 06204 | Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα | | | | |
| 06300. Υψηλές θερμοκρασίες | 06301 | Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις | | | | |
| | 06302 | Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις | | | | |
| | 06303 | Χρήση φλόγας-χυτεύσεις | | | | |
| | 06304 | Ηλεκτροσυγκολλήσεις | | | | |
| | 06305 | Πυρακτώσεις υλικών | | | | |
| 06400. Άλλη πηγή | 06401 | | | | | |
| | 06402 | | | | | |
| | 06403 | | | | | |
| 07000. Ηλεκτροπλήξια | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------|--|---|--|--|--|--|--|
| 07100. <i>Δίκτυα-εγκαταστάσεις</i> | 07101 | Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα | | | | | | |
| | 07102 | Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα | | | | | | |
| | 07103 | Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα | | | | | | |
| | 07104 | Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα | | | | | | |
| | 07105 | Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου | | | | | | |
| | 07106 | Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία-γειώσεις | | | | | | |
| 07200. <i>Εργαλεια-μηχανήματα</i> | 07201 | Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα | | | | | | |
| | 07202 | Ηλεκτροκίνητα εργαλεία | | | | | | |
| 07300. <i>Άλλη πηγή</i> | 07301 | | | | | | | |
| | 07302 | | | | | | | |
| | 07303 | | | | | | | |
| 08000. <i>Πνιγμός/Ασφυξία</i> | | | | | | | | |
| 08100. <i>Νερό</i> | 08101 | Υποβρύχιες εργασίες | | | | | | |
| | 08102 | Εργασίες εν πλω-πτώση | | | | | | |
| | 08103 | Βύθιση /ανατροπή πλωτού μέσου | | | | | | |
| | 08104 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Πτώση | | | | | | |
| | 08105 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | |
| | 08106 | Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Πτώση | | | | | | |
| | 08107 | Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | |
| | 08108 | Πλημμύρα /Κατάκλυση έργου | | | | | | |
| 08200. <i>Ασφυκτικό περιβάλλον</i> | 08201 | Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι | | | | | | |
| | 08202 | Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί | | | | | | |
| | 08203 | Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη ,κλπ | | | | | | |
| | 08204 | Έργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου | | | | | | |
| 08300. <i>Άλλη πηγή</i> | 08301 | | | | | | | |
| | 08302 | | | | | | | |
| | 08303 | | | | | | | |
| 09000. <i>Εγκαύματα</i> | | | | | | | | |
| 09100. <i>Υψηλές θερμοκρασίες</i> | 09101 | Συγκολλήσεις /συντήξεις | 1 | | | | | |
| | 09102 | Υπέρθερμα ρευστά | | | | | | |
| | 09103 | Πυρακτωμένα στερεά | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------|--|---|--|--|--|--|--|
| | 09104 | Τήγματα μετάλλων | | | | | | |
| | 09105 | Άσφαλτος /πίσσα | | | | | | |
| | 09106 | Καυστήρες | | | | | | |
| | 09107 | Υπερθερμαινόμενα τρίματα μηχανών | | | | | | |
| 09200. Καυστικά υλικά | 09201 | Ασβέστης | | | | | | |
| | 09202 | Οξέα | | | | | | |
| | 09203 | | | | | | | |
| | 09301 | | | | | | | |
| 09300. Άλλη πηγή | 09302 | | | | | | | |
| | 09303 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 10000. Εκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες | | | | | | | | |
| 10100. Φυσικοί Παράγοντες | 10101 | Ακτινοβολίες | | | | | | |
| | 10102 | Θόρυβος /δονήσεις | | | | | | |
| | 10103 | Σκόνη | | | | | | |
| | 10104 | Υπαιθριά εργασία. Παγετός | | | | | | |
| | 10105 | Υπαιθριά εργασία. Καύσωνας | 1 | | | | | |
| | 10106 | Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | | | | | |
| | 10107 | Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | | | | | |
| | 10108 | Υγρασία χώρου εργασίας | | | | | | |
| | 10109 | Υπερπίεση / υποπίεση | | | | | | |
| | 10110 | | | | | | | |
| | 10111 | | | | | | | |
| 10200. Χημικοί Παράγοντες | 10201 | Δηλητηριώδη αέρια | | | | | | |
| | 10202 | Χρήση τοξικών υλικών | | | | | | |
| | 10203 | Αμιαντος | | | | | | |
| | 10204 | Ατμοί τηγμάτων | | | | | | |
| | 10205 | Αναθυμιάσεις υγρών/ βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες | | | | | | |
| | 10206 | Καπνάερια αναπνάξεων | | | | | | |
| | 10207 | Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης | | | | | | |
| | 10208 | Συγκολλήσεις | 2 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 10209 | Καρκινογόνοι παράγοντες | | | | | | | | | |
| | 10210 | | | | | | | | | | |
| | 10211 | | | | | | | | | | |
| | 10212 | | | | | | | | | | |
| 10300. <i>Βιολογικοί Παράγοντες</i> | 10301 | Μολυσμένα εδάφη | | | | | | | | | |
| | 10302 | Μολυσμένα κτίρια | | | | | | | | | |
| | 10303 | Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς | | | | | | | | | |
| | 10304 | Χώροι υγιεινής | | | | | | | | | |
| | 10305 | | | | | | | | | | |
| | 10306 | | | | | | | | | | |

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει που βρίσκονται και πώς χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του, καθώς που βρίσκεται και τι περιέχει για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματός του.

Επίσης πρέπει

- Να τηρούνται αυστηρά οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- Απαραίτητη σήμανση για την εκτέλεση αυτών των εργασιών
- Να τοποθετούνται τα προϊόντα εκσκαφής μακριά από το χώρο που εκτελούνται οι εργασίες
- Να χρησιμοποιούνται ως χειριστές μηχανημάτων άτομα με τις απαραίτητες άδειες και με εμπειρία και να γίνεται σωστή συντήρηση των μηχανημάτων
- Προ της ενάρξεως εργασιών εκσκαφών με την συνεργασία των αρμοδίων φορέων πρέπει να ερευνάται η ύπαρξη δίκτυου ηλεκτρικού ρεύματος και να γίνεται η απαιτούμενη απομόνωση ή μεταφορά
- Χρησιμοποίηση κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας των απαιτούμενων εργασιών

2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, παπούτσια ασφαλείας και φόρμα
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίξει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχάνημα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενο του
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιαδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό

- Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε άτομο να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μια μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και σε επικίνδυνη απόσταση

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά την διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και παίρνει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή εργολάβος κατά τη διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβάνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αρμέσως από τον αρμόδιο επιβλέποντα του εργοταξίου με σκοπό τη συμμόρφωση του συνεργείου ή του εργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

Η κατασκευή ικριωμάτων απαιτεί την άρτια και έντεχνη συναρμολόγηση και σύνδεση των υλικών.

3. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 και Π.Δ.212/2006 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- 3.1 Να φοράνε πάντα πταπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορούν στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου
- 3.2 Να φοράνε γυαλιά ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια
- 3.2 Να φοράνε γάντια δερμάτινα ή λαστιχένια ανάλογα με το είδος της εργασίας
- 3.3 Να φοράνε πταπούτσια ασφαλείας, άρβυλα ή μπότες όπου είναι απαραίτητες
- 3.4 Να φοράνε στολή εργασίας – φόρμες
- 3.5 Να φοράνε κράνη
- 3.6 Να φοράνε κατάλληλη μάσκα μίας χρήσης για προστασία από Αμίαντο (FFP3)
- 3.7 Να φοράνε φόρμα με κουκούλα (Η κουκούλα πάνω από τα λουριά της μάσκας και γάντια μίας χρήσης για προστασία από Αμίαντο και
- 3.8 Να φοράνε πταπούτσια χωρίς κορδόνια όσοι θα εργαστούν κοντά στον υφιστάμενο Αμίαντο.

Επίσης να φοράνε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας και να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Επίσης, σύμφωνα με το Π.Δ.1073/81 άρθρ.81 απαγορεύονται τα ακατάλληλα υποδήματα και τα ρούχα που προεξέχουν (π.χ. μαντήλια κλπ) καθώς και δακτυλίδια , αλυσίδες κλπ. αντικείμενα που ενέχουν κίνδυνο σε περίπτωση που κάπου «πτιαστούν».

4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

- Απαγορεύεται σε αναρμόδια πρόσωπα να εισέρχονται στο εργοτάξιο
- Απαγορεύεται αυστηρά η εισαγωγή και χρήση στο εργοτάξιο οινοπνευματωδών ποτών, όπως επίσης και η είσοδος ατόμων που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης
- Σε περίπτωση επισκέπτη πρέπει να ενημερωθεί ο αρμόδιος εργοδηγός ή υπεύθυνος του εργοταξίου

5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνήσει για την ανάρτησή τους σε ολόκληρο το χώρο εργασίας σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95.

- Στην είσοδο του δρόμου προσπέλασης πινακίδες προειδοποίησης «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ»
- Σε απόσταση 150m από τον δρόμο προσπέλασης, καθώς και περιοριστικές πινακίδες ταχύτητας

- Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας 20Km
- Στο συνεργείο θα αναρτηθεί πινακίδα υποχρεωτικής χρήσης αρβύλων και κρανών

6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

6.1 Πρόληψη Πυρκαγιάς

Για την πρόληψη της πυρκαγιάς ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται στους εργαζόμενους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απομακρύνοντας όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κ.λ.π.)
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαγιά.

6.2 Καταπολέμηση φωτιάς

Το υλικό καταπολέμησης της φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντοτε ελεύθερο και να είναι προσιτό.

Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαγιάς είναι οι πυροσβεστήρες για στερεά, υγρά, αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις καθώς και η άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων.

Στο εργοτάξιο μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατάσβεση φτυαριά και σκαπάνες.

6.3 Αντιμετώπιση πυρκαγιάς

Πρέπει να είναι γνωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποιες πυρκαγιές είναι κατάλληλες και πως χρησιμοποιούνται.

Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση, καθώς και υγρά καύσιμα.

Ο χώρος πρέπει να διατηρείται καθαρός από χαρτιά και εύφλεκτα υλικά και να γίνονται περιοδικά αποψιλώσεις του χώρου του εργοταξίου.

Το νερό πρέπει να χρησιμοποιείται για κατάσβεση φωτιάς σε στερεά

Για ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κλπ να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

6.4 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει το προσωπικό ασφαλείας και το πλησιέστερο πυροσβεστικό τμήμα και στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατό την φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση πυροσβεστικά μέσα.

7. ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρός υποχρεούται να φροντίσει για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Νοσοκομείου.

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος.

8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

- Η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο περιβάλλον
- Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος

9. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81)

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός είναι καταχωρημένος, εφοδιασμένος με τις κατάλληλες άδειες, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

10. Αυτοκίνητα – Φορτωτές

Υπάρχει το «δελτίο καταλληλότητας» κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το «δελτίο συντήρησης» το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ
- Το όχημα πρέπει να φέρει Κιβώτιο Α' Βοηθειών
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την άπισθεν.

Ο σημαντικός του αυτοκινήτου φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές. Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας. Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα. Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Την ώρα αυτή η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευαστεί
- Απαγορεύεται η μεταφορά προσωπικού μέσα στον κάδο του φορτωτή, εκτός αν αυτός είναι εφοδιασμένος με ειδικό καλάθι το οποίο πληροί τις προδιαγραφές

ΚΕΡΚΥΡΑ 07/10/2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΑ ΓΡΑΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Β'

ΚΕΡΚΥΡΑ 8/10/2019
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο.Π.Ρ. ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ &
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'

ΚΕΡΚΥΡΑ 8/10/2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤ. Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ.

ΧΡΥΣΤΑΛΛΑ ΠΑΠΑΖΩΣΟΜΕΝΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'