

## ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ 1η

### Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Π.Ι.Ν. για την Οδική Ασφάλεια στην Κέρκυρα και ποια τα μέτρα υλοποίησής του;

Η Λαϊκή Συσπείρωση επανειλημμένα έχει φέρει ως θέμα, το ζήτημα της πολύ κακής κατάστασης στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας των Ιονίων νησιών, με αναλυτική εισήγηση των προβλημάτων, των αναγκών και των μέτρων που θα έπρεπε να είναι στην προτεραιότητα της περιφερειακής αρχής. Επανειλημμένα επίσης, με τη μορφή επερωτήσεων, έφερε τα ιδιαίτερα προβλήματα που υπάρχουν σε κάθε νησί και χρήζουν άμεσης παρέμβασης.

Η επιμονή μας αυτή δεν αγνοεί τις γραφειοκρατικές διαδικασίες που οι περισσότεροι επικαλείστε για να δικαιολογήσετε τα αδικαιολόγητα. Το αντίθετο μάλιστα. Είναι γιατί γνωρίζουμε ότι τέτοια ολοκληρωμένα έργα δεν αποτελούν προτεραιότητα των παχυλών χρηματοδοτήσεων άρα και γρήγορων διαδικασιών. Είναι γιατί επίσης θεωρούμε αυτονόητο, η επισκευή του οδοστρώματος, οι προϋποθέσεις οδικής ασφάλειας, να είναι ένα από τα βασικά έργα του πρώτου χρόνου θητείας μιας περιφερειακής Αρχής.

Το επαρχιακό ( περιφερειακό ) οδικό δίκτυο της Κέρκυρας βρίσκεται, κυριολεκτικά, σε άθλια κατάσταση. Γι' αυτό και η Λαϊκή Συσπείρωση, πολλές φορές μέχρι σήμερα, έφερε στο Περιφερειακό Συμβούλιο το θέμα αυτό, τονίζοντας την ταλαιπωρία αλλά και τους κινδύνους για τους μόνιμους κατοίκους αλλά και για τους επισκέπτες που υποκρύπτει η κατάσταση αυτή. Επανειλημμένα αναφερθήκαμε στις ελλείψεις σε φώτα τροχαίας ή σε πλημμελή λειτουργία αυτών σε καίρια σημεία του δικτύου(υπενθυμίζουμε την τελευταία επερώτηση για το Λιβάδι Βελονάδων), στην σχεδόν παντελή έλλειψη διαγραμμίσεων, πεζοδρομίων και νησίδων.

Ακόμη στα προβλήματα ορατότητας που δημιουργούνται από τον ανεπαρκή ηλεκτροφωτισμό των δρόμων αλλά και από τα καλάμια και τα κλαδιά δέντρων που βρίσκονται στις άκρες των δρόμων που σχεδόν ποτέ δεν καθαρίζονται.

Ειδικά ο μη καθαρισμός των κλαδιών δημιουργεί, σε αρκετές περιπτώσεις, και απόκρυψη πινακίδων της τροχαίας, γεγονός που προκαλεί δυνητικά κινδύνους αλλά και αφάνταστη ταλαιπωρία κυρίως στους επισκέπτες της Κέρκυρας.

Τέλος τονίσαμε πως το οδόστρωμα σε κάποιες, τουλάχιστον, περιοχές θυμίζει βομβαρδισμένο πεδίο.

Για όλα αυτά ζητήσαμε εξηγήσεις, χρονοδιαγράμματα και αποτελεσματικές λύσεις. Αντί αυτών, πήραμε γενικόλογες απαντήσεις. Με μεγάλη δόση αυτοϊκανοποίησης, οι αρμόδιοι μας μίλησαν για αρκετά εκατομμύρια ευρώ και μεγαλόπνοα σχέδια που θα υλοποιηθούν, όμως, στο μέλλον! Ακούσαμε για άλλη μια φορά για το περιβόητο πρόγραμμα εξοικονόμησης με λάμπες Led, πρόγραμμα που έρχεται από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή. Ακούσαμε σε προηγούμενο Περιφερειακό συμβούλιο, για " μετρήσεις του φόρτου κυκλοφορίας" των εθνικών οδών με απευθείας αναθέσεις που θα κοστίσουν αρκετές χιλιάδες ευρώ, αλλά για πρακτικές και αποτελεσματικές λύσεις δεν πήραμε ποτέ συγκεκριμένες απαντήσεις.

Ακόμα και η πρόσφατη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 8/12/20 ,ανάμεσα σε ΠΙΝ, Δήμο Κ.Κ και φορέων, δημοσίευσε ως συμπέρασμα μια γενικόλογη ανακοίνωση παρόμοια με προηγούμενες που έχουν δημοσιευτεί κατά καιρούς.

Επειδή για όλα όσα αναφέραμε πιο πάνω που αφορούν στην άθλια κατάσταση του οδικού δικτύου, οι κάτοικοι της Κέρκυρας αλλά και τουρίστες κάθε χρόνο πληρώνουν βαρύτατο φόρο αίματος στον Μολώχ της ασφάλτου,

Επειδή, εάν δεν υπάρξει άμεση και αποτελεσματική αντίδραση, είναι βέβαιο πως αυτό θα συνεχιστεί, όπως εξάλλου χρόνια τώρα γίνεται,

Επειδή για μας είναι ζήτημα ευθύνης, υπευθυνότητας, κριτικής, αυτοκριτικής αλλά και διεκδίκησης

ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ η κα Περιφερειάρχης:

- 1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και ποιο το χρονοδιάγραμμα για να λυθούν όλα αυτά τα προβλήματα;*
- 2. Ποιος είναι ο χάρτης προβλημάτων ανά περιοχή, γειτονιές, οδούς κλπ που αφορούν στην οδική ασφάλεια (λακκούβες, πλημμελής ηλεκτροφωτισμός, έλλειψη διαγραμμίσεων, πεζοδρομίων, νησίδων, πλημμελής λειτουργία των φώτων ρύθμισης κυκλοφορίας, απόκρυψη πινακίδων, οδόστρωμα κ.ά) και ποιες είναι οι προτεραιότητες που βάζετε;*
- 3. Είναι επαρκώς στελεχωμένος ο υπηρεσιακός μηχανισμός για να εντοπίζονται έγκαιρα και κυρίως να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά και άμεσα οι κάθε είδους ανωμαλίες και βλάβες στο οδικό δίκτυο ;*
- 4. Τι καινούριο και τι συγκεκριμένο κομίζει η σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, ποιες ευθύνες ανέλαβε ο κάθε φορέας;*
- 5. Προτίθεστε ανά 6μηνο να δίνετε στο Περιφερειακό Συμβούλιο απολογισμό ενεργειών, προόδου των έργων και δυσκολιών που πρέπει να ξεπεραστούν;*

Κέρκυρα, 9/12/2020