



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 25/24-06-2020 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 501-25/24-06-2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση του 3ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ» , με την μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά 7.192,00€ δηλαδή από 163.575,56€ σε 170.767,56€ μαζί με το Φ.Π.Α.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 24-06-2020 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την 19-06-2020 με αριθμ. πρωτ. οικ. 42717/37/19-06-2020 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει την Πρόεδρο, κα Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου, Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων
2. Γεώργιος Στασινόπουλος Τακτικό Μέλος
3. Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος
4. Θεόδωρος Χαλικιάς Τακτικό Μέλος
5. Νικόλαος Μηλιώτης Τακτικό Μέλος
6. Νικόλαος Γκισγκίνης Τακτικό Μέλος
7. Παναγιώτης Ποζίδης Τακτικό Μέλος

Απουσίαζε το τακτικό μέλος κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κατόπιν ενημέρωσης.

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 97903/40773/08-11-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Δημήτριος Ασπιώτης.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

12ο Θέμα: Έγκριση του 3ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ» , με την μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά 7.192,00€ δηλαδή από 163.575,56€ σε 170.767,56€ μαζί με το Φ.Π.Α..

Η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 12ο θέμα

ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ευάγγελου Μοσχονά, η οποία έχει ως εξής:

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη «**ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΦΤΕΡΝΟ - ΡΟΥΔΑ**» ανατέθηκε με την υπ' αρ. 94/2000 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λευκάδας στους συνεργαζόμενους μελετητές:

Ανδρέα Α. Αλεβίζο, μελετητή Β' Συγκοινωνιακών,
Γλυκερία Κατηφόρη, μελετητή Α' τοπογραφικών και Α' Περιβαλλοντικών και
Ιωάννη Μπαλάτσα, μελετητή Α' Γεωλογικών.
Την 5^η Δεκεμβρίου 2000 υπεγράφη η σχετική σύμβαση.

Το αντικείμενο της μελέτης καθώς και τα στάδια εκπόνησης αυτής είναι:
«*Χάραξη οδού που θα αρχίζει από την αριθμ. 2 επαρχιακή οδό μεταξύ της διασταύρωσης Πόρου και της διασταύρωσης προς Σύβρο και θα καταλήγει στη Ρούδα Πόρου, και θα έχει διατομή τύπου Η σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεύχος 103/1.Ε του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.*

Η μελέτη περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

Α) Μελέτη Αναγνώρισεως της οδού σε κλίμακα 1:2000 που θα προκύψει από μεγέθυνση του 1:5000 χάρτου της ΓΥΣ, συνοδευόμενη από γεωλογική αναγνώριση.

Β) Σύνταξη του φακέλου προέγκρισης χωροθέτησης της υπό του εργοδότη επιλεγείσης λύσης.

Γ) Ταχυμετρική αποτύπωση λωρίδας πλάτους 150 μ. του μελετούμενου τμήματος της οδού σε κλίμακα 1:2000.

Δ) Προμελέτη της οδού επί μεγεθύνσεως υπό κλίμακα 1:1000.

Ε) Σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της αριθμ. ΔΜΕΟ/δ/0/1158/3-10-94 (Εγκ. 37/94) της ΓΓΔΕ, εφόσον απαιτηθεί και δοθεί εντολή από την Υπηρεσία.

ΣΤ) Οριστική μελέτη της οδού και προτάσεις για την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ως και προκαταρκτική επεξεργασία των πάσης φύσεως τεχνικών έργων (οχετοί, τοίχοι, αποχετεύσεις κλπ.).

Ζ) Κτηματολόγιο της οδού και προμελέτη τεχνικών έργων.

Η) Οριστική μελέτη τεχνικών έργων.»

Η Αναγνωριστική μελέτη παραδόθηκε εμπρόθεσμα την 24η-1-2001 και εγκρίθηκε από το Ν.Σ. Λευκάδας με την 54/2001 απόφασή του.

Ο φάκελος Προέγκρισης Χωροθέτησης παραδόθηκε εμπρόθεσμα στην Υπηρεσία και αφού ελέγχθηκε και θεωρήθηκε εσάλη προς τη Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το 6832/3-10-2001 έγγραφο. Η Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης χορηγήθηκε με το 674/28-1-2002 έγγραφο της Π.Ι.Ν.

Η Τοπογραφική Μελέτη υπεβλήθη εμπρόθεσμα στην Υπηρεσία. Εγκρίθηκε με την 37/31-3-2003 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας.

Η Προμελέτη Οδοποιίας συντάχθηκε κατόπιν της 1158/5-5-2003 εντολής και εγκρίθηκε με την 122/28-11-2003 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας.

Με βάση την Προμελέτη συντάχθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία μετά από συμπληρώσεις εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με την 19116/01-09-2009 απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας.

Η Υπηρεσία με το έγγραφο 2866/16-9-2009 έδωσε εντολή στους μελετητές για σύνταξη Οριστικής Μελέτης.

Με το 3532/3-11-2009 εγκρίθηκε ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας και αποφασίστηκε η υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης για την εκπόνηση Υδραυλικής Μελέτης Αποχέτευσης και Γεωτεχνικής Μελέτης. Την 4^η Μαρτίου 2010 υπεγράφη η Συμπληρωματική Σύμβαση με την ΜΕΔΕ Ε.Ε. για την Υδραυλική Μελέτη και τον Σ. Λαϊνά για τη Γεωτεχνική μελέτη.

Επίσης με την απόφαση υπ' αρ. 8/2010 του Ν.Σ. Λευκάδας εγκρίθηκε η εκχώρηση της Τοπογραφικής μελέτης από την Γλυκερία Κατηφόρη στη μελετήτρια Α' τοπογραφικών Μαρία Φούκα.

Με το υπ' αρ. 733/8-3-2010 έγγραφο εδόθη εντολή για σύνταξη της Υδραυλικής Προμελέτης και της Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης και με το 734/8-3-2010 εδόθη εντολή για ενημέρωση της τοπογραφικής μελέτης και την εξάρτησή της στο σύστημα ΕΓΣΑ 87.

Η Υδραυλική Προμελέτη Αποχέτευσης, η Τοπογραφική και η Γεωλογική Μελέτη παραδόθηκαν εμπρόθεσμα και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 63/23-8-2010 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας.

Στη συνέχεια η Οριστική Συγκοινωνιακή Μελέτη Οδοποιίας και η Οριστική Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης παραδόθηκαν εμπρόθεσμα με το υπ' αρ. 761/339098784/2-2-2011 έγγραφο των μελετητών. Με το ίδιο έγγραφο κατατέθηκε αίτημα για πρόβλεψη πίστωσης στον Προϋπολογισμό του 2011 για πληρωμή ήδη εκτελεσθεισών εργασιών και συνέχιση της μελέτης

Μέχρι σήμερα η Οριστική Συγκοινωνιακή και η Υδραυλική Μελέτη δεν έχουν εγκριθεί. Επίσης δεν εγκρίθηκε το πρόγραμμα Γεωτεχνικών εργασιών. Από το 2011 οι μελετητές έχουν καταθέσει επανειλημμένα αιτήματα λύσης της σύμβασης και πληρωμής οφειλών.

Συνοπτικά η κατάσταση της μελέτης έχει ως εξής:

A. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί και παραδοθεί οι μελέτες:

- Τοπογραφική Μελέτη (αποτύπωση)
- Οριστική Συγκοινωνιακή Μελέτη (Οδοποιία)
- Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης Οδού
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη

B. Για να είναι ώριμο το έργο προς Δημοπράτηση πρέπει να εκπονηθούν ακόμη:

- Ενημέρωση Τοπογραφικών διαγραμμάτων
- Κτηματολογικοί πίνακες και Πίνακες Απαλλοτριώσεων
- Γεωτεχνική Μελέτη
- Μελέτη Οριοθέτησης ρέματος στην περιοχή κατασκευής νέου οχετού
- Νέα Τιμολόγια Μελέτης και Προϋπολογισμοί
- ΣΑΥ – ΦΑΥ και τεύχη Δημοπράτησης

Το 2018, μετά από απόφαση της Υπηρεσίας να εντάξει στον προϋπολογισμό της Π.Ε. Λευκάδας ποσόν για την πληρωμή οφειλόμενων εκτελεσθεισών εργασιών και συνέχιση της μελέτης υπεβλήθη **2^{ος} Συγκριτικός Πίνακας** ο οποίος περιελάμβανε εργασίες επικαιροποίησης – τμηματικής ανασύνταξης και ολοκλήρωσης της μελέτης καθώς τη διαφορά ΦΠΑ από 19% σε 24%.

Ο 2^{ος} Σ.Π. εγκρίθηκε με την 930-46/10-10-2018 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και κοινοποιήθηκε στους μελετητές με το υπ' αρ. οικ. 68190/10282/06-08-2019 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

Με το υπ' αρ. 74169/11236/29-8-2019 έγγραφο οι μελετητές υπέβαλαν χρονοδιάγραμμα εργασιών και αίτημα υποκατάστασης των μελετητών Σπυρίδωνα Λαϊνά και Ανδρέα Αλεβίζου.

Με το υπ' αρ. 74169/11236/20-09-2019 έγγραφο της Υπηρεσίας μας εγκρίθηκε το υποβληθέν χρονοδιάγραμμα και με το 80199/12107/20-09-2019 έγγραφο δόθηκε εντολή για την έναρξη των εργασιών προς ολοκλήρωση της μελέτης.

Με το 92055/14192/23-10-2019 έγγραφο οι μελετητές υπέβαλαν **Σχέδιο 3^{ου} Συγκριτικού Πίνακα** ο οποίος περιλαμβάνει την εργασία Ανασύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) μετά τη λήξη της.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ-ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΑΡΑΞΗΣ

Ο οικισμός Φτερνό πρόκειται να εξυπηρετηθεί κυρίως από την υπό μελέτη οδό. Βρίσκεται σε ύψωμα με μέσο υψόμετρο 350 μ. εξασφαλίζει θαυμάσια θέα προς τα νότια - νοτιοανατολικά και παρουσιάζει σημαντική τουριστική – οικιστική ανάπτυξη. Φραγμός στην περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη του Φτερνού αποτελεί η σχετικά μεγάλη απόστασή του από τη θάλασσα.

Σήμερα η πρόσβαση του Φτερνού προς την παραλία γίνεται μέσω της Ε.Ο. 2, του δρόμου προς Πόρο και του δρόμου από Πόρο προς Ρούδα με διαδρομή συνολικού μήκους 9,5 χλμ. Επίσης όλοι οι κάτοικοι του οικισμού Μικρός Γιαλός (που βρίσκεται στην παραλία Ρούδας), καθώς και οι επισκέπτες της παραλίας Ρούδας για να φτάσουν εκεί από την Ε.Ο. 2 ακολουθούν διαδρομή μέσα από τον οικισμό του Πόρου. Ο οικισμός του Πόρου είναι αμφιθεατρικά ανεπτυγμένος σε ύψωμα στα ανατολικά της παραλίας Ρούδα. Ο δρόμος προς την παραλία διέρχεται από το κέντρο του οικισμού και είναι στενός με μεγάλες κλίσεις.

Η σημερινή διαδρομή μέσω του Πόρου παρουσιάζει τα εξής προβλήματα:

- Σημαντική απόσταση από τον οικισμό Φτερνό.
- Διέλευση των οχημάτων εντός του οικισμού Πόρου όπου κατά τη θερινή περίοδο παρουσιάζεται κυκλοφοριακή φόρτιση, συνεχής και υψηλή στάθμη θορύβου καθώς και μειωμένη ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Η κατασκευή νέου δρόμου σύνδεσης της Ε.Ο. 2 με την παραλία Ρούδας σε θέση πλησιέστερα προς τον οικισμό Φτερνό αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής. Θα αντιμετωπίσει τα προηγούμενα προβλήματα και θα συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη του Φτερνού αλλά και του Πόρου διότι:

- Μειώνει την απόσταση του Φτερνού από την παραλία Ρούδα σημαντικά με προφανή αποτελέσματα στην τουριστική ανάπτυξή του.
- Μειώνεται σημαντικά ο αριθμός των διερχόμενων οχημάτων μέσα από τον Πόρο με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και τη μείωση του θορύβου και

κινδύνου στο κέντρο του οικισμού.

Με την κατασκευή της οδού από Διασταύρωση Πόρου μέχρι Ρούδα, η συνολική απόσταση του Φτερνού από την παραλία Ρούδας μειώνεται από 9,5 σε 5,8 χλμ.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ 3^{ου} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

3Α. Επί του 3^{ου} Σ.Π. οι απόψεις της Υπηρεσίας είναι οι κατωτέρω:

Η Μ.Π.Ε. του έργου δεν είχε περιληφθεί στις εργασίες του 2^{ου} Συγκριτικού Πίνακα ο οποίος υπεβλήθη στις 15-2-2018 και εγκρίθηκε στις 2-8-2019.

Η Μ.Π.Ε. είχε εγκριθεί με την 19116/01-09-2009 με χρόνο ισχύος τα 5 έτη. Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 8γ του Ν. 4014/2011 η διάρκεια ισχύος των υφισταμένων κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του Ν. 4014/11 (21-9-2011) Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων παρατάθηκε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την έκδοσή τους, δηλαδή η ΑΕΠΟ του παρόντος έργου παρατάθηκε μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2019, οπότε και έληξε η ισχύς της.

Μετά τη λήξη ισχύος της απαιτείται υποβολή Φακέλου Ανανέωσης της ΑΕΠΟ, με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, και με τη σχετική δαπάνη.

Η ανανέωση της Μ.Π.Ε. και η σχετική δαπάνη δεν ήταν δυνατόν να περιληφθεί στον 2^ο Σ.Π. ο οποίος υπεβλήθη στις 15-2-2019, δηλαδή περίπου 1,5 έτος νωρίτερα από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ.

Με την ευκαιρία της ανασύνταξης της Μ.Π.Ε. σε αυτήν θα περιληφθούν και τα έργα διευθέτησης των δύο ρεμάτων που προβλέπεται να γεφυρωθούν και για τα οποία απαιτείται Οριοθέτηση.

Η επιπλέον δαπάνη σύμφωνα με τον 3ο Σ.Π., για την ανασύνταξη της Μ.Π.Ε. είναι στα 5.800,00 € χωρίς Φ.Π.Α. Προκύπτει μετά από υπολογισμό της αμοιβής σύμφωνα με τον κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών και εφαρμογή μεγάλης έκπτωσης.

3Β. Επί του αιτήματος για υποκατάσταση των αναδόχων οι απόψεις της Υπηρεσίας είναι οι κατωτέρω:

1) Λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την ανάθεση της μελέτης, έως και την πρόσφατη εντολή έναρξης εργασιών (9 χρόνια), ο Λαϊνάς Σπύρος, μελετητής της Γεωτεχνικής Μελέτης στο αρχικό μελετητικό σχήμα έχει αλλάξει επαγγελματική σχέση. Πλέον αποτελεί υπάλληλο της Εταιρείας Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. , όπου έχει εκχωρήσει και το μελετητικό του πτυχίο (Κατηγορίας 21).

Όπως γίνεται φανερό από τα ανωτέρω ο μελετητής κος Λαϊνάς Σπύρος αδυνατεί εκ του Νόμου , εφόσον έχει εκχωρήσει το μελετητικό του πτυχίο σε μελετητική εταιρεία, να εκπονήσει και να υποβάλλει τη μελέτη που του είχε αρχικώς ανατεθεί ως ιδιώτης μελετητής.

Ως εκ τούτου, προτείνεται από την Υπηρεσία, αλλά και από τον ίδιο το μελετητή (κο Λαϊνά), η υποκατάστασή του από την Εταιρεία Χ.ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., η οποία είναι Εταιρεία με μελετητικό πτυχίο τάξης Δ' στην Κατηγορία των Γεωτεχνικών Μελετών και ερευνών. Πρόκειται για εταιρεία που

καλύπτει επαρκώς τα τυπικά και τα ουσιαστικά προσόντα που κατά το Νόμο απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση της μελέτης.

Αποτελεί επίσης επιπλέον προσόν το γεγονός ότι στην εκπόνηση της μελέτης θα συμμετάσχει ενεργά ο ίδιος αρχικός μελετητής (κος Λαϊνάς), ο οποίος έχει άριστη γνώση του έργου, των συνθηκών της περιοχής και του έως τώρα ιστορικού της μελέτης.

2) Λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την ανάθεση της μελέτης, έως και την πρόσφατη εντολή έναρξης εργασιών (9 χρόνια), ο Αλεβίζος Ανδρέας, μελετητής της Συγκοινωνιακής Μελέτης στο αρχικό μελετητικό σχήμα έχει αλλάξει επαγγελματική σχέση. Πλέον αποτελεί στέλεχος της Εταιρείας ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ(ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε , όπου έχει εκχωρήσει και το μελετητικό του πτυχίο (Κατηγορίας 10).

Όπως γίνεται φανερό από τα ανωτέρω ο μελετητής κος Αλεβίζος Ανδρέας αδυνατεί εκ του Νόμου , εφόσον έχει εκχωρήσει το μελετητικό του πτυχίο σε μελετητική εταιρεία, να εκπονήσει και να υποβάλλει τη μελέτη που του είχε αρχικώς ανατεθεί ως ιδιώτης μελετητής.

Ως εκ τούτου, προτείνεται από την Υπηρεσία, αλλά και από τον ίδιο το μελετητή (κο Αλεβίζο), η υποκατάστασή του από την Εταιρεία ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ(ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε , η οποία είναι Εταιρεία με μελετητικό πτυχίο τάξης Γ' στην Κατηγορία των Συγκοινωνιακών Μελετών. Πρόκειται για εταιρεία που καλύπτει επαρκώς τα τυπικά και τα ουσιαστικά προσόντα που κατά το Νόμο απαιτούνται για την άρτια ολοκλήρωση της μελέτης.

Αποτελεί επίσης επιπλέον προσόν το γεγονός ότι στην εκπόνηση της μελέτης θα συμμετάσχει ενεργά ο ίδιος αρχικός μελετητής (κος Αλεβίζος), ο οποίος έχει άριστη γνώση του έργου, των συνθηκών της περιοχής και του έως τώρα ιστορικού της μελέτης.

Η ανωτέρω εταιρία ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ(ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. , είναι επίσης η εταιρία η οποία είναι ήδη ανάδοχος της υδραυλικής μελέτης.

Αναλυτικά όσο αναφορά τους Συγκριτικούς Πίνακες της ανωτέρω μελέτης ισχύουν τα εξής:

Με το 1ο εγκεκριμένο Σ.Π. (απόφαση Ν.Σ. Λευκάδας 103/26-10-2009) καλύφθηκε αφενός υπέρβαση της Προεκτιμώμενης Αμοιβής της μελέτης , αφετέρου η αμοιβή Νέων απαιτούμενων Εργασιών και η προεκτιμώμενη δαπάνη ποσού 28.734,77€ διαμορφώθηκε στο ποσό των 159.304,96€ (με ΦΠΑ 18%-19%).

Με το 2ο εγκεκριμένο Σ.Π. (απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων 930-46/10-10-2018) καλύφθηκε η διαφορά στον Φ.Π.Α. (σήμερα 24%) και η επιπλέον αμοιβή για την ανασύνταξη- επικαιροποίηση της Συγκοινωνιακής και Τοπογραφικής Μελέτης λόγω παρέλευσης επτά (7) ετών από την υποβολή της Οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Ο παρών 3ος Συγκριτικός Πίνακας συντάσσεται για να περιλάβει τα πλήρη στοιχεία εταιρειών που θα υποκαταστήσουν τους αρχικούς μελετητές που θα συνεχίσουν την εκπόνηση της μελέτης και επίσης περιλαμβάνει την εργασία ανασύνταξης της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) , διότι η ισχύς της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έληξε την 01 Σεπτεμβρίου του 2019

και απαιτείται η υποβολή φακέλου ανανέωσης της ΑΕΠΟ με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και με τη σχετική δαπάνη.

Αναλυτικά ο 3ος Σ.Π. συντάσσεται για τους κατωτέρω λόγους:

- I. Αύξηση της εγκεκριμένης αμοιβής (2ου Σ.Π.) Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων λόγω της λήξης ισχύς της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
- II. Υποκατάσταση των αρχικών μελετητών με τις εταιρείες που θα συνεχίσουν την εκπόνηση της μελέτης και συγκεκριμένα τη συγκοινωνιακή μελέτη ανάδοχος ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ υποκατάσταση από ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ(ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. , εταιρεία η οποία είναι ήδη ανάδοχος της υδραυλικής μελέτης και τη γεωτεχνική μελέτη ανάδοχος ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΑΙΝΑΣ , υποκατάσταση από την Χ.ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ-Δ.Τ. GEOTEST-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

Η συνολική δαπάνη υπέρβασης του 3ου Σ.Π ανέρχεται σε 7.192,00€.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ:

Κατόπιν των παραπάνω προτείνουμε να γνωμοδοτήσετε θετικά για την έγκριση του **3^{ου} Συγκριτικού πίνακα** που αφορά τη μελέτη «Νέος Δρόμος Φτερνό-Ρούδα» με μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά **7.192,00€** δηλαδή από **163.575,56€** σε **170.767,56€**.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

- I. Η 1^η συνεδρίαση πράξη 7^η/07-05-2020 (θέμα 7^ο) του Τεχνικού Συμβουλίου Δημ. Έργων Π.Ε. Λευκάδας.
 1. Η με αρ.πρωτ. 92055/14192/23-10-2019 αίτηση του αναδόχου για έγκριση 3^{ου} Συγκριτικού Πίνακα της παραπάνω μελέτης.
 2. 3ος Συγκριτικός Πίνακας
 3. Αιτιολογική έκθεση.
 4. Πινάκιο προεκτιμώμενης αμοιβής.

**Ο Διευθυντής Τεχ. Έργων
Περιφ. Ενότητας Λευκάδας**

Ευάγγελος Μοσχονάς
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

κ. Δ/ντή

κ. Προ/νο Τμήμ/τος Συγκοινωνιακών έργων

Χ.Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η : «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ – ΡΟΥΔΑ»

ΑΝΑΔΟΧΟΙ : Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ - ΜΕΔΕ Ε.Ε. - Μ. ΦΟΥΚΑ -
Ι. ΜΠΑΛΑΤΣΑΣ - Σ. ΛΑΪΝΑΣ

3^{ος} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	Αντ. Αριθμός	Ενδειξεις Εργασιων	Αριθμ Τμηοχ	ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑΙ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΟΝ 3 ^ο Σ.Π.					ΔΙΑΦΟΡΕΣ		
				Αρχικού Προϋπολογισμού	Τελευταίου Εγκεκριμένου 2 ^ο Σ.Π.	Ποσοτήτες		ΔΑΠΑΝΗ		ΔΑΠΑΝΗ			Επι πλέον	Επι ελάττων	Παρατηρήσεις
						Εκτελεσθείσας	Τμη μοναδος	Μερικη	Ολικη	Ποσ.	Τμη μον.	Μερικη			
				4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ															
1		ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		14.673,51	42.000,00										
2		ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		5.589,41	40.000,00					42.000,00	42.000,00	0,00			
3		ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		3.521,64	3.521,64					40.000,00	40.000,00	0,00			
4		ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		0,00	22.000,00					9.321,64	9.321,64	5.800,00			
5		ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		0,00	0,00					22.000,00	22.000,00	0,00			
6		ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		586,94	9.000,00					0,00	0,00	0,00			
7		ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		0,00	17.000,00					9.000,00	9.000,00	0,00			
		ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		24.351,50	133.521,64					139.321,64	139.321,64	5.800,00			
		ΦΠΑ 18%		4.383,27	3.254,36					3.254,36	3.254,36				
		ΦΠΑ 19%			1.238,14					1.238,14	1.238,14				
		ΦΠΑ 21%			1.409,93					1.409,93	1.409,93				
		ΦΠΑ 23%			8.723,18					8.723,18	8.723,18				
		ΦΠΑ 24%			15.428,31					16.820,31	16.820,31				
		ΣΥΝΟΛΟ Φ.Π.Α.		4.383,27	30.053,92					31.445,92	31.445,92	1.392,00			
		ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		28.734,77	163.575,56					170.767,56	170.767,56	7.192,00			

ΛΕΥΚΑΔΑ : 21/10/2019

ΛΕΥΚΑΔΑ: 03-02-2020

ΛΕΥΚΑΔΑ: 03-02-2020

Ο Φ.Π.Α. 18%-23% αφορά σύνολο εκ-
πραχθείσας αμοιβής 1^ο έως και 6^ο
λογαριασμού: 69.237,02 ευρώ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

[Signature]
ΑΛΕΞΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

[Signature]

ΜΑΝΩΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

[Signature]
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κατά: 03-02-2020

Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΚΟΜΠΟΤΙΑΣ ΒΑΛΑΧΤΗΣ
ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Εισηγήθηκε την ... 03-02-2020

Ευχρησίμευσε την ... 03-02-2020

Ομόφωνη

Αποφασιστική

Με αριθμό ...

ΠΡΑΧΗ ... ΘΕΜΑ ...


ΜΕΔΕ Ε.Ε. - Μ. ΦΟΥΚΑ - Ι. ΜΠΑΛΑΤΣΑΣ - Σ. ΛΑΪΝΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ - ΡΟΥΔΑ
 Ταχ. Δ/ση: Βύρωνος 6 262 24 ΠΑΤΡΑ
 τηλ. 2610 323465, 323466 fax. 2610 342550 e-mail. MELETITIKI@TEE.GR

ΠΑΤΡΑ 22-10-2019

ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 Δ/ΜΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ - ΡΟΥΔΑ»
 ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ 3^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ -
 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΡΧΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ

Σε απάντηση του 80199/12107Φ.Μ./20-09-2019 εγγράφου σας, υποβάλλουμε Σχέδιο 3^{ου} Συγκριτικού Πίνακα ο οποίος περιλαμβάνει την εργασία Ανασύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) μετά τη λήξη της και πλήρη στοιχεία εταιρειών που θα υποκαταστήσουν αρχικούς μελετητές και θα συνεχίσουν την εκπόνηση της μελέτης.

α. Η Μ.Π.Ε. του έργου δεν είχε περιληφθεί στις εργασίες του 2^{ου} Συγκριτικού Πίνακα ο οποίος υπεβλήθη στις 15-2-2018 και εγκρίθηκε στις 2-8-2019.

Η Μ.Π.Ε. είχε εγκριθεί με την 19116/01-09-2009 με χρόνο ισχύος τα 5 έτη. Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 8γ του Ν. 4014/2011 η διάρκεια ισχύος των υφιστάμενων κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του Ν. 4014/11 (21-9-2011) Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων παρατάθηκε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την έκδοσή τους, δηλαδή η ΑΕΠΟ του παρόντος έργου παρατάθηκε μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2019, οπότε και έληξε η ισχύς της.

Μετά τη λήξη ισχύος της απαιτείται υποβολή Φακέλου Ανανέωσης της ΑΕΠΟ, με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, και με τη σχετική δαπάνη.

Η ανανέωση της Μ.Π.Ε. και η σχετική δαπάνη δεν ήταν δυνατόν να περιληφθεί στον 2^ο Σ.Π. ο οποίος υπεβλήθη στις 15-2-2019, δηλαδή περίπου 1,5 έτος νωρίτερα από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ.

Με την ευκαιρία της ανασύνταξης της Μ.Π.Ε. σε αυτήν θα περιληφθούν και τα έργα διευθέτησης των δύο ρεμάτων που προβλέπεται να γεφυρωθούν και για τα οποία απαιτείται Οριοθέτηση.

Η επιπλέον δαπάνη σύμφωνα με τον 3^ο Σ.Π., για την ανασύνταξη της Μ.Π.Ε. είναι στα 5.800,00 € χωρίς Φ.Π.Α. Προκύπτει μετά από υπολογισμό της αμοιβής σύμφωνα με τον κανονισμό Προεκτιμώμενων αμοιβών και εφαρμογή μεγάλης έκπτωσης.

β. Τα στοιχεία των εταιρειών που προτείνεται να υποκαταστήσουν προηγούμενους μελετητές είναι τα κατωτέρω. Σας υποβάλλουμε συνημένα τα μελετητικά πτυχία:

1. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ) από την :

«ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ και ΣΙΑ Ε.Ε.»
 Πρόκειται περί εξέλιξης της ατομικής επιχείρησης του αρχικού αναδόχου με τη δημιουργία της ανωτέρω εταιρείας. Η εταιρεία είναι ήδη ανάδοχος της Υδραυλικής μελέτης.

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ Α.Μ. ΓΕΜ: 586
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ) ΤΑΞΗ Γ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 13 (ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ) ΤΑΞΗ Γ
 Εκπρόσωπος: Ανδρέας Αλεβίζος
 Δ/ση: Βύρωνος 6 Τ.Κ. 262 24 ΠΑΤΡΑ
 Α.Φ.Μ. 099782854 ΔΟΥ: Γ ΠΑΤΡΩΝ

2. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΑΪΝΑΣ) από την:

«Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - Δ.Τ. «GEOTEST - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.»

Ο ανάδοχος μελετητής Σπύρος Λαϊνός έχει εντάξει το μελετητικό πτυχίο του στο δυναμικό της εταιρείας.

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ Α.Μ. ΓΕΜ: 773
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 21 (ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ) ΤΑΞΗ Δ
 Εκπρόσωπος: Χρήστος Χιώνης
 Δ/ση: Κολοκοτρώνη 92-94 Τ.Κ. 18535 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Α.Φ.Μ. 099154038 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο Εκπρόσωπος των μελετητών


 Ανδρέας Α. Αλεβίζος
 Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ. Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ & ΑΠΛΑΔΟΤΡΕΞΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ
ΔΗΜ. & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
&
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ : 773
Α.Φ.Μ. : 099154038
Α.Ο.Υ. : ΦΔΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΤΥΧΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

(ΠΑ 138/2009 Ν.3316/05)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 21 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ Π.Δ.138/09
ΤΑΣΗ Δ ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 7 ΜΟΝΑΔΕΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3316/05, «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
Τις διατάξεις του Π.Δ.138/09, «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών».

Χορηγείται

Το παρόν πτυχίο στην Εταιρεία Μελετών

"**Χ. ΚΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**" - Δ.Τ.: "ΓΕΟΤΕΣΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."

Με έδρα ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Τ.Κ. 18535 οδός ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 92-94 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
η οποία διαθέτει, στην ανωτέρω κατηγορία μελέτης, τους κάτωθι Μελετητές:

Α.Μ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΑΣΗ	ΔΝΣΗ	ΙΣΧΥΟΣ
16632	ΣΚΟΥΛΗΚΑΡΗ ΔΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΙ	Ε	Γ		19/10/2026
Α.Φ.Μ:	089350538	Α.Ο.Υ:	ΙΑ' ΑΘΗΝΩΝ			
20072	ΛΑΪΝΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΓΕΩΔΟΤΟΣ	Υ	Α		25/08/2027
Α.Φ.Μ:	128548148	Α.Ο.Υ:	Β' ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			
19845	ΚΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΙ	Ε	Γ		19/10/2026
Α.Φ.Μ:	108201776	Α.Ο.Υ:	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ			

Το παρόν πτυχίο ισχύει από 19/10/2016 έως 19/10/2020

Αθήνα, 21/01/2019

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
Ε. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΗΜΙΟΘΕΣΗ:

1. Η προέκδοση του παρόντος πρωτοτύπου είναι υποχρεωτική κατά την υπογραφή της συμβάσεως αναθέσεως κάθε μελέτης.
2. Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευθύνη του ελέγχου ισχύος των εταιρικών πτυχίων και των ατομικών πτυχίων που απαρτίζουν το δυναμικό της κατηγορίας αυτής.
3. Σε περίπτωση λήξης της ισχύος ατομικού πτυχίου (εταιρείας ή υπαλλήλου) της Εταιρείας Μελετών κατά τη διάρκεια ισχύος του πτυχίου της Εταιρείας, η ισχύς του ατομικού πτυχίου παρατείνεται αυτοδίκαια και λήγει την ημέρα λήξης της ισχύος του πτυχίου της εταιρείας.

Σελ 1 από 1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
&
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ : 586
Α.Φ.Μ. : 099782854
Α.Ο.Υ. : Γ' ΠΑΤΡΩΝ

ΠΤΥΧΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

(ΠΑ 138/2009 Ν.3316/05)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ Π.Δ.138/09
ΤΑΣΗ Γ ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 3 ΜΟΝΑΔΕΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3316/05, «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
Τις διατάξεις του Π.Δ.138/09, «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών».

Χορηγείται

Το παρόν πτυχίο στην Εταιρεία Μελετών

"**ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ και ΕΙΑ**" ΕΕ

Με έδρα ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ Τ.Κ. 26224 οδός ΒΥΡΩΝΟΣ 6 & ΔΕ.ΦΩΤΗΛΑ ΠΑΤΡΑ
η οποία διαθέτει, στην ανωτέρω κατηγορία μελέτης, τους κάτωθι Μελετητές:

Α.Μ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΑΣΗ	ΔΝΣΗ	ΙΣΧΥΟΣ
6785	ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΙ	Ε	Γ		16/05/2023
Α.Φ.Μ:	043252239	Α.Ο.Υ:	Γ' ΠΑΤΡΩΝ			

Το παρόν πτυχίο ισχύει από 10/04/2017 έως 10/04/2021

Αθήνα, 10.04.2017



ΠΡΗΜΙΟΘΕΣΗ:

1. Η προέκδοση του παρόντος πρωτοτύπου είναι υποχρεωτική κατά την υπογραφή της συμβάσεως αναθέσεως κάθε μελέτης.
2. Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευθύνη του ελέγχου ισχύος των εταιρικών πτυχίων και των ατομικών πτυχίων που απαρτίζουν το δυναμικό της κατηγορίας αυτής.
3. Σε περίπτωση λήξης της ισχύος ατομικού πτυχίου (εταιρείας ή υπαλλήλου) της Εταιρείας Μελετών κατά τη διάρκεια ισχύος του πτυχίου της Εταιρείας, η ισχύς του ατομικού πτυχίου παρατείνεται αυτοδίκαια και λήγει την ημέρα λήξης της ισχύος του πτυχίου της εταιρείας.

Σελ 1 από 1



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

1η Συνεδρίαση 2020

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας που συγκροτήθηκε με την αριθ. πρωτ. 2325/130/19-03-2020 (ΑΔΑ:6ΓΨ27ΛΕ-ΖΞΗ) Απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων αποτελείται από τους :

1. **Μοσχονάς Ευάγγελος**, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ ως Πρόεδρος, υπάλληλος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας
2. **Κανελλιώτης Παναγιώτης**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ, υπάλληλος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας
3. **Δημήτριο Βραχνούλα**, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ υπάλληλος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, αναπληρούμενος από τον Στυριόαν Αρέθας - Χημικός - Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α' υπάλληλος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών για θέματα του ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
4. **Αγγελική Γεωργάκη**, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ εκπρόσωπος του ΤΕΕ.
5. **Αντασία Βούλγαρη**, Πολιτικός Μηχανικός - Ε.Δ.Ε, εκπρόσωπος της ΠΕΔΜΕΔΕ
6. **Στυριόανης Λύγης**, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Αντιπεριφερειάρχης ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, εκπρόσωπος ΠΕΔ Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

συνήλθε σήμερα **7 Μαΐου 2020 ημέρα Πέμπτη** και ώρα **10:00 π.μ** στα γραφεία της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας (ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ), ύστερα από την αριθ. πρωτ. 2332/3572 /4-05-2020 Πρόσκληση κ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδας, παρουσία και της γραμματέως, προκειμένου να γνωμοδοτήσει για τα παρακάτω θέματα :

ΘΕΜΑ 1^ο : Έγκριση 2^{ης} Παράταξης του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» προυπ. 600.000,00 € και συνολικής δαπάνης 299.400,78 € αναδόχου Αθανασίου Γκιουλιούμη ΕΔΕ.

ΘΕΜΑ 2^ο : Έγκριση 2^{ης} ΑΠΕ και 1^{ης} ΠΚΤΜΝΕ του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» προυπ. 600.000,00 € και συνολικής δαπάνης 299.400,78 € αναδόχου Αθανασίου Γκιουλιούμη ΕΔΕ.

ΘΕΜΑ 3^ο : Έγκριση 3^{ης} ΑΠΕ του έργου «**ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΗΠΕΔΟΥ ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ**» προυπ. 22.000,00 € με ΦΠΑ, και συνολικής δαπάνης 21.779,98 € με ΦΠΑ, αναδόχου ΗΛΙΑ ΠΕΡΙΚΛΗ ΕΔΕ.

ΘΕΜΑ 4^ο : Έγκριση 1^{ης} ΑΠΕ & 1^{ης} ΠΚΤΜΝΕ του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΠΑΡΑΚΟΜΨΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΑΠΟΛΑΙΝΑΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ**» προυπ. 600.000,00 € με ΦΠΑ, και συνολικής δαπάνης 311.766,83 € με ΦΠΑ, αναδόχου ΙΩΝΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ.

ΘΕΜΑ 5^ο : Έγκριση 1^{ης} ΑΠΕ & 1^{ης} ΠΚΤΜΝΕ του έργου «**ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ –ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΕ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» προυπ. 166.820,00 € με ΦΠΑ, και συνολικής δαπάνης 119.758,12 € με ΦΠΑ, αναδόχου Μ & Χ. ΜΑΚΡΥΠΟΥΛΙΑΣ Ο.Ε.

ΘΕΜΑ 6^ο : Έγκριση 1^{ης} ΑΠΕ & 1^{ης} ΠΚΤΜΝΕ του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΥΠΕΣΤΗ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ**» προυπ. 102.000,00 € με ΦΠΑ, και συνολικής δαπάνης 64.259,99 € με ΦΠΑ, αναδόχου Μ & Χ. ΜΑΚΡΥΠΟΥΛΙΑΣ Ο.Ε.

ΘΕΜΑ 7^ο : Έγκριση 3^{ης} Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «**ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ ΡΟΥΔΑ**» αναδόχων Μελετητών Α ΛΕΒΙΖΟΣ –ΜΕΔΕ Ε.Ε – Μ. ΦΟΥΚΑ- Ι. ΜΠΑΛΛΑΤΣΑΣ –Σ ΛΑΙΝΑΣ συνολικής δαπάνης 170.767,56 €

ΘΕΜΑ 8^ο : Έγκριση 1^{ης} παράταξης προθεσμίας της μελέτης «**ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» προϋπολογισμού 28.388,40 € αναδόχου ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.

ΘΕΜΑ 9^ο : Έγκριση 2^{ης} ΑΠΕ -1^{ης} ΠΚΤΜΝΕ & 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΟΥ ΥΠΕΣΤΗ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΕΝΤΟΝΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ**» προυπ. 102.000,00 € με ΦΠΑ, και συμβατικής δαπάνης 64.259,99 € με ΦΠΑ, και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης 26.638,75 € με ΦΠΑ, αναδόχου Μ & Χ. ΜΑΚΡΥΠΟΥΛΙΑΣ Ο.Ε.

ΘΕΜΑ 10^ο : Υποκατάσταση αναδόχου του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΛΑΜΙΤΣΙΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΠΕΤΡΟΥ, ΑΘΑΝΙΟΥ, ΔΡΑΓΑΝΟΥ ΚΑΙ ΑΗΘΟΝΑΚΙ ΠΕΡΙΓΙΑΙΟΥ**» προϋπολογισμού 590.000,00 €, αναδόχου Αλεξοπούλου Χριστίνα.

ΘΕΜΑ 11^ο : Έγκριση της μελέτης «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» προϋπολογισμού μελέτης 2.560.724,00 € αναδόχων μελετητών : ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ-ΑΝ ΠΑΝ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ –ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ –ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ –ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ –ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ & Κ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ

ΠΡΑΞΗ 7^η (Θέμα 7^ο)

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων κ Παν Κομποτιάτης, θέτει υπόψη του Συμβουλίου και εισηγείται την έγκριση του 3ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «**ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ- ΡΟΥΔΑ**» συνολικής δαπάνης 170.767,56 € με ΦΠΑ, αναδόχων μελετητών Α. ΛΕΒΙΖΟΣ-ΜΕΔΕ Ε.Ε - Μ. ΦΟΥΚΑ- Ι. ΜΠΑΛΛΑΤΣΑΣ- Σ. ΛΑΙΝΑΣ
Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του την 8η ΠΡΑΞΗ (ΘΕΜΑ 8^ο) της 4^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17-09-2018 και αποδεχόμενο την Εισηγήση του παρόντος 3^{ου} ΣΠ συμφωνεί και γνωμοδοτεί **ΟΜΟΦΩΝΑ** στην έγκριση του 3ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «**ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ- ΡΟΥΔΑ**» συνολικής δαπάνης 170.767,56 € με ΦΠΑ, αναδόχων μελετητών Α. ΛΕΒΙΖΟΣ-ΜΕΔΕ Ε.Ε - Μ. ΦΟΥΚΑ- Ι. ΜΠΑΛΛΑΤΣΑΣ- Σ. ΛΑΙΝΑΣ.

ΠΡΑΞΗ 8^η (Θέμα 8^ο)



ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ - ΡΟΥΔΑ
ΠΙΝΑΚΙΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟΝ 3^ο ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ

Α. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 37.607,45 + 4.000,00 + 1.000,00 + 5.913,13 + 1.369,35 =	- 49.889,93 €
ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΚΠΤΩΣΗ:	- 7.889,39 €
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	= 42.000,00 €

Β. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 9.823,60 + 22.275,35 + 13.365,21 =	45.464,16 €
ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΚΠΤΩΣΗ ΥΠΕΡ ΔΗΜΟΣΙΟΥ: 29.347,03 * 5% + (45.464,16 - 29.347,03) * 10% =	- 3.079,06 €
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	42.385,10 €
ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΚΠΤΩΣΗ	-2.385,10 €
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	40.000,00 €

Γ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

α. Αρχική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Σύμφωνα με την αρχική (από 5-12-2000) Σύμβαση και την Συγγραφή υποχρεώσεων ορίστηκε κατ' αποκοπή αμοιβή Περιβαλλοντικής Μελέτης: 1.200.000 δρχ. = **3.521,64 €**
 Η Μ.Π.Ε. ολοκληρώθηκε, εγκρίθηκε, και εκδόθηκε η υπ' αρ. 19116/1-9-2009 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η οποία είχε ισχύ μέχρι 1-9-2019.
 Η Μ.Π.Ε. αποπληρώθηκε.

Σελίδα 1 από 5

β. Ανασύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Μετά τη λήξη ισχύος των Περιβαλλοντικών Όρων απαιτείται ανασύνταξη της Μ.Π.Ε. και έκδοση νέας ΑΕΠΟ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η αμοιβή ανασύνταξης της Μ.Π.Ε. υπολογίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών (ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. ΔΝΣΥ /32129/ΦΝ 466 - ΦΕΚ 2519/Β/20-7-2017) και τα κατωτέρω άρθρα:

Άρθρο ΠΕΡ.2 Γενικοί κανόνες για τον υπολογισμό της ενιαίας τιμής προεκτιμώμενης αμοιβής περιβαλλοντικών μελετών

Για τον υπολογισμό της ενιαίας τιμής προεκτιμώμενης αμοιβής των περιβαλλοντικών μελετών, ανεξαρτήτως του είδους και της κατηγορίας του έργου ή της δραστηριότητας, ισχύουν οι ακόλουθοι γενικοί κανόνες.

1. Ενιαία τιμή προεκτιμώμενης αμοιβής και συντελεστής επικαιροποίησης

Όπως ορίζεται στις γενικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού, η προεκτιμώμενη αμοιβή, Α σε €, των περιβαλλοντικών μελετών υπολογίζεται από τη σχέση **A = τκ·Σ(φ) €**

όπου:

τκ: ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του παρόντος κανονισμού.

φ: το φυσικό αντικείμενο του έργου, εκφρασμένο σε μονάδες που καθορίζονται στα σχετικά άρθρα του παρόντος κανονισμού.

Σ(φ) : η συνάρτηση προσδιορισμού της ενιαίας τιμής της προεκτιμώμενης αμοιβής με βάση το φυσικό αντικείμενο, όπως αυτή καθορίζεται ανά είδος και κατηγορία έργου στις επόμενες παραγράφους του παρόντος κεφαλαίου.

2. Συντελεστής τύπου μελέτης

Ο τύπος περιβαλλοντικής μελέτης που απαιτείται για κάθε έργο ή δραστηριότητα, καθορίζεται από την κατάσταση του σύμφωνα με την με υπ' αριθμ. ΔΙΠΛ/οικ.37674/27-2016 (ΦΕΚ 2471Β') Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα την «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν.4014/21-09-2011, (ΦΕΚ 2019/ Α'/2011), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

Για να ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της ενιαίας τιμής προεκτιμώμενης αμοιβής ο τύπος της μελέτης, ορίζεται ο συντελεστής Κ με τις εξής τιμές:

Κ = 1,0 για ΠΠΠΑ και ΜΠΕ για έργα και δραστηριότητες της υποκατηγορίας Α1 της κατηγορίας Α.

Κ = 0,7 για ΠΠΠΑ και ΜΠΕ για έργα και δραστηριότητες της υποκατηγορίας Α2 της κατηγορίας Α.

Κ = 0,2 για ΠΠΔ για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β.

Άρθρο ΠΕΡ.3 Έργα οδοποιίας, σιδηρόδρομοι, μέσα σταθερής τροχιάς και τηλεφερίκ

1. Στα πλαίσια του παρόντος άρθρου, ως έργα οδοποιίας νοούνται αυτά των στοιχείων με α/α 1-19 που έχουν καταταγεί στην 1η Ομάδα του Παραρτήματος Ι της με Αριθμ. ΔΙΠΛ/οικ. 37674 ΥΑ (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016), ενώ ως έργα σταθερής τροχιάς νοούνται αυτά των στοιχείων με α/α 20, 21, 22, 23 της 1ης Ομάδας του ίδιου Παραρτήματος.

Σελίδα 2 από 5

Για το σύνολο των περιβαλλοντικών μελετών ενός έργου οδοποιίας, σιδηροδρόμου, μέσου σταθερής τροχιάς ή τελεφερίκ, η ενιαία τιμή της προεκτιμώμενης αμοιβής προσδιορίζεται από τη σχέση

$$\Sigma(\varphi) = K \cdot C \cdot \mu \cdot \nu \cdot \varphi^{0,80}$$

όπου:

K : ο συντελεστής τύπου μελέτης, όπως ορίστηκε ανωτέρω,

φ : το μήκος L μόνο του κυρίου έργου σε km, ή σε περιπτώσεις μεμονωμένων μόνον κόμβων το μήκος του άξονα προσαυξημένο με το άθροισμα των μηκών όλων των κλάδων.

μ : συντελεστής φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος, ο οποίος υπολογίζεται ως εξής:

Το μήκος του έργου, χωρίζεται σε τμήματα, με τρόπο τέτοιο ώστε κάθε τμήμα να χαρακτηρίζεται από ομογενή χαρακτηριστικά φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος. Για κάθε ένα υποτμήμα, μήκους Li km, προσδιορίζεται ο συντελεστής φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος μi, με τις εξής τιμές:

μi = 0,8 σε περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ή ιδιαίτερο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον και χωρίς εναλλαγές μορφολογίας ή χρήσεων γης σε μήκος τουλάχιστον 2 km,

μi = 1,0 σε περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ή ιδιαίτερο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον αλλά με εναλλαγές μορφολογίας ή χρήσεων γης σε μήκος μικρότερο των 2 km, καθώς και εντός οικισμών ή σχεδίου πόλης, πλην των περιπτώσεων γεινιάσης με κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους σε απόσταση μικρότερη των 200 m,

μi = 1,4 εντός και σε ζώνη 100 m γύρω από περιοχές με συγκεκριμένο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον (π.χ. λίμνες, παραλίες, δάση κ.ά.),

μi = 1,6 εντός και σε ζώνη 200 m γύρω από περιοχές που προστατεύονται λόγω του ιδιαίτερου φυσικού ή πολιτισμικού τους περιβάλλοντος (π.χ. κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, εθνικοί ή αισθητικοί δρυμοί κ.ά.),

μi = 1,8 εντός των Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (περιοχές Natura 2000 και SPA)

Μετά τον προσδιορισμό των συντελεστών μi, υπολογίζεται ο μ ως σταθμισμένος μέσος όρος των μi, με συντελεστές στάθμισης τα ποσοστιαία μήκη κάθε τμήματος.

ν : συντελεστής ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, ο οποίος υπολογίζεται με τρόπο όμοιο με το συντελεστή μ, ως σταθμισμένος μέσος όρος των συντελεστών νi κάθε υποπεριοχής, με

συντελεστές στάθμισης τα ποσοστιαία μήκη και τιμές του νi ως εξής:

νi = 1,0 όταν α > 200 m, νi = 1,3 όταν 100m < α < 200m, νi = 1,6 όταν α < 100 m,

όπου α η απόσταση από αστικές ή αστικοποιημένες περιοχές. Αστικές θεωρούνται οι περιοχές εντός σχεδίου πόλης ή ορίου οικισμού ενώ αστικοποιημένες θεωρούνται οι περιοχές εκτός των αστικών με μέση πυκνότητα κτιρίων μεγαλύτερη από 10 κτίρια/εκτάριο.

Στην περίπτωση που σε ένα τμήμα του έργου και οι δύο συντελεστές μi και νi αξιολογούνται κατ' αρχήν ως μεγαλύτεροι της μονάδας λόγω ιδιαίτερων συνθηκών τόσο στο φυσικό και πολιτισμικό

όσο και στο ανθρωπογενές περιβάλλον, κατά τον υπολογισμό των μ και ν λαμβάνεται υπόψη μόνο ο μεγαλύτερος από τους δύο και ο άλλος θεωρείται ως μονάδα.

C : συντελεστής είδους έργου ή δραστηριότητας, του οποίου οι τιμές ορίζονται στους ακόλουθους πίνακες:

Πίνακας ΠΕΡ.3-1: Συντελεστής C της σχέσης υπολογισμού της τιμής προεκτιμώμενης αμοιβής περιβαλλοντικών μελετών για έργα και δραστηριότητες οδοποιίας

Σελίδα 3 από 5

α/α	Είδος έργου ή δραστηριότητας	C
β	Υπεραστικές οδοί διατομής Δ, Ε ή Ζ ή ισοδύναμων	4.900

Η οδός σύμφωνα με την οριστική Μελέτη είναι δευτερεύουσα οδός, εκτός περιοχής Natura 2000 και εντάσσεται σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 και την Υ.Α. 1958/2012, όπως έχει κωδικοποιηθεί με το ΦΕΚ 2471/Β/2016 στην κατηγορία Β. Όμως εντός της χάραξης της οδού προβλέπεται η γεφύρωση δύο ρεμάτων με πρόβλεψη τοπικής διευθέτησης για την οποία θα απαιτηθεί και περιβαλλοντική αδειοδότηση. Για το λόγο αυτό εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί ανασύνταξη απ' ευθείας Μ.Π.Ε. που θα περιλαμβάνει το έργο Οδοποιίας και τα Υδραυλικά έργα, για έργα κατηγορίας Α2

Επομένως:

τκ = 1.218

K=0,7*80% για απ' ευθείας εκπόνηση Μ.Π.Ε.

C = 4.900

μ = 1,4

ν = 1,1

φ = 2.095 χλμ.

$$\Sigma(\varphi) = \tau_k \cdot K \cdot C \cdot \mu \cdot \nu \cdot \varphi^{0,80} = 1,218 \cdot 0,7 \cdot 80\% \cdot 4.900 \cdot 1,4 \cdot 1,1 \cdot (2,095)^{0,80} = 9.300,35 \text{ €}$$

Επί της ανωτέρω αμοιβής προσφέρεται έκπτωση 3.500,35 € (περίπου 38%) και η τελική προτεινόμενη αμοιβή Περιβαλλοντικής Μελέτης διαμορφώνεται σε κατ' αποκοπή αμοιβή: **5.800,00 €**

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΑΜΟΙΒΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 3.521,64 + 5.800,00 =	9.321,64 €
---	-------------------

Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2ΟΥ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ, ΟΧΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΕΩΝ:	= 51.138,48
ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΩΝ	7.379,68
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ:	58.518,16 €
ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΕΚΠΤΩΣΗ	- 36.518,16 €
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	22.000,00 €

Σελίδα 4 από 5

Ε. ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ**ΣΤ. ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**ΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

ΣΥΝΟΛΟ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ: 15.830,00
 ΠΡΟΤΙΝΕΤΑΙ ΕΚΠΤΩΣΗ 50% ΟΠΟΤΕ ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 15.830,00 *
 0,50 = 7.915,00 € + 586,94 = 8.501,94 = 9.000,00 €

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ = 9.000,00 €

Ζ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΟΠΩΣ ΣΤΟ ΠΙΝΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 2^{ΟΥ} ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΣ		32.817,60
ΕΚΠΤΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ =	48.00%	16.961,15
ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΥΣΗ		+ 38,85
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		17.000,00

ΛΕΥΚΑΔΑ 21/10/2019
 Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ


 ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ

ΛΕΥΚΑΔΑ 03-02-2020
 Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ


 ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ

ΛΕΥΚΑΔΑ 03-02-2020
 Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ



Σελίδα 5 από 5

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 3ο Συγκριτικό πίνακα που αφορά τη μελέτη «Νέος Δρόμος Φτερνό-Ρούδα» με μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά 7.192,00€ δηλαδή από 163.575,56€ σε 170.767,56€.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 501-25/24-06-2020

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γεώργιος Στασινόπουλος

Ιωάννης Αρμενιάκος

Θεόδωρος Χαλικιάς

Νικόλαος Μηλιώτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Παναγιώτης Ποζίδης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Δημήτριος Ασπιώτης

