



Κέρκυρα, 18.01.2021

Επερώτηση της παράταξης Ιόνιος Συμμαχία και του επικεφαλής αυτής του Σπύρου Σπύρου προς την Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κα Ρόδη Κράτσα.

Κοιν.: κ. Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου.

Θέμα: Το παράκτιο τείχος της Γαρίτσας στην Κέρκυρα έχει μείνει ημιτελές και επικίνδυνο για τους πεζούς.

Στις 25 Φεβρουαρίου 2020, με ανάλογη επερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων είχα τονίσει ότι το έργο της παραλιακής ζώνης της Γαρίτσας, ενώ δημοπρατήθηκε στο συνολικό του μήκος 1.450 μ. ένα μεγάλο τμήμα του, από την θέση «εργοστάσιο Δεσύλλα» στη Γαρίτσα μέχρι τον Ανεμόμυλο, παρέμεινε ανεκτέλεστο. Το τμήμα αυτό, παρουσιάζει φαινόμενα τμηματικής κατάρρευσης γεγονός που πέρα από την καταστροφή βάζει σε κίνδυνο και τη ζωή των πολιτών. Η κατάσταση επιδεινώθηκε το τελευταίο χρονικό διάστημα, γεγονός το οποίο επιβάλλει την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος. Είναι γνωστό ότι ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας από το τέλος του 2018 έπαψε να έχει αρμοδιότητα στο χώρο αυτό και η μεταφορά του παραλιακού μετώπου στο Δήμο της Κέρκυρας εκκρεμεί από το 2016 για άγνωστους λόγους.

Το παραλιακό μέτωπο ανήκει ως ζώνη αιγιαλού και παραλίας στο Υπουργείο Οικονομικών (Κτηματική Υπηρεσία). Ως εκ τούτου, παραμένει «ορφανό» από το δικαίωμα εκτέλεσης τεχνικού έργου, καθώς είναι γνωστό ότι η Κτηματική Υπηρεσία δεν εκτελεί έργα. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δημοπράτησε το έργο αυτό στις 16.04.2013 με δικαιούχο τον Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας και το παρέδωσε μερικώς εκτελεσμένο τον Αύγουστο 2019.

Ως εκ τούτου, έχει την εμπειρία αλλά και την υποχρέωση θα έλεγα, να πάρει την πρωτοβουλία και να δρομολογήσει την ολοκλήρωση του έργου αυτού ωριμάζοντας τον σχετικό φάκελο προκειμένου να μπορέσει να δοθεί η έγκριση από το Υπουργείο Οικονομικών για την εκτέλεσή του. Η απουσία λιμενικής ζώνης δυσκολεύει την

υλοποίηση του έργου αυτού γνωστούντος ότι απαιτούνται σειρά εγκρίσεων για να ολοκληρωθεί. Η οδός της επείγουσας παρέμβασης προκειμένου να περιοριστεί η συνεχιζόμενη κατάρρευση θα πρέπει να είναι μία επιλογή που θα περιορίζει την γραφειοκρατία.

Θα ήθελα επιπλέον να επισημάνω, μετά από την κατασκευή μέρους του τείχους, απεδείχθη ότι η απορροή των υδάτων στην παραλιακή λεωφόρο έχει γίνει δυσκολότερη, πιθανών λόγω απόφραξης της εξόδου των υδάτων στη θάλασσα, από την συσσώρευση φερτών υλικών και φυκιών στη βάση του τοιχίου. Το θέμα αυτό θα πρέπει να προβληματίσει αλλά και να αντιμετωπιστεί.

Η επανεξέταση, μετά από μελέτη τοποθέτησης φυσικών υφάλων έμπροσθεν του τοιχίου είναι κάτι που όλο και συχνότερα συζητείται δημόσια καθώς είναι λογικό ότι θα περιορίζει τα προβλήματα ώστε να πάψει το τείχος της παραλίας να λειτουργεί ως «κυματοθραύστης», καθότι διαφαίνεται ότι αργά ή γρήγορα η ζημιές θα συνεχιστούν.

Ερωτάσθε:

-Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας και τι πρόκειται να κάνετε ώστε το έργο αυτό επιτέλους να ολοκληρωθεί με αρτιότητα καθώς το Υπουργείο Οικονομικών σε ανάλογη επερώτηση λέει ότι δεν έχει ζητηθεί από κανένα φορέα η εκτέλεσή του.

Επειδή δεν βλέπω κανείς άλλος φορέας να έχει την εμπειρία και την δυνατότητα να εκτελέσει αυτό το έργο, παρότι δεν είναι της αρμοδιότητάς της, εκτιμώ ότι το βάρος πέφτει στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων που μεταξύ άλλων έχει και την οικονομική δυνατότητα. Η Περιφέρεια θα πρέπει να το αναλάβει, αφού εκτέλεσε και το προηγούμενο τμήμα του εν λόγω έργου, και να το φέρει εις πέρας το συντομότερο δυνατόν.