



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Να σταλεί με e-mail

Κέρκυρα, 16 -02-2021

Αριθ.Πρωτ : οικ. 12151/4675

Ταχ Δ/ση : Σαμάρα 13
Ταχ. Κωδ : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού
Τηλέφωνο : 26613-62213
FAX : 2661030652

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.: Κ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
Κ. Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Μεταφορών

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση κατεπείγουσας διαδικασίας αποκατάστασης πεζοδρομίου Γαρίτσας από διασταύρωση Δεσσύλα μέχρι Ανεμόμυλο για χρήση των διατάξεων του άρθρου 12Α του ν. 2972/01 και των διατάξεων του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Το έργο με τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΝΑΟΚ, ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ» και προϋπολογισμό 4,1 εκ. € εντάχθηκε στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων στις 14-02-2013, δημοπρατήθηκε στις 16-03-2013 και συμβασιοποιήθηκε στις 25-09-2013. Η μελέτη εκπονήθηκε από την μελετητική εταιρία «MAPNET» για λογαριασμό του τότε κυρίου του έργου ΟΛΚΕ ΑΕ.

Κατά το χρόνο εκπόνησης της μελέτης, δημοπράτησης και συμβασιοποίηση του έργου, οι αναγκαίες και προβλεπόμενες από το μελέτη εργασίες αποκατάστασης, αφορούσαν σε ριζική παρέμβαση αναφορικά με το ασύλιο και τα πεζοδρόμια από το ΝΑΟΚ, μέχρι και τη διασταύρωση Δεσσύλα. Για το τμήμα από τη διασταύρωση Δεσσύλα μέχρι και τον Ανεμόμυλο, προβλέπονταν μόνο σποραδικές αποκαταστάσεις πλακών, συνολικής επιφάνειας μέχρι και 100 τ.μ., αφού κατά το χρόνο εκείνο στο εν λόγω τμήμα δεν είχαν εκδηλωθεί ουσιαστικές βλάβες.

Μετά τη συμβασιοποίηση του έργου και συγκεκριμένα στις 05-11-2013, η περιοχή του έργου επλήγη από ακραία φαινόμενα. Αντίστοιχα φαινόμενα εκδηλώθηκαν και στις 11-11-2017. Λόγω των φαινομένων αυτών, ξεκίνησε η εκδήλωση σημαντικών βλαβών, με αυξητική τάση σε κάθε επιδείνωση των καιρικών συνθηκών στα πεζοδρόμια, από τη διασταύρωση Δεσσύλα μέχρι και τον Ανεμόμυλο. Οι βλάβες δεν ήταν δυνατόν να αντιμετωπιστούν από την εργολαβία και ο ΟΚΛΕ ΑΕ προέβη στην εκπόνηση νέας μελέτης, για την ριζική αντιμετώπιση των προβλημάτων και σε αυτό το τμήμα. Η μελέτη ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο στις 26-07-2018.

Στις 19-12-2018 δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ (305 Α.Α.Π.) ο επανακαθορισμός της ζώνης λιμένα εντός της οποίας πλέον δεν περιλαμβάνεται η περιοχή της παραλιακής Γαρίτσας. Ως εκ τούτου, ο χώρος αυτός έχει περιέλθει στην αρμοδιότητα του Ελληνικού Δημοσίου.

Κατά τα ακραία καιρικά φαινόμενα στις 24-09-2020, αλλά πλέον και με κάθε αύξηση των κυματισμών, λόγω ισχυρών ανέμων, καταγράφονται με εκθετική αύξηση βλάβες στα πεζοδρόμια του εν λόγω τμήματος.

Η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η περιοχή λόγω των απανωτών πληγμάτων από ακραία καιρικά φαινόμενα, αποτυπώνεται στην υπ' αριθμ. 11571/04-11-2020 απόφαση της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, που κήρυξε την Δημοτική Ενότητα Κερκυραίων σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης.

Μέχρι τώρα, η Περιφέρεια δεν είχε αρμοδιότητα παρέμβασης εν αναμονή παραχώρησης της ζώνης των πεζοδρομίων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Η ανάγκη αποκατάστασης είναι πλέον επιτακτική αφού:

- Δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια των διερχομένων πεζών
- Είναι ορατό το ενδεχόμενο τμηματικής τουλάχιστον κατάρρευσης του κριπηδώματος του παράκτιου τείχους που αποτελεί τμήμα του προστατευόμενου μνημείου τους UNESCO
- Τίθεται ζήτημα υποσκαφή της επαρχιακής οδού υπ' αριθμ. 1

Η παρέμβαση δεν μπορούσε να είχε υλοποιηθεί σε προγενέστερο χρόνο, αφού η Περιφέρεια δεν είχε πριν τεθεί το θέμα υποσκαφής της επαρχιακής οδού, αρμοδιότητα παρέμβασης και το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου του πεζοδρομίου, βρίσκονταν και βρίσκεται σε μεταβατικό στάδιο.

Η Περιφέρεια πλέον, με την αντιστήριξη της οδού θα υλοποιήσει παράλληλα και την αποκατάσταση του πεζοδρομίου. Η Δ.Τ.Ε. εκπονεί τα τεύχη δημοπράτησης κα διαμορφώνει τον τελικό προϋπολογισμό με βάση την εγκεκριμένη μελέτη του ΟΛΚΕ. Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το Π.Δ.Ε – Εθνικό Σκέλος.

Η παρέμβαση είναι επείγουσα διότι αν δεν υλοποιηθεί στη προσεχή θερινή περίοδο, οι βλάβες που θα προκληθούν σε ενδεχόμενες δυσμενείς καιρικές συνθήκες του επόμενου χειμώνα μπορεί να είναι μη αναστρέψιμες.

Για τους ανωτέρω λόγους, και προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις που θα έχουν πολύ δυσμενείς συνέπειες στα πεζοδρόμια και την οδό, θα πρέπει να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη υπό ανάλογες συνθήκες διαδικασία του άρθρου 12Α του ν. 2971/01 και του άρθρου

32 του ν.4412/16 . Σε περίπτωση που ακολουθηθούν οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, παραχώρησης του χώρου για υλοποίηση των έργων εντός αιγιαλού και ανοικτή διαδικασία επιλογής αναδόχου, η καθυστέρηση θα υπερβεί κατά πολύ την επόμενη χειμερινή περίοδο, γεγονός που διακινδυνεύει τη στατική επάρκεια του μνημείου και την ασφάλεια της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω

Εισηγούμεθα:

Την έγκριση του κατεπείγοντος χαρακτήρα της αποκατάστασης πεζοδρομίου Γαρίτσας, από διασταύρωση Δεσσύλα μέχρι Ανεμόμυλο και την έγκριση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 12Α του ν. 2972/01 και των διατάξεων του άρθρου 32 (παρ 2γ) του ν. 4412/2016, προκειμένου για την αδειοδότηση και ανάθεση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΔΕΣΥΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟ»

Ε.Δ.

1. Φ.Ε.
2. Χρον. Αχρείο

**Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

**Κων/νος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'**