



Ψηφιακά υπογεγραμμένο
απο 5ΤΑΧ/ΚΟ5 ΤΚΑνί_08
Ημερομηνία: 2021.02.25
09:53:52 ΕΕΤ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ**

Αργαστόλι 25 Φεβρουάριου 2021

Αριθμ. Πρωτ.: ο.κ. 14573/3688

Ταχ. Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας
Δ/σηΤαχ. 28 100 Αργαστόλι 26713-60531
Κωδ. 26710-28462
Τηλέφωνο οηίρίπτ.Κθίχδίρη.πον.ζίΓ
ΕΑΧίί

ΠΡΟΣ: 1. **ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

2. **ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας

ΚΟΙΝ: 1- Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα
Υποδομών & Τεχνικών Έργων
3. Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Ι.Ν.
4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Αποστολή 2ης έκδοσης Τεχνικού Δελτίου Έργου «Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες - λασποροές - ροές φερτών υλικών -κατολισθήσεις - βροχοπτώσεις - κατάρρευση δρόμων και γεφυρών) που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 17ης & 18ης Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες - κατασκευές)»

ΣΧΕΤ.: Τα υπ' αρ. 84314/21107/29-10-2020, 96356/25020/8-12-2020 και 8160/1986/2-2-2021 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Σε συνέχεια των ανωτέρω και κατόπιν συνεννόησης με τη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σας αποστέλλουμε 3^η έκδοση του Τεχνικού Δελτίου Έργου για τα έργα αποκαταστάσεων από το μετεωρολογικό φαινόμενο "Ιανός", με συνολικό προτεινόμενο Π/Υ 20.051.583,51 €, για δικές σας ενέργειες.

Συνημμένα: Τεχνικό Δελτίο Έργου

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ



ΠΕΡΙ

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ - ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.) για αποκατάσταση ζημιών από Φυσικές Καταστροφές

Ημ/νία Συμπλήρωσης: 18 Φεβρουάριου 2021

(ΤΔΕ με 2 υποέργα)

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ
Σ.Α.	ΣΑΕΠ 822
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	(ο τίτλος περιλαμβάνει το είδος της φυσικής καταστροφής-τη γεωγραφική περιοχή-το έτος) Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες - λασποροές - ροές φερτών υλικών - κατολισθήσεις - βροχοπτώσεις - κατάρρευση δρόμων και γεφυρών) που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 17 ^{ης} & 18 ^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες - κατασκευές)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Π/Υ ¹	20.051.583,51 ευρώ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ (Α* ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	20.051.583,51 ευρώ
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

II. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
1.: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ (μετεωρολογικά, γεωλογικά, φυσικά δεδομένα ανάλογα με τον τύπο της φυσικής καταστροφής) ' ■'
<p>Το φυσικό αντικείμενο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, αφορά στα αναγκαία έργα αποκατάστασης των εκτεταμένων καταστροφών, που προκλήθηκαν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης ως συνέπεια των σημαντικών κατολισθήσεων, πλημμυρών, μαζικών ροών φερτών υλικών και λασποροών που εκδηλώθηκαν στις νήσους Κεφαλονιά & Ιθάκη κατά τη διάρκεια των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν τα δυο νησιά κατά την 17^η και 18^η Σεπτεμβρίου 2020. Συγκεκριμένα, ο Μεσογειακός κυκλώνας με την ονομασία «Ιανός» έπληξε τις εν λόγω νήσους με πολύ ισχυρές βροχοπτώσεις, καταιγίδες και θυελλώδεις ανέμους, δημιουργώντας εκτεταμένες καταστροφές στις υποδομές των νησιών λόγω των κατολισθήσεων, πλημμυρών, λασποροών και ροών αδρόκοκκων υλικών που εκδηλώθηκαν σε τουλάχιστον τριάντα (30) διακριτές ευρύτερες περιοχές καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης, επηρεάζοντας το επαρχιακό οδικό δίκτυο (ή άλλους δρόμους) και τους αντίστοιχους οικισμούς, με αποτέλεσμα των αποκλεισμό κατοικημένων περιοχών, καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση πεζών και οχημάτων (βλ. αναλυτικά το Προσάρτημα 1).</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, στις 17 και 18 Σεπτεμβρίου 2020, τα νησιά της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης επλήγησαν από το πρωτοφανές μετεωρολογικό φαινόμενο του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ». Το μετεωρολογικό αυτό φαινόμενο ξεκίνησε να επηρεάζει τα δύο νησιά κυρίως από το απόγευμα της Πέμπτης 17-9-2020 με πολύ ισχυρούς ανέμους, μεγάλους κυματισμούς στις παραλιακές περιοχές και με έντονες βροχοπτώσεις και συνεχίστηκε και την Παρασκευή 18-9-2020 με κύριο χαρακτηριστικό τις καταρρακτώδεις βροχοπτώσεις, με μεγάλες ποσότητες βροχής σε πρωτοφανή επίπεδα.</p> <p>Το μετεωρολογικό φαινόμενο του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ», δεν ήταν σε καμία περίπτωση πιθανολογούμενο. Ήταν ένα φαινόμενο πρωτόγνωρης ραγδαιότητας σε ένταση και διάρκεια. Δημιούργησε ταυτόχρονα πλήθος τεχνικών προβλημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, σε παράκτιες περιοχές και στο υδρογραφικό δίκτυο της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης.</p> <p>Οι κατηγορίες των επιπτώσεων έχουν σε γενικές γραμμές ως εξής:</p>

Με τους πολύ ισχυρούς ανέμους ξεριζώθηκαν ή κόπηκαν χιλιάδες δέντρα, είτε παραπλεύρως των βασικών οδικών υποδομών (εθνικού και επαρχιακού δικτύου), είτε σε δασικές και λοιπές εκτάσεις.

Με τους έντονους ανεμογενείς κυματισμούς, πέρα από τις επιπτώσεις σε λιμάνια και αγκυροβολία, επηρεάστηκαν πολύ σοβαρά κάποια τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που έχουν παραλιακό μέτωπο, λόγω της

¹ Αποτελείται από το άθροισμα των π/υ των υποέργων που αποτυπώνονται στην ενότητα IV. ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΠΔΕ

Τέλος, το σοβαρότερο πλήγμα προήλθε από τα πρωτόγνωρα ύψη βροχής που παρατηρήθηκαν στις 18-9-2020 και ουσιαστικά εξαιτίας της έντασης των φαινομένων (πολύ μεγάλα ύψη βροχής σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα) και της ραγδαιότητας τους (ραγδαίες βροχοπτώσεις συνοδεύει πολύ ισχυρών ανέμων). Τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν σχετίζονται κυρίως με συμβάντα μαζικής ροής προϊόντων της ορεινής εδαφικής δάβρωσης (χειμαρρικής λάβας**) από τις ορεινές περιοχές προς τα κατόντη, διά μέσω μισγαγγειών ή χειμαρρικών κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και με τη διέλευση και την παραμονή των υδάτων της απορροής, με ή χωρίς στερεό μεταφορά. Επίσης, σχετίζονται με βροχοπτώσεις από φυσικά ή τεχνητά πρηνή, κατολισθήσεις και άλλα γεωλογικά ζητήματα εξαιτίας της διαβρωτικής δράσης του νερού. Από τα παραπάνω φαινόμενα επηρεάστηκε ιδίως το επαρχιακό και λοιπό οδικό δίκτυο σε διάσπαρτα σημεία με αποτέλεσμα είτε σε κάποιες περιπτώσεις να έχει πλήρως διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία είτε σε κάποιες άλλες να διεξάγεται με πολύ μεγάλη δυσκολία (με κίνδυνο πλήρους διακοπής), οικιστικές περιοχές, περιοχές μεγάλου τουριστικού ενδιαφέροντος, γεωργικές εκμεταλλεύσεις κ.α.

**** Μαζική μεταφορά μίγματος στερεών υλικών (λίθοι, βραχοτεμάχια, χαλίκια, άμμος, κορμοί δέντρων κ.λπ.) και χειμαρρικών υδάτων, σε διάφορες αναλογίες, το οποίο κινείται ταχύτητα ως ενιαία μάζα κατά μήκος μισγαγγειών ή χειμαρρικών ρεμάτων προς τα κατόντη. Πρόκειται για πρόβλημα γεωλογικού κυρίως χαρακτήρα (μεταβατική κατάσταση μεταξύ μεταφοράς φερτών υλών διά της απορροής και γεωκατακρημνίσεων), το οποίο οφείλεται στη διαβρωτική δράση του νερού σε επιρρεπή ορεινά εδάφη (χαραδρωτική και πρηνική διάβρωση). Πέρα από το γεγονός ότι πρόκειται για μια φυσική διεργασία, το φαινόμενο αυτό επιτείνεται από τις ανθρωπογενείς παρεμβάσεις στα ορεινά υψόμετρα.**

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερος ότι η δυνατότητα πρόσβασης, εντοπισμού και καταγραφής των προβλημάτων σε καμία περίπτωση δεν ήταν δυνατή αμέσως μετά το πέρας του φαινομένου, εξαιτίας του πλήθους των βλαβών στο οδικό δίκτυο και της διακοπής της κυκλοφορίας σε πολλά σημεία, πέραν των θεμάτων υποστελέχωσης των υπηρεσιών και της έλλειψης επαρκών μέσων και εξοπλισμού. Η καταγραφή δε του συνόλου των προβλημάτων, όπως τονίζεται και παρακάτω, δεν πρέπει -για καθαρά τεχνικούς λόγους- να θεωρείται ακόμα ολοκληρωμένη.

Οι εκτεταμένες καταστροφές εντοπίζονται στις επαρχιακές οδούς Δράπανο - Διλινάτα, Δράπανο - Φάρσα - Καρδακάτα, Αγκώνας ~ Διβαράτα, Αγκώνας - Ζόλα, Διλινάτα - Διβαράτα, Μακρυώτικα - Δρακοπουλάτα, Αγ. Ευφημία - Καραβόμυλος, Σάμη - Πόρος, Διβαράτα - Άσος, Τσελεντάτα - Ευρετή, Κάρυα ~ Άσος, στους οικισμούς Αγία Ευθυμία, Διλινάτα, Καρδακάτα, Ζολά, Μονοπαλάτα, Καλάτα, Μαντουκάτα, Άσος, Μαρκουλάτα, Χαλικερή, Φισκάρδο, Βάρυ, Διβαράτα, Δουκάτα, Αντιπάτα, Φερεντινάτα, και στις Παραλίες Σμήρτος, Αγία Ιερουσαλήμ, Πετανοί και Φωτι της Νήσου Κεφαλονιάς και στις περιοχές Μπροσαετός και Φρίκες της νήσου Ιθάκης. Σημειώνεται ότι, τα ρέματα που δημιούργησαν τα προβλήματα χειμαρρικής λάβας, πλημμυρών και λασποροιών έχουν δημιουργήσει και κατά το παρελθόν σοβαρά προβλήματα, εντούτοις σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να συγκριθούν τις εν λόγω εκτεταμένες καταστροφές της θεομηνίας της 17^{ης} και 18^{ης} Σεπτεμβρίου. Επιπροσθέτως, σε ορισμένες περιπτώσεις η διαμορφωθείσα κατάσταση εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την πρόκληση ατυχημάτων, ενώ η διακοπή της οδικής σύνδεσης μεταξύ των οικισμών σε πολλά τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου προκαλεί μη διαχειρίσιμα προβλήματα στις οδικές συγκοινωνίες. Παράλληλα, ο κίνδυνος επέκτασης των κατολισθητικών φαινομένων σε περιοχές που επλήγη το οδικό δίκτυο, όπου γεινιάζουν τα ίχνη των ουλών των κατολισθήσεων με αυτό, είναι υπαρκτός και βαίνει αυξημένος λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πληγείσες υποδομές καθίστανται επιδεκτικότερες σε πρόσθετες επιβαρύνσεις εξ' αιτίας του επερχόμενου χειμώνα. Σημειώνεται ότι, στην παρούσα χρονική στιγμή έχει διακοπεί η οδική σύνδεση του ανατολικού τμήματος του νησιού με το Βόρειο τμήμα της νήσου, καθώς η κυκλοφορία στην επαρχιακή οδό Αγκώνας ~ Διβαράτα έχει διακοπεί λόγω κατάρρευσης της υφιστάμενης γέφυρας και καταστροφής του οδοστρώματος από διάβρωση του πρηνούς κατόντη της οδού. Ομοίως στην Ιθάκη η οδική σύνδεση μεταξύ νότιας και βόρειας Ιθάκης είναι προβληματική στην περιοχή του Μπροσαετού, χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι προκειμένου το Σχολικό Λεωφορείο να διέλθει από τις προβληματικές περιοχές, οι μαθητές αποβιβάζονται από αυτό και διασχίζουν την εν λόγω προβληματική περιοχή πεζή (πλέον η εν λόγω οδική σύνδεση λειτουργεί μόνο σε έκτατες περιπτώσεις). Επιπλέον, υφίσταται αυξημένη διακινδύνευση των διερχόμενων οχημάτων από τις περιοχές που προαναφερόμενα ρέματα τέμνουν το οδικό δίκτυο και από τις περιοχές όπου παρατηρείται ροή φερτών υλικών και βροχοπτώσεων, στην περίπτωση επανάληψης αντίστοιχης ή μεγαλύτερης θεομηνίας. Τονίζεται ότι, σε πολλές περιπτώσεις όπου υφιστάμενα τεχνικά γεφύρωσης έχουν καταρρεύσει, δεν έχει διακοπεί η κυκλοφορία με αποτέλεσμα τα οχήματα να διέρχονται από στενά περάσματα, στην εξωτερική παρεία των οποίων υφίστανται σχεδόν κατακόρυφα άκρος εδαφικά πρηνή ύψους αρκετών μέτρων.

Λαμβάνοντας υπόψη το έντονο φυσικό ανάγλυφο των περιοχών που επλήγησαν, το σημαντικό μέγεθος των υδρολογικών λεκανών των ρεμάτων που πλημμύρησαν και που εμφάνισαν το φαινόμενο της μαζικής ροής φερτών υλικών (χειμαρρικής λάβας) και της λασποροής, των ιδιαίτερα προβληματικών γεωλογικών σχηματισμών που δομούν τις εν λόγω περιοχές (κατακρημνισμένοι και αποσαθρωμένοι ασβεστόλιθοι, πλευρικά κορήματα και αλλουβιακές αποθέσεις), καθώς και τη μεγάλη ποσότητα των επιφανειακών υδάτων λόγω των έντονων βροχοπτώσεων της 17^{ης} και 18^{ης} Σεπτεμβρίου, δημιουργήθηκαν ιδανικές συνθήκες για την εκδήλωση σημαντικών πλημμυρών, κατολισθητικών κινήσεων και σημαντικού μεγέθους ροής φερτών υλικών και λασποροιών.

Σε ότι αφορά στο μηχανισμό εκδήλωσης των πλημμυρών και του φαινομένου της ροής μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και λασποροής, σε όλες τις περιπτώσεις σχετίζεται με τα αυξημένα ύψη βροχόπτωσης, την εν γένει χαμηλή διαπερατότητα των γεωλογικών σχηματισμών της λεκάνης απορροής με αποτέλεσμα την απορροή αυξημένου όγκου κατακρημνισμάτων, την απότομη κλίση των μισγαγγειών, την υψηλή ταχύτητα κίνησης του νερού εντός των ρεμάτων, την ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων χαλαρών αδρόκοκων υλικών, κυρίως τελείως ασύνδετων ασβεστολιθικών λατύπων ποικίλου μεγέθους, την αυξημένη δυνατότητα διάβρωσης των παραποτάμιων χαλαρών σχηματισμών σε συνδυασμό με την απουσία αντιπλημμυρικών μέτρων κατά μήκος των εν λόγω ρεμάτων.

Σε ότι αφορά στο μηχανισμό εκδήλωσης των εκτεταμένων κατολισθήσεων, στις περισσότερες περιπτώσεις σχετίζεται με κυκλικού ή μεταθετικού τύπου ολισθήσεις, ενώ σημαντικές είναι οι περιπτώσεις εκδήλωσης βροχοπτώσεων επί του επαρχιακού οδικού δικτύου, καθώς και δομικού τύπου αστοιχιών της βραχώμαζας. Η γενεσιουργός αιτία πρόκλησης των κατολισθήσεων κατολισθήσεις κυκλικής μορφής, συνδέεται με τον υπερκορεσμό των γεωλογικών σχηματισμών λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και κυρίως με την υπονόμηση των ποδαρικών των φυσικών πρηνών που ολίσθησαν, από τη διαβρωτική δράση του νερού των χειμάρρων με τους οποίους γεινιάζαν,

Στην περίπτωση των βροχοπτώσεων, το κύριο αίτιο που τις προκάλεσε εντοπίζεται στη μείωση της συνοχής των ασυνοχικών της βραχώμαζας, λόγω της απόπλυσης του υλικού πλήρωσης από το επιφανειακό νερό, της σημαντικής αύξησης της πίεσης του νερού των πόρων εξ' αιτίας των σημαντικών βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και της μεγάλης ποσότητας αλλά και της κινητικής ενέργειας των επιφανειακών νερών.

Το γεγονός ότι στην περιοχή εκδήλωσης των καταστροφών συναντώνται εκτεταμένα φαινόμενα βροχοπτώσεων, δημιουργεί συνθήκες διαρκούς επικινδυνότητας για την ευαίσθητη πλέον περιοχή.

Σχετικά με την κατάρρευση πλήθους τεχνικών γεφύρωσης, καθώς και σημαντικό αριθμού υδραυλικών τεχνικών, τα κύρια αίτια των εν λόγω αστοχιών περιλαμβάνουν τη διάβρωση του εδάφους θεμελίωσης τους, την τεράστια ποσότητα φερτών υλικών και κορμών δέντρων, την κόπωση των κατασκευών εξ' αιτίας της παλαιότητας τους, καθώς και εξ' αιτίας των αλληπάλληλων έντονων σεισμικών γεγονότων που συχνά πλήττουν τις εν λόγω Περιφερειακές Ενότητες.

Η επιβλαβής εξέλιξη των προαναφερόμενων φαινομένων επιτάσσει την ανάγκη τα προτεινόμενα έργα αντιμετώπισης των εκτεταμένων καταστροφών να περιλαμβάνουν αναγκαστικά και τα χαρακτηριστικά μείωσης της τρωτότητας των οδικών υποδομών, εμπεριέχοντας και τα απατούμενα στοιχεία πρόληψης.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα προτεινόμενα στο παρόν Τεχνικών Δελτίο μέτρα αποκατάστασης (που θα διαστασιοποιηθούν αναλυτικά στα πλαίσια εκπόνησης των αντίστοιχων μελετών) θα αφορούν και στην πρόληψη επανεμφάνισης των φυσικών καταστροφών στις περιοχές που έχουν πληγεί χωρίς εμπεριέχουν έργα βελτίωσης όπως π.χ. νέες οδεύσεις, παραλλαγές κ.λπ.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι στις περιπτώσεις που εκδηλώθηκαν κατολισθήσεις θα πρέπει (για λόγους ασφαλείας των πολιτών και προστασίας του δημόσιου συμφέροντος) προτεινόμενες παρεμβάσεις να εμπεριέχουν και μέτρα αντιμετώπισης των κατολισθήσεων και όχι οι επεμβάσεις να περιοριστούν σε απλή άρση των καταπτώσεων και επαναφορά του οδοστρώματος.

Αντίθετα στην περίπτωση που υιοθετηθούν πρόχειρες και σποραδικές παρεμβάσεις, τότε εκτός από τη βέβαιη απώλεια πόρων που διαθέθηκαν, ίσως να αποτελέσουν και παγίδες για την απώλεια ανθρώπων και περιουσιών.

Στο Προσάρτημα 2 παρατίθενται τα μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής, από τα οποία προκύπτει ότι την 17^η και την 18^η Σεπτεμβρίου το ύψος βροχής ήταν 557,4ητη στην Κεφαλονιά και 227,4ητη στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του συνολικού ετήσιου ύψους βροχής στις εν λόγω περιοχές.

Σημειώνεται ότι, το σύνολο της επικράτειας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τις κάτωθι αποφάσεις:

- Την υπ' αρ. 6895/18-9-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΓΠ46ΜΤΛΒ-1ΔΝ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας, Ιθάκης και Ζακύνθου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εκτός από την Κοινότητα Νυφίου του Δήμου Αργοστολιού και τη Δημοτική Ενότητα Πυλάρου του Δήμου Σάμης, της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας. Ισχύς μέχρι 17 Μαρτίου 2021.
- Την υπ' αρ. 7215/7-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΕΕ046ΜΚ6Π-1ΥΦ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας του Τ.Κ. Νυφίου, του Δήμου Αργοστολιού της Π.Ε. Κεφαλληνίας και τις υπ' αρ. 2513/6-4-2020 (ΑΔΑ: 9ΗΨΦ46ΜΤΛΒ-ΙΑΛ) και 7403/1-10-2020 (ΑΔΑ: 6ΚΤΛ46ΜΤΛΒ-ΒΔΠ) αποφάσεις παράτασης αυτής. Ισχύς μέχρι 06 Απριλίου 2021.
- Την υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΎ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας και τις υπ' αρ. 2504/6-4-2020 (ΑΔΑ: Ω1ΥΧ46ΜΤΛΒ-9ΝΡ) και 7384/1-10- 2020 (ΑΔΑ: 6Η7Θ46ΜΤΛΒ-ΦΧΠ) αποφάσεις παράτασης αυτής. Ισχύς μέχρι 06 Απριλίου 2021.

Διευκρινίζεται ότι η Τ.Κ. Νυφίου του Δήμου Αργοστολιού και η Δ.Ε. Πυλάρου του Δήμου Σάμης, βρίσκονταν ήδη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από τα περσινά όμοια φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις που εκδηλώθηκαν στις 3 & 4-10-2019) και η κατάσταση αυτή παρατάθηκε εκ νέου, τόσο λόγω του γεγονότος ότι οι αποκαταστάσεις δεν είχαν ακόμα υλοποιηθεί στο βαθμό που ήταν απαραίτητο, όσο ιδίως λόγω των επιπρόσθετων επιπτώσεων του φαινομένου «Ιανός».

Σημειώνεται ότι οι ως άνω τριάντα μία (31) περιοχές αφορούν οι περισσότερες, αλλά όχι όλες, θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου (αρμοδιότητας συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων) και είναι άμεσα ή έμμεσα συνυφασμένες με προβλήματα μεταξύ άλλων και πλημμυρικού χαρακτήρα. Υπάρχουν και ορισμένες θέσεις που σχετίζονται -σε συνδυασμό με την αντιπλημμυρική προστασία- με δημοτικές ή αγροτικές οδούς (βλ. Προσάρτημα 1) και θα πρέπει στις περιπτώσεις αυτές να γίνουν σχετικές συνεννοήσεις με τους Δήμους σχετικά με τους φορείς κατασκευής (προγραμματικές συμβάσεις, διαβαθμιδικές συνεργασίες κ.λπ.), εφόσον η εκπόνηση των μελετών και η μελέτη των έργων αποφασιστεί να αναληφθούν από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Επίσημαίνεται ότι το φαινόμενο αυτό ήρθε σε συνέχεια άλλων σημαντικών φαινομένων που έχουν πλήξει της Κεφαλονιά και την Ιθάκη, από το έτος 2014 και μετά, σε συνεχόμενη σχεδόν βάση: σεισμοί Κεφαλονιάς 26-1-2014 και 3-2-2014, σεισμός Λευκάδας 17-11-2015, πλημμυρικά φαινόμενα Κεφαλονιά 2015, 2016 και 2019. Οι δράσεις όλων αυτών των φαινομένων δρουν συνδυαστικά και προσθετικά. Οι κάθε είδους επιπτώσεις μπορεί να εξελίσσονται αργά, και να εκδηλώνονται ή να γίνονται αντιληπτές μετά από πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι καταγραφές είναι μια συνεχής διαδικασία. Λόγω της έντασης και του χαρακτήρα του τελευταίου φαινομένου, είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα εκδηλωθούν νέες αστοχίες στο μέλλον (σε πολύ μικρότερα φαινόμενα) και θα διαπιστωθούν μη εμφανείς προς το παρόν αστοχίες και προβλήματα. Οπότε στις περιπτώσεις αυτές θα γίνουν νέα συμπληρωματικά αιτήματα. Επίσης, είναι σε κάθε περίπτωση πιθανό, ανάλογα με την πρόοδο των αυτοψιών και της αξιολόγησης των επιπτώσεων (που είναι μια συνεχής διαδικασία) και της σταδιακής αποκατάστασης μέσω διάφορων χρηματοδοτικών εργαλείων να γίνει τροποποιητικό αίτημα.

Η παρούσα αποτελεί την 3^η έκδοση του Τεχνικού Δελτίου Έργου με τίτλο «Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση

των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες - λασποροές - ροές φερτών υλικών -κατολισθήσεις - βροχοπτώσεις - κατάρρευση δρόμων και γεφυρών) που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 17ης & 18ης Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες - κατασκευές)» (1^η έκδοση 23-10-2020, 2^η έκδοση 28-1-2020), σύμφωνα με ότι προέκυψε και αποφασίστηκε κατόπιν διασκέψεων που έγιναν με στελέχη της Περιφέρειας και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, λαμβανομένων υπόψη κι άλλων εξασφαλισμένων χρηματοδοτήσεων για άμεσες ανάγκες (όπως ΣΑΕ 055 Υπουργείο Εσωτερικών).

2. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ

α/α	Περιφερειακή Ενότητα	Δήμος/Δήμοι
1.	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	
2.	ΙΘΑΚΗΣ	
3:		
4.		

3. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (αναφέρονται συνοπτικά οι συνέπειες τής φυσική καταστροφής για κάθε επιμέρους κατηγορία)

3.1. Σε δημόσιες υποδομές (υποδομές ενέργειας, ύδρευσης/αποχέτευσης, μεταφορές, δίκτυα επικοινωνίας κ.λπ.)

Κατόπιν της ανωτέρω καταστροφικής θεομηνίας «Ιανός» που έπληξε τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, δι ενεργήθηκαν εκτεταμένες αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από Ομάδες Εργασίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας και καταγράφηκαν οι εκτεταμένες καταστροφές που προκλήθηκαν όπως αυτές περιγράφηκαν ανωτέρω. Στο Προσάρτημα 1 του παρόντος ΤΔ παρουσιάζεται η Έκθεση Αυτοψίας, καθώς και η Φωτογραφική Τεκμηρίωση των εν λόγω ζημιών.

Ειδικότερα, στις προαναφερόμενες τριάντα μία (31) περιοχές, προκλήθηκαν σημαντικού μεγέθους καταστροφές οφειλόμενες στις εκτεταμένες πλημμύρες, στις έντονες ροές φερτών υλικών (μαζικές ροές) και συγκεκριμένα ασβεστολιθικών λατύπων, στις έντονες λασποροές, καθώς και σε κατολισθήσεις που μεταξύ άλλων επηρέασαν το επαρχιακό οδικό δίκτυο (ή άλλους δρόμους), καθώς και πλήθος από ιδιοκτησίες στους προαναφερόμενους οικισμούς. Συνέπεια των εν λόγω φαινομένων είναι μεταξύ άλλων και η απαγόρευση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε επαρχιακές οδούς, με αποτέλεσμα για την μετακίνηση σε γειτονικούς οικισμούς να απαιτείται πολλαπλάσιος χρόνος και κάλυψη σημαντικά μεγαλύτερης απόστασης. Τονίζεται η κατάρρευση σημαντικού αριθμού τεχνικών γεφύρωσης στο σύνολο του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Σημειώνεται ότι, οι εν λόγω οδοί χρησιμοποιούνται τόσο από τους δημότες καθημερινά, όσο και από τους τουρίστες κατά τους θερινούς κυρίως μήνες. Συνεπώς το πρόβλημα της διακοπής της πρόσβασης στους εν λόγω οικισμούς αναμένεται να καταστεί εντονότερο τους καλοκαιρινούς μήνες.

Επίσης στην περίπτωση της παραλίας του Μύρτου, που αποτελεί τη γνωστότερη και πιο τουριστική παραλία του νησιού, η εκδήλωση κατολισθήσεων έχει διακόψει την πρόσβαση σε αυτή, καθώς επίσης έχει αλλοιώσει τη φυσική ομορφιά της παραλίας, ενώ παράλληλα καθιστά επικίνδυνη την παρουσία λουόμενων, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η αύξηση των επισκεπτών θα είναι ραγδαία. Ο προσωρινός καθαρισμός της οδού με σκοπό την δυνατότητα πρόσβασης οχημάτων έως την παραλία θα αυξήσει των κίνδυνο εκδήλωσης νέων κατολισθητικών φαινομένων. Σημειώνεται ότι, στην εγγύς περιοχή λειτουργούν καταστήματα λόγω της αυξημένης επισκεψιμότητας στην εν λόγω παραλία τους καλοκαιρινούς μήνες. Σημαντικές καταστροφές έχουν υποστεί κι άλλες δημοφιλείς παραλίες όπως της Αγίας Ιερουσαλήμ και η παραλία Φώκι.

3.2. Στο φυσικό περιβάλλον (διάβρωση εδάφους, μόλυνση, καθαρισμός)

Εκτεταμένες διαβρώσεις του εδάφους στις τριάντα μία (31) περιοχές που επλήγησαν από τα πλημμυρικά και κατολισθητικά φαινόμενα είναι έντονες, ενώ στις περιπτώσεις των παραλιών που εκδηλώθηκαν φαινόμενα μεταφοράς (μαζικής ροής) μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και λασποροών έχει αλλοιωθεί η μορφολογία του εδάφους και το φυσικό κάλος των εν λόγω περιοχών. Επιπλέον, οι ανοιχτές ρωγμές που δημιουργήθηκαν εξ' αιτίας των κατολισθήσεων επιτρέπουν την εύκολη κίνηση του μετεωρικού ύδατος προς την κύρια κατολισθαίνουσα μάζα με αποτέλεσμα την αύξηση του κινδύνου εκδήλωσης νέων κατολισθήσεων που δύναται να επηρεάσουν και γειτονικές περιοχές που προς το παρόν δεν υφίστανται προβλήματα.

3.3. Στον πληθυσμό (ανάγκες προσωρινής στέγασης, μη διαθεσιμότητα βασικών δημόσιων υποδομών)

Κάτοικοι και επισκέπτες των περιοχών που επλήγησαν από τα πλημμυρικά και κατολισθητικά φαινόμενα αντιμετωπίζουν ιδιαίτερες δυσχέρειες που σχετίζονται με την μετακίνησή τους από την κατοικία τους στο χώρο εργασίας τους και σε υπηρεσίες κοινής ωφελείας (κέντρα υγείας κ.λπ.), με αποτέλεσμα πέρα από τη βασική ανάγκη καθημερινής πρόσβασης στην εργασία τους να εκτίθενται σε σοβαρούς κινδύνους στην περίπτωση που απαιτηθεί η ταχεία μετακίνηση τους, παραδείγματος χάρη για λόγους υγείας.

3.4. Στην απασχόληση και στην οικονομική δραστηριότητα-συμπεριλαμβανομένου της γεωργίας

Λόγω της διαμορφωθείσας κατάστασης στις περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης που επλήγησαν από τις πρόσφατες πλημμύρες, κατολισθήσεις και ροής μεγάλης ποσότητας φερτών υλικών, υπάρχει σοβαρή δυσκολία και αυξημένη επικινδυνότητα προσέγγισης των κατοίκων στις θέσεις δραστηριότητας τους (δημόσιες υπηρεσίες, εμπόριο, γεωργία - κτηνοτροφία κ.λπ.). Σημειώνεται ότι, κατά τη νέα τουριστική περίοδο, τα εν λόγω προβλήματα αναμένεται να πολλαπλασιαστούν στην περίπτωση που δεν προχωρήσει άμεσα η αποκατάσταση των ζημιών.

3.5. Λοιπές επιπτώσεις (π.χ. σε πολιτιστική κληρονομιά)

Προς το παρόν δεν υπάρχουν πληροφορίες για άλλες επιπτώσεις.

4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΖΗΜΙΩΝ (σε συνέχεια της αποτύπωσης των επιπτώσεων στην ενότητά 3, απότύπώνεται το κόστος αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας για κάθε κατηγορία)

	Εκτίμηση κόστους αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας (€)(άμεση δτιμιά, δεν περιλαμβάνονται ασφαλισμένες ζημιές και διαφονόντα κέρδη)
4.1 Δημόσιες Υποδομές με Φορέα Χρηματοδότηση την Περιφέρεια	
Ενέργεια	
Υδρευση/Αποχέτευση	
Τηλεπικοινωνίες	
Μεταφορές (π.χ. δρόμοι, γέφυρες, λιμάνια, αεροδρόμια)	
Υποδομές πρόληψης φυσικών καταστροφών	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)
Υγεία	
Εκπαίδευση	
Άλλο (περιγραφή)	
Σύνολο 4.1	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)
4.2 Υποδομές με Φορέα Χρηματοδότησης Υπουργεία	
Δημόσια Κτήρια	
Οικίες	
Επιχειρήσεις	
Άλλο (περιγραφή)	
Σύνολο 4.2	
4.3 Λοιπά Κόστη	
Προσωρινή στέγαση/φιλοξενία	
Διαφύλαξη Πολιτιστικής Κληρονομιάς	
Λοιπά κόστη έκτακτων αναγκών	
Σύνολο 4.3	
Γενικό Σύνολο	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)

III. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΠΔΕ	20.051.583,51 ευρώ
Πόροι Περιφέρειας	
Πόροι Δήμου/Δήμων	
Λοιποί Πόροι (περιγραφή)	

IV. ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΠΔΕ

Στη συνέχεια αποτυπώνονται αναλυτικά τα υποέργα της κατηγορίας των Δημόσιων Υποδομών που προτείνονται για χρηματοδότηση από το ΠΔΕ. Οι φορείς καλούνται να προτείνουν έργα που καλύπτουν την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που έχουν προκληθεί από τις φυσικές καταστροφές και όχι νέα έργα βελτίωσης υποδομών, διαδικασία που θα πρέπει ακολουθεί τους περιορισμούς ένταξης νέου έργου στο εθνικό ΠΔΕ, όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο ΠΔΕ, και το τεχνικό δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα (βλ. Πίνακα 4 του Παραρτήματος).

Υποέργο 1

(Τίτλος υποέργου)

ΜΕΛΕΤΕΣ Α' ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17^{ης} & 18^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΩΑΚΗΣ

A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Προϊστάμενη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (Βλ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΩΝ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 1 περιλαμβάνει την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών που αφορούν στην αποκατάσταση - σταθεροποίηση των κατολισθήσεων, την αντικατάσταση των κατεστραμμένων τεχνικών, την αντικατάσταση κατεστραμμένων υποδομών όπως γέφυρες, οχετούς και υδραυλικά τεχνικά, την προστασία πρτανών έναντι διάβρωσης, τη διευθέτηση ρεμάτων, την ενίσχυση ή αντικατάσταση επηρεασμένων (έως κατεστραμμένων) συστημάτων βραχοπροστασίας στα φυσικά πρτανή και στην ανάσχεση της Ρθής φερτών υλικών στις περιοχές των ρεμάτων, με σκοπό την αποκατάσταση των ζημιών των πλέον κρίσιμων υποδομών, που καταγράφηκαν μετά τη θεομηνία που έπληξε την Κεφαλονιά και την Ιθάκη την 17η και 18η Σεπτεμβρίου 2020 -μεταξύ των τριάντα μία (31) συνολικά διακριτών περιοχών που περιλαμβάνονται στα δελτία αυτομιών. Ως κρίσιμες υποδομές νοούνται αυτές που συμβάλλουν κατά προτεραιότητα στην ομαλή λειτουργία των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων του Νομού. Για τον λόγο αυτό και για τον σκοπό του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, οι μελέτες αυτές διακρίνονται ως <u>Α' προτεραιότητας</u> (χωρίς όμως αυτό να σημαίνει και οι υπόλοιπες μελέτες -που δεν θα περιληφθούν στο παρόν υποέργο- δεν κρίνονται σημαντικές και αναγκαίες).</p> <p>Οι εν λόγω μελέτες περιλαμβάνουν σε γενικές γραμμές την εκπόνηση τοπογραφικών αποτυπώσεων των πληγέντων περιοχών, την εκτέλεση αναλυτικών γεωλογικών μελετών των περιοχών όπου έχουν καταγραφεί φαινόμενα κατολισθήσεων, βροχοπτώσεων και αστοχίες σε υποδομές, την εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου και εργαστηριακών δοκιμών, την εγκατάσταση ειδικών γεωτεχνικών οργάνων για την παρακολούθηση των κατολισθητικών κινήσεων, την εκπόνηση μελετών αποκατάστασης κατολισθήσεων, ανάσχεσης βροχοπτώσεων και ροής φερτών υλικών και την εκπόνηση στατικών μελετών για την κατασκευή των απαιτού μενών τεχνικών. Επιπροσθέτως, θα εκπονηθούν υδραυλικές μελέτες στις περιοχές όπου τα ρέματα προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές σε οδικές υποδομές ή έγινε καταγραφή ροής μεγάλων ποσοτήτων επιφανειακών νερών.</p> <p>Πιο συγκεκριμένα οι τοπογραφικές εργασίες περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Ίδρυση τριγωνομετρικών σημείων IV τάξης,■ Πολυγωνομετρίες,■ Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων και δομημένων εκτάσεων σε κλίμακα 1:500,■ Κτηματογραφήσεις σε αραιοδομημένες και αδόμητες εκτάσεις σε κλίμακα 1:1000. <p>Οι γεωλογικές μελέτες και έρευνες περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none">« Γεωλογικές χαρτογραφήσεις σε κλίμακα 1:500,■ Γεωλογικές τομές και διατομές σε κλίμακα 1:500,■ Ειδικούς και βοηθητικούς - θεματικούς χάρτες (τεχνικογεωλογικός χάρτης και χάρτης γεωλογικής επικινδυνότητας), σε κλίμακα 1:500,• Προσδιορισμό της ποιότητας του πετρώματος,• Σύνταξη τεκτονικών διαγραμμάτων και δυνητικών ολισθήσεων,• Καταγραφές και μετρήσεις σημείων εμφάνισης νερού και γεωερευνητικών εργασιών,■ Καταγραφές υφιστάμενων πρτανών,■ Τεύχος γεωλογικής μελέτης. <p>Οι γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες περιλαμβάνουν:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Εισκόμιση και αποκόμιση γεωτρητικού εξοπλισμού, • Διάνοιξη οδών πρόσβασης, • Διάρθρωση ερευνητικών γεωτρήσεων, • Επί τόπου δοκιμές εδαφομηχανικής, <p>- Εγκατάσταση αποκλιση μετρικών οργάνων και πιεζόμετρων,</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Μετρήσεις αποκλισημετρικών οργάνων και πιεζόμετρων, ■ Εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών εδαφομηχανικής και βραχομηχανικής, ■ Αξιολόγηση αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου και εργαστηρίου, • Γεωτεχνικές μελέτες αποκατάστασης κατολισθήσεων, • Γεωτεχνικές μελέτες θεμελίωσης τεχνικών γεφύρωσης, ■ Γεωτεχνικές μελέτες ορυγμάτων και επιχωμάτων. <p>Οι υδραυλικές μελέτες περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Μελέτη διευθέτησης ρεμάτων εκτός και εντός κατοικημένων περιοχών με ανοικτή υπενδεδυμένη διατομή, ■ Υδρολογική μελέτη, • Υδραυλικές μελέτες φραγμάτων ανάσχεσης και φραγμάτων συγκράτησης, • Υδραυλικές μελέτες οχετών, ■ Υδραυλικές μελέτες αποχέυσης οδών. <p>Οι στατικές μελέτες περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Μελέτη και διαστασιολόγηση γέφυρας, οχετών και άλλων κατασκευών, • Στατικές μελέτες αντιστηρίξεων, ■ Στατικές μελέτες τοίχων βαρύτητας, ■ Στατικές μελέτες υδραυλικών έργων, • Στατικές μελέτες τεχνικών οδοποιίας, ■ Σχεδιασμός ξυλοτύπων και απαιτούμενων οπλισμών για την κατασκευή των τεχνικών έργων. <p>Οι μελέτες οδοποιίας περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οριστικές μελέτες οδού, • Μελέτες εφαρμογής οδού. <p>Επιπλέον θα συνταχθούν τα τεύχη δημοπράτησης των προτεινόμενων έργων και η έκθεση ΣΑΥ-ΦΑΥ.</p> <p>Στις περισσότερες των περιπτώσεων, λόγω της ειδικότερης φύσης των βλαβών και του φαινομένου που τις προκάλεσε, θέματα που πρέπει να εξεταστούν, στα πλαίσια της λειτουργίας και της αντιπλημμυρικής προστασίας της οδού είναι η επιρροή του υδρογραφικού δικτύου και των μισαγγειών, διαμήκεις τάφροι, οχετοί και υδραυλικά έργα διευθέτησης, πυκνοί εγκάρσιοι οχετοί αποφόρτισης κ.α.</p>
<p>Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)</p>	<p>ΜΕΛΕΤΕΣ</p> <p>Σκοπιμότητα - Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός των ανωτέρω μελετών είναι ο προσδιορισμός του ακριβούς μηχανισμού αστοχίας που οδήγησε στο εκάστοτε πρόβλημα, όπως πλημμύρες, ροή φερτών υλικών, κατολίσθηση, καταπτώσεις βράχων, διάβρωση εδαφών και πρτανών, η εκτίμηση των απαιτούμενων μέτρων προστασίας ανά περιοχή, η παρουσίαση εναλλακτικών προτάσεων και μέτρων για την αποκατάσταση των πληγέντων περιοχών, ο ποσοτικός προσδιορισμός των μέτρων και των απαιτούμενων εργασιών με σκοπό τον προσδιορισμό του κόστους αποκατάστασης των ζημιών.</p> <p>Με τις εν λόγω μελέτες θα καλυφθούν οι ανάγκες σε μελέτες για την αποκατάσταση των πλέον κρίσιμων προβληματικών θέσεων, των βασικών για τη λειτουργία των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων του Νομού υποδομών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η κατασκευή των μέτρων αποκατάστασης. Ως τέτοιες νοούνται κατά προτεραιότητα οι θέσεις που βρίσκονται επί των επαρχιακών οδικών αξόνων και κυρίως αυτών με τη μεγαλύτερη κυκλοφορία καθ' όλο το έτος ή κατά τους θερινούς μήνες (τουριστική σεζόν).</p> <p>Αποτέλεσμα των εν λόγω μελετών θα είναι να καταστεί δυνατή η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών με σκοπό την επαναφορά της λειτουργικότητας των επαρχιακών οδικών αξόνων που επλήγησαν από τη θεομηνία.</p>

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		
Μελέτη Πέριβάλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X		
Οριστικές	X		
Εφαρμογής	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X		
Τεύχη Δημοπράτησης		Προετοιμασία 40ημέρες για κάθε μελέτη	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X		
Οικοδομική Άδεια	X		
Άλλες (περιγραφή)	X		
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίησή του έργου	ΝΑ!	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης
	ΟΧ!	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Πρόκειται για μελέτες
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	(Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.). 6.330.631,86 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 7.849.983,51 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ24%). Η εκτίμηση του κόστους των μελετών του Υποέργου 1 προέκυψε βάσει των Προεκτιμώμενων Αμοιβών του Ν. 4412/2016. Στο Προσάρτημα 3 παρουσιάζονται τα αναλυτικά λογιστικά φύλλα υπολογισμού των επιμέρους αμοιβών των συνολικά αναγκαίων μελετών.		
Ενδεικτική Κατανομή Γ/Υ	2021	2022	2023
	80%	20%	-
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			

Προσάρτημα 3:

Πρόκειται για μελέτες, για την υλοποίηση των οποίων δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

Υποέργο2	
ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ Α' ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17^{ης}& 18^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΓΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ, ΑΣΣΟΣ, ΦΑΛΑΡΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	
Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Προϊστάμενη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ .ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (Βλ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΩΝ		
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 2 αφορά στην αποκατάσταση των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν σε υφιστάμενες υποδομές του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Κεφαλληνίας μετά τη θεομηνία που έπληξε την περιοχή την 17^η και τη 18^η Σεπτεμβρίου 2020 και πιο συγκεκριμένα στις περιοχές Αγκώνας - Διβάρτα, Άσσος και Φάλαρη. Τα εν λόγω προβλήματα συνδέονται με καταστροφές τεχνικών γεφύρωσης, οχετών κ.λπ., κατολισθήσεις, βροχοπτώσεις, διαβρώσεις εδαφών, ροή φερτών υλικών.</p> <p>Οι παρεμβάσεις αφορούν κατ' αντιστοιχία με το Υποέργο 1 στην αποκατάσταση των ζημιών των πλέον κρίσιμων υποδομών, που καταγραφή και μετά τη θεομηνία που έπληξε την Κεφαλονιά και την Ιθάκη την 17η και 18η Σεπτεμβρίου 2020 -μεταξύ των τριάντα μία (31) συνολικά διακριτών περιοχών που περιλαμβάνονται στα δελτία αυτοψιών. Ως κρίσιμες υποδομές νοούνται αυτές που συμβάλλουν κατά προτεραιότητα στην ομαλή λειτουργία των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων του Νομού. Πα τον λόγο αυτό και για τον σκοπό του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, τα έργα αυτά διακρίνονται ως <u>Α' προτεραιότητας</u> (χωρίς όμως αυτό να σημαίνει και οι υπόλοιπες παρεμβάσεις -που δεν θα περιληφθούν στο παρόν υποέργο- δεν κρίνονται σημαντικές και αναγκαίες).</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη τις ενδεδειχμένες αυτοψίες καταρτίστηκαν οι αντίστοιχοι προϋπολογισμοί άμεσης αποκατάστασης των προαναφερόμενων προβλημάτων. Ειδικότερα στα έργα αποκατάστασης περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Έργα γεφύρωσης σε αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων τεχνικών, <ul style="list-style-type: none"> ■ Έργα κατασκευής κλειστών κιβωτοειδών οχετών σε αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων τεχνικών, έργα διέυρυνσης της διατομής τους σε περιοχές όπου έχουν συσσωρευτεί φερτά υλικά κ.λπ., ■ Έργα προστασίας έναντι βροχοπτώσεων από τα φυσικά πρηνή σε ενίσχυση ή αντικατάσταση των μέτρων ανάσχεσης βροχοπτώσεων που επηρεάστηκαν από τη θεομηνία, • Έργα προστασίας των τεχνητών πρηνών του ορύγματος της οδού σε αντικατάσταση των μέτρων προστασίας που καταστράφηκαν από τη θεομηνία, ■ Έργα υδραυλικής προστασίας τεχνικών, όπως τάφροι κ.λπ., ■ Έργα αποκατάστασης κατεστραμμένων φραγμάτων ανάσχεσης ροής φερτών υλικών, * Χωματοουργικά άρσης καταπτώσεων για τη διάνοιξη δημοτικών οδών, ■ Έργα οδοποιίας για την αποκατάσταση του καταστρώματος των πληγέντων επαρχιακών οδών (ασφαλτοστρώσεις και τσιμεντοστρώσεις) κ.λπ. <p>Ο προϋπολογισμός των εργασιών του Υποέργου 2 παρουσιάζεται στο Προσάρτημα 4.</p>		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	<p>ΕΡΓΑ</p> <p>Σκοπιμότητα ~ Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός των ανωτέρω αναφερόμενων έργων είναι η πλήρης αποκατάσταση των πληγείσων περιοχών που επηρεάστηκαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και τις σημαντικών διαστάσεων κατολισθητικές κινήσεις, καταπτώσεις βραχωδών τεμάχων, διαβρώσεις πρηνών και καταστροφές υφιστάμενων τεχνικών και μέτρων προστασίας.</p> <p>Αποτέλεσμα των εν λόγω έργων θα είναι η επαναφορά της λειτουργικότητας των βασικών επαρχιακών οδών, όπως ενδεικτικά των περιοχών Αγκώνας - Διβάρτα, Χάρακας - Άσσος, Μακρινώτικα - Φάλαρη,α. της Π.Ε. Κεφαλληνίας.</p>		
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)		Αν απαιτηθούν θα εκπονηθούν στο πλαίσιο του Υποέργου 1	
Τεχνικές Προμελέτες		Αν απαιτηθούν θα εκπονηθούν στο πλαίσιο του Υποέργου 1	
Οριστικές		Οι οριστικές μελέτες του έργου θα εκπονηθούν στο πλαίσιο του Υποέργου 1	
Εφαρμογή	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων		Θα απαιτηθεί κατά περίπτωση έργου	
Τεύχη Δημοπράτησης		Τα τεύχη δημοπράτησης των έργων θα συνταχθούν στο πλαίσιο του Υποέργου 1	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων	
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων	
Οικοδομική Άδεια			
Άλλες (περιγραφή)	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων	
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Υφιστάμενοι δρόμοι
Α-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ Ϊ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	<p>Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.).</p> <p>9.840.000,00 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 12.201.600,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).</p> <p>Ο υπολογισμός του κόστους των έργων που εντάσσονται στο Υποέργο 2, προέκυψε με βάση τις πλέον οικονομικές και ρεαλιστικές λύσεις αντιμετώπισης των προκληθέντων καταστροφών, σύμφωνα με την εμπειρία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης. Τα λογιστικά φύλλα υπολογισμού του προϋπολογισμού των έργων αποκατάστασης του Υποέργου 2 παρουσιάζονται στο Προσάρτημα 4. Σημειώνεται ότι, το ανωτέρω κόστος των έργων αποκατάστασης αφορά σε εργαίεσις προτεραιότητας και σε καμία περίπτωση δεν καλύπτουν το σύνολο των αναγκών, το οποίο θα προκύψει σε συνέχεια της εκπόνησης των μελετών του Υποέργου 1, οπότε και θα απαιτηθεί η αναθεώρηση του παρόντος Τεχνικού Δελτίου.</p>		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021 20%	2022 60%	2023 20%
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Προσάρτημα 4:			
Περιλαμβάνονται οι κατ' εκτίμηση απολύτως αναγκαίες κατηγορίες εργασιών για την επαναφορά της λειτουργικότητας και επιτελεσματικότητας των υποδομών.			
Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα εκτιμήσεις δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθώς τα έργα αφορούν σε παρεμβάσεις εντός του εύρους των υφιστάμενων οδών καθώς και σε ρέματα με περιοδική ροή υδάτων. Αν, κατά την εκπόνηση των μελετών και την ωρίμαση των έργων διαπιστωθεί ότι απαιτούνται απαλλοτριώσεις για να γίνει σχετική τροποποίηση του παρόντος.			

V. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

(Αναφορά σε αιτήματα χρηματοδότησης/έργα που πρόκειται/έχει αποστείλει ο Φορέας προς άλλους φορείς χρηματοδότησης π.χ. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σε περίπτωση που αποσταλεί σχετικό αίτημα μελλοντικά αυτό κοινοποιείται και στη ΔΔΕ)

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ

VI. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	
ΟΝΟΜΑ/ΕΠΩΝΥΜΟ	Σταύρος Τραυλός Αντιπεριφερειάρχης	Σταύρος Τραυλός Αντιπεριφερειάρχης	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργοστόλι	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργοστόλι	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	26713 60530/531	26713 60530/531	
ΕΑΧ	2671028462	2671028462	
E-ιτοΐ	8ηίόρπ.Ι<6ί(α)ρή-αον-αΓ	8πύρπ.Ι<6ί@ρή-αον-αΓ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	18-02-2021	18-02-2021	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ—^			
ΣΦΡΑΓΔ&ΥΠΗΡ^Σί^Σ	Ψηφιακά υπογεγραμμένο TKAvi_05 Ημερομηνία: 2021.02.25	από 5TAvK05 09:21:22 EET	

i_X:

ΗΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ - ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ