



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Η/Φ ΚΑΙ Φ/Σ
ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ »

ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΠΔΕ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 74.400,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει εργασίες συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών και του δικτύου ηλεκτροφωτισμού που βρίσκεται στο νότιο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Το έργο αφορά εργασίες που αποκαθιστούν φθορές και βλάβες και γενικότερα αποσκοπούν στην επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και όχι στην ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του, οπότε (σύμφωνα με το υπ' αρ. 197816/9-5-2012 έγγραφο ΕΥΠΕ – ΥΠΕΚΑ) δεν υπάγεται σε υποχρεωτική περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Κατά την έναρξη των εργασιών ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει λεπτομερή καταγραφή του δικτύου φωτεινών σηματοδοτών και ηλεκτροφωτισμού, καθώς και των προβλημάτων – ζημιών που θα διαπιστώσει στο προαναφερόμενο δίκτυο. Ο παραπάνω έλεγχος θα πρέπει να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, και τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και με βάση τις παραπάνω αναφορές θα προγραμματίζονται σε συνεργασία με την Υπηρεσία οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται.

Ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών (όπως πρόσκρουση αυτοκινήτου σε ιστό, πτώση ασφαλειών κλπ) να μεταβαίνει άμεσα στον τόπο του συμβάντος, μετά από εντολή της Υπηρεσίας, και να αποκαθιστά άμεσα την όποια βλάβη. Επίσης με την παρούσα εργολαβία, εκτός από την αποκατάσταση τυχόν βλαβών, θα γίνει μια γενική συντήρηση και αποκατάσταση ζημιών:

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ:

- Η θέση σε λειτουργία της εγκατάστασης κάθε κόμβου σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας, η διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης, η εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών προγραμμάτων τα οποία θα συντάσσονται από τον ανάδοχο, κατόπιν εντολής από την υπηρεσία, και θα εγκρίνονται από την υπηρεσία, ώστε να υπάρχει προσαρμογή κάθε κόμβου στα εκάστοτε κυκλοφοριακά δεδομένα.
- Η άμεση επέμβαση και η εντός 5 ωρών αποκατάσταση βλάβης
- Η αντικατάσταση καταρριφθέντων ιστών, φαναριών φωτεινής σηματοδότησης και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Η μετατόπιση ιστών σηματοδότησης σε περίπτωση κυκλοφοριακών έργων κλπ.
- Η αναζήτηση και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στα υπόγεια καλωδιακά δίκτυα.
- Η επισκευή συσκευών φωτεινής σηματοδότησης που έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση αυτοκινήτου.
- Η διάθεση συνεργείου ειδικευμένου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού, σε ετοιμότητα, για την αποκατάσταση της όποιας βλάβης παρουσιασθεί.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟ:

- Η άμεση επέμβαση και η εντός 5ωρών, μετά τη γνωστοποίηση, αποκατάσταση βλάβης η οποία ενέχει τον κίνδυνο πρόκλησης ηλεκτροπληξίας διερχόμενων πολιτών (εκτεθειμένα ηλεκτροφόρα καλώδια λόγω πρόσκρουσης αυτοκινήτων πάνω σε ιστούς φωτισμού κλπ)
- Η αντικατάσταση κάθε φθαρμένου υλικού καθώς και η αντικατάσταση των ηλεκτρικών λαμπτήρων των φωτιστικών σωμάτων.
- Αντικατάσταση καταρριφθέντων ιστών και φωτιστικών σωμάτων.
- Αναζήτηση και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στα υπόγεια ηλεκτρικά δίκτυα.
- Επισκευή ή αντικατάσταση ηλεκτρικών πινάκων.

- Συντήρηση φωτιστικών σωμάτων όπου κρίνεται απαραίτητο δηλαδή αποσύνδεση και κατέβασμα του φωτιστικού, αντικατάσταση του εκκινητή, στερέωμα του μετασχηματιστή, αντικατάσταση όποιου άλλου στοιχείου (όπως πχ πλαστικό κάλυμμα, λαμπτήρας κλπ) κριθεί ως κατεστραμμένο, έλεγχος καλής λειτουργίας του φωτιστικού, επανατοποθέτηση και επανασύνδεσή του. Όσα φωτιστικά δεν είναι επισκευάσιμα θα αντικατασταθούν κατόπιν εντολής της επίβλεψης.

Σε περίπτωση που έχει προξενηθεί ζημιά στα υπόγεια καλώδια, αυτά αντικαθίστανται με άλλου τύπου ΝΥΥ ίσης διατομής ή μεγαλύτερης με τα τραυματισμένα. Θα τοποθετηθούν δε μέσα σε πλαστικούς σωλήνες. Επομένως όπου χρειαστεί θα γίνει αντικατάσταση του κατεστραμμένου υπογείου δικτύου όπως γειώσεις, καλωδιώσεις, σωληνώσεις κλπ, θα επισκευασθούν τυχόν φθαρμένα πίλλαρ (επισκευή φθαρμένων μεταλλικών μερών – συντήρηση των μερών διανομής και αποκατάσταση όλων των βλαβών), ιστοί (αφαίρεση σκουριασμένων μερών, βάψιμο στη θέση τους), ακροκιβώτια και βραχίονες αυτών και σε περίπτωση που είναι κατεστραμμένα θα αντικατασταθούν με νέα. Τέλος σε φρεάτια όπου έχουν αφαιρεθεί τα καλύμματα, θα τοποθετηθούν νέα χυτοσιδηρά βαρέως τύπου και όπου δεν έχουν κατασκευασθεί φρεάτια και χρειάζονται θα κατασκευασθούν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται μέσα στα πλαίσια της αποκατάστασης βλαβών να προσκομίζει τα φθαρμένα – κατεστραμμένα υλικά ως αποδεικτικό για την εργασία του όπου είναι εφικτό. Η αντικατάσταση φθαρμένου ή κατεστραμμένου υλικού θα γίνεται με καινούριο το οποίο θα είναι ίδιο με το αντικατεστημένο εκτός αν άλλως κρίνει η Υπηρεσία. Ο ανάδοχος πριν την ενσωμάτωση οποιουδήποτε υλικού θα καταθέτει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και τα πιστοποιητικά και εφόσον το υλικό κριθεί από την Υπηρεσία αποδεκτό, θα προχωράει στην ενσωμάτωσή του στο έργο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί ημερολόγιο στο οποίο θα σημειώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι εργασίες που εκτελεί. Επίσης, υποχρεούται να τηρεί ανά κόμβο ιστορικό βλαβών και επεμβάσεων, σε δυο αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα παραμένει στον τόπο του έργου και το άλλο θα παραδίδεται στην Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης θα εκτελούνται έντεχνα, σύμφωνα με τη σύμβαση, τους ισχύοντες κανονισμούς, τις Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ, τις ΕΤΕΠ και τους ελληνικούς κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Ο ανάδοχος συντηρητής πρέπει να είναι ενήμερος όλων των προδιαγραφών που ισχύουν για τη φωτεινή σηματοδότηση και τον οδικό ηλεκτροφωτισμό στην Ελλάδα, και επί πλέον πρέπει να είναι σε θέση να επισκευάζει κάθε βλάβη που μπορεί να παρουσιασθεί τηρώντας όλους τους κανόνες για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, - -2021


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, - -2021
Η ΠΡ/ΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ


ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ - -2021
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'