

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

«Για την πορεία υλοποίησης συγκεκριμένων έργων στην Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας»

Αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη μία σειρά έργων στην Π.Ε. Λευκάδας. Είναι έργα που αφορούν μεγάλο τμήμα του πληθυσμού, έργα που ενώ είναι αναγκαία έχουν καθυστερήσει για χρόνια αφού δεν ήταν στις προτεραιότητες και τις ιεραρχήσεις των επενδυτικών και αναπτυξιακών σχεδιασμών κυβερνήσεων και τοπικής διοίκησης. Τα χρηματοδοτικά εργαλεία που χρηματοδοτούν τα έργα συγκεντρώνονται από την εργασία και τη φοροληστεία του λαού του νησιού, της χώρας και των υπολοίπων ευρωπαϊκών χωρών. Τα έργα πρέπει να ιεραρχούνται με κριτήριο τις ανάγκες του λαού, να έχουν έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό και η τεχνική και ποιοτική τους αρτιότητα να μην εξαρτάται από τη λογική κόστους οφέλους και εργολαβικών παιχνιδιών.

1. Ανάπλαση Νυδριού

Η πολυδιαφημισμένη ανάπλαση του Νυδριού, του κεντρικού δρόμου αντιμετωπίζει πολύ μεγάλες καθυστερήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο έργο, με προϋπολογισμό 2,5 εκατομμύρια, που έχει μετατρέψει τον κεντρικό δρόμο του Νυδριού κυριολεκτικά σε βομβαρδισμένο τοπίο εργάζονται 2-3 άτομα. Μόλις πριν από λίγες μέρες προσλήφθηκαν άλλοι 2. Διαμαρτύρονται, δικαιολογημένα, οι κάτοικοι και ιδιαίτερα οι επαγγελματίες. Έχοντας αχρηστευθεί ουσιαστικά ο κεντρικός δρόμος του Νυδριού, δημιουργείται πρόβλημα και στην συγκοινωνία. Επιπλέον προβλήματα, δημιουργούνται σε όλους εκείνους που θέλουν σιγά-σιγά να προετοιμάσουν τα μαγαζιά τους για την τουριστική σεζόν. Σύμφωνα με τον εργολάβο το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί στα μέσα του Μάη. Φαίνεται όμως, πως αυτό το σενάριο είναι πολύ αισιόδοξο αφού η ταχύτητα των εργασιών είναι μικρή.

Οι τελευταίοι που φτάνει σ' αυτή την περίπτωση είναι σίγουρα οι εργαζόμενοι του έργου. Όπου και για τους ίδιους το γεγονός ότι δουλεύουν πάρα πολύ λίγοι, σίγουρα θα αυξάνει την εντατικοποίηση, την πίεση «να βγει η δουλειά» και την πιθανότητα εργατικών ατυχημάτων.

Το γεγονός αυτό δημιουργεί επίσης εύλογη ανησυχία για την ποιότητα του έργου, την ύπαρξη πιθανών κακοτεχνιών, προχειρότητα και ίσως την παράδοση ενός έργου που δεν θα ανταποκρίνεται στον αρχικό σχεδιασμό του. .

Επερωτάται η Περιφερειακή Αρχή:

1. Ποιες είναι η εκτιμήσεις της επιτροπής παρακολούθησης για την πορεία του έργου;
2. Τι μέτρα έχουν ληφθεί για την έγκαιρη αποπεράτωση του έργου;
3. Ο εργολάβος εφαρμόζει την προγραμματική σύμβαση, απασχολεί όσο προσωπικό απαιτείται για την γρήγορη και ποιοτικά ορθή παράδοση του έργου ;

2. Για το έργο της προστασίας και της ανάπλασης των παραλιών Άη Γιάννη και Γύρας.

Απ' όσο γνωρίζουμε, η ανάπλαση αυτή πρόκειται να περάσει μέσα από ιδιοκτησίες.

Ιδιοκτήτες αντιδρούν ότι δεν θα επιτρέψουν καμιά ενέργεια αν δεν ολοκληρωθεί το αίτημα τους για τον επαναπροσδιορισμό των ιδιοκτησιών τους. Δεν έχει ολοκληρωθεί η διόρθωση του κτηματολογίου στον «ισθμό» της Γύρας (όπως αποκαλείται από τους ντόπιους) από την περιοχή Καλκάνη έως τους Μύλους. Από την άλλη, το ιχθυοτροφείο και η Γύρα είναι οριοθετημένα με νόμο του 1801 και επικυρωμένα από τη Γερουσία της Ιονίου Πολιτείας το

1839 όπου ορίζεται ότι τα όρια είναι ακριβώς τα νερά.

Αντίστοιχα, στον Άη Γιάννη παρατηρείται εκτεταμένη διάβρωση στην ακτή. Το πρόβλημα κατα τους καλοκαιρινούς μήνες αφορά ένα μεγάλο κομμάτι κόσμου, ντόπιων και επισκεπτών που βρίσκονται στην περιοχή είτε εργαζόμενοι είτε κάνοντας μπάνιο.

Επερωτάται η Περιφερειακή Αρχή:

1. Πως προχωράει η διαδικασία; Έχει ξεκινήσει μελέτη; Τι άλλα προβλήματα έχουν προκύψει;

3. Με τα έντονα καιρικά φαινόμενα, της κακοκαιρίας «Ιανός», στα μέσα Σεπτέμβρη του 2020, στο χειμάρρο «Ρουπακιά» δημιουργήθηκαν μεγάλα προβλήματα όπως, ήδη σας είχαν ενημερώσει οι πληγέντες κάτοικοι. Ειδικότερα, προβλήματα υπάρχουν στις θέσεις:

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΡΟΥΠΑΚΙΑ - ΣΤΙΓΜΑΤΑ GPS

- i. ΘΕΣΗ ΡΕΤΖΕΠΙ 38°39'37.6"N 20°37'26.8"E 38.660440, 20.624112
- ii. ΘΕΣΗ ΑΜΜΟΣ (σύνδεση χωριών Αγ. Πέτρου-Σύβρος-Νικολής, με διαβρωμένο δρόμο και το ποτάμι περνάει ως «ιρλανδική διάβαση») 38°39'57.2"N 20°37'12.3"E 38.665892, 20.620094
- iii. ΘΕΣΗ ΚΟΝΤΑΡΙ ΒΟΥΝΟ 38°40'07.0"N 20°37'04.1"E 38.668608, 20.617812
- iv. ΘΕΣΗ ΚΑΛΑΘΑ 38°40'18.0"N 20°36'55.8"E 38.671670, 20.615485
- v. ΘΕΣΗ ΜΕΓΑ ΛΟΓΓΟΣ πεσμένο γεφύρι 38°38'40.6"N 20°37'18.5"E 38.644613, 20.621802

Επερωτάται η Περιφερειακή Αρχή:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία, της μελέτης ή της αποκατάστασης στις περιοχές του χειμάρρου Ρουπακιά που έχουν πληγεί;

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Ν., Κεφαλληνός Δ., Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ.. 14/4/21