



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

Αργοστόλι, 15 Φεβρουαρίου 2021

Αρ, πρωτ, : 0Κ, 11595/2937

**ΠΡΟΣ**

1. εριφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Γενική Διεύθυνση Διοίκησης, Οικονομικών & Πληροφορικής  
Διεύθυνση Διοίκησης  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων  
iΓΥ\_Ε>γIθ2ίΓ\_η\_θΓΞ@ρίη.Εον.βΓ

Ταχ. διεύθυνση: Λισικητήριο ΠΕ. Κεφ/νίας, ΤΙ Κ 28100 Αργοστόλι  
Πληροφορίες: Λ. Νικολάου Ν. Ανδρέατρς  
Τηλέφωνο: 26713 60566 2671360631  
Α/νσηπIΛΕΚίρ, ταχυδρ.: [info@5.nhs.uk](mailto:info@5.nhs.uk) <mailto:info@5.nhs.uk> [info@5.nhs.uk](mailto:info@5.nhs.uk) (πράΓ.εείοε^ρίπ. Εον.Ε)  
άπ?IIXΠΕΓΕΟΠ.ΠΕΙΦορΠ.Ηον.ΚΓ

1857/4555  
16/02/2021

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ  
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

**ΘΕΜΑ:** Ενημέρωση σχετικά με τις μελέτες και τα έργα αποκατάστασης βλαβών από τον μεσογειακό κυκλώνα Ιανό και τη μελέτη του Ε.Κ.Π.Α,

**ΣΧΕΤ** ' α. Η από 30-1-2021 επερώτηση της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» με τίτλο "ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝΚΕΦΑΛΟΝΙΑ & ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ Ε.Κ.ΠΑ"

Κατόπιν της ως άνω σχετικής επερώτησης της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ», που μας διαβιβάστηκε μέσω μηνύματος ηλεκτρονικής αλληλογραφίας για τη σύνταξη γραπτής απάντησης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω, τα οποία αφορούν στο έργο, στις μέχρι σήμερα ενέργειες και στις απόψεις της υπηρεσίας μας, ως προς το περιεχόμενο της επερώτησης:

**Α Μετεωρολογικό φαινόμενο Ιανός και πορεία αποκατάστασης**

\* Ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός» ήταν ένα φαινόμενο πρωτόγνωρο σε ένταση και διάρκεια. Δημιούργησε πλήθος τεχνικών προβλημάτων στο οδικό δίκτυο, σε ρέματα και σε παράκτιες περιοχές. Ξεκίνησε με πολύ ισχυρούς ανέμους, στις 17-9-2020, εξαιτίας των οποίων ξεριζώθηκαν ή κόπηκαν χιλιάδες δέντρα. Με τους σφοδρούς ανεμογενείς κυματισμούς, πέρα από τις επιπτώσεις σε λιμάνια και αγκυροβόλια, επηρεάστηκαν τμήματα του οδικού δικτύου που έχουν παραλιακό μέτωπο, όπως ιδίως ο Μπροσαετάς της Ιθάκης. Το σοβαρότερο πλήγμα, ωστόσο, προήλθε από τα πρωτόγνωρα ύψη βροχής που παρατηρήθηκαν στις 18-9- 2020 σε μικρό χρονικό διάστημα. Τα ύψη αυτά οδήγησαν σε τεράστια απορροή και σε συμβάντα μαζικής ροής φερτών ολικών εδαφικής διάβρωσης (της λεγόμενης χειμαρρικής λάβας), από τις ορεινές περιοχές προς τα πεδινά, μέσω μισαγγειών και χείμαρρων,

Πλημμυρικά, οι κυριότερες και σοβαρότερες επιπτώσεις εντοπίζονται στο Δήμο Σάμης, ο οποίος δέχτηκε ένα πρωτοφανές πλήγμα. Από τις κατοικημένες περιοχές, τα χωριά της Πυλάρου και η Αγ. Ευφημία, όπως βέβαια και η Άσος, είχαν τις πιο μεγάλες επιπτώσεις. Από τα έργα υποδομής και πάλι στην περιοχή του Δήμου Σάμης και ιδίως στη Δημοτική Ενότητα Πυλάρου, εντοπίζονται οι κυριότερες βλάβες; η γέφυρα του Χειμωνικού, η στροφή στο Μαρδάρι, ο δρόμος Διβαρατά - Αγ, Ευφημία, ο δρόμος της Φάλαρης, ο δρόμος Χάρακας - Άσος, ο δρόμος προς Μύρτο κ.α. Από τις αυτοψίες όλο αυτό το διάστημα έχει προκύψει ότι. οι μεγαλύτερες και πιο κρίσιμες

επιπτώσεις αφορούν κυρίως στην επικράτεια του Δήμου Σάμης και ιδίως το κεντρικό τμήμα του νησιού της Κεφαλονιάς, Επίσης, σημαντικό είναι και το πρόβλημα του οδικού άξονα 46 στη Θέση Μπροσαετός στην Ιθάκη.

Τα πλέον δύσκολα προβλήματα σε τέτοιου είδους ακραία φαινόμενα, πέρα από τις όποιες άμεσες επιπτώσεις, είναι η γενικότερη διατάραξη της προϋπάρχουσας ισορροπίας και οι κρυφές διεργασίες που εκδηλώνονται αργότερα, σε ανύποπτο χρόνο (κατολισθήσεις, καταπτώσεις). Η Κεφαλονιά και η Ιθάκη τα τελευταία χρόνια βρίσκονται σε μια συνεχή, τρόπο τινά, κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Όλα τα φυσικά φαινόμενα, οι σεισμοί του 2014, οι σεισμοί της Λευκάδας το 2015, τα συνεχή πλημμυρικά συμβάντα των τελευταίων ετών κι ο Ιανός, δρουν **συνδυαστικά και προσθετικά**, δημιουργώντας ολοένα και μεγαλύτερο πλήθος τεχνικών προβλημάτων.

- Μετά το φαινόμενο του Ιανού ξεκίνησε καταρχήν η καταγραφή των ζημιών, η οποία και ολοκληρώθηκε στο τέλος Οκτωβρίου. Η καταγραφή αυτή αποτυπώθηκε σε Τεχνικό Δελτίο Έργου (ΤΔΕ) συνολικού Π/Υ 115.793,862,21 €, με ημερομηνία 23/10-2020, που διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού για περαιτέρω ενέργειες (υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης), αρχικά με το υπ' αρ, 84314/21107/29-10-2020 έγγραφό μας και μετέπειτα με το υπ' αρ. 96356/25020/8-12-2020 έγγραφό μας (επαναδιαβίβαση).

Τελευταία, ζητήθηκε η αναδιαμόρφωση του εν λόγω ΤΔΕ στη βάση της διαθέσιμης πίστωσης που προσδιορίστηκε περί τα 20.000.000,00 € από τη ΣΑΕΠ 822 (Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων), λαμβανομένου υπόψη και ποσού 5.000,000,00 € από τη ΣΑΕ 055 (Υπουργείο Εσωτερικών), επιπλέον του ποσού 1,350,000,00 € που έχει ήδη διατεθεί από την εν λόγω ΣΑΕ 055 για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, Το αναδιαμορφωμένο ΤΔΕ (2η έκδοση), με ημερομηνία 28-1/2021, διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού για περαιτέρω ενέργειες (υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης), με το υπ' αρ. 8160/1986/2/2/2021 έγγραφό μας,

- Οι μόνιμες αποκαταστάσεις είναι ένα σύνθετο θέμα, που η δρομολόγησή τους και κυρίως η ολοκλήρωσή τους απαιτεί χρόνο. Σε γενικές γραμμές, απαιτούνται κατά σειρά τα παρακάτω:

η έγκριση της χρηματοδότησης και αποδοχή της από Περιφερειακό Συμβούλιο,

η επιλογή των θέσεων επέμβασης στη βάση της εγκεκριμένης πίστωσης (κατανομή σε "υποέργα"),

- η σύνταξη των Φακέλων Δημόσιας Σύμβασης των απαραίτητων μελετών, για κάθε επιλεγμένη θέση επέμβασης,

η τήρηση των διαδικασιών ανάθεσης του Ν. 4412/16 για την ανάθεση των μελετών σε εξειδικευμένους μελετητές,

η σύνταξη των μελετών και η διαδικασία των αδειοδοτήσεων για την εκτέλεση των προτεινόμενων έργων, με πιο κρίσιμη την περιβαλλοντική αδειοδότηση,

η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης των έργων, η τήρηση των διαδικασιών ανάθεσης του Ν. 4412/16 για την ανάθεση των τελικών έργων αποκατάστασης σε εργολάβους,

- η κατασκευή των έργων.

Σε αναμονή της έγκρισης της χρηματοδότησης, για να εξυπηρετούνται κατά το εφικτό οι βασικές λειτουργίες των υποδομών που επλήγησαν μέχρι τις μόνιμες αποκαταστάσεις, υπάρχει συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας, που έχει πιο άμεσες και απλές διαδικασίες σε Θέματα προσωρινών αποκαταστάσεων

βατότητας, άρσης κινδύνου κ.λπ, (χωματουργικές κατά βάση εργασίες που δεν απαιτούν τεχνική μελέτη) και στα πλαίσια αυτής της συνεργασίας έχουν γίνει οι μέχρι σήμερα προσωρινές αποκαταστάσεις.

## **B, Αντιπλημμυρικός Αγωγός Αγ. Ευφημίας**

- Η μελέτη του Αντιπλημμυρικού Αγωγού Αγ, Ευφημίας επικαιροποιήθηκε από την υπηρεσία μας με τη συνδρομή εξειδικευμένου Τεχνικού Συμβούλου στα πλαίσια της δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ»,

Μετά το πέρας της διαδικασίας των αδειοδοτήσεων εκτέλεσης του έργου, που σηματοδοτήθηκε με την υπ' αρ, 100578/26055/2020/15-1-2021 (ΑΔΑ: 63ΩΝ7ΛΕ-2ΚΞ) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την υπαγωγή του έργου σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (περιβαλλοντική αδειοδότηση), η μελέτη εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 71-03/20-1- 2021 (ΑΔΑ: 6ΖΤΟ7ΛΕ-ΕΣΚ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

- Η Περιφερειακή Αρχή έχει ενημερωθεί εξ αρχής για την απαιτούμενη χρηματοδότηση, ενώ από την πλευρά της υπηρεσίας μας έχει συνταχθεί Τεχνικό Δελτίο Έργου Π/Υ 4.500.000,00 € για την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης του έργου από το Εθνικό Σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (εν προκειμένω από τη ΣΑΕΠ 022, Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων),

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο υπ' αρ, 14235/6-2-2020 (ΑΔΑ: ΨΟ7Ε46ΜΤΛΡ-0ΒΛ), πριν την υποβολή πρότασης στο Εθνικό Σκέλος του ΠΔΕ, απαιτείται να διερευνηθεί η δυνατότητα ένταξης σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα. Προς τούτο αποστείλαμε το υπ' αρ, 92933/24054/25-11-2020 έγγραφο με θέμα "Χρηματοδότηση έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΓ, ΕΥΦΗΜΙΑΣ»" στην οικεία Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Π.Ι.Ν., για το οποίο δεν έχουμε λάβει ακόμα απάντηση,

## **Γ. Γενικό Σχέδιο (MASTERPLAN) Αντιπλημμυρικών Έργων Λεκάνης Απορροής Πυλάρου**

- Στα πλαίσια της ίδιας ως άνω δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, συντάχθηκε και το "ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MasterPlan) ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΥΛΑΡΟΥ". Το εν λόγω Γενικό Σχέδιο εντοπίζει και εξετάζει διάφορες μεταβολές του υδρογραφικού δικτύου της Λεκάνης Απορροής Πυλάρου που έχουν γίνει κατά το παρελθόν και προτείνει συνδυαστικές λύσεις, προκειμένου να μειωθούν όσο το δυνατόν οι επιφανειακές απορροές και τα φερτά που προσεγγίζουν το Σχέδιο Πόλης της Αγ. Ευφημίας, η οποία έχει αναπτυχθεί στην έξοδο της εν λόγω λεκάνης απορροής και ως είναι γνωστό παρουσιάζει συχνά πλημμυρικά προβλήματα τα τελευταία χρόνια,

Η σύνταξή του ξεκίνησε πριν τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό» και ολοκληρώθηκε μετά από αυτόν, εγκρίθηκε δε με την υπ' αρ, 1119-52/09-12-2020 (ΑΔΑ: ΨΧ7Ο7ΛΕ-ΦΥΙ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

- « Ω Ιανός ήταν ένα ασύλληπτης ραγδαιότητας φαινόμενο, με πολύ μεγάλη περίοδο επαναφοράς (σίγουρα μεγαλύτερης της περιόδου σχεδιασμού των έργων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς), δηλαδή ένα φαινόμενο που παρουσιάζεται εξαιρετικά σπάνια. Όσο μεγαλύτερης ισχύος είναι ένα φαινόμενο, τόσο περισσότερο οι επιπτώσεις που προκαλούνται κατά τη διάρκεια αυτού, έχουν την αιτία τους στο ίδιο το φαινόμενο και λιγότερο σε άλλους εξωγενείς παράγοντες. Σ' έναν αντιπλημμυρικό σχεδιασμό, όμως, επικεντρώνουμε σε έντονα, αλλά σίγουρα μικρότερα από τον Ιανό, καιρικά φαινόμενα, τα οποία έχουν προκύψει από μοντέλα στατιστικής επεξεργασίας δεδομένων παρελθόντων ετών, Σ' αυτά τα φαινόμενα κάθε ανθρωπογενής παρέμβαση

συμμετέχει ως ένα βαθμό στις επιπτώσεις που δημιουργούνται.

Στην Πύλαρο, είχαν παρατηρηθεί πλημμυρικά φαινόμενα και πριν τον Ιανό. Παλαιότερα είχαν μικρή συχνότητα εμφάνισης και ήταν λιγότερο έντονα. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται ότι αυτό ολοένα και αλλάζει προς το δυσμενέστερο. Έτσι λοιπόν, με το Γενικό Σχέδιο, προσπαθήσαμε να εντοπίσουμε τις αιτίες, στο γιατί τα τελευταία χρόνια συμβαίνει αυτή η αλλαγή και στη συνέχεια να προτείνουμε εφικτές παρεμβάσεις, ώστε να αναστραφεί αυτή η κατάσταση.

- Ανάμεσα στις προτεινόμενες αντιπλημμυρικές επεμβάσεις που αναφέρονται στο Γενικό Σχέδιο είναι κάποιες που αφορούν στην Περιφέρεια, όπως π.χ, ο αντιπλημμυρικός σχεδιασμός όμβριων υδάτων στο δρόμο της Φάλαρης κ.α., άλλες που αφορούν στον Δήμο Σάμης (αντιπλημμυρικός σχεδιασμός όμβριων υδάτων σε τοπικούς δρόμους κ.α.) και πολλές που αφορούν στην ορεινή και δασική περιοχή της λεκάνης (δρόμοι και πλατό αιολικών εγκαταστάσεων, δρόμοι δασικού ενδιαφέροντος κ.α.) και στους φορείς που είναι υπεύθυνοι γι' αυτή.

Το εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο γνωστοποιήθηκε και απεστάλη σε όλους τους αρμόδιους φορείς, όπως και στις εταιρείες λειτουργίας των αιολικών εγκαταστάσεων, με τα υπ' αρ. 99531/25810/Χ8-12-2020 και 99553/25823/18-12-2020 έγγραφα της υπηρεσίας μας, αλλά και στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, όπως και στην οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, με το υπ' αρ. 101758/20342/28-12-2020 έγγραφό μας,

- Ως προς τις παρεμβάσεις που άπτονται της αρμοδιότητας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η υπηρεσία μας πρότεινε, με το υπ' αρ, 99658/25832/18-12-2020 έγγραφό της, την τροποποίηση του Τεχνικού Δελτίου Έργου ΠΔΕ ΣΑΕΠ 522 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ι.Ν.» με ΚΕ 2020ΕΠ52200002, προκειμένου να περιληφθεί και η χρηματοδότηση σύμβασης Τεχνικής Βοήθειας (ξεχωριστό υποέργο), ώστε να υποβοηθηθεί το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας στην εκπόνηση οριστικών τεχνικών μελετών, για τον σχεδιάσμό των συγκεκριμένων αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων,

Η εν λόγω πρόταση περιληφθεί στην υπ' αρ, 175/47/22-1-2021 εισήγηση της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού με θέμα «1η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2021» προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, η οποία ήταν να συζητηθεί στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 30-1-2021, ωστόσο το θέμα αποσύρθηκε για λόγους που δεν γνωρίζουμε.

- Τονίζουμε ότι εφόσον γίνει εισαγωγή του υπόψη Γενικού Σχεδίου προς συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο, που θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμη, η υπηρεσία μας είναι διαθέσιμη (όπως βεβαίως και ο Τεχνικός Σύμβουλος) για τη διαζώσης παροχή αναλυτικής ενημέρωσης και διευκρινήσεων, όπως και για τη διατύπωση πρόσθετων προτάσεων για περαιτέρω ενέργειες.

#### **Δ. Οριοθέτηση και Διευθέτηση Υδρογραφικού δικτύου Πυλάρου**

- Οι ως άνω παρεμβάσεις του Γενικού Σχεδίου είναι ανεξάρτητες από τη μελέτη "ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ, ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΥΛΑΡΟΥ", Π/Υ 1,600,000,00 € που έχει προταθεί από την υπηρεσία μας (με το από 12-10-2020 Τεχνικό Δελτίο Έργου) και αναμένεται να ενταχθεί προς χρηματοδότηση στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), στο σκέλος των μελετών ωρίμανσης έργων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύμφωνα με το υπ' αρ. 108786/15-10-2020 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

- Η εν λόγω μελέτη αφορά κυρίως στην πεδινή περιοχή της κοιλάδας της Πυλάρου, αναφέρεται πρωτίστως σε έργα οριοθέτησης και διευθέτησης των πεδινών κλάδων του υδρογραφικού δικτύου, και έχει σχετικά μακρόπνοο χαρακτήρα, Αντιθέτως, το παραπάνω Γενικό Σχέδιο εξετάζει και προτείνει μεταξύ άλλων πιο στοχευμένες καιάμεσου χαρακτήρα παρεμβάσεις, ιδίως στις περιοχές ανάντη της κοιλάδας Πυλάρου, για την μείωση των απορροών,

#### **Ε. Μελέτη Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ)**

“ Τον περασμένο Οκτώβριο ζητήθηκε η συνδρομή της υπηρεσίας για παροχή στοιχείων σε υπεύθυνους του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), προς εκπόνηση κάποιας μελέτης σε σχέση με τον «Ιανό» και τις επιπτώσεις του, η οποία θα ανατιθόταν στο Πανεπιστήμιο και θα χρηματοδοτούταν από το ΥΝΑΝΠ. Σημειώνουμε ιδιαιτέρως ότι επρόκειτο για κάποια άλλη μελέτη, ανεξάρτητη και διαφορετική από τη μελέτη της παραγράφου Δ, που είχε προτείνει η υπηρεσία μας.

Η υπηρεσία μας συνεργάστηκε άμεσα, αποστέλλοντας κάθε τεχνικό στοιχείο που είχε μέχρι τότε συλλέξει, συμμετέχοντας επίσης και σε μία τηλεδιάσκεψη. Ένα από αυτά που είχαμε μεταφέρει ως τεχνική υπηρεσία της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, είναι ότι θα μας βοηθούσε έμπρακτα μια μελέτη με συγκεκριμένες λύσεις για τα πλημμυρικά προβλήματα, καθορισμένες, διαστασιολογημένες και κοστολογημένες και όχι κάτι που απλά θα περιοριζόταν μόνο σε συμπεράσματα.

Μετέπειτα και μέχρι προσφάτως η υπηρεσία μας δεν έλαβε περαιτέρω σχετική ενημέρωση και μέχρι σήμερα καμία μελέτη. Εξ όσων πληροφορηθήκαμε, τουλάχιστον μέχρι τα τέλη του περασμένου μήνα, δεν είχε υπογράψει κάποια σύμβαση μεταξύ του ΥΝΑΝΠ και του ΕΚΠΑ για εκπόνηση μελέτης,

“ Στις 30-11-2020 δημοσιοποιήθηκε στο διαδίκτυο ένα γενικό πόρισμα (και όχι μελέτη) από τη Σχολή Θετικών Επιστημών \ Τμήμα Γεωλογίας & Περιβάλλοντος (Καθηγητής κ. Ε. Λέκκας) του ΕΚΠΑ, με συμπεράσματα σχετικά με τις επιπτώσεις του «Ιανού» και την επιρροή των ανεμογεννητριών. Το πόρισμα αυτό πληροφορηθήκαμε κι εμείς από το διαδίκτυο. Μέχρι σήμερα **δεν έχει υποβληθεί στην υπηρεσία μας και δεν γνωρίζουμε σε ποια ακριβώς δεδομένα στηρίχθηκε, ούτε με βάση ποια μελέτη προκύπτουν τα αναφερόμενα συμπεράσματα**, ώστε να μπορούμε να εκφέρουμε ειδικότερη γνώμη και να σας ενημερώσουμε σχετικά.

#### **ΣΤ. Συνδρομή των ανεμογεννητριών στα πλημμυρικά φαινόμενα**

- Όπως έχει προαναφερθεί, στο "ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (MASTERPLAN) ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΟΡΟΗΣ ΠΥΛΑΡΟΥ" της παραγράφου Γ του παρόντος εγγράφου, μνημονεύονται -σε επίπεδο βέβαια γενικού σχεδίου- συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν, μεταξύ άλλων στους δρόμους που οδηγούν στις αιολικές εγκαταστάσεις και στα πλατώματα των ανεμογεννητριών.

Περαιτέρω, στην παράγραφο 8.2 του ίδιου Γενικού Σχεδίου, προτείνονται διάφορες γενικές αρχές που πρέπει να ακολουθηθούν για τον ανασχεδιασμό των αιολικών εγκαταστάσεων, ενώ στην παράγραφο 8.3 γίνεται αναφορά στο ελλειπές νομοθετικό πλαίσιο που υπάρχει.

Επιαναλαμβάνεται ότι τα Γενικά Σχέδια δεν εκπονήθηκαν με αφορμή τον Ιανό, αλλά με αφορμή τα πλημμυρικά φαινόμενα που παρουσιάζονταν στην Πύλαρο, τακτικά τα τελευταία χρόνια (στα πλαίσια ενός ευρύτερου αντιπλημμυρικού σχεδιασμού).

\* Θεωρούμε, επομένως, τόσο η υπηρεσία μας όσο και ο εξειδικευμένος Τεχνικός Σύμβουλος με τον οποίο συνεργαστήκαμε, ότι υπάρχει αδιαμφισβήτητη τεχνική συσχέτιση μεταξύ των αιολικών εγκαταστάσεων (όπως

βέβαια και άλλων έργων) και των πλημμυρικών φαινομένων των τελευταίων ετών. Το ζήτημα ωστόσο, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, δεν ήταν ο καθορισμός ποσοστών ευθύνης, αλλά ο εντοπισμός των άμεσα εμφανών παραγόντων που ευθύνονται για την παρατηρούμενη τα τελευταία χρόνια αύξηση των απορροών και η διατύπωση τεχνικών προτάσεων για την αντιμετώπιση όσων από αυτών είναι εφικτό.

\* Επειδή περαιτέρω:

- τα πλημμυρικά φαινόμενα αφορούν κατά μεγάλο ποσοστό την Κεντρική Κεφαλονία, όπου υπάρχει αυξημένη πυκνότητα αιολικών εγκαταστάσεων,
- η αύξηση της συχνότητας των πλημμυρικών φαινομένων σηματοδοτείται χρονικά με την ανάπτυξη αιολικών εγκαταστάσεων,

θα πρέπει, κατά την υπηρεσία μας, να διερευνηθεί επιστημονικά περαιτέρω αυτή η εκ πρώτης όψεως διαφαινόμενη χωρική και χρονική στατιστική συσχέτιση, μεταξύ φαινομένων και αιολικών εγκαταστάσεων, πέρα από εκεί που κινήθηκε το Γενικό Σχέδιο.

## **Z, Δρόμος Μύρτου και Λιμάνι Αγ. Ευφημίας**

- Ο δρόμος προς την παραλία του Μύρτου δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, άλλα του Δήμου Σάμης. Η υπηρεσία μας είχε επιβλέψει την τοποθέτηση των μεταλλικών φραχτών ανάσχεσης βροχοπτώσεων, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, στα πλαίσια αντιμετώπισης των επιπτώσεων των σεισμών του 2014. Τα φαινόμενο του Ιανού, ωστόσο, ήταν διαφορετικής φύσης και από τις μέχρι τώρα διαπιστώσεις θεωρούμε ότι έχει πολύ πιο σημαντικές επιπτώσεις στο δρόμο, σε έκταση και είδος, από τα σεισμικά φαινόμενα του 2014,

Η υπηρεσία μας, αν και δεν έχει πρωτογενή αρμοδιότητα, συμπεριέλαβε τον συγκεκριμένο δρόμο στο Τεχνικό Δελτίο της παραγράφου Α του παρόντος. Αν ωστόσο, η χρηματοδότηση είναι περιορισμένη, θα πρέπει αναγκαστικά να δοθεί προτεραιότητα σε δρόμους αρμοδιότητας της Π.Ε. Κεφαλληνίας,

Επίσης, γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Σάμης έχει αποταθεί στο Υπουργείο για τεχνική συνδρομή,

- Το λιμάνι της Αγ. Ευφημίας, ομοίως, δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Γνωρίζουμε, ωστόσο, ότι σχετική μελέτη του συμπεριλαμβάνεται στην υπ' αρ, 7478/1829/5-2'2021 (ΑΔΑ: 6ΦΗ17ΛΕ-Δ4Η) σύμβαση διαβαθμίδικης συνεργασίας, με την οποία παρέχεται από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στον Δήμο Σάμης επιβλέπων μηχανικός της υπηρεσίας μας, για την επίβλεψη της μελέτης αποκατάστασης του τουριστικού αγκυροβολιού Αγίας Ευφημίας.

Προσαρτώνται συνημμένα όσα από τα έγγραφα μνημονεύονται παραπάνω και δεν έχουν αριθμό ΑΔΑ (τα οποία μπορούν να αντληθούν από το διαδίκτυο),

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Νικόλαος Ανδρεάτος

1. Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών και Τεχνικών Έργων
3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Πολιτικής Προστασίας
4. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
6. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.

Επτάνησου 48, ΤΚ 11361 Αθήνα

Τηλ.: 210 8847035

άθιρΝ\_θΠξ@ίθθ.ξΓ

1. το υπ' αρ. 108786/15-10-2020 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2. Το υπ' αρ, 84314/21107/29-10-2020 έγγραφό μας
3. Το υπ' αρ. 92933/24054/25-11-2020 έγγραφο με θέμα "Χρηματοδότηση έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ»"
4. Το υπ' αρ. 96356/25020/8-12-2020 έγγραφό μας
5. Το υπ' αρ. 99531/25818/18-12-2020 έγγραφό μας
6. Το υπ' αρ. 99553/25823/18-12-2020 έγγραφό μας
7. Το υπ' αρ. 101758/26342/28-12-2020 έγγραφό μας
8. Το υπ' αρ. 8160/1986/2-2-2021 έγγραφό μας
9. Η υπ' αρ. 175/47/22-1-2021 εισήγηση της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού με Θέμα «1η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2021»

**Εσωτ. Διανομή**

1. Δ.Τ.Ε. 2. Τ.Κ.Υ.Ε. 3. Τ.Σ.Ε. 4. Λ, Νικολάου

**ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΓΡΑΠΤΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟ 30-1-2021  
ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ " ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ "**

**Εισερχόμενα**



**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ <tm\_sylogikon\_org@pin.gov.gr>** 18 Φεβ, 2:48 μ.μ.

προς ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ, εγώ, ΕΥΓΕΝΙΑ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΡΟΔΗ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα το με αρ.πρωτ. 11595/2937/15-2-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Κεφαλληνίας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, αναφορικά με την από 30-1-2021 επερώτησή σας, για την πορεία των έργων αποκατάστασης στην Κεφαλλονιά & την μελέτη του Ε.Κ.Π.Α.

--

Με εκτίμηση  
Χριστοφόρου Χριστίνα  
Π.Ι.Ν - Δ/ση Διοίκησης  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων  
Τ.2661362284