

Λατομείο στην «Πηλίδα» Σωκρακίου Κέρκυρας . Ένα ακόμα περιβαλλοντικό έγκλημα!

Κλιμάκιο εκπροσώπων της Λαϊκής Συσπείρωσης στην Περιφέρεια και στο Δήμο Κ. Κέρκυρας, επισκέφτηκε πρόσφατα την περιοχή «Πηλίδα» Σωκρακίου , συναντήθηκε και συζήτησε με τους κατοίκους της περιοχής ,σχετικά με την αδειοδότηση του νταμαριού στην συγκεκριμένη περιοχή .

Όπως διαπιστώσαμε και οι ίδιοι , πρόκειται για ένα ακόμα περιβαλλοντικό έγκλημα . Η εικόνα που αντικρίσαμε από την επιχειρούμενη δημιουργία του λατομείου, δείχνει την μετατροπή μιας καταπράσινης έκτασης, με δασικές εκτάσεις, σε κρανίου τόπο .Η νοητή γραμμή συνέχειας των ήδη διανοιγμένων “δρόμων” στο βουνό, ακουμπάει στο προηγούμενο λατομείο που λειτουργούσε στην περιοχή Τρουμπέτα και του οποίου έχει αφαιρεθεί η άδεια εξόρυξης, αποτελώντας στην ουσία προέκτασή του.

Οι κάτοικοι με τη Λαϊκή τους Συνέλευση και την επιτροπή που εξέλεξαν, εξέφρασαν την αγωνία τους και την αντίθεσή τους στην αδειοδότηση διάνοιξης λατομείου στην περιοχή της Πηλίδας και μας επισήμαναν :

Την υποτίμηση της γνώμης, της θέλησης και των αναγκών της τοπικής κοινωνίας από τις αρχές της Τοπικής Διοίκησης στην Περιφέρεια Ι.Ν. και στο Δήμο Κ. Κέρκυρας. Την αδιαφορία για τις συνέπειες μιας βαριάς και οχλούσας χρήσης σε ένα πολύ δύσκολο οδικό επαρχιακό άξονα ιδιαίτερα επιβαρυσμένο .

Ότι σε μια τόσο βαριά επιχειρηματική δραστηριότητα δεν έχει προβλεφθεί βάσει νόμου η κατασκευή πρόσθετου οδικού άξονα εξωτερικής προσπέλασης μέχρι τα όρια των λατομείων.

Τις αρνητικές συνέπειες στην επαγγελματική δραστηριότητα που έχουν ήδη αναπτύξει οι κάτοικοι του Χωριού ,έχουν στηρίξει το οικογενειακό τους εισόδημα και όπως είναι φυσικό σχετίζεται με τον τουρισμό ,μικροί επαγγελματίες και εργαζόμενοι σε οικογενειακές επιχειρήσεις, αλλά και αγρότες και μικροκτηματίες που κατέχουν παρακείμενες εκτάσεις Την παράβλεψη, ότι σε λιγότερο από ένα χιλιόμετρο βρίσκεται ο ενεργός οικισμός_Τρουμπέτα, αλλά και ότι στην περιοχή της Πηλίδας υπάρχει ο παλιός οικισμός που αριθμεί σε 150 άτομα και ήταν ενεργός μέχρι πρόσφατα, παραμένουν πολλές οικίες με τον παραδοσιακό τους χαρακτήρα και κάποιες που κατοικούνται ανακαινισμένες είτε μόνιμα είτε ως εξοχικό.

Το κοντινότερο σπίτι απέχει από τα νέα λατομεία μόλις 150 μέτρα. Αντικειμενικά γεννιούνται ερωτηματικά που χρήζουν απαντήσεων, όπως:

Γιατί δεν πάρθηκε υπόψη η απόσταση των 1000 μέτρων όπως προβλέπει το άρθρο 48 του Νόμου 4512/2018 ?

Τι θα γίνει με τα φράγματα , τα οποία κάθε τρεις και λίγο εξαγγέλλονται από το πολιτικό προσωπικό της Κέρκυρας ενώ η θέση στην οποία έχουν σχεδιαστεί , απέχει λιγότερο από 1km από το συγκεκριμένο νταμάρι?

Ποια είναι τελικά η λατομική περιοχή, η συγκεκριμένη άδεια είναι μέσα στην περιοχή αυτή, αν η λατομική περιοχή είναι 65,5 στρεμ. σημαίνει ότι όποιος ζητήσει παίρνει άδεια?

Από που προκύπτει ότι δεν χρειάζεται ΣΜΠΕ όπως αναφέρει στην απόφαση της αποκεντρωμένης . (σημείο 25 της απόφασης της ΠΙΝ) ? Υπάρχει μελέτη αποκατάστασης?

Τα λατομεία αποτελούν ένα δυναμικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας . Η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου δεν ενοχοποιείται, αρκεί αυτό να γίνεται με σκοπό την ικανοποίηση των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών και σε ισορροπία με το περιβάλλον. Αυτό βέβαια δεν είναι εφικτό στο πλαίσιο μιας ανάπτυξης και οικονομίας που σχεδιάζεται με κριτήριο το κέρδος. Αλλά μόνο όταν η οικονομία είναι οργανωμένη με κριτήριο τις κοινωνικές ανάγκες στα πλαίσιο ενός κεντρικού σχεδιασμού . Συνεπώς στην πολιτική σας κατεύθυνση , δεν καθορίζετε μια λατομική ζώνη με βάση ένα σχεδιασμό χρήσεων γης και κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες αλλά την κερδοφορία των επιχειρηματιών στον κατασκευαστικό κλάδο

Η απόφαση της περιφέρειας και της αποκεντρωμένης απαριθμεί πλήθος νόμων, διατάξεων και εγκυκλίων για την αδειοδότηση. Αυτό από μόνο του δεν αρκεί, όταν γνωρίζουμε ότι ο αντιπεριβαλλοντικός νόμος Χατζηδάκη, είναι ο πιο πρόσφατος κρίκος στη μακρά «αλυσίδα» νομοθετημάτων που κόβονται και ράβονται στις απαιτήσεις και τις προτεραιότητες των επιχειρηματικών ομίλων, των συμφερόντων των μεγάλων κατασκευαστών και εργολάβων.

Νόμοι, εγκύκλιες και οδηγίες που συνεχίζουν την εμπορευματοποίηση της γης, και των πλουτοπαραγωγικών πηγών ξεγυμνώνοντας τα υποκριτικά περί «προστασίας του περιβάλλοντος», «πράσινη ανάπτυξη» και «πράσινη οικονομία στο πλαίσιο μιας άναρχης ανάπτυξης που τον πρώτο λόγο έχουν οι επιχειρηματίες.

Νόμοι που συνεχίζουν και επεκτείνουν την ίδια καταστροφική πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και οικοδομούνται πάνω στο έδαφος της νομοθεσίας της ΕΕ, που συστηματικά απαξιώνει και κατεδαφίζει και τα ελάχιστα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας, μετατρέπει το περιβάλλον σε εμπόρευμα. Τέτοιου είδους περιβαλλοντικά εγκλήματα σχεδιάζονται και προωθούνται δυστυχώς σε όλα τα νησιά μας. Το ζήτημα δεν είναι μόνο αν είναι νόμιμο αλλά αν αυτές οι επιλογές σέβονται το φυσικό πλούτο, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τους κατοίκους. Αν σέβονται τον Άνθρωπο την ποιότητα ζωής του, το εισόδημά του και την υγεία του.

Διαφωνούμε με την συγκεκριμένη αδειοδότηση. Το περιφερειακό συμβούλιο πρέπει να πάρει αρνητική απόφαση και να ανακληθεί η αναφερόμενη αδειοδότηση. Δεν μπορούμε να δεχτούμε την καταστροφή του περιβάλλοντος, η διαταραχή του οποίου δεν θα αποκατασταθεί πλήρως ούτε 100 χρόνια μετά το σταμάτημα της λειτουργίας και ποτέ δεν θα είναι οικολογικά ίδιο. Δεν μπορούμε να δεχθούμε ένα ακόμα άναρχο σχεδιασμό με κριτήριο τα συμφέροντα του επιχειρηματία κόντρα στις λαϊκές ανάγκες.Ο αγώνας των κατοίκων ,σωματείων και φορέων ενάντια στα περιβαλλοντικά εγκλήματα για τα κέρδη των ισχυρών του χρήματος ,οι κινητοποιήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας των λαϊκών οικογενειών, αποτελούν τη μόνη επιλογή.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Ν.,Κεφαληνός Δ., Κολουβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ..

