



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 25ης/2021, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 23 του μηνός Οκτωβρίου 2021, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr.

**Αριθ. Απόφασης 151-25/23-10-2021**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 23 του μηνός Οκτωβρίου 2021 και ώρα 10:00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 82125/72/15-10-2021 πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 165 και 175 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ
3. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
4. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
5. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
6. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
7. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
8. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
9. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
10. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
11. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
12. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
13. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
14. Αθανάσιος Καραϊσκος του Κωνσταντίνου
15. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
16. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
17. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
18. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
19. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
20. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
21. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
22. Ευγενία Κολουβά του Γεωργίου
23. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
24. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
25. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου

26. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
27. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
28. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
3. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
4. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
5. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
8. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
9. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
10. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
11. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
12. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι οκτώ (28) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Κατά τη συζήτηση της 1<sup>ης</sup> επερώτησης συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου, Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη, Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου.

Κατά τη συζήτηση της 3<sup>ης</sup> επερώτησης συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου και Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου

Κατά τη συζήτηση της 4<sup>ης</sup> επερώτησης συνδέθηκε η Περιφερειακή Σύμβουλος κα Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου.

Κατά τη συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου

-----Παράλειψη-----

**Θέμα 5ο Η.Δ:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465.

-----Παράλειψη-----

Με την έναρξη της συζήτησης ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Τεχνικών Έργων κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης, εισηγήθηκε τα κάτωθι:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ Δ/νση : Σαμάρα 13  
Τηλέφωνο : 26613-62205  
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα  
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού  
FAX : 26610-30652  
E- mail :

ΣΧΕΔΙΟ

Κέρκυρα 23/09/2021  
Αριθ.Πρωτ : οικ. 74941/30486

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**  
**ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465

Στο πλαίσιο του Έργου: "ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Ε.Ο. ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΩΣ Χ.Θ. 9+100" της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Κέρκυρας με ανάδοχο την εταιρία 3Κ, υλοποιήθηκαν επί της οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 ασφαλτοστρώσεις, διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας, φωτεινή σηματοδότηση και οδοφωτισμός των Κόμβων Λόφου Κογιεβίνα, Κεφαλομάντουκου και Ποταμού. Επίσης υλοποιήθηκαν τοπικά έργα διευθέτησης ομβρίων και τοποθετήθηκε σύστημα απόσβεσης ταχύτητας (προσκρουστήρας) στη ΧΘ 2+465.

Προκειμένου να παραληφθεί και να λειτουργήσει το έργο θα πρέπει να εγκριθούν οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι λύσεις όσον αφορά την μορφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οι οποίες προκρίθηκαν κατόπιν τεχνικής ανάλυσης, επιστημονικής υποστήριξης, συνεργασίας με τους εμπλεκόμενους φορείς και επιτόπιες μετρήσεις είναι οι εξής:

A. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος και κίνηση των οχημάτων σε δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

B. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης πριν και μετά τους κόμβους, δυνατότητα προσωρινής στάσης στο υπολειπόμενο τμήμα της οδού όπου και η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση η οποία θα αναλύεται σε τρεις κλάδους στους κόμβους.

Κατά την διάρκεια του Αυγούστου όπου και παρατηρείται σημαντική κυκλοφορία οχημάτων και γενικά μεγάλη δραστηριότητα επί της οδού, κατεβλήθη προσπάθεια να εφαρμοστούν τμηματικά οι δύο λύσεις προκειμένου να καταγραφούν και να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα.

Από τις μετρήσεις που ελήφθησαν,

από την επεξεργασία των αποτελεσμάτων

από την επιστημονική προσέγγιση του ειδικού συγκοινωνιολόγου στον οποίο ανατέθηκε η μέτρηση των φόρτων και η αξιολόγηση των προτάσεων

από την επιτόπια επαλήθευση

από την συνάντηση με τους φορείς που πραγματοποιήθηκε στις 20-09-2021

προέκυψαν τα εξής:

Η εικόνα της οδού από απόψεως κυκλοφοριακού φόρτου και κυκλοφοριακής συμφόρησης έχει βελτιωθεί ήδη

Η λύση A αφενός δεν κατέστη δυνατόν να υλοποιηθεί πλήρως λόγω μη συμμόρφωσης των οδηγών στην απαγόρευση στάθμευσης

Ακόμη και με την μερική εφαρμογή της λύσης A καταγράφηκε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας των οχημάτων

Κατά την εφαρμογή της λύσης B δεν διαπιστώθηκε κατά μέσο όρο αύξηση του χρόνου κίνησης των οχημάτων ή κυκλοφορική συμφόρηση, πέραν συγκεκριμένων ελαχίστων περιπτώσεων που οφείλονται σε ειδικές συνθήκες.

Με βάση παραπάνω η Υπηρεσία κρίνει ότι η πλέον κατάλληλη κυκλοφοριακή ρύθμιση προς υλοποίηση από λειτουργικής άποψης αλλά και από απόψεως ασφαλείας είναι η λύση B.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της λύσεως B φαίνονται αναλυτικά στα συνημμένα στην παρούσα εισήγηση σχέδια.

Για τις εν λόγω ρυθμίσεις έχουν ενημερωθεί, η Τροχαία και ο Δήμος Κέρκυρας.

Την τελική έγκριση των ρυθμίσεων θα χορηγήσει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σε συνέχεια απόφασης του περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα ανωτέρω:

## **εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο**

την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 , σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια

### **Συνημμένα:**

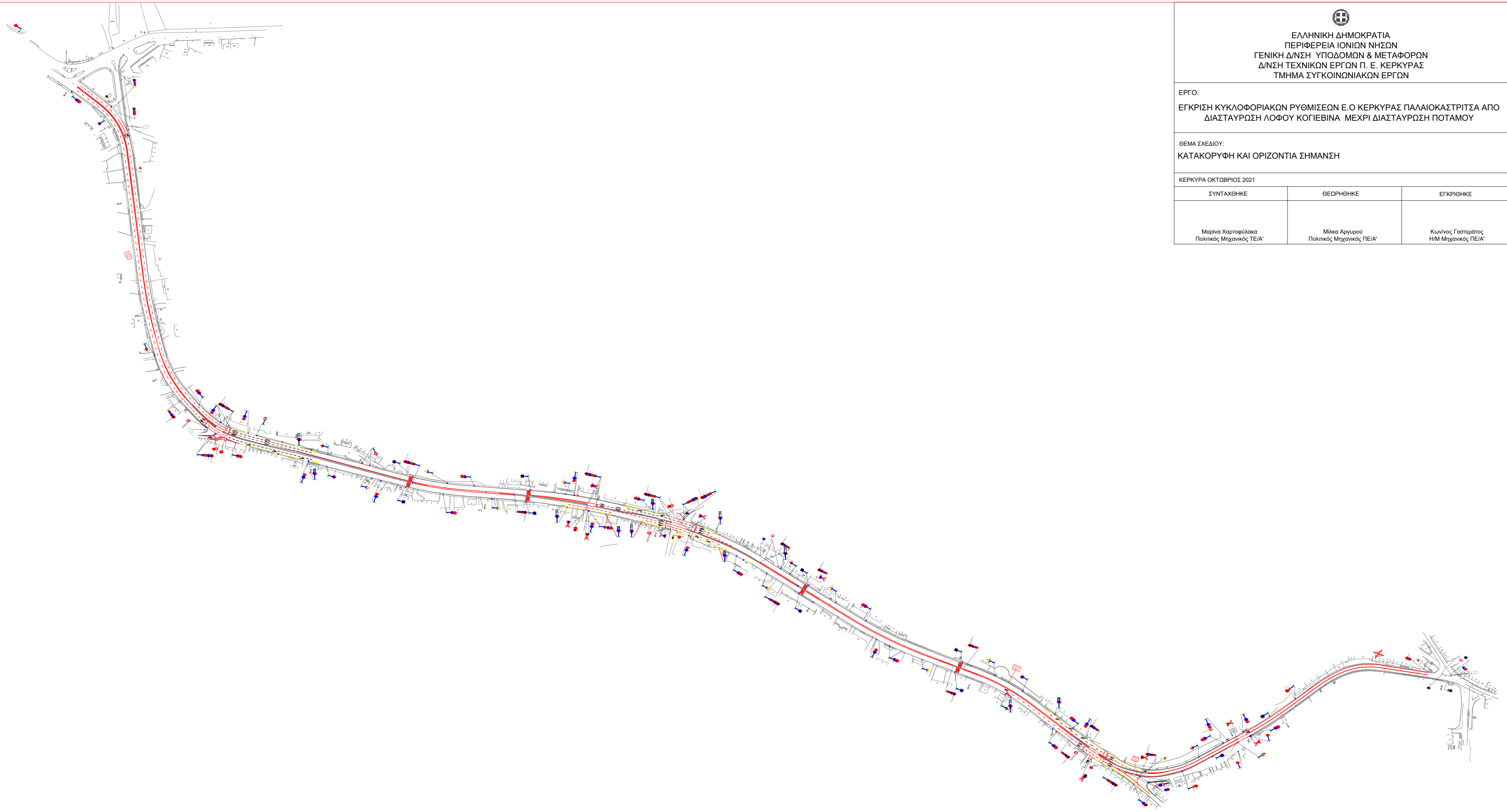
Σχέδιο οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

### **Ε. Δ.**

1. Μ. Αργυρού
2. Χρον. Αρχείο

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ  
Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π. Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:  
 ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Ε.Ο ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ ΑΠΟ  
 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΟΦΟΥ ΚΟΓΙΕΒΙΝΑ ΜΕΧΡΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:  
 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΚΕΡΚΥΡΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Μαρίνα Χαρτοφύλακα Πολτικός Μηχανικός ΤΕ/Α'	Μίλα Αργυρού Πολτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'	Κων/νος Γαστεράτος Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Τεχνικών Έργων κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και τοποθετήθηκε, ο Αντιδήμαρχος Χωροταξίας, Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Περιβάλλοντος, κ. Δημήτριος Κατέχης ο οποίος ανέφερε τα εξής: Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας, με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και με φορείς, επισημαίνουμε τα παρακάτω: θα πρέπει να υπολογιστούν και οι μελέτες που έγιναν από το Δήμο, όσον αφορά την κυκλοφοριακή σύνδεση, να εξετασθεί με σοβαρότητα πριν παρθούν αποφάσεις λόγω του ότι στο σημείο επικρατεί κυκλοφοριακή συμφόρηση ειδικά κατά τις πρωινές ώρες. Αν ο δρόμος φτιαχτεί ως δημοτικός, αυτό σημαίνει ότι θα δημιουργηθούν και χώροι στάθμευσης και θα έχει σαν αποτέλεσμα να μετατραπεί μία εθνική οδός με δύο κατευθύνσεις σε δρόμο μιας κατεύθυνσης.

Άρα θα πρέπει να γίνει μία σοβαρή μελέτη σε συνεργασία με συγκοινωνιολόγους ώστε να καταθέσουν και αυτοί τις προτάσεις τους.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος δήλωσε ότι ψηφίζουν θετικά και επισήμανε τα εξής: έχουμε την διαχρονική λειτουργία μιας αυθαίρετης διαδικασίας και από τους πολίτες που έχουν στήσει τα μαγαζιά τους πάνω στο δρόμο χωρίς να τηρούνται οι προδιαγραφές. Τη συνενοχή των αδειοδοτούντων αρχών που έδιναν άδειες, και των αρμόδιων ελεγκτικών μηχανισμών χωρίς να τηρούνται οι προδιαγραφές. Σ' αυτό να προστεθεί και η πολύ μεγάλη καθυστέρηση υλοποίησης των σχεδίων πόλης στην Κέρκυρα. Είναι προφανές ότι χρειάζεται να υλοποιηθούν οι πολιτικές για την δημιουργία χώρων στάθμευσης, που θα δώσουν διέξοδο σε αυτό που συζητάμε και ταυτόχρονα να ελεγχθούν και τα μεγάλα πολυκαταστήματα εάν οι χώροι που υποτίθεται έχουν ως χώρους στάθμευσης, χρησιμοποιούνται ως τέτοιοι.

Καταλήγοντας είπε ότι ψηφίζουν θετικά με την εξής επισήμανση: αν δεν υλοποιηθούν αυτά τα οποία προτείνει η εισήγηση θα υλοποιηθεί μία αυστηρή πολιτική με αρνητικές επιπτώσεις, άρα συμφωνούμε γιατί μπορεί να δώσει προσωρινή λύση και στους καταστηματαρχες και στους επόμενους.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιος Συμμαχία» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυρίδων Σπύρου, δήλωσε ότι ψηφίζουν κατά επισημαίνοντας τα εξής: συζητάμε για ένα θέμα αρκετά δύσκολο από τη φύση του. Γιατί στην πορεία του χρόνου άλλαξαν τα δεδομένα στην περιοχή, επηρεάζεται η λειτουργία της πόλης και κατ' επέκταση του αεροδρομίου. Και βεβαίως έχει καθυστερήσει και το σχέδιο πόλης με αποτέλεσμα να μη δημιουργούνται χώροι κατάλληλοι ώστε να εκτονώνεται η κίνηση. Με αποτέλεσμα από τη μία κοιτάζουμε την ασφάλεια στο δρόμο ΣΟΛΑΡΙ, ένας δρόμος που θέλει πραγματικά μία μελέτη, κάτι που κι εμείς δεν πιστεύουμε ότι αν γίνει δημοτικός, στην συνέχεια θα διευκολύνει και δε θα μπλέξει το θέμα, όπως ανέφερε και ο κ. Κατέχης. Άρα θα πρέπει να υπάρξει συνεννόηση και να εξετασθούν αυτές οι μελέτες προς τη σωστή λειτουργία. Στο συγκεκριμένο δρόμο υπήρξαν και προβλήματα στην κατασκευή του διαζώματος στη μέση, για τα ασθενοφόρα και την πυροσβεστική αν χρειαστεί, πώς θα περάσουν από την μία μεριά στην άλλη. Όμως κυριάρχησε η εφαρμογή της μελέτης και η ασφάλεια των πολιτών. Συνεπώς, όπως μελετήθηκε και κατασκευάστηκε, οφείλει να παραμείνει επί του παρόντος έτσι, ώστε να υπάρξει συνεννόηση και με το Δήμο και με τοπικές παρεμβάσεις, σε σημεία που δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία, εκεί να μπορεί να παρεμβαίνει η αστυνομία.

Τέλος, είπε ότι προτείνουν να παραμείνει αυτός ο δρόμος, ο οποίος κατασκευάστηκε ως δευτερεύουσα εθνική οδός και να γίνουν παρεμβάσεις ακόμη και από την αστυνομία. Ψηφίζουμε κατά της λύσης αυτής όπως και κατά της δεύτερης λύσης, την

οποία προτείνουμε να την αποσύρουν ολόκληρη αυτή την πρόταση αυτή και να παραληφθεί ο δρόμος αυτός όπως κατασκευάστηκε και να προχωρήσουν σύντομα οι συζητήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο και αλλού, ώστε να μπορέσουν να λυθούν τα θέματα με τον καλύτερο τρόπο.

Η επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ» κα Αλεξάνδρα Μπαλού δήλωσε ότι ψηφίζουν κατά, επισημαίνοντας την προσαρμογή των έργων στο κόστος και των προτεραιοτήτων ανάλογα με την ιεράρχηση των αναπτυξιακών αναγκών της περιοχής. Ουσιαστικά στην Κέρκυρα, το κουμάντο το κάνει το τουριστικό κεφάλαιο, η περιβόητη μονοκαλλιέργεια και γύρω από αυτή τη μονοκαλλιέργεια αναπτύσσονται και άλλοι κλάδοι της οικονομίας, με επέκταση της πόλη και τη δημιουργία μεγάλων μονάδων (σούπερ μάρκετ κ.ο.κ.). Αποδεικνύεται, ότι για το έργο που έγινε στην περιοχή δεν λήφθηκε υπόψη η εξέλιξη της περιοχής. Το που κτίζει ο καθένας δεν είναι μόνο ατομική του ευθύνη αλλά κρατική. Το κράτος το ίδιο με τις δομές του επιτρέπει την άναρχη ανάπτυξη, γιατί έτσι λειτουργεί η οικονομία της αγοράς. Συνεπώς θα υπάρξει δυσκολία των μικρών επαγγελματιών, γιατί αυτοί έχουν το πρόβλημα και των ανθρώπων που κατοικούν εκεί. Και συζητάμε χωρίς να έχουμε μία ολοκληρωμένη λύση για τη συγκεκριμένη παράκαμψη. Άρα αφού δεν έχει χαρακτηριστικά εθνικής οδού, θα πρέπει να βρεθούν άλλοι διέξοδοι. Δεν γίνεται παράλληλα να γίνονται μελέτες και να μην ενώνονται ( ΠΙΝ και Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας), να υπάρχει μία ολοκληρωμένη πρόταση του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και να απευθυνθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο και να ζητήσει συνεργασία (στο σύνολο των δύο Συμβουλίων). Απαιτείται άμεση συνεργασία με το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και ενιαία τοποθέτηση και ενημέρωση του Περιφερειακού Συμβουλίου, στα σημεία που συμφωνούν και διαφωνούν για να γνωρίζουν που θα καταλήξει αυτό. Να ολοκληρωθούν οι μελέτες και να απαντηθεί για το ότι ο δρόμος αυτός δεν πληροί τις προϋποθέσεις για εθνική οδό, κάτι που πρέπει να απαντηθεί.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ανυπότακτο Ιόνιο» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Στέφανος Σαμοΐλης, δήλωσε ότι ψηφίζει κατά επισημαίνοντας ότι: πρέπει να αναγνωρίσουμε το πρόβλημα και ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις εθνικής οδού. Είναι μία πυκνοκατοικημένη περιοχή και αν τραβήξουμε την «κουρτίνα» της εθνικής οδού πίσω θα δούμε ολόκληρους οικισμούς οι οποίοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, καμία προδιαγραφή αποχέτευσης, ούτε οδοποιίας, προσπέλασης και αυτό οφείλεται στην άναρχη δόμηση. Ο βασικός υπεύθυνος είναι το ίδιο το κράτος με τις δομές του με τις υπηρεσίες του, διότι δεν προέβλεψαν να αντιμετωπίσουν οξυμένα προβλήματα που δημιουργεί η ευθύνη του ίδιου του κράτους. Άρα αυτή είναι η κατάσταση και η οδός θα συνεχίσει να συνδέει το βορρά με την πόλη, με το αεροδρόμιο και τις επιχειρήσεις που βρίσκονται σε αυτή την οδό ή και παρακάτω ή και πιο πριν. Θα πρέπει να αναγνωρίσουμε ότι, είναι λειψή πράγματι αυτή η εισήγηση, διότι δεν έρχεται να λύσει κανένα πρόβλημα. Είναι λειψή διότι με τον αποχαρκτηρισμό δεν αλλάζει το φόρτο της κυκλοφορίας. γιατί δεν δίνει προοπτική και η προοπτική θα ήταν ότι θα πρέπει να δούμε επιτακτικά το θέμα των παρακάμψεων της πόλης. Χωρίς την παράκαμψη της Εθνικής Παλαιοκαστρίτσας, δεν υπάρχει περίπτωση να λυθεί το πρόβλημα. Κατανοούμε ότι οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες και οι ευθύνες υπάρχουν σε διάφορα επίπεδα. Εάν δε θίγουμε αυτό το θέμα των πολεοδομήσεων και των παρακάμψεων της πόλης, θα βρισκόμαστε πάντα στο ίδιο σημείο. Θα πρέπει άμεσα και να χρηματοδοτηθούν και να ολοκληρωθούν οι μελέτες κατασκευής των παρακάμψεων της πόλης. Διαφορετικά η πόλη θα παραμείνει πνιγμένη και οι επαγγελματίες που είναι στο Σολάρι θα πνιγούν και αυτοί.

Το προεδρείο έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της περιφερειακής αρχής όπως αυτή κατατέθηκε

Υπέρ της πρότασης της Περιφερειακής Αρχής ψήφισαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι :

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυριδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
3. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
4. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
5. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
6. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
7. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
8. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
9. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
10. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
11. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
12. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
13. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
14. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
15. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυριδωνος
16. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
17. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
18. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
19. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
20. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου

Κατά της πρότασης της Περιφερειακής Αρχής ψήφισαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
2. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
3. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ
4. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
5. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
6. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
7. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
8. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
9. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
10. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
11. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
12. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
13. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, αποφάσισε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 , σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, ως η εισήγηση.

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Σπυρίδων Σπύρου, Χρήστο Σκούρτη, Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, Σπυρίδων Ιωάννου, Νικόλαου Μηλιώτη, Θεόδωρου (Μποκές) Τσουκαλά, Αντώνιου Δουβίτσα, Αλεξάνδρα Μπαλού, Χαράλαμπο Χαραλάμπους, Νικολάου Γκισγκίνη, Ευγενία Κολυβά, Χαράλαμπο Βυθούλκας και Στέφανου Σαμοΐλη.



-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται .

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **151-25/23-10-2021**

**Ο Πρόεδρος Π.Σ.**

**Νικόλαος Μουζακίτης**

**Η Γραμματέας Π.Σ.**

**Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη**