



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 25ης/2021, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 23 του μηνός Οκτωβρίου 2021, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr.

Αριθ. Απόφασης 152-25/23-10-2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Αποχαρακτηρισμός της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 (διασταύρωση Πλατυτέρας) μέχρι τη ΧΘ 2+465 (κόμβος Εκάτης).

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 23 του μηνός Οκτωβρίου 2021 και ώρα 10:00 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 82125/72/15-10-2021 πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 165 και 175 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ
3. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
4. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
5. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
6. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
7. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
8. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
9. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
10. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
11. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
12. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
13. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
14. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου
15. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
16. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
17. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
18. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
19. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
20. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
21. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
22. Ευγενία Κολουβά του Γεωργίου
23. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
24. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου

25. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
26. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
27. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
28. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
3. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
4. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
5. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
8. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
9. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
10. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
11. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
12. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι οκτώ (28) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Κατά τη συζήτηση της 1^{ης} επερώτησης συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου, Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη, Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου.

Κατά τη συζήτηση της 3^{ης} επερώτησης συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου και Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου

Κατά τη συζήτηση της 4^{ης} επερώτησης συνδέθηκε η Περιφερειακή Σύμβουλος κα Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου.

Κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου

-----Παράλειψη-----

Θέμα 6ο Η.Δ: Κυκλοφοριακές Αποχαρακτηρισμός της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 (διασταύρωση Πλατυτέρας) μέχρι τη ΧΘ 2+465 (κόμβος Εκάτης).

-----Παράλειψη-----

Με την έναρξη της συζήτησης ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Τεχνικών Έργων κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης, εισηγήθηκε τα κάτωθι:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ Δ/ση : Σαμάρα 13
Τηλέφωνο : 26613-62205
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού
FAX : 26610-30652
E- mail :

Κέρκυρα 13/10/2021
Αριθ.Πρωτ : οικ.81106/33023

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΘΕΜΑ: Αποχαρακτηρισμός της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 (διασταύρωση Πλατυτέρας) μέχρι τη ΧΘ 2+465 (κόμβος Εκάτης)

Αφού ελήφθησαν υπόψη:

1. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
2. Η υπ' αριθ. πρωτ. 276433/10-11-2017 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΦΕΚ 4083/Β/23-11-2017).
3. Η υπ' αριθμ. οικ. 101804/550/24-11-17 διαπιστωτική πράξη «κατάταξη προσωπικού ΠΙΝ σε κλάδους και ειδικότητες»
4. Η υπ' αριθμ. οικ. 101814/4141636/24-11-17 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού υπηρεσιών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
5. Του Π.Δ. 910/1977 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Δημ. Έργων» και του Π.Δ. 39/1983 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υ.Δ.Ε. στις Περιφερειακές Υπηρεσίες».
6. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΣΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Ο Ν.2696/1999(ΥΕΚ57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).
8. Ο Ν.3542/2007 (ΥΕΚ50Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».
9. Οι υπ' αριθμ.1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
10. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΣΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
11. Η υπ' αριθμ. 150535/19-9-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι «Ορισμός της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου ως αρμόδια υπηρεσία να εκπονεί ή να εισηγείται για έγκριση μελετών που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 1 του

άρθρου 52 του ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν.4313/14»

12. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΥΕΚ2302Β/ 16.09.2013) Απόφαση του Υπουργού Υπ.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
13. Ο Ν.4313/2014 (ΥΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
14. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».
15. Το υπ' αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Υ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
16. Η υπ' αριθμ. ΔΤΟ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ψ37Φ1-2ΤΑ).
17. Η υπ' αριθμ. Γ. 25871/09-07-1963 (ΦΕΚ 319 Β' /63) περί αριθμώσεως Εθνικών Οδών

Και επειδή:

1. Το τμήμα της Εθνικής Οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 διέρχεται από πυκνοκατοικημένη περιοχή (με χρήση κατοικία και επαγγελματική χρήση) με σημαντική κίνηση πεζών
2. Εκατέρωθεν του τμήματος της Εθνικής Οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 χωροθετούνται πλήθος καταστημάτων, πολυκαταστημάτων και υπεραγορών με σημαντική κίνηση πεζών και οχημάτων,
3. Με βάση τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού των οδών, ο χαρακτήρας των οδών, για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να ακολουθεί τον χαρακτήρα του χώρου από τον οποίο διέρχεται
4. Η μετατροπή της οδού σε οδό αστικού χαρακτήρα αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής

εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο

την παροχή σύμφωνης γνώμης υπέρ του αποχαρακτηρισμού της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίτσας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 (ήτοι από την διασταύρωση Πλατυτέρας μέχρι την διασταύρωση Εκάτης).

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΑΙΡΧΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΑΝΟΥΗΛ ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Ε. Δ.

Χρον. Αρχείο

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Τεχνικών Έργων κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και τοποθετήθηκε, ο Αντιδήμαρχος Χωροταξίας, Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Περιβάλλοντος, κ. Δημήτριος Κατέχης ο οποίος ανέφερε τα εξής: Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και με φορείς, από την πλευρά μας επισημαίνουμε τα παρακάτω: θα πρέπει να υπολογιστούν και οι μελέτες που έγιναν από το Δήμο, όσον αφορά την κυκλοφοριακή σύνδεση, να εξετασθεί με σοβαρότητα πριν παρθούν αποφάσεις λόγω του ότι στο σημείο επικρατεί κυκλοφοριακή συμφόρηση ειδικά κατά τις πρωινές ώρες. Αν ο δρόμος φτιαχτεί ως δημοτικός, αυτό σημαίνει ότι θα δημιουργηθούν και χώροι στάθμευσης και θα έχει σαν αποτέλεσμα να μετατραπεί μία εθνική οδός με δύο κατευθύνσεις σε δρόμο μιας κατεύθυνσης. Άρα θα πρέπει να γίνει μία σοβαρή μελέτη και σε συνεργασία με συγκοινωνιολόγους ώστε να καταθέσουν και αυτοί τις προτάσεις τους.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος δήλωσε ότι ψηφίζουν κατά τονίζοντας ότι είναι ανώριμη η πρόταση, δεν υπάρχει η εξασφάλιση της συναίνεσης του Δήμου, και είναι προφανές ότι απαιτείται έλεγχος λειτουργίας στάθμευσης και εφαρμογής σχεδίων πόλης, συνεπώς θα πρέπει να αποσυρθεί.

Επισήμανε τη διαχρονική λειτουργία μιας αυθαίρετης διαδικασίας και από τους πολίτες που έχουν ανοίξει τις επιχειρήσεις τους πάνω στο δρόμο, χωρίς να τηρούνται οι προδιαγραφές. Τη συνηγορία των αδειοδοτούντων αρχών που έδιναν άδειες και των αρμόδιων ελεγκτικών μηχανισμών χωρίς να τηρούνται οι προδιαγραφές. Σ' αυτό να προστεθεί και η πολύ μεγάλη καθυστέρηση υλοποίησης των σχεδίων πόλης στην Κέρκυρα. Είναι προφανές ότι χρειάζεται να υλοποιηθούν οι πολιτικές για την δημιουργία χώρων στάθμευσης, που θα δώσουν διέξοδο σε αυτό που συζητάμε και ταυτόχρονα να ελεγχθούν και τα μεγάλα πολυκαταστήματα εάν οι χώροι που υποτίθεται έχουν ως χώρους στάθμευσης, χρησιμοποιούνται ως τέτοιοι.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιος Συμμαχία» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σπυριδών Σπύρου, δήλωσε ότι ψηφίζουν θετικά επισημαίνοντας τα εξής: συζητάμε για ένα θέμα αρκετά δύσκολο από τη φύση του. Γιατί στην πορεία του χρόνου άλλαξαν τα δεδομένα στην περιοχή, επηρεάζεται η λειτουργία της πόλης και κατ'επέκταση του αεροδρομίου. Και βεβαίως έχει καθυστερήσει και το σχέδιο πόλης με αποτέλεσμα να μη δημιουργούνται χώροι κατάλληλοι ώστε να εκτονώνεται η κίνηση. Με αποτέλεσμα από τη μία κοιτάζουμε την ασφάλεια στο δρόμο ΣΟΛΑΡΙ, ένας δρόμος που θέλει πραγματικά μία μελέτη, κάτι που κι εμείς δεν πιστεύουμε ότι αν γίνει δημοτικός, στην συνέχεια θα διευκολύνει και δε θα μπλέξει το θέμα, όπως ανέφερε και ο κ. Κατέχης. Άρα θα πρέπει να υπάρξει συνεννόηση και να εξετασθούν αυτές οι μελέτες προς τη σωστή λειτουργία.

Η επικεφαλής της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ» κα Αλεξάνδρα Μπαλού τοποθετήθηκε και επισήμανε, προσαρμογή των έργων στο κόστος και των προτεραιοτήτων ανάλογα με την ιεράρχηση των αναπτυξιακών αναγκών της περιοχής. Έχουμε ουσιαστικά στην Κέρκυρα στην όλη εξέλιξη το κουμάντο το κάνει το τουριστικό κεφάλαιο, η περιβόητη μονοκαλλιέργεια και γύρω από αυτή τη μονοκαλλιέργεια να αναπτύσσονται και άλλοι κλάδοι οικονομίας και να επεκτείνεται η πόλη και να γίνονται και οι μεγάλες μονάδες (σούπερ μάρκετ κ.ο.κ.). Αποδεικνύεται, ότι έργο έγινε στην περιοχή δεν λήφθηκε υπόψη η εξέλιξη της περιοχής. Το που κτίζει ο καθένας δεν είναι μόνο ατομική του ευθύνη αλλά κρατική. Το κράτος το ίδιο με τις δομές του επιτρέπει την άναρχη ανάπτυξη, γιατί έτσι λειτουργεί η οικονομία της αγοράς. Συνεπώς θα υπάρξει δυσκολία των μικρών επαγγελματιών, γιατί αυτοί έχουν το πρόβλημα και ανθρώπων που κατοικούν εκεί. Και συζητάμε χωρίς να έχουμε μία ολοκληρωμένη λύση για τη συγκεκριμένη παράκαμψη. Άρα αφού δεν έχει χαρακτηριστικά εθνικής οδού, θα πρέπει να βρεθούν

άλλοι διέξοδοι. Δεν γίνεται παράλληλα να γίνονται μελέτες και να μην ενώνονται (ΠΙΝ και Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας), και να έχει μία ολοκληρωμένη πρόταση ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και να απευθυνθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο και να ζητήσει συνεργασία στο σύνολο των δύο Συμβουλίων.

Τέλος δήλωσε ότι ψηφίζουν θετικά, θεωρώντας ότι έρχεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για τα «μάτια του κόσμου» διότι είναι ατέρμονες οι διαδικασίες, δεν είναι γνωστή η θέση του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας, οπότε παίρνουμε και το μέτρο το 1^ο για τη στάση και τη στάθμευση και έτσι θα τα έχουμε και καλά με τους κατοίκους.

Τέλος να αιτηθεί η Περιφερειακή και η Δημοτική Αρχή από την αστυνομία να μην κόβει κλήσεις σε κανέναν.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ανυπότακτο Ιόνιο» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Στέφανος Σαμοΐλης, δήλωσε ότι ψηφίζει κατά επισημαίνοντας ότι: πρέπει να αναγνωρίσουμε το πρόβλημα και ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις εθνικής οδού. Είναι μία πυκνοκατοικημένη περιοχή και αν τραβήξουμε την «κουρτίνα» της εθνικής οδού πίσω θα δούμε ολόκληρους οικισμούς οι οποίοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, καμία προδιαγραφή αποχέτευσης, ούτε οδοποιίας, προσπέλασης και αυτό οφείλεται στην άναρχη δόμηση. Ο βασικός υπεύθυνος είναι το ίδιο το κράτος με τις δομές του με τις υπηρεσίες του, διότι δεν προέβλεψαν να αντιμετωπίσουν οξυμένα προβλήματα που δημιουργεί η ευθύνη του ίδιου του κράτους. Άρα αυτή είναι η κατάσταση και η οδός θα συνεχίσει να συνδέει το βορρά με την πόλη, με το αεροδρόμιο και τις επιχειρήσεις που βρίσκονται σε αυτή την οδό ή και παρακάτω ή και πιο πριν. Θα πρέπει να αναγνωρίσουμε ότι, είναι λειψή πράγματι αυτή η εισήγηση, διότι δεν έρχεται να λύσει κανένα πρόβλημα. Είναι λειψή διότι με τον αποχαρκτηρισμό δεν αλλάζει το φόρτο της κυκλοφορίας. γιατί δεν δίνει προοπτική και η προοπτική θα ήταν ότι θα πρέπει να δούμε επιτακτικά το θέμα των παρακάμψεων της πόλης. Χωρίς την παράκαμψη της Εθνικής Παλαιοκαστρίτσας, δεν υπάρχει περίπτωση να λυθεί το πρόβλημα. Κατανοούμε ότι οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες και οι ευθύνες υπάρχουν σε διάφορα επίπεδα. Εάν δε θίγουμε αυτό το θέμα των πολεοδομήσεων και των παρακάμψεων της πόλης, θα βρισκόμαστε πάντα στο ίδιο σημείο. Θα πρέπει άμεσα και να χρηματοδοτηθούν και να ολοκληρωθούν οι μελέτες κατασκευής των παρακάμψεων της πόλης. Διαφορετικά η πόλη θα παραμείνει πνιγμένη και οι επαγγελματίες που είναι στο Σολάρι θα πνιγούν και αυτοί.

Το προεδρείο έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της περιφερειακής αρχής όπως αυτή κατατέθηκε.

Υπέρ της πρότασης της Περιφερειακής Αρχής ψήφισαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι :

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
4. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
5. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
6. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
9. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
10. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
11. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
12. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
13. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
14. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ
15. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
16. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
17. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
18. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη

19. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
20. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
21. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
22. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
23. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
24. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου
25. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
26. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
27. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
28. Χαράλαμπος Βυθούλας του Σωτηρίου

Κατά της πρότασης της Περιφερειακής Αρχής ψήφισαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
2. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
3. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
4. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
5. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
6. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου
7. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, αποφάσισε την έγκριση για την παροχή σύμφωνης γνώμης υπέρ του αποχαρακτηρισμού της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 (ήτοι από την διασταύρωση Πλατυτέρας μέχρι την διασταύρωση Εκάτης), ως η εισήγηση.

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Θεόδωρου Γαλιατσάτο, Παναγή Δρακουλόγκωνα, Σπυρίδων Γαλιατσάτου, Θεόδωρου Χαλικιά, Διονύσιου Μπάστα, Αθανάσιου Καραΐσκου και Στέφανου Σαμοΐλη.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται .

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **152-25/23-10-2021**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Η Γραμματέας Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη