



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ Δ/νση : Σαμάρα 13
Τηλέφωνο : 26613-62205
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού
FAX : 26610-30652
E- mail :

ΣΧΕΔΙΟ

Κέρκυρα 23/09/2021
Αριθ.Πρωτ : οικ. 74941/30486

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465

Στο πλαίσιο του Έργου: "ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Ε.Ο. ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΩΣ Χ.Θ. 9+100" της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Κέρκυρας με ανάδοχο την εταιρία 3Κ, υλοποιήθηκαν επί της οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 ασφαλτοστρώσεις, διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας, φωτεινή σηματοδότηση και οδοφωτισμός των Κόμβων Λόφου Κογιεβίνα, Κεφαλομάντουκου και Ποταμού. Επίσης υλοποιήθηκαν τοπικά έργα διευθέτησης ομβρίων και τοποθετήθηκε σύστημα απόσβεσης ταχύτητας (προσκρουστήρας) στη ΧΘ 2+465.

Προκειμένου να παραληφθεί και να λειτουργήσει το έργο θα πρέπει να εγκριθούν οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι λύσεις όσον αφορά την μορφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οι οποίες προκρίθηκαν κατόπιν τεχνικής ανάλυσης, επιστημονικής υποστήριξης, συνεργασίας με τους εμπλεκόμενους φορείς και επιτόπιες μετρήσεις είναι οι εξής:

A. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος και κίνηση των οχημάτων σε δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

B. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης πριν και μετά τους κόμβους, δυνατότητα προσωρινής στάσης στο υπολειπόμενο τμήμα της οδού όπου και η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση η οποία θα αναλύεται σε τρεις κλάδους στους κόμβους.

Κατά την διάρκεια του Αυγούστου όπου και παρατηρείται σημαντική κυκλοφορία οχημάτων και γενικά μεγάλη δραστηριότητα επί της οδού, κατεβλήθη προσπάθεια να εφαρμοστούν τμηματικά οι δύο λύσεις προκειμένου να καταγραφούν και να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα.

Από τις τις μετρήσεις που ελήφθησαν,

από την επεξεργασία των αποτελεσμάτων

από την επιστημονική προσέγγιση του ειδικού συγκοινωνιολόγου στον οποίο ανατέθηκε η μέτρηση των φόρτων και η αξιολόγηση των προτάσεων

από την επιτόπια επαλήθευση

από την συνάντηση με τους φορείς που πραγματοποιήθηκε στις 20-09-2021

προέκυψαν τα εξής:

Η εικόνα της οδού από απόψεως κυκλοφοριακού φόρτου και κυκλοφοριακής συμφόρησης έχει βελτιωθεί ήδη

Η λύση A αφενός δεν κατέστη δυνατόν να υλοποιηθεί πλήρως λόγω μη συμμόρφωσης των οδηγών στην απαγόρευση στάθμευσης

Ακόμη και με την μερική εφαρμογή της λύσης A καταγράφηκε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας των οχημάτων

Κατά την εφαρμογή της λύσης B δεν διαπιστώθηκε κατά μέσο όρο αύξηση του χρόνου κίνησης των οχημάτων ή κυκλοφορική συμφόρηση, πέραν συγκεκριμένων ελαχίστων περιπτώσεων που οφείλονται σε ειδικές συνθήκες.

Με βάση παραπάνω η Υπηρεσία κρίνει ότι η πλέον κατάλληλη κυκλοφοριακή ρύθμιση προς υλοποίηση από λειτουργικής άποψης αλλά και από απόψεως ασφαλείας είναι η λύση B.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της λύσεως B φαίνονται αναλυτικά στα συνημμένα στην παρούσα εισήγηση σχέδια.

Για τις εν λόγω ρυθμίσεις έχουν ενημερωθεί, η Τροχαία και ο Δήμος Κέρκυρας.

Την τελική έγκριση των ρυθμίσεων θα χορηγήσει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σε συνέχεια απόφασης του περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα ανωτέρω:

εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο

την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 , σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια

Συνημμένα:

Σχέδιο οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

Ε. Δ.

1. Μ. Αργυρού
2. Χρον. Αρχείο

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α'**