

Μετά τον ΙΑΝΟ οι πληγές των καταστροφών παραμένουν ανοιχτές για το λαό στην Ιθάκη.

Η Ιθάκη και ο λαός της τον 21^ο αιώνα αξίζουν πολύ περισσότερα , από τα ελάχιστα που γίνονται και παρουσιάζονται από την Περιφερειακή Αρχή ως επιτεύγματα, στοχεύοντας στην καλλιέργεια της μοιρολατρίας και στο χαμήλωμα του πήχη των απαιτήσεων.

Στην πρόσφατη περιοδεία μας στην Ιθάκη, στις συναντήσεις με τους κατοίκους και τοπικούς φορείς διαπιστώσαμε την εγκατάλειψη, συναντήσαμε την αγανάκτηση αλλά και την απαιτητικότητα τους ,για όσα δικαιούνται .

Το είδαμε στους ηλικιωμένους του Περαχωρίου, του Κιονιού, των Φρικών, της Ανωγής, της Εξωγής και της Λεύκης που για μια απλή ιατρική μέτρηση, για μια συνταγή θα πρέπει να πηγαίνουν στο Σταυρό δυο φορές την εβδομάδα ή να κατεβαίνουν στο Βαθύ. Το είδαμε στα νέα ζευγάρια που δεν έχουν στην Βόρεια Ιθάκη ένα βρεφονηπιακό σταθμό να πάνε τα παιδιά τους .Το είδαμε στην αγάπη για τον τόπο τους και στην πολιτιστική τους κληρονομιά που παραμένει χωρίς φροντίδα , στην έλλειψη συγκοινωνίας οδικά και ακτοπλοϊκά, αλλά και μια σειρά άλλων προβλημάτων και αναγκών.

Συγκριτικά με τις μεγάλες υποσχέσεις, τα μεγαλόπνοα σχέδια , τα εγκαίνια και τις φωτογραφίες που η Περιφερειακή αρχή κομίζει, εμείς μεταφέρουμε, συνοπτικά ,την Οδύσσεια των κατοίκων της Ιθάκης διεκδικώντας την ικανοποίηση των αναγκών τους.

Στο λιμάνι στο Πίσω Αετό, που μόλις εγκαινιάστηκε , παραμένει κλειστός ο χώρος υποδοχής και χωρίς κυλικείο, χωρίς σωστικά μέσα ασφαλείας και μέσα πυρασφάλειας. Υπάρχει μόνο μια σκάλα ανόδου από την θάλασσα και αυτή δεν φτάνει ως την θάλασσα ώστε να είναι δυνατή η έξοδος από αυτή αν κάποιος πέσει στην θάλασσα.

Το Επαρχιακό Οδικό δίκτυο είναι ασυντήρητο , ακαθάριστο, χωρίς διαγραμμίσεις και βραχοπροστασία σε όλο το νησί (στο Σταυρό, στον Πίσω Αετό, Κίονι Φρίκες, Εξωγή, Ανωγή, Περαχώρι ..)

Δεν έχει προχωρήσει η επισκευή του Κ.Υ Ιθάκης, τα αγροτικά ιατρεία δεν λειτουργούν, το Πολυιατρείο δεν λειτουργεί σταθερά κάθε ημέρα ,γιατί δεν είναι στελεχωμένο με το απαραίτητο υγειονομικό προσωπικό και μηχανήματα, υπάρχει μόνο ένα ασθενοφόρο, με ένα οδηγό.

Δεν έχει γίνει δευτεροβάθμιος αντισεισμικός έλεγχος στα σχολεία.

Δεν υπάρχουν αντιπυρικές ζώνες, ενώ ειδικά στην Εξωγή και στο Κίονι δεν υπάρχει δρόμος διαφυγής σε περίπτωση πυρκαγιάς η δε Πυροσβεστική υπηρεσία παραμένει υποστελεχωμένη.

Το λιμάνι του Σταυρού είναι εγκαταλειμμένο όπως και ο δρόμος προς αυτό .

Μετά τον ΙΑΝΟ, ακόμα δεν έχει επισκευαστεί η προβλήτα του λιμανιού στο Κίονι που έχει κουφώσει, δεν έχει καθαριστεί το λιμάνι με αντίστοιχα προβλήματα και στις Φρίκες. Επίσης ακόμα δεν έχουν μαζευτεί τα πεσμένα δένδρα από τον "ΙΑΝΟ".

Στον Μπρος Αετό δεν έχουν φτιαχτεί όλα τα σημεία του δρόμου που έχουν προβλήματα, δεν προχωράει το κανονικό έργο και η εναλλακτική λύση για το δρόμο .Το ρέμα δεν έχει καθαριστεί .

Σε χωριά της Ιθάκης υπάρχει πολιτιστικός πλούτος που διασώζεται προς το παρόν, από τις προσπάθειες των τοπικών φορέων και κατοίκων όπως το Λαογραφικό Μουσείο και η ιστορική εκκλησία στην Ανωγή.

Επερωτάται η κ Περιφερειάρχης:

1.Έχετε πλήρη γνώση όλων των προβλημάτων των κατοίκων του νησιού;

2.Σε πόσα και ποια από αυτά έχετε επιληφθεί για τη λύση τους

3.Πότε προγραμματίζεται η επίλυση τους και με τι χρηματοδότηση είναι εγγεγραμμένα σε χρηματοδοτικά εργαλεία (προϋπολογισμός Π.Ι.Ν., Ε.Π.Α. 2021-2025, ΕΣΠΑ κ.α);

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Ν. Γκισγκίνης, Δ. Κεφαλληνός, Ε. Κολυβά, Α. Μπαλού, Χαραλάμπους Μ..