



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ Δ/νση : Σαμάρα 13
Τηλέφωνο : 26613-62205
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Μ. Αργυρού
FAX : 26610-30652
E- mail :

Κέρκυρα 13/10/2021
Αριθ.Πρωτ : οικ.81106/33023

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΘΕΜΑ: Αποχαρακτηρισμός της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίστας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 (διασταύρωση Πλατυτέρας) μέχρι τη ΧΘ 2+465 (κόμβος Εκάτης)

Αφού ελήφθησαν υπόψη:

1. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
2. Η υπ' αριθ. πρωτ. 276433/10-11-2017 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΦΕΚ 4083/Β/23-11-2017).
3. Η υπ' αριθμ. οικ. 101804/550/24-11-17 διαπιστωτική πράξη «κατάταξη προσωπικού ΠΙΝ σε κλάδους και ειδικότητες»
4. Η υπ' αριθμ. οικ. 101814/4141636/24-11-17 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού υπηρεσιών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
5. Του Π.Δ. 910/1977 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Δημ. Έργων» και του Π.Δ. 39/1983 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υ.Δ.Ε. στις Περιφερειακές Υπηρεσίες».
6. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΣΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Ο Ν.2696/1999(ΥΕΚ57Α/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).
8. Ο Ν.3542/2007 (ΥΕΚ50Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».
9. Οι υπ' αριθμ.1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
10. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΣΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
11. Η υπ' αριθμ. 150535/19-9-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι «Ορισμός της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου ως αρμόδια υπηρεσία να εκπονή ή να εισηγείται για έγκριση μελετών που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 1 του

άρθρου 52 του ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν.4313/14»

12. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΥΕΚ2302Β/ 16.09.2013) Απόφαση του Υπουργού Υπ.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
13. Ο Ν.4313/2014 (ΥΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
14. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».
15. Το υπ' αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Υ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
16. Η υπ' αριθμ. ΔΤΟ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ψ37Φ1-2ΤΑ).
17. Η υπ' αριθμ. Γ. 25871/09-07-1963 (ΦΕΚ 319 Β' /63) περί αριθμώσεως Εθνικών Οδών

Και επειδή:

1. Το τμήμα της Εθνικής Οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 διέρχεται από πυκνοκατοικημένη περιοχή (με χρήση κατοικία και επαγγελματική χρήση) με σημαντική κίνηση πεζών
2. Εκατέρωθεν του τμήματος της Εθνικής Οδού Κέρκυρα Παλαιοκαστρίτσα από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 χωροθετούνται πλήθος καταστημάτων, πολυκαταστημάτων και υπεραγορών με σημαντική κίνηση πεζών και οχημάτων,
3. Με βάση τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού των οδών, ο χαρακτήρας των οδών, για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να ακολουθεί τον χαρακτήρα του χώρου από τον οποίο διέρχεται
4. Η μετατροπή της οδού σε οδό αστικού χαρακτήρα αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής

εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο

την παροχή σύμφωνης γνώμης υπέρ του αποχαρακτηρισμού της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Παλαιοκαστρίτσας στην περιοχή Σολάρι από τη ΧΘ 0+000 μέχρι τη ΧΘ 2+465 (ήτοι από την διασταύρωση Πλατυτέρας μέχρι την διασταύρωση Εκάτης).

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΑΙΡΧΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΑΝΟΥΗΛ ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Ε. Δ.

Χρον. Αρχείο