



ΚΕΡΚΥΡΑ, 07-10-2021

Αγαπητέ κ. Πρόεδρε, σας αποστέλουμε επερώτηση της παράταξής μας και του επικεφαλής αυτής, Σπύρου Σπύρου, για την ερχόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού μας Συμβουλίου

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ 1:

Θέμα: «Η υποθαλάσσια ζεύξη της Λευκάδος».

Άποψη της παράταξής μας «Ιόνιος Σύμμαχια» είναι ότι για όλα όσα αφορούν την Περιφέρειά μας και τους κατοίκους της, είτε αυτά είναι αρμοδιότητα του α΄ είτε του β΄ βαθμού αυτοδιοίκησης ή της εκάστοτε Κυβέρνησης, η Περιφέρεια οφείλει να έχει γνώση αλλά και γνώμη. Και όπου χρειάζεται και παρέμβαση και διεκδίκηση προκειμένου να επιλύονται θέματα που οι ανάγκες το απαιτούν ώστε να διευκολύνεται η ζωή των πολιτών. Αναφέρομαι ειδικότερα στις σημαντικές εκείνες παρεμβάσεις σε επίπεδο κυρίως υποδομών που έχουν βάθος χρόνου και είναι αρκετά τα παραδείγματα από ανθρώπους που έχουν οραματιστεί σημαντικά έργα τα οποία στη συνέχεια ανακοινώνονται και εν μέρει δρομολογούνται, αλλά τελικά για διάφορους λόγους σταματά η εξέλιξή τους, «λιμνάζουν» και στην πορεία ξεχνιούνται. Τέτοια έργα υπάρχουν αρκετά σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ένα τέτοιο μεγάλο και σημαντικό κατά την άποψή μας έργο για την Λευκάδα, είναι η προσπέλαση στο νησί οδικώς με την κατασκευή υποθαλάσσιας ζεύξης. Ποιος Λευκαδίτης και ποιος επισκέπτης στο νησί της Λευκάδας, τώρα που ο τουρισμός εξελίσσεται και το οδικό δίκτυο με την Αμβρακία ολοκληρώνεται, να μην έχει δυσκολευτεί και να μην έχει αγανακτήσει από την καθυστέρηση και τις ατελείωτες ουρές που δημιουργούνται για να μπορέσει να μπει στη Λευκάδα; Και όταν επιτέλους μπορέσει να περάσει, η πόλη υφίσταται μια βίαιη είσοδο πληθώρας αυτοκινήτων η οποία διαταράσσει την ίδια τη λειτουργία της.

Το έργο αυτό, έχει την ιστορία του, αφού έχει δημοπρατηθεί έξι φορές στο παρελθόν και για διάφορους λόγους δεν έχει προχωρήσει. Σημειωτέον ότι το 2017 ο

πρώην Πρωθυπουργός κ. Τσίπρας εξήγγειλε την κατασκευή του έργου στη Λευκάδα. Το 2018, ο σημερινός Πρωθυπουργός εβρισκόμενος στην Κέρκυρα στο αναπτυξιακό συνέδριο που είχε γίνει, δεσμεύτηκε για την κατασκευή του. Και ο σημερινός υπουργός Υποδομών δήλωσε πρόσφατα ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η όλη διαδικασία. Πρόσφατα επίσης ο Βουλευτής Λευκάδος κ. Θανάσης Καβαδάς που εκδηλώνει και ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την εξέλιξη του έργου αυτού, δήλωσε ότι το έργο έχει λάβει τις σχετικές εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις και ότι δρομολογείται.

Είναι άξιο να αναφερθεί ο λόγος για τον οποίο θέτουμε το θέμα στο Περιφερειακό μας Συμβούλιο. Διότι είναι άξιο να αναφερθεί ότι στις 28-02-2018 με αρ πρωτ Δ16/Λευκ/286, σχετ. 114, υπάρχει έγγραφη επικοινωνία της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών προς το Δήμο Λευκάδος, Γραφείο κ. Δημάρχου με κοινοποίηση γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα «επαναπροσδιορισμός φυσικού αντικείμενου για την ωρίμανση προκήρυξης της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδος». Και σχετικό, τον αρ. πρωτ. 886/17-01-2018 έγγραφο του Δήμου Λευκάδος. Αναφέρεται στο ιστορικό βέβαια του έργου αυτού, και αναφέρει όμως ότι ήδη από τις 27-03-2012 με το υπ αριθμ. πρωτ. Α/5/00/00/06/οικο/15189 απόφαση Υπουργού εγκρίθηκε η διενέργεια δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού με σκοπό την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης για την «μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδος-Αιτωλοακαρνανία» με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος 26-06-2012. Με μια σειρά αποφάσεων, έξι τον αριθμό, εγκρίθηκαν αλλαγές της παραπάνω καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως και 20-01-2015. Στη συνέχεια, με την 42/19-01-2015 απόφαση Υπουργού συγκροτήθηκε επιτροπή διαγωνισμού α' φάσης του έργου. Με την 502/31-05-2016 απόφαση Υπουργού (Υ.Μ.Ε.Δ.Υ.) αποφασίστηκε η ανάκληση της 15189 / 27-03-2012 απόφασης του Υπουργού και ακύρωση του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού. Αιτιολογία: πρώτον, ότι θεσμικοί εκπρόσωποι της τοπικής κοινωνίας στις συναντήσεις με την ηγεσία του Υπουργείου εξέφρασαν την αντίρρησή τους τόσο στον σχεδιασμό του έργου όσο και στην υλοποίησή του. Δεύτερον, ο καταστροφικός σεισμός στις 17-11-2015 απαιτούσε εκ νέου ιεράρχηση και σχεδιασμό των έργων υποδομής. Όπως είναι κατανοητό, είναι αλήθεια ότι για να προχωρήσει η ακυρωθείσα αναγνωριστική μελέτη θα πρέπει να διευκρινιστεί αν υπάρχουν διαφορετικές προσεγγίσεις για το θέμα αυτό ή αν έχουν ξεπεραστεί οι όποιοι ενδοιασμοί.

Επειδή όμως θεωρούμε ότι το έργο αυτό είναι πολύ σημαντικό και υπάρχει ελπίδα ότι με την σημερινή Κυβέρνηση θα μπορούσε να προχωρήσει, ζητώ να μας ενημερώσετε για την προοπτική αυτού του έργου, ποιο ρόλο μπορεί να διαδραματίσει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων προς το σκοπό αυτό, ποιος είναι ο σχεδιασμός και αν υπάρχει χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του.