



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το υπ' αριθμ. 50/21-10-2021 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων
Αριθμ. απόφασης 1055-50/21-10-2021**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 21-10-2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την 19-10-2021 Ορθή Επανάληψη της με αριθμ. πρωτ. 82077/51/15-10-2021 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου
Κράτσα – Τσαγκαροπούλου, | Αντιπρόεδρος αναπληρώνει την Πρόεδρο, κα Ρόδη
Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, η οποία απουσιάζει |
| 2. | Κωνσταντίνος Ζορμπάς | Τακτικό Μέλος |
| 3. | Νικόλαος Μηλιώτης | Τακτικό Μέλος |
| 4. | Εμμανουήλ Ορφανουδάκης | Τακτικό Μέλος |
| 5. | Νικόλαος Γκισγκίνης | Τακτικό Μέλος |
| 6. | Παναγιώτης Ποζίδης | Τακτικό Μέλος |
| 7. | Θεόδωρος Χαλικιάς | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου. Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Ιωάννης Αρμενιάκος

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

8ο Θέμα: Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 8ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισηγήσεις του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Σταύρου Τραυλού, οι οποίες έχουν ως εξής:

1^η Εισήγηση

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
2. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη».
4. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
5. Το Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65 Α΄), «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα Κράτη - Μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο».
6. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

7. Την υπ' αριθ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291 Β') απόφαση του Υπ. Οικονομικών «Αύξηση των χρηματικών ποσών της παραγράφου 1 του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
8. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α') «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.
9. Το Ν. 3400/2012 Τεύχος Β' «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
10. Το Ν. 4210/2013 (ΦΕΚ254Α') «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις», άρθρο 23.
11. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
12. Το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α'/ 14.08.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».
13. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
14. Τις διατάξεις του Π.Δ. 147/2010 (Φ.Ε.Κ. 240 Β') «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
15. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150 Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145 Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
17. Τις Διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ)
18. Το γεγονός ότι ο Περιφερειάρχης πρέπει, κατ' εξαίρεση, να αποφασίσει για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής καθώς δημιουργείται άμεσος κίνδυνος βλάβης των συμφερόντων της περιφέρειας από την αναβολή λήψης απόφασης.
19. Το υπ' αριθ. 2/52145/0026/1.7.2016 με ΑΔΑ: 7ΡΝΩΗ-ΨΟ2 έγγραφο του Γ.Λ.Κ. με θέμα: «Πληρωμή Δαπανών Πολιτικής Προστασίας» όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «Για Δαπάνες για τις οποίες από τη φύση τους δεν μπορεί να τηρηθεί η διαδικασία απόφασης ανάληψης πριν από την πραγματοποίηση της δαπάνης (... πολιτικής προστασίας,...), η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης εκδίδεται αμέσως μετά την με οποιονδήποτε τρόπο γνωστοποίηση της στον οικείο φορέα, με την οποία απόφαση δεσμεύεται η αναγκαία πίστωση».
20. Την υπ' αρ. οικ. 75962/31827/03-09-2019 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, περί ορισμού Χωρικών Αντιπεριφερειάρχων, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
21. Την υπ' αρ. 77884/32717/10-9-2019 (ΑΔΑ: 9ΦΨ67ΛΕ-ΣΧ1) απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
22. Την υπ' αρ. 1165-53/16-12-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
23. Το Ν.4662/7-2-2020 (ΦΕΚ 27Α) Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις.
24. Την υπ' αρ. οικ. 71535/28859 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων "Παράταση θητείας χωρικών Αντιπεριφερειάρχων και ορισμός νέων χωρικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων" (ΦΕΚ 778/Υ.Ο.Δ.Δ./17-09-2021).
25. Το υπ' αρ. 81722/19672/15-10-2021 έγγραφο του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας ΠΕ Κεφαλληνίας
26. Την υπ' αρ. 82037/19730/15-10-2021 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
27. Την υπ' αρ. 82041/19731/15-10-2021 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
28. Την υπ' αρ. 82047/19733/15-10-2021 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
29. Την ανάγκη εργασιών αποκατάστασης της βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Κεφαλονιάς μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα της κακοκαιρίας "Μπάλλος" (καταιγίδες) που εκδηλώθηκαν από 13 έως 15/10/2021.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Έγκριση εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04.021.007.001	1.860,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 10, τμήμα Δοριζάτα – Βλαχάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04.021.007.001	2.976,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 16, τμήμα Τζανάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες, ένας εκσκαφέας και ένα φορτηγό για 18 ώρες.
3	04.071	9.7.8.1.04.021.007.001	1.574,80€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 21, τμήμα Μιχάτα – Καρούζα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 18 ώρες και ένα φορτηγό για 16 ώρες.
4	04.071	9.7.8.1.04.021.007.001	2.976,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, τμήμα Αγκώνας – Διβάρατα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.

5	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.008,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, τμήμα Διβαράτα – Βασιλικάδες, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας και ένας φορτωτής για 18 ώρες.</p>
6	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.356,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29, τμήμα Διλινάτα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορητό για 18 ώρες.</p>
7	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.562,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 35, τμήμα Κρουνή – Άσσοι, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένας φορτωτής για 18 ώρες.</p>
8	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.488,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, θέση Κρασιά, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών και απόφραξης του τεχνικού απαιτήθηκε ένας γεωργικός ελκυστήρας με προσαρμοσμένο εκσκαπτικό και ένα φορητό για 20 ώρες.</p>
9	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	3.000,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, θέση Κεντρικό υδατόρεμα Σάμης, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας για 18 ώρες και ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορητό για 20 ώρες.</p>

10	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	3.025,60€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 30, θέση Διλινάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, απαιτήθηκε ένας φορτωτής για 14 ώρες και ένας εκσκαφέας και ένα φορητό για 16 ώρες.</p>
11	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	9.424,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα Ατσουπάδες – Πάστρα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Επιπλέον σε θέση στην οικιστική περιοχή του Μαρκόπουλου παρατηρήθηκε κατολίσθηση του επιχώματος της οδού και πλησίον της οικιστικής περιοχής του Κρεμμύδι παρατηρήθηκε συσσώρευση υλικών που οδηγήθηκαν στο οδόστρωμα από τοπικό υδατόρεμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, καθώς και επανεπίχωσης απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και ένα φορητό για 40 ώρες, καθώς και ένας γεωργικός ελκυστήρας με προσαρμοσμένο εκσκαπτικό για 20 ώρες.</p>
12	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.860,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα Καρούζα – Βλαχάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορητό για 20 ώρες.</p>
13	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.314,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 39, τμήμα Ληξούρι – Καρδακάτα και υπ' αρ. 41, κυρίως πλησίον της οικιστικής περιοχής του Ληξουρίου, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Το νερά υπερχειλίσαν πάνω στο οδόστρωμα με αποτέλεσμα να εγκλωβιστούν δύο οχήματα και να πλημμυρίσουν κτήρια.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες και ένας εκσκαφέας για 10 ώρες.</p>
14	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	694,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, τμήμα Ραζάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο</p>

				απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες.
15	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	33.232,00 €	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 46, στην Ιθάκη κυρίως πλησίον της οικιστικής περιοχής του Βαθέος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εισήλθαν στην οικιστική περιοχή στο Βαθύ με αποτέλεσμα να πλημμυρίσουν κτήρια. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και πέντε φορτηγά για 80 ώρες.

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των εξήντα εννιά χιλιάδων τριακοσίων πενήντα τριών € και είκοσι λεπτών (69.353,20€) συμπ. ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.021.007.001.

Συντάκτης
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Πολιτικής
Προστασίας

Ο Αν. Προϊστάμενος
Αυτοτελούς Δ/σης
Πολιτικής Προστασίας
Π.Ι.Ν.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

Λάμπρος Νικολάου
15-10-2021

Γεώργιος Ναούμ
-10-2021

ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΑΥΛΟΣ

2^η Εισήγηση

Έχοντας υπόψη:

30. Τις διατάξεις του Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
31. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις».
32. Το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη».
33. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
34. Το Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65 Α΄), «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα Κράτη - Μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο».
35. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
36. Την υπ' αριθ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291 Β΄) απόφαση του Υπ. Οικονομικών «Αύξηση των χρηματικών ποσών της παραγράφου 1 του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
37. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α΄) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
38. Το Ν. 3400/2012 Τεύχος Β΄ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
39. Το Ν. 4210/2013 (ΦΕΚ254Α΄) «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις», άρθρο 23.

40. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
41. Το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α'/ 14.08.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».
42. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
43. Τις διατάξεις του Π.Δ. 147/2010 (Φ.Ε.Κ. 240 Β΄) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
44. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150 Α΄) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
45. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
46. Τις Διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ)
47. Το γεγονός ότι ο Περιφερειάρχης πρέπει, κατ' εξαίρεση, να αποφασίσει για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής καθώς δημιουργείται άμεσος κίνδυνος βλάβης των συμφερόντων της περιφέρειας από την αναβολή λήψης απόφασης.
48. Το υπ' αριθ. 2/52145/0026/1.7.2016 με ΑΔΑ: 7ΡΝΩΗ-ΨΟ2 έγγραφο του Γ.Λ.Κ. με θέμα: «Πληρωμή Δαπανών Πολιτικής Προστασίας» όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «Για Δαπάνες για τις οποίες από τη φύση τους δεν μπορεί να τηρηθεί η διαδικασία απόφασης ανάληψης πριν από την πραγματοποίηση της δαπάνης (... πολιτικής προστασίας,...), η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης εκδίδεται αμέσως μετά την με οποιονδήποτε τρόπο γνωστοποίηση της στον οικείο φορέα, με την οποία απόφαση δεσμεύεται η αναγκαία πίστωση».
49. Την υπ' αρ. οικ. 75962/31827/03-09-2019 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, περί ορισμού Χωρικών Αντιπεριφερειάρχων, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
50. Την υπ' αρ. 77884/32717/10-9-2019 (ΑΔΑ: 9ΦΨ67ΛΕ-ΣΧ1) απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
51. Την υπ' αρ. 1165-53/16-12-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
52. Το Ν.4662/7-2-2020 (ΦΕΚ 27Α) Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις.
53. Την υπ' αρ. οικ. 71535/28859 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων "Παράταση θητείας χωρικών Αντιπεριφερειάρχων και ορισμός νέων χωρικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΦΕΚ 778/Υ.Ο.Δ.Δ./17-09-2021).
54. Το υπ' αρ. 79878/19298/11-10-2021 έγγραφο του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας ΠΕ Κεφαλληνίας
55. Την υπ' αρ. 80044/19330/11-10-2021 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
56. Την ανάγκη εργασιών αποκατάστασης της βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Κεφαλονιάς μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα της κακοκαιρίας "Αθηνά" (καταιγίδες) που εκδηλώθηκαν από 07 έως 11/10/2021.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/ α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	1.289,60€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 6, τμήμα Μηνιές – Μεταξάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής

				των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 12 ώρες και ένα φορτηγό για 10 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	2.790,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα τμήμα Αδράκι – Σιμωτάτα και θέση Καρούζα και υπ' αρ. 10 τμήμα Δοριζάτα – Αφράτο, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Επιπλέον στη θέση Καρούζα όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.
3	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	3.087,60€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 19, τμήμα Πυργί – Αγ. Ελευθέριος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 22 ώρες, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
4	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	1.674,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 20, τμήμα Μιτακάτα – Μονή Αγίου Γερασίμου, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.
5	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	347,20€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, τμήμα Ραζάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την

				<p>επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 8 ώρες.</p>
6	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	3.000,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, θέση Τζανάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας για 18 ώρες και ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.</p>
7	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	2.876,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 27, θέση Πουλάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες και ένας εκσκαφέας και ένα φορτηγό για 18 ώρες.</p>
8	04.071	9.7.8.1.04.0 21.007.001	2.889,20€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, θέση Ξηροπόταμος, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 14 ώρες.</p>

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα πέντε € και είκοσι λεπτών (17.955,20€) συμπτ. ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.021.007.001.

Συντάκτης
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Πολιτικής
Προστασίας
Λάμπρος Νικολάου
11-10-2021

Ο Αν. Προϊστάμενος
Αυτοτελούς Δ/σης
Πολιτικής Προστασίας
Π.Ι.Ν.
Γεώργιος Ναούμ
-10-2021

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΑΥΛΟΣ

3^η Εισήγηση

Έχοντας υπόψη:

- I. Του Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
 - II. Του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και στους διατάξεις».
 - III. Του Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
 - IV. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Ενίσχυση στους διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια – και στους διατάξεις».
 - V. Του Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65 Α΄), «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης στους ελληνικής οικονομίας από τα Κράτη – Μέλη στους Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο».
 - VI. Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική στους Αυτοδιοίκησης και στους Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 - VII. Του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85^{Α΄}) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.
 - VIII. Του Ν. 3400/2012 Τεύχος Β΄ «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
 - IX. Του Ν. 4210/2013 (ΦΕΚ254Α΄) «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και στους διατάξεις», άρθρο 23.
 - X. Του Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α΄/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
 - XI. Του Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α΄/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
 - XII. Του Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α΄/ 14.08.2015) «Συναξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση στους Συμφωνίας Χρηματοδότησης».
 - XIII. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α΄ /08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στους Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
 - XIV. Του Π.Δ.113/2010 (ΦΕΚ 194 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από στους διατάκτες».
 - XV. Την υπ΄ αριθ. 276433/10.11.2017 (Τεύχος Β΄ 4083/23.11.2017) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με θέμα: «Έγκριση της 181-17/16.09.2017 (ορθή επανάληψη) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
 - XVI. Του Π.Δ. 136/2011 (ΦΕΚ 267 Β΄) «Καθορισμός κατώτατου ύψους των δαπανών που ελέγχονται από το Ελεγκτικό Συνέδριο».
 - XVII. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από στους διατάκτες».
- 57.** Την υπ΄ αριθ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291 Β΄) απόφαση του Υπ. Οικονομικών «Αύξηση των χρηματικών ποσών στους παραγράφου 1 του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
 - 58.** Την υπ΄ αρ. οικ. 7847/3320/26.1.2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΦΕΚ 436/Β΄/2018)
 - 59.** Την υπ΄ αριθ. ΦΓ8/22307/05.04.2017 (ΦΕΚ 1341 Β΄) απόφαση του Προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου «Καθορισμός στους αρμοδιότητας των Υπηρεσιών Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών των Περιφερειών και τον κατασταλτικό έλεγχο των εξοφληθέντων Χρηματικών Ενταλμάτων του Δημοσίου».
 - 60.** Την υπ΄ αριθ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781 Β΄) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
 - 61.** Το από 19.10.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα του γραφείου Αντιπεριφερειάρχη στα πλαίσια του προσκεκλημένου επιτελείου για τον εορτασμό του πολιούχου της Κεφαλονιάς Αγ. Γερασίμου.
 - 62.** Το από 12.10.2021 έγγραφο της γενικής διευθυνσης υποδομών & μεταφορών ,δ/ση τεχνικών έργων (αριθ. Πρωτ. Εισερχ. 80244/19382)
 - 63.** Τις κατατεθείσες προσφορές:
 - 64.** Την από 19/10/2021 κατατεθείσα προσφορά της εταιρείας «PREMIER» Ε. ΚΟΝΑΔΗΣ Ι.Κ.Ε. με ΑΦΜ : 082740140 (αριθ. Πρωτ. Εισερχ. 83221/20042).
 - 65.** Την από 19/10/2021 κατατεθείσα προσφορά της ΠΛΑΙΣΙΟ COMPUTERS ΑΕΒΕ με ΑΦΜ:094222211 (αριθ. πρωτοκ. Εισερχ.82942/19983)

66. Την από 12/10/2021 κατατεθείσα προσφορά του ΚΟΥΡΗ ΚΥΡΙΑΚΟΥ με ΑΦΜ:045752961 (αριθ. πρωτοκ. Εισερχ.80121/19353)

67. Τις ανάγκες των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης και των Περιφερειακών Γραφείων των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Α. Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Προμήθειες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό οικ. έτους 2021:

Πίνακας Α΄ Προμήθειες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.073	1711.00.001	559,08€	Για την προμήθεια ντουλαπιών για φακέλους, με την δυνατότητα να κλειδώνουν τα αρχεία λόγο ότι δεν υπάρχει απαραίτητος διαθέσιμος χώρος για αποθήκευση του αρχείου μηχανημάτων έργου.
2	04.073	1329.00.001	439,00€	Για την συντήρηση του φωτοτυπικού KYOCERA 6525/6530 PLUS ARDF KIT που βρίσκεται στην διεύθυνση τεχνικών έργων.

Β. Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Β «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό οικ. Έτους 2021:

Πίνακας Β΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.073	0845.00.001	300,00€	Στα πλαίσια της τόνωσης και σύσφιξης των σχέσεων κεφαλληνιακής και σερβικής φιλίας που ξεκίνησε το 1994 και διατηρείται αναλλοίωτη μέχρι σήμερα, ζητείται την Κυριακή 24/10 ένα γεύμα 15 ατόμων για λόγους εθιμοτυπίας.
2	04.073	0869.00.001	80,00€	Για την εργασία συντήρησης του φωτοτυπικού KYOCERA 6525/6530 PLUS ARDF KIT

Γ. Την έγκριση της υπ' αριθ.82460/19844/18.10.2021 με ΑΔΑ: ΨΠΠ57ΛΕ-ΝΔΜ Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με την οποία αποφασίσθηκε η έγκριση διάθεση πίστωσης η απευθείας ανάθεση της εκτέλεσης της δαπάνης του Πίνακα Α «Υπηρεσίες» της εν λόγω απόφασης:

Πίνακας Α Υπηρεσίες					
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΠΟΣΟ
1	04.073	0829.00.001	Παροχής υπηρεσιών μεταφοράς του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης, της συμβούλου του και του περιφερικού συντονιστή Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε. Ιθάκης	Ζαχαράτος Γεώργιος ΑΦΜ:157338720	240,00€

Ο Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης

Σταύρος Τραυλός

Διευκρινήσεις για την 1^η εισήγηση έδωσε ο έπαρχος Ιθάκης κ. Λιβισάνης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης ζήτησε περισσότερες προσφορές για το Α και Β σκέλος της 3^{ης} εισήγησης και ανέφερε ότι ψηφίζει κατά, όσον αφορά το Γ σκέλος της 3^{ης} εισήγησης διότι η μετακίνηση θα μπορούσε να γίνει με το πλοίο που εκτελεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Στη συνέχεια το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς δήλωσε ότι ψηφίζει λευκό όσον αφορά την 1^η εισήγηση διότι θεωρεί τη διαδικασία νόμιμη.

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Αικατερίνη Μοθωναίου | Αντιπρόεδρος |
| 2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς | Τακτικό Μέλος |
| 3. Νικόλαος Μηλιώτης | Τακτικό Μέλος |
| 4. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης | Τακτικό Μέλος |
| 5. Νικόλαος Γκισγκίνης | Τακτικό Μέλος |
| 6. Παναγιώτης Ποζίδης | Τακτικό Μέλος |
| 7. Θεόδωρος Χαλικιάς | Τακτικό Μέλος |

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1.Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/ α	ΕΙΔΙΚ ΟΣ ΦΟΡΕ ΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.860,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 10, τμήμα Δοριζάτα – Βλαχάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.976,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 16, τμήμα Τζανάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες, ένας εκσκαφέας και ένα φορτηγό για 18 ώρες.

3	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.574,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 21, τμήμα Μιχάτα – Καρούζα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 18 ώρες και ένα φορτηγό για 16 ώρες.</p>
4	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.976,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, τμήμα Αγκώνας – Διβάρατα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.</p>
5	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.008,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, τμήμα Διβάρατα – Βασιλικάδες, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας και ένας φορτωτής για 18 ώρες.</p>
6	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	2.356,00€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29, τμήμα Διλινάτα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.</p>
7	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.562,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 35, τμήμα Κρουνή – Άσσοι, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε</p>

				ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένας φορτωτής για 18 ώρες.
8	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.488,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, θέση Κρανιά, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών και απόφραξης του τεχνικού απαιτήθηκε ένας γεωργικός ελκυστήρας με προσαρμοσμένο εκσκαπτικό και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
9	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	3.000,80€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, θέση Κεντρικό υδατόρεμα Σάμης, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας για 18 ώρες και ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
10	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	3.025,60€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 30, θέση Διλινάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, απαιτήθηκε ένας φορτωτής για 14 ώρες και ένας εκσκαφέας και ένα φορτηγό για 16 ώρες.
11	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	9.424,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα Ατσουπάδες – Πάστρα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Επιπλέον σε θέση στην οικιστική περιοχή του Μαρκόπουλου παρατηρήθηκε κατολίσθηση του επιχώματος της οδού και πλησίον της οικιστικής περιοχής του Κρεμμύδι παρατηρήθηκε συσσώρευση υλικών που οδηγήθηκαν στο οδόστρωμα από τοπικό υδατόρεμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, καθώς και επανεπίχωσης απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 40 ώρες, καθώς και ένας γεωργικός ελκυστήρας με προσαρμοσμένο εκσκαπτικό για 20 ώρες.
12	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.860,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα Καρούζα – Βλαχάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην

				<p>κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορηγό για 20 ώρες.</p>
13	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	1.314,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 39, τμήμα Ληξούρι – Καρδακάτα και υπ' αρ. 41, κυρίως πλησίον της οικιστικής περιοχής του Ληξουρίου, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Το νερά υπερχείλισαν πάνω στο οδόστρωμα με αποτέλεσμα να εγκλωβιστούν δύο οχήματα και να πλημμυρίσουν κτήρια.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες και ένας εκσκαφέας για 10 ώρες.</p>
14	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	694,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, τμήμα Ραζάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες.</p>
15	04.071	9.7.8.1.04. 021.007.0 01	33.232,00 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 46, στην Ιθάκη κυρίως πλησίον της οικιστικής περιοχής του Βαθέος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εισήλθαν στην οικιστική περιοχή στο Βαθύ με αποτέλεσμα να πλημμυρίσουν κτήρια.</p> <p>Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και πέντε φορηγά για 80 ώρες.</p>

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των εξήντα εννιά χιλιάδων τριακοσίων πενήντα τριών € και είκοσι λεπτών (69.353,20€) συμπτ. ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.021.007.001.

2.Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021:

Πίνακας Α' Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	1.289,60€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 6, τμήμα Μηνιές – Μεταξάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 12 ώρες και ένα φορητό για 10 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	2.790,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, τμήμα τμήμα Αδράκι – Σιμωτάτα και θέση Καρούζα και υπ' αρ. 10 τμήμα Δοριζάτα – Αφράτο, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Επιπλέον στη θέση Καρούζα όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής, ένας φορτωτής και ένα φορητό για 18 ώρες.
3	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	3.087,60€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 19, τμήμα Πυργί – Αγ. Ελευθέριος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 22 ώρες, ένας φορτωτής και ένα φορητό για 20 ώρες.
4	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	1.674,00€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 20, τμήμα Μιτακάτα – Μονή Αγίου Γερασίμου, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασπορροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα.

				Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 18 ώρες.
5	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	347,20€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, τμήμα Ραζάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις από τα πρηνή εκσκαφής των οδών, καθώς και ογκόλιθοι, φερτά υλικά και λασποροή που βρέθηκαν στο οδόστρωμα, προερχόμενα από τα ανάντη φυσικά πρηνή. Τα υλικά αυτά εκτός από την επικινδυνότητα που δημιουργούν στην κυκλοφορία των επαρχιακών οδών, φράζουν και την πλευρική τάφρο απορροής των ομβρίων, με αποτέλεσμα να συσσωρεύεται νερό στο κατάστρωμα των οδών, δημιουργώντας μεγαλύτερη επικινδυνότητα για τα διερχόμενα οχήματα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση υλικών απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 8 ώρες.
6	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	3.000,80€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, θέση Τζανάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας για 18 ώρες και ένας εκσκαφέας-φορτωτής και ένα φορτηγό για 20 ώρες.
7	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	2.876,80€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 27, θέση Πουλάτα, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 20 ώρες και ένας εκσκαφέας και ένα φορτηγό για 18 ώρες.
8	04.071	9.7.8.1.04.02 1.007.001	2.889,20€	Εργασίες αποκατάστασης βατότητας και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, θέση Ξηροπόταμος, όπου είναι κατασκευασμένο τεχνικό και διέρχεται υδατόρεμα κάτω από το σώμα της οδού. Εκεί δημιουργήθηκε πρόβλημα και παρατηρήθηκαν φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Τα φερτά υλικά έφραξαν το τεχνικό της οδού με αποτέλεσμα να υπερχειλίσουν πάνω στο οδόστρωμα. Για τις εργασίες αποκατάστασης με μετακίνηση και απομάκρυνση υλικών, απόφραξης του τεχνικού και καθαρισμού του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού απαιτήθηκε ένας εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες, ένας εκσκαφέας, ένας φορτωτής και ένα φορτηγό για 14 ώρες.

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα πέντε € και είκοσι λεπτών (17.955,20€) συμπτ. ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.021.007.001.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1 α. Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Προμήθειες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό οικ. έτους 2021:

Πίνακας Α' Προμήθειες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

1	04.073	1711.00.001	559,08€	Για την προμήθεια ντουλαπιών για φακέλους, με την δυνατότητα να κλειδώνουν τα αρχεία λόγο ότι δεν υπάρχει απαραίτητος διαθέσιμος χώρος για αποθήκευση του αρχείου μηχανημάτων έργου.
2	04.073	1329.00.001	439,00€	Για την συντήρηση του φωτοτυπικού KYOCERA 6525/6530 PLUS ARDF KIT που βρίσκεται στην διεύθυνση τεχνικών έργων.

β. Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Β «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό οικ. Έτους 2021:

Πίνακας Β΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες»				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.073	0845.00.001	300,00€	Στα πλαίσια της τόνωσης και σύσφιξης των σχέσεων κεφαλληνιακής και σερβικής φιλίας που ξεκίνησε το 1994 και διατηρείται αναλλοίωτη μέχρι σήμερα, ζητείται την Κυριακή 24/10 ένα γεύμα 15 ατόμων για λόγους εθιμοτυπίας.
2	04.073	0869.00.001	80,00€	Για την εργασία συντήρησης του φωτοτυπικού KYOCERA 6525/6530 PLUS ARDF KIT

γ. Εγκρίνει την υπ' αριθ.82460/19844/18.10.2021 με ΑΔΑ: ΨΠΠ57ΛΕ-ΝΔΜ Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με την οποία αποφασίσθηκε η έγκριση διάθεση πίστωσης η απευθείας ανάθεση της εκτέλεσης της δαπάνης του Πίνακα Α «Υπηρεσίες» της εν λόγω απόφασης:

Πίνακας Α Υπηρεσίες					
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΠΟΣΟ
1	04.073	0829.00.001	Παροχής υπηρεσιών μεταφοράς του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης, της συμβούλου του και του περιφερικού συντονιστή Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε. Ιθάκης	Ζαχαράτος Γεώργιος ΑΦΜ:157338720	240,00€

Με την υποχρέωση να τηρηθεί η διαδικασία του Π.Δ. 113/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 80/2016, όσον αφορά την απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης ψηφίζει την πρόταση που κατέθεσε, όπως αναφέρεται παραπάνω.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 1055-50/21-10-2021

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΘΩΝΑΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Νικόλαος Μηλιώτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Παναγιώτης Ποζίδης

Θεόδωρος Χαλικιάς

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου