



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Έργο: «Εργασίες συντήρησης λοιπού επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου Ζακύνθου 2021-2022»

Προϋπ: 1.400.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή

Χρήση

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες συντήρησης σε τμήματα του Επαρχιακού & Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Ζακύνθου με σκοπό την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτά.

Το έργο αφορά κυρίως σε εργασίες ανακατασκευής ασφαλτοτάπητα, κατασκευή τεχνικών έργων, τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης καθώς και τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας.

Οι περιληφθείσες στην παρούσα μελέτη εργασίες ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

A. Χωματουργικά

Στα πλαίσια της κατασκευής τεχνικών έργων που θα υλοποιηθούν προκύπτουν χωματουργικές εργασίες όπως εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων, κατασκευές επιχωμάτων καθώς και εργασίες καθαρισμού τάφρων και ρεμάτων με σκοπό την αποκατάσταση της υδραυλικής τους ικανότητας.

B. Τεχνικά Έργα

Θα κατασκευασθούν έργα αντιστήριξης οδών, τεχνικά υδραυλικά και φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων όπου απαιτούνται επί των τμημάτων των οδών που θα πραγματοποιηθούν οι ασφαλτοστρώσεις. Ειδικότερα, στα σημεία του οδικού δικτύου που έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρσανούς των παράπλευρων τάφρων με συνέπεια την

επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος θα κατασκευαστούν σωληνωτά ή τοιχία αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος.

Γ. Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Οι εργασίες περιλαμβάνουν φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος βάθους έως 4cm και ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτούνται, συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλικής στρώσης πάχους πέντε εκατοστών, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της επιφάνειας κύλισης του Επαρχιακού & Εθνικού οδικού δικτύου. Επίσης όπου απαιτηθεί θα γίνει εκ νέου κατασκευή οδοστρωσίας και εξυγίανσης.

Τα τμήματα του Επαρχιακού & Εθνικού οδικού δικτύου στα οποία προβλέπεται να υλοποιηθούν οι ως άνω εργασίες ενδεικτικά είναι:

- Επί του Εθνικού οδικού δικτύου Ζακύνθου – Κερίου όπου παρατηρούνται βλάβες και φθορές του οδοστρώματος σε μεγάλα τμήματα του τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης.
- Σε διάφορα τμήματα του Επ. Οδικού δικτύου της ανατολικής Ζακύνθου.

Δ. Σήμανση – Ασφάλιση

Αναφορικά με τις απαραίτητες εργασίες σήμανσης και ασφάλειας αυτές περιλαμβάνουν τα εξής:

- α. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας
- β. Διαγράμμιση της Οδού
- γ. Συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης

Η ως άνω εργασίες θα υλοποιηθούν στα νέα τμήματα ασφαλτικών και στις θέσεις των τεχνικών έργων. Στα άκρα του οδοστρώματος θα γίνουν συνεχείς γραμμές (οριογραμμές) αφού προηγηθεί πολύ καλός καθαρισμός τους από κάθε είδους υλικά (χώματα, χόρτα, κ.λ.π.) μέχρι τέλους του ασφαλτικού. Τα πλάτη των γραμμών διαγράμμισης θα καθοριστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις οδηγίες της επίβλεψης, και τις κατά τόπους συνθήκες.

Θα τοποθετηθούν επίσης σε καίρια σημεία πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες (stop κ.λ.π) καθώς και πληροφοριακές πινακίδες για την παροχή πληροφοριών όπως την κατεύθυνση, τις τοπωνυμίες, τη χιλιομέτρηση κ.λπ. σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Για την εκτέλεση των εργασιών σε όλες τις θέσεις απαιτείται η ανάληψη από μέρους του αναδόχου όλων των αναγκαίων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια. Συνεπώς, ο

ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει πέραν των αναγκαίων μηχανικών μέσων (με τους αντίστοιχους χειριστές και οδηγούς), χωρίς επιπλέον αποζημίωση και τις αναγκαίες πινακίδες και υλικά σήμανσης, καθώς και επιπλέον προσωπικό που θα ασχολείται κατά αποκλειστικότητα με την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό.

Αναλυτικά οι προς εκτέλεση εργασίες αναγράφονται στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό της μελέτης. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης εφαρμόζοντας τις οδηγίες των προσωρινών εθνικών τεχνικών προδιαγραφών.

Τέλος, σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης επιπλέον εργασιών πάσης φύσεως στις ανωτέρω παρεμβάσεις ή και εξ' ολοκλήρου νέες παρεμβάσεις, κατόπιν αποκλειστικά ρητής εντολής της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις εκτελέσει κατά τα προβλεπόμενα στην νομοθεσία εκτέλεσης των δημοσίων έργων.

Ο ανάδοχος σε εφαρμογή των προβλέψεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) υποχρεούται στη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΣΕΔ) –ΑΕΕΚ για την διαχείριση των ΑΕΕΚ που θα παραχθούν από το έργο, την οποία θα προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία καθώς και τα Στοιχεία Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την Βεβαίωση Παραλαβής ΑΕΚΚ από το ΣΣΔΕ – ΑΕΚΚ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.400.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

25-05-2021

Ο συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

10-06-2021

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
κ.α.α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

10-06-2021

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Έργων Π.Ε.Ζ.

Μιχαήλ Γιατράς
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Βαρδακαστάνης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός