

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**  
**(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)**

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Το ΦΑΥ είναι ένας φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, δηλαδή μια καταγραφή των στοιχείων του έργου έτσι όπως αυτό θα κατασκευαστεί, καθώς και μια καταγραφή οδηγιών και χρήσιμων στοιχείων τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη μετέπειτα ζωή του έργου (εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, μετατροπών κλπ.)

Ο ΦΑΥ θα πρέπει να περιλαμβάνει τα τελικά στοιχεία του έργου, όπως θα κατασκευαστεί.

Επίσης θα προβλέπει οδηγίες και στοιχεία που να αναφέρονται, ανάλογα με την περίπτωση, στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, την αποφυγή κινδύνων από διάφορα δίκτυα (ύδρευσης, αποχέυτευσης κ.α.), την πυρασφάλεια κ.λ.π.

Ο ΦΑΥ θα συμπληρώνεται σταδιακά, θα τηρείται στο εργοτάξιο με ευθύνη του κατασκευαστή ολόκληρου του έργου και θα είναι στη διάθεση των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών του Υπουργείου Εργασίας.

## **ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΟΙΠΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2021-2022»**

**Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:** Περιφέρεια Ιονίων Νήσων/Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου.

**Φορέας κατασκευής του έργου:** Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου.

**Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία** Το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου

## **B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες συντήρησης σε τμήματα του Επαρχιακού & Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Ζακύνθου με σκοπό την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτά.

Το έργο αφορά κυρίως σε εργασίες ανακατασκευής ασφαλοτάτητα, κατασκευή τεχνικών έργων, τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης καθώς και τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας.

Οι περιληφθείσες στην παρούσα μελέτη εργασίες ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

#### A. Χωματοουργικά

Στα πλαίσια της κατασκευής τεχνικών έργων που θα υλοποιηθούν προκύπτουν χωματοουργικές εργασίες όπως εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων, κατασκευές επιχωμάτων καθώς και εργασίες καθαρισμού τάφρων και ρεμάτων με σκοπό την αποκατάσταση της υδραυλικής τους ικανότητας.

#### B. Τεχνικά Έργα

Θα κατασκευασθούν έργα αντιστήριξης οδών, τεχνικά υδραυλικά και φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων όπου απαιτούνται επί των τμημάτων των οδών που θα πραγματοποιηθούν οι ασφαλοστρώσεις. Ειδικότερα, στα σημεία του οδικού δικτύου που έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρανούς των παράπλευρων τάφρων με συνέπεια την επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος θα κατασκευαστούν σωληνωτά ή τοιχεία αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος.

#### Γ. Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Οι εργασίες περιλαμβάνουν φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος βάθους έως 4cm και ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτούνται, συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλτικής στρώσης πάχους πέντε εκατοστών, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της επιφάνειας κύλισης του Επαρχιακού & Εθνικού οδικού δικτύου. Επίσης όπου απαιτηθεί θα γίνει εκ νέου κατασκευή οδοστρωσίας και εξυγίανσης.

Τα τμήματα του Επαρχιακού & Εθνικού οδικού δικτύου στα οποία προβλέπεται να υλοποιηθούν οι ως άνω εργασίες ενδεικτικά είναι:

- Επί του Εθνικού οδικού δικτύου Ζακύνθου – Κερίου όπου παρατηρούνται βλάβες και φθορές του οδοστρώματος σε μεγάλα τμήματα του τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης.
- Σε διάφορα τμήματα του Επ. Οδικού δικτύου της ανατολικής Ζακύνθου.

#### Δ. Σήμανση – Ασφάλιση

Αναφορικά με τις απαραίτητες εργασίες σήμανσης και ασφάλειας αυτές περιλαμβάνουν τα εξής:

- α. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας

β. Διαγράμμιση της Οδού

γ. Συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης

Η ως άνω εργασίες θα υλοποιηθούν στα νέα τμήματα ασφαλτικών και στις θέσεις των τεχνικών έργων. Στα άκρα του οδοστρώματος θα γίνουν συνεχείς γραμμές (οριογραμμές) αφού προηγηθεί πολύ καλός καθαρισμός τους από κάθε είδους υλικά (χώματα, χόρτα, κ.λ.π.) μέχρι τέλους του ασφαλτικού. Τα πλάτη των γραμμών διαγράμμισης θα καθοριστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις οδηγίες της επίβλεψης, και τις κατά τόπους συνθήκες.

Θα τοποθετηθούν επίσης σε καίρια σημεία πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες (stop κ.λ.π) καθώς και πληροφοριακές πινακίδες για την παροχή πληροφοριών όπως την κατεύθυνση, τις τοπωνυμίες, τη χιλιομέτρηση κ.λπ. σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

### **Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Επισημαίνονται :

- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει στο φορέα κατασκευής του έργου ένα πλήρες και λεπτομερές Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Συντήρησης του Έργου. Ο φάκελος ΦΑΥ θα συμπληρώνεται καθ όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου με τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές του έργου.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην χρήση και λειτουργία των μηχανημάτων έργου και των μηχανών με την ταυτόχρονη λειτουργία και χρήση των οδών.
- Έλεγχος των θέσεων των δικτύων (αποχέτευσης, ύδρευσης κλπ) για πιθανή διακοπή των παροχών αυτών
- Έλεγχος των λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες
- Κατάλληλη διάθεση μη επαναχρησιμοποιούμενων υλικών εκσκαφών σε χώρο που θα επιτρέπεται η απόθεση τους.
- Σε περίπτωση στάθμευση του οχήματος μεταφοράς των απαραίτητων υλικών καθώς και σε όσες περιπτώσεις απαιτείται η παραμονή οχήματος στο κατάστρωμα της οδού, απαιτείται να λαμβάνονται μέτρα για την ασφαλή διέλευση των κυκλοφορούντων οχημάτων αλλά και την ασφάλεια των εργαζομένων. Η τοποθέτηση κώνων και πινακίδων (ρυθμιστικών και πληροφοριακών) είναι απαραίτητη πριν την έναρξη των εργασιών.

#### **Δ. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών.

- Απαγορεύεται η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου εκτός από το προσωπικό που είναι εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή του έργου. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η σωστή σήμανση του χώρου εργασιών ώστε να είναι ευκρινής από απόσταση και οποιεσδήποτε συνθήκες.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά την νύχτα ή με ανεπαρκή φωτισμό.
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας εργασίας. Επίσης οι εργαζόμενοι οφείλουν να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά .
- Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

#### **Ε. Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά και τυχόν βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα.

#### **ΣΤ. Γενικές παρατηρήσεις για τον παρόντα φάκελο Ασφάλειας και υγείας**

Ο παρόν φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αντικατοπτρίζει την υποκειμενική και κατά την φάση της μελέτης αντίληψη του συντάκτη, δεν είναι δεσμευτικός (πλην όμως ενδεικτικός προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως πρότυπο)για τον ανάδοχο του έργου.

Για τις υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με την ασφάλεια και υγεία ισχύει πλην άλλων και η απόφαση ΔΙΠΑΔ/οικ.889/03(ΦΕΚ16Β'/14-01-2003)του ΥΠΕΧΩΔΕ..

Διευκρινίσεις σχετικά με την κατάρτιση Φακέλου Ασφάλειας και υγείας δίνονται στη Ενγκ-6/08 (αρ. πρωτ. ΔΙΔΑΠ/οικ/21/31-03-08) του ΥΠΕΧΩΔΕ..

Για την τήρηση στο εργοτάξιο βιβλίων ασφαλείας και υγείας και αποδεικτικών στοιχείων για τα μηχανήματα των έργων ισχύ έχει το με αρ. ΔΙΔΑΠ/οικ/403/22-06-06) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο Ανάδοχος από τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς του μέχρι την παραλαβή του έργου αναλαμβάνει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη στα θέματα ασφάλειας και υγείας της εργασίας .

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
25-05-2021

Ο συντάξας

Μιχαήλ Γιατράς  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
10-06-2021

Ο Προϊστάμενος Τμήματος  
Κτιριακών & Υδραυλικών  
Έργων

Δημήτριος Βαρδακαστάνης  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
10-06-2021

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.  
Π.Ε.Ζ.

Δημήτριος Γιαννούλης  
Μηχανολόγος Μηχανικός