

ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΛΑΜΙΤΣΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ «ΟΥΤΕ ΦΩΝΗ ΟΥΤΕ ΑΚΡΟΑΣΗ»

Οι διαχρονικές καθυστερήσεις στο έργο του περιφερειακού δρόμου στο Καλαμίτσι της ΠΕ Λευκάδας, οξύνουν κάθε χρόνο το ήδη μεγάλο πρόβλημα στην κυκλοφορία κατοίκων και επισκεπτών.

Πρόκειται για ένα έργο που εξαγγέλθηκε πολλές φορές τα τελευταία χρόνια από όλες τις προηγούμενες περιφερειακές αρχές. Το έργο αυτό, λόγω της οξύτητας του προβλήματος και κάτω από την πίεση των κατοίκων, εντάχθηκε το 2018 από την προηγούμενη κυβέρνηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και από τότε «ούτε φωνή ούτε ακρόαση».

Την υλοποίηση του, η σημερινή περιφερειακή αρχή, στα λόγια, το έχει αναγάγει σε ζήτημα πρώτης προτεραιότητας. Η μόνη ενέργεια που ξεκίνησε να πραγματοποιείται ήταν η έναρξη των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, το Νοέμβριο του 2020, που όπως ξεκίνησε έτσι και σταμάτησε. Πρόσφατα, προέκυψε «θέμα επανεξέτασης» του τεχνικού μέρους της μελέτης, που όπως φαίνεται προμηνύονται νέες καθυστερήσεις.

Για μια ακόμη φορά θέλουμε να επισημάνουμε ότι το Καλαμίτσι είναι ένα χωριό με αυξανόμενο τουριστικό ρεύμα τόσο για την ίδια την περιοχή όσο και για τις άλλες παραλίες της δυτικής ακτογραμμής της Λευκάδας. Το καλοκαίρι η κατάσταση είναι ασφυκτική. Ο επαρχιακός δρόμος για την εποχή κατασκευής του ήταν επαρκής, όμως όχι για τις σημερινές συνθήκες. Τα ασθενοφόρα περνάνε με δυσκολία σε σημείο που καθίσταται απαγορευτική η διέλευσή τους. Επίσης, στην περιοχή υπάρχει δάσος περίπου 70 στρεμμάτων και δεν υπάρχει δρόμος για την πυροπροστασία, αλλά ούτε και άλλη δίοδος διαφυγής σε περίπτωση πυρκαγιάς. Ο υπάρχον δρόμος, δηλαδή, δεν επαρκεί για την πυροπροστασία του χωριού και είναι άμεση η ανάγκη για τη δημιουργία του περιφερειακού δρόμου.

Τα προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων οξύνονται, ειδικά το καλοκαίρι. Τα φανάρια στην αρχή και στο τέλος του χωριού, που μπαίνουν από ανάγκη όταν τα αυτοκίνητα «φρακάρουν» στους στενούς δρόμους του χωριού, δεν αποτελούν λύση. Αυτό φαίνεται και από το όταν με την πρώτη αναποδιά σταμάτησαν να λειτουργούν.

Η περιφερειακή αρχή και ο αντιπεριφερειάρχης κ. Κτενάς, φέρουν επιπλέον ακέραια την ευθύνη για τον εμπαιγμό των κατοίκων που έκαναν τη μελέτη του περιφερειακού δρόμου, αντικείμενο συνδιαλλαγής με την εταιρία που διαχειρίζεται το Σκορπιό του Ρώσου ολιγάρχη.

Η διαχειρίστρια εταιρία έκανε δωρεάν τη μελέτη του περιφερειακού του Καλαμιτσίου, ως «αντίδωρο» για τις παραχωρήσεις και τις διευκολύνσεις που έκανε η ΠΕ στο Σκορπιό και στο λιμάνι του Περιγιαλίου, στα πλαίσια της «εταιρικής κοινωνικής ευθύνης» και τις φοροαπαλλαγές που αυτή συνεπάγεται για την Εταιρεία.

Αποδεικνύεται για πολλοστή φορά ότι έργα τα οποία μπορούν να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των κατοίκων, να βελτιώσουν την καθημερινότητα και να συμβάλλουν στην αντιπυρική προστασία κλπ. είναι τελευταία σε προτεραιότητα για όλες τις κυβερνήσεις και την τοπική διοίκηση σε όλα τα επίπεδα που υπηρετούν αυτή την πολιτική. Όλα αυτά συνοδεύονται από τη διαχρονική κοροϊδία των προηγούμενων διοικήσεων και της τωρινής προς τους κατοίκους του Καλαμιτσίου, αλλά και όλης της Δυτικής Λευκάδας, που καλά κρατεί.

Η Περιφερειακή Αρχή οφείλει να δεσμευτεί απέναντι στους κατοίκους και να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υλοποιηθεί άμεσα αυτό το έργο και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

23/11/2021

Οι περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Ν., Κεφαλληνός Δ., Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ..